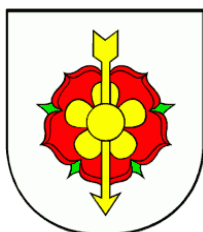


Ing. arch. Marián Pivarči - autorizovaný architekt
Gaštanová 3077/25, 010 07 Žilina



ÚZEMNÝ PLÁN MESTA RUŽOMBEROK ZMENA A DOPLNOK Č. 2 NÁVRH

Mesto Ružomberok
obstarávateľ

Ing.arch. Marián Pivarči
hlavný riešiteľ

Žilina 07 2015

Riešiteľský kolektív

Hlavný riešiteľ	Ing. arch. Marián Pivarčí
Urbanizmus	Ing. arch. Marián Pivarčí Ing. arch. Peter Krajč
Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy	Ing. arch. Peter Krajč
Grafické práce	Ing. arch. Peter Krajč

OBSAH TEXTOVEJ ČASTI

	Strana
A. Základné údaje	
a) Hlavné ciele riešenia	5
b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu	5
c) Údaje o súlade riešenia so zadaním	6
B. Riešenie územného plánu	
a) Vymedzenie riešeného územia	8
b) Vázby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu	8
c) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady	9
d) Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy	8
e) Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	8
f) Návrh funkčného využitia územia	8
g) Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby, rekreácie a zelene	9
h) Vymedzenie zastavaného územia obce	9
i) Vymedzenie ochranných pásem a ochranných území podľa osobitných predpisov	9
j) Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami	9
k) Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny a návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt	9
l) Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	10
m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	10
n) Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	11
o) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu	11
p) Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej a lesnej pôde	11
q) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	12
r) Návrh záväznej časti	12

C. Doplnujúce údaje

D. Dokladová časť

OBSAH GRAFICKEJ ČASTI

1. Výkres širších vzťahov	1:50 000
2. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami	1:10 000
3. Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia	1:10 000
4. Výkres riešenia verejného technického vybavenia - vodné hospodárstvo	1:10 000
5. Výkres riešenia verejného technického vybavenia - energetika, telekomunikácie	1:10 000
6. Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde a lesnej pôde	1:10 000
7. Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability	1:10 000

Formátované: Vľavo

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

a) HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA

Dôvody pre obstaranie Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok

Dôvodom pre obstaranie Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok je potreba zapracovať do schváleného územného plánu zmenu trasy diaľnice D1. Zmena trasy diaľnice je potrebná vzhľadom na masívne zosuvy v pôvodnej trase diaľnice D1. Porobnejšie zdôvodnenie zmeny trasy diaľnice D1 je uvedené v časti C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE.

Zmena trasy diaľnice sa nachádza v katastrálnom území Hrboltová a v katastrálnom území obce Likavka. Nová trasa nie je v súlade s územným plánom mesta Ružomberok a s územným plánom obce Likavka. Z tohto dôvodu je potrebné obstaráť Zmenu a doplnok č. 2 územného plánu mesta Ružomberok a Zmenu a doplnok územného plánu obce Likavka.

Postup spracovania a prerokovania Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok

Spracovanie Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok pozostáva z dvoch etáp:
I. Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 2 - návrh,
II. Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 2 - čistopis.

Spôsob spracovania a obsah Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok je v súlade s Vyhláškou č. 55 MŽP SR o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii z 25.1.2001.

Návrh Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok spolu s oznámením o jeho prerokovaní bude v súlade s ustanovením § 21 ods. 3) Stavebného zákona zverejnený obvyklým spôsobom na úradnej tabuli mesta a na oficiálnej web stránke mesta po dobu viac ako 30 dní.

V stanovenej lehote 30 dní odo dňa doručenia oznámenia môžu zaslať svoje stanoviská účastníci konania - dotknuté orgány štátnej správy, samosprávy, právnické a fyzické osoby.

Po vyhodnotení pripomienok budú akceptované pripomienky zapracované do čistopisu Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok.

