

**A. Materiál:**

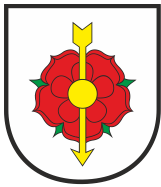
<b>Bod rokovania</b>	<b>Schválenie podania ŽoNFP „ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK - CYKLISTICKÉ PREPOJENIE ULÍC ČUTKOVSKÁ – KLAČNO - MOSTOVÁ“</b>
<b>Dátum rokovania MsZ</b>	<b>07.02.2024</b>
<b>Predložené členom MsZ</b>	<b>31.1.2023</b>
Predkladateľ	Ing. Ján Pavlík, PhD.
Spravodajca	Ing. Ján Pavlík, PhD.
Na základe	Výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti č. 03I01-29-V02 s názvom „Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry“.
Prizvaný	
Stanovisko komisií	Finančná komisia schválila predloženie žiadosti (za-proti-zdržali sa): 9-0-0
Stanovisko MsR zo dňa 24.01.2024	Schválila predloženie žiadosti (za-proti-zdržali sa): 6-0-0
Zoznam príloh	Príloha č. 1 Výzva na predkladanie žiadostí Príloha č. 2 Náskres navrhovanej cyklotrasy.

**B. Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Ružomberku:

**I. Schvaľuje**

- a) súhlas s predložením žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na projekt s názvom:  
„ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK - CYKLISTICKÉ PREPOJENIE ULÍC ČUTKOVSKÁ – KLAČNO - MOSTOVÁ“,
- b) zabezpečenia financovania neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v priebehu realizácie projektu a budú nevyhnutné na dosiahnutie cieľa projektu.



### C. Dôvodová správa:

Cieľom projektu je vybudovať cyklotrasu v meste Ružomberok, ktorá prepojí mestskú časť Černová, sídlisko Klačno, pešiu zónu smerom na železničnú a autobusovú stanicu.

Nakoľko v riešenom území (navrhovanej cyklotrasy) intravilánu mesta Ružomberok nie je možné úplne stavebne a dopravné oddeliť cyklistov od ostatnej dopravy a v iných krátkych úsekoch bude komunikácia pojazdná aj osobnou a nákladnou dopravou, bude navrhovaná trasa na základe TP 085/2019 definovaná: na ul. Čutkovská ako „koridor pre cyklistov“, na ul. Klačno ako „cyklistický pruh“, na ul. Makovického ako „ochranný pruh pre cyklistov“ a na ul. Hýroša ako „koridor pre cyklistov“ vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (635) a na UL. M. R. Štefánika ako oddelenou cestičkou pre chodcov a cyklistov v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

**Celková dĺžka cyklotrasy je 4.012,29 m.**

### ČLENIENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY:

#### SO 01.1 CYKLOTRASA UL. ČUTKOVSKÁ (km 0,00000 - 0,588 23)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ul. Čutkovská, ktorej šírka nie je väčšia ako 7 m, ako koridor pre cyklistov v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s cestou I/18. Končí na križovatke s ul. Klačno-Čremošná.

#### SO 01.2 CYKLOTRASA UL. ČREMOŠNÁ (km 0,00000 - 0,068 40)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej asfaltovej komunikácii ul. Čremošná, ktorej šírka je v lokalite cca. 14 m, ako koridor pre cyklistický pruh š. 1,75 m s bezpečnostným prúžkom š. 0,5 m, v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklistický pruh vyznačený zvislým a vodorovným dopravným značením (650-60) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s ul. Nová a končí na križovatke s ul. Klačno-Čremošná pred okružnou križovatkou.