Hlavné ciele riešenia Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok

Hlavným cieľom riešenia Zmeny a doplnku č. 2 územného plánu mesta Ružomberok je zapracovať do schváleného územného plánu zmenu trasy diaľnice D1, doplniť a aktualizovať textovú a grafickú časť územného plánu mesta Ružomberok.

b) VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Územný plán mesta Ružomberok bol vypracovaný v rokoch 2010 - 2012. Návrh územného plánu mesta Ružomberok vychádza zo záväzných vstupov z ÚPN VÚC Žilinského kraja, zámerov mesta, požiadaviek na ochranu prírody a ostatných požiadaviek, formulovaných v zadaní. Územný plán bol schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 328/2012 zo dňa 27.9.2012.

Územný plán rieši rozvoj mesta do roku 2025 pre 37 400 obyvateľov. Navrhované rozvojové plochy sa nachádzajú prevažne mimo súčasného zastavaného územia mesta, pretože súčasné zastavané územie neposkytuje dostatočné plochy pre nové priemyselné prevádzky, rekreačnú vybavenosť a novú výstavbu bytov. Väššina navrhnutých plôch nadväzuje na súčasný intravilán mesta. Návrh rieši aj urbanizáciu voľných plôch východným smerom na Štiavničku.

Do ÚPN mesta bola podľa posledných dostupných údajov zapracovaná dokumentácia, ktorá rieši trasovanie D1, R1 a dokumentácia, ktorá rieši rekonštrukciu železničnej trate č. 180 pre návrhovú rýchlosť 160 km/hod. Výstavba D1 a rekonštrukcia železničnej trate v podstate neovplyvňujú koncepciu riešenia mesta Ružomberok. Výstavba R1 má nepriaznivý dopad na prírodné hodnoty a rekreačné aktivity v Revúckej doline.

Do územného plánu boli zapracované známe zámery na výstavbu a rekonštrukciu inžinierskych sietí podľa podkladov poskytnutých počas spracovania územného plánu.

Územný plán mesta Ružomberok bol doplnený o plochy riešené v rámci Zmeny a doplnku č.1. Zmena a doplnok č. 1 nemenila koncepciu rozvoja mesta, iba doplnila malé funkčné plochy a upresnila textovú časť. Plochy pre IBV riešené v Zmene a doplnku č. 1 umožňujú nárast počtu obyvateľov o 50 obyvateľov do roku 2025. Zmena a doplnok č. 1 bola schválená uznesením mestského zastupiteľstva č. 513/2013 zo dňa 26.6.2013.

Územný plán mesta Ružomberok vyhovuje potrebám rozvoja mesta.

c) ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM

Zmena a doplnok č. 2 územného plánu mesta Ružomberok je spracovaná v súlade so Zadaním pre územný plán mesta Ružomberok, ktoré bolo schválené mestským zastupiteľstvom uznesením č. 72/2011 zo dňa 20.4.2011.

Zmenu a doplnok č. 2 územného plánu mesta Ružomberok obstaráva mesto Ružomberok prostredníctvom odborne spôsobilej osoby pre obstarávanie ÚPP a ÚPD, ktorou je Ing. arch. Ján Burian - (reg. č. 229).

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

a) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Zmena a doplnok č. 2 územného plánu mesta Ružomberok rieši zmenu trasy diaľnice D1 v úseku miestna časť Hrboltová - hranica katastrálneho územia Hrboltová s katastrálnym územím Likavka. Riešené územie je na priesvitnej náložke vymedzené hranicou hranicou riešeného územia.

b) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

c) ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

d) RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

e) NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

Zmena trasy diaľnice D1 nemá podstatný vplyv na urbanistickú koncepciu priestorového usporiadania. Predĺžením tunela Čebrať v novej trase diaľnice D1 sa dosiahne :

- vypustenie realizácie objektov diaľnice a súvisiacich objektov v pôvodnej trase v km 2,0 - 4,1,
- vypustenie stabilizačných opatrení vrátane potreby znižovania hladiny podzemnej vody a potreby sledovania jej účinnosti a údržby počas celej doby životnosti s veľmi závažnými dôsledkami na diaľnicu a okolie v prípade zvýšenia hladiny podzemnej vody,
- zníženie zaťaženia hlukom z výstavby a prevádzky diaľnice na obyvateľov Hrboltovej,
- skrátenie dĺžky pozdĺžneho sklonu +4,5 % (z 3 285 m na 1 515 m) a potrebného prídavného pruhu pre pomalé vozidlá,
- skrátenie trasy diaľnice o 355 m.

f) NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

g) NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY, REKREÁCIE A ZELENE

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

h) VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

i) VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A OCHRANNÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.
Na náložkách k výkresom č. 2, 3 a 7 je upravené ochranné pásmo diaľnice D1 podľa novej trasy.

j) NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

k) NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY A NÁVRH OCHRANY KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.
Nová trasa D1 sa odsúva od genofondovej lokality GL2 (miestne biocentrum 2) severným smerom, čo možno hodnotiť pozitívne. Nová trasa tunela Čebrať prechádza popod genofondové lokality GL3 a GL6 (miestne biocentrum 4). Možný vplyv tunela na GL3 a GL 6 bude posúdený v procese EIA.

Nová trasa tunela Čebrať sa dotýka ochranných pásem vodárenských zdrojov pre miestne časti Ružomberka Hrboltová a Rybárpole. Možné ovplyvnenie výdatnosti prameňa Hrboltová 2 a prameňov Nová Hrboltová, Trstenica 1-6 a Laukovo 2-5 využívaných pre zásobovanie obyvateľov Hrboltovej a Rybárpoľa pitnou vodou je potrebné posúdiť odborným hydrogeologickým posudkom.

I) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

I) 1. Doprava a dopravné zariadenia

Text podkapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.
Na náložkách k výkresom je nakreslená nová trasa diaľnice D1 a upravené ochranné pásmo diaľnice D1.

Funkčná trieda diaľnice D1 je A1.
Kategória diaľnice D1 v úseku Hubová - Ivachnová je D 26,5/100.

I) 2. Vodné hospodárstvo

Text podkapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

Nová trasa tunela Čebrať sa dotýka ochranných pásem vodárenských zdrojov pre miestne časti Ružomberka Hrboltová a Rybárpole. Možné ovplyvnenie výdatnosti prameňa Hrboltová 2 a prameňov Nová Hrboltová, Trstenica 1-6 a Laukovo 2-5 využívaných pre zásobovanie obyvateľov Hrboltovej a Rybárpoľa pitnou vodou je potrebné posúdiť odborným hydrogeologickým posudkom.

I) 3. Zásobovanie elektrickou energiou

Text podkapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

I) 4. Zásobovanie plynom

Text podkapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

I) 5. Zásobovanie teplom

Text podkapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

I) 6. Elektronické komunikačné siete a pošta

Text podkapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

I) 7. Návrh riešenia záujmov civilnej ochrany

Text podkapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

m) KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

Predĺžením tunela Čebrať v novej trase sa dosiahne okrem iného zníženie zaťaženia hlukom z výstavby a prevádzky diaľnice na obyvateľov Hrboltovej, čo treba hodnotiť pozitívne.

n) VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

o) VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1.

p) VYHODNOTENIE DÔSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV A INÝCH NÁVRHOV NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDE

p) 1. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde pre diaľnicu D1 bolo spracované v rámci Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja v roku 1998.

V katastrálnom území Hrboltová bol celkový záber poľnohospodárskej pôdy vyčíslený na 14,5 ha. Údaje za k.ú. Hrboltová sú uvedené na strane č. 493 v sprievodnej správe Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja v tabuľke Prehľad perspektívneho využitia poľnohospodárskej pôdy na jednotlivých lokalitách ÚPN VÚC.

Prehľad perspektívneho využitia poľnohospodárskej pôdy na jednotlivých lokalitách ÚPN VÚC

Lokalita číslo	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy		Užívateľ poľnohosp. pôdy	Vykonané investičné zásahy v ha	
				Celkom v ha	z toho			
					skupina BPEJ			Výmera v ha
D 1/8	Hrboltová Hrboltová	Diaľnica D1		14,5	6-7	8,0		
					8-9	6,5		

V rámci novej trasy diaľnice D1 sa dĺžka tunela Čebrať sa zväčšuje z 2,0 km na 3,6 km. V katastrálnom území Hrboltová tak dôjde k zmenšeniu záberu poľnohospodárskej pôdy.

p) 2. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na lesnej pôde

Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na lesnej pôde pre diaľnicu D1 bolo spracované v rámci Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja v roku 1998 a bolo vyčíslené za celé územie okresov. Údaje sú uvedené v tabuľke 2.18.2.1. Vyhodnotenie návrhov na trvalé vyňatie pozemkov z LPF a prehľad o výške odvodu na strane č. 506. Celková výmera LPF v okrese Ružomberok je 4,15 ha.

V rámci novej trasy diaľnice D1 nedôjde k zväčšeniu záberov lesnej pôdy.

q) HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny.

Predpokladané prínosy zo zmeny trasy diaľnice D1

- Predĺžením tunela Čebrať v novej trase diaľnice D1 sa dosiahne :
- vypustenie realizácie objektov diaľnice a súvisiacich objektov v pôvodnej trase v km 2,0 - 4,1,
 - vypustenie stabilizačných opatrení vrátane potreby znižovania hladiny podzemnej vody a potreby sledovania jej účinnosti a údržby počas celej doby životnosti s veľmi závažnými dôsledkami na diaľnicu a okolie v prípade zvýšenia hladiny podzemnej vody,
 - zníženie zaťaženia hlukom z výstavby a prevádzky diaľnice na obyvateľov Hrboltovej,
 - skrátenie dĺžky pozdĺžneho sklonu +4,5 % (z 3 285 m na 1 515 m) a potrebného prídavného pruhu pre pomalé vozidlá,
 - skrátenie trasy diaľnice o 355 m.

r) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

Článok 1

Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Text článku 1 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 2

Prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky na využitie jednotlivých plôch

Text článku 1 sa nemení - ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1

Článok 3

Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia

Text článku 1 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 4

Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

Mení sa trasa diaľnice D1 v úseku miestna časť Hrboltová - hranica katastrálneho územia Hrboltová s katastrálnym územím Likavka a dĺžka tunela Čebrať.

Text článku 1 sa nemení - ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1

Článok 5

Zásady a regulatívy zachovania kultúrohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny

Text článku 1 sa nemení - ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1

Článok 6
Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

Text článku 6 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 7
Vymedzenie zastavaného územia obce

Text článku 7 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 8
Vymedzenie ochranných pásem a chránených území podľa osobitných predpisov

Text článku 8 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 9
Plochy pre verejnoprospešné stavby a asanáciu

Text článku 9 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 10
Potreba obstarania a schválenia územného plánu zóny

Text článku 10 sa nemení - ostáva v platnosti

Článok 11
Zoznam verejnoprospešných stavieb

Text článku 11 sa nemení - ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok a Zmeny a doplnku č. 1

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ ZMENY A DOPLNKU Č. 2 ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA RUŽOMBEROK:

- a) Schválená územnoplánovacia dokumentácia, vzťahujúca sa k riešenému územiu
 - Územný plán mesta Ružomberok (05 2012, Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválený Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku dňa 18.12.2012. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 6/2012,
 - Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 1 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 513/2013 zo dňa 26.6.2013.

- b) Ostatné podklady
 - Štúdia - územnoplánovacie podklady "Zmena trasy diaľnice D1 Hubová - Ivachnová" (06 2015)

- c) Konzultácie
 - Mestský úrad Ružomberok,

1. Identifikačné údaje o verejnej práci

1.1. Stavba

Názov stavby: Diaľnica D1 Hubová - Ivachnová - Zmena trasy
Miesto stavby
Kraj: Žilinský samosprávny kraj
Okres: Ružomberok
Katastrálne územie: Hrboltová, Likavka
Stupeň dokumentácie: Štúdia - územnoplánovací podklad
Kategória cesty: D 26,5/100

1.2. Stavebník, investor a zhotoviteľia

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 19 Bratislava
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské nivy 45, 821 19 Bratislava
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3. Zhotoviteľ stavby

Zhotoviteľ stavby: Združenie ČEBRAŤ
Vedúci člen združenia : OHL ŽS, a.s., Burešová 938/14, 662 02 Brno
Člen združenia: VÁHOSTAV - SK, a.s., Hlinská 40, 011 18 Žilina

1.4. Projektant

Projektant zhotoviteľa: Združenie „D1 HUBOVÁ - IVACHNOVÁ“
Vedúci člen združenia : Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
Člen združenia: Geoconsult, a.s., Miletičova 21, 820 05 Bratislava
Projektant štúdie: Basler & Hofmann Slovakia, s.r.o., Panenská 13, 811 03 Bratislava
IČO: 359 256 21, Tel: + 421 2 5949 0470, E-mail: office@baslerhofmann.sk
Spracovatelia štúdie: Ing. Štefan Choma, Ing. Marián Kováčik, Stanislav Paluga

2. Dôvody na vypracovanie štúdie - územnoplánovacieho podkladu

2.1. Súčasný stav na stavbe

Stavba bola pripravovaná a je realizovaná podľa zásad „žltého FIDIC-u“, kde súčasťou prác zhotoviteľa je aj dopracovanie projektovej dokumentácie podľa požiadaviek obstarávateľa. Závazným podkladom je pôvodná dokumentácia pre stavebné povolenie z roku 2007 a platné územné rozhodnutie a stavebné povolenie, ktoré sú v súlade s platnými územnými plánmi dotknutých obcí. Pri vypracovaní dokumentácie objektov, ktoré sa nachádzajú v oblastiach s nestabilnými svahmi, sa zohľadňujú popri posledných výsledkoch z IGH prieskumu aj výsledky z dlhodobého geotechnického monitoringu, ktorý je vykonávaný priebežne od roku 2007. Výsledky dlhodobého geotechnického monitoringu potvrdzujú, že svahy, ktorými prechádza diaľnica severne od obce Hrboltová sú v staničení diaľnice 2,0 - 4,1 km málo stabilné a inklinometrické merania vykazujú aktívne šmykové plochy. Vzhľadom na členitý svahovitý terén si stavebné zásahy pri realizácii diaľnice - hlavne hlboké zárezy - vyžadujú realizovať účinné stabilizačné opatrenia. Spoločnosť SG Geoprojekt Brno vypracovala v roku 2014 Analýzu geotechnických rizík pre spracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS), výstavbu objektov a životnosť stavby. Výsledky tejto analýzy preukázali že:

- zmena výškového vedenia trasy so zväčšením pozdĺžneho spádu diaľnice zo 4,5% až na 6,0% v pôvodnej trase za účelom zmenšenia hĺbky zárezov je na zvýšenie stability svahov neúčinná,
- pre dosiahnutie požadovanej stability svahov nie je technicky reálne navrhnuť stabilizačné prvky bez návrhu otreň na trvalé zníženie hladiny spodnej vody (HPV).

Zhotoviteľ stavby v závere roka 2014 predložil alternatívny návrh na riešenie problému nestability svahov v predmetnom úseku diaľnice zmenou trasy diaľnice.

2.2. Porovnanie alternatívnych riešení

2.2.1. Stabilizačné opatrenia v pôvodnej trase

Návrh technického riešenia objektov a ich stabilizačných prvkov v zosuvnom území v najkomplikovanejšom úseku trasy diaľnice v staničení 2,0 - 4,1 km v podstatnej miere závisí od hladiny podzemnej vody (HPV) a možnosti jej zníženia. Zníženie HPV je navrhnuté realizovať vo

viacerých výškových úrovniach v dostatočnom šírkovom zábere pozdĺž diaľnice sústavou odvodňovacích vrtov vyústených do veľkopriemerových šachtí.

Zníženie hladiny spodných vôd u riešených úsekov sa nedá vyriešiť jednorazovým zásahom a nemožno očakávať jeho okamžitú účinnosť. Účinnosť stabilizačných opatrení závisí na osobitých hydrogeologických, geotechnických a technologických podmienkach stavby, ktoré môžeme v súčasnej dobe iba predpokladať. Stavba bude vyžadovať operatívny prístup pre optimalizáciu realizácie stabilizačných opatrení.

Ďalším závažným rizikovým faktorom stavby je nakladanie so zachytávanou vodou z podzemných horizontálnych vrtov a stabilizačných opatrení, ktoré si bude vyžadovať nutnosť úpravy odtokových pomerov v dotknutých vodných tokoch v riešených lokalitách.

Vypracovať návrh stabilizačných opatrení je možné len s použitím dostupných podkladov a odvodených predpokladov. V zmysle uvedených záverečných odporúčaní analýzy geotechnických rizík je problematické

dodržať predpokladaný čas realizácie stabilizačných opatrení a rovnako náklady na ich vybudovanie a prevádzku, nakoľko budú závisieť od výsledkov monitoringu ich účinnosti a potrebného rozsahu aktualizácie opatrení. Práve výsledky monitoringu za posledné obdobie, hlavne inklinometrické merania na vrtoch zabudovaných pred rokom 2011 preukázali pohyby na evidovaných šmykových plochách a najmä na vrtoch hĺbky až 50 m vybudovaných v minulom roku, ktorými boli zistené ďalšie aktívne šmykové plochy v hĺbke až 40 m pod terénom, výrazne komplikujú návrh stabilizačných opatrení.

Riešenie zníženia HPV na rizikových úsekoch povedie k trvalej zmene hydrogeologických podmienok príslušného územia. Znížením HPV môže byť ovplyvnený lesný porast a hospodárske využitie pozemkov.

Všetky prvky povrchového a podpovrchového odvodnenia si však budú vyžadovať trvalú údržbu.

Zníženie funkcie či poškodenie funkcie systému odvodnenia môže mať počas životnosti stavby (100 rokov) fatálne následky a to nielen na bezpečnosť prevádzky stavby, ale aj na okolie.

2.2.2. Riešenie so zmenou trasy diaľnice a s predĺžením tunela Čebrať

Predkladaná zmena trasy diaľnice zásadným spôsobom rieši problematiku zosuvných území v najkomplikovanejšom úseku trasy diaľnice v staničení 2,0 - 4,1 km. Oproti pôvodnej trase diaľnice, je táto trasa od staničenia 2,0 km po východný portál tunela Čebrať na pôvodnej trase posunutá severným smerom až o cca 700 m. Táto zmena trasy vyvoláva predĺženie tunela Čebrať. Pri výbere trasy boli spracované tri variantné riešenia s polohou západného portálu v km 1,1; 1,5; a 2,1 Na ďalšie dopracovanie bola určená trasa so západným portálom v km 2,1. Táto rasa zohľadňuje výsledky geofyzikálneho prieskumu zameraného na zistenie šmykových plôch potenciálnych zosuvov. Dĺžka tunela Čebrať sa zväčší z 2,0 km na 3,6 km.

Pri tejto alternatíve sa nepredpokladajú nepriaznivé dopady na životné prostredie nakoľko zmena trasy je situovaná v podzemí. V prípade výskytu väčších trvalých prítokov horninovej vody pri razení tunela budú prítoky zachytené a voda bude samostatným potrubím odvedená do vodojemu na západnom portáli na vodohospodárske účely. Toto opatrenie by eliminovalo prípadné úbytky výdatnosti využívaných vodných zdrojov. Drenážny účinok tunela by v oblasti zosuvných území spôsobil zníženie HPV, čo by zlepšilo súčasnú nízku stabilitu horninových blokov hroziacich zosuvmi nad obcou Hrboltová

Pre obe alternatívne riešenia sú potrebné porovnateľné doby prípravy na realizáciu a tiež porovnateľné zvýšenie nákladov realizácie. V prospech zmeny trasy bola braná do úvahy jednoznačnejšie definovaná doba výstavby a menej riziková údržba a prevádzka počas životnosti stavby.

2.3. Predpokladané prínosy so zmeny trasy diaľnice

Predĺžením tunela Čebrať v novej trase sa dosiahne hlavne:

- vypustenie realizácie objektov diaľnice a súvisiacich objektov v pôvodnej trase v staničení 2,0 – 4,1 km
- vypustenie stabilizačných opatrení vrátane potreby znižovania hladiny podzemnej vody a potreby sledovania jej účinnosti a údržby počas celej doby životnosti s veľmi závažnými dôsledkami na diaľnicu a okolie v prípade zvýšenia hladiny podzemnej vody
- zníženie zaťaženia hlukom z výstavby a prevádzky diaľnice na obyvateľov Hrboltovej
- skrátenie dĺžky pozdĺžneho sklonu +4,5 % (z 3285 m na 1515 m) a potrebného prídavného pruhu pre pomalé vozidlá
- skrátenie trasy diaľnice o 355 m.

D. DOKLADOVÁ ČASŤ