#### SO 01.3 CYKLOTRASA UL. KLAČNO (km 0,00000 - 1,386 01)

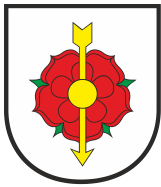
V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej asfaltovej komunikácii ul. Klačno, ktorej šírka je v lokalite cca. 13,0 m, ako koridor pre cyklistický pruh š. 1,75 m s bezpečnostným prúžkom š. 0,5 m, v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklistický pruh vyznačený vodorovným dopravným značením (650-60) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s ul. Čutkovská-Čremošná pred okružnou križovatkou. V súbehu celej trasy je navrhovaný parkovací pruh š. 2,7 m (2,2 m + 0,5 m bezp. odstup od jazdného pruhu) s bezpečnostným prúžkom š. 0,5 m od cyklistického pruhu.

### FRÉZOVANIE VOZOVKY

VOZOVKA KOMUNIKÁCIE  
VYBÚRANIE BETÓN OBRUSNÝ 50 mm PODĽA POTREBY V ZÁVISLOSTI OD EXIST. PRIEČNEHO SKLONU

### VOZOVKA KOMUNIKÁCIE

ASFALTOVÝ BETÓN ČERVENÝ AC/O 11-I, PmB 45/80-75	50 mm	STN EN 13 108-1
SPOJOV. POSTREK ASFALTOVÝ	C50BP4 0,7kg/m <sup>2</sup> /	STN EN 12591



### ZROVNANIE FRÉZOVANÍM SPOLU

50 mm

#### SO 01.4 CYKLOTRASA UL. MAKOVICKÉHO (km 1,386 01 - 2,672 89)

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ul. Makovického, ktorej šírka je 8,0 m, ako ochranný pruh pre cyklistov, v rámci hlavného dopravného priestoru bude vyznačený vodorovným dopravným značením (650-60) oddelený od jazdného pruhu „ochrannou“ prerušovanou čiarou (T 1/1) hr. 0,12 m v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s ul. Hrabovská Klačno na kruhovom objazde. Končí na križovatke s ul. Nám. Hýroša.

#### SO 01.5 CYKLOTRASA UL. NÁM. HÝROŠA (km 2,672 89 km - km 2,732 73 - km 3,009 26)

V úseku km 2,672 89 km - km 2,732 73 vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej ceste ul. Hýroša, ktorej šírka je 14,0 m, ako ochranný pruh pre cyklistov, v rámci hlavného dopravného priestoru bude vyznačený vodorovným dopravným značením (650-60) oddelený od jazdného pruhu „ochrannou“ prerušovanou čiarou (T 1/1) hr. 0,12 m v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s ul. Hrabovská Klačno na kruhovom objazde. Končí na križovatke s ul. J. Sladkého.

V úseku km 2,732 73 - km 3,009 26 vedie po jestvujúcej jednosmernej asfaltovej komunikácii ul. Nám. Hýroša, cesta s ľavostranným šikmým parkovaním, ktorej šírka nie je väčšia ako 8 m, ako koridor pre cyklistov v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

#### SO 01.6 CYKLOTRASA UL. MOSTOVÁ (km 0,000 00 - km 0,142 66)

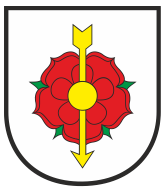
V celom svojom úseku vedie po jestvujúcej spevnenej asfaltovej komunikácii ul. Mostová, ktorej šírka je premenlivá od 6,0 -7,5 m, ako koridor pre cyklistov v rámci hlavného dopravného priestoru bude cyklokoridor vyznačený vodorovným dopravným značením (635) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Začiatok úseku je v križovatke s cestou ul. Hýroša Končí na hranici pešej zóny.

#### SO 01.7 CYKLOTRASA UL. GEN. M. R. ŠTEFÁNKA (km 0,000 00 - km 0,203 74 )

V celom svojom úseku vedie po jestvujúcom chodníku, ktorého šírka je cca. 5 m, ako oddelenú cestičku pre chodcov a cyklistov v rámci hlavného dopravného priestoru bude cestička vyznačená zvislým dopravným značením DZ 223 a vodorovným dopravným značením (630-35) v zmysle vyhlášky 30/2020 Z.z. o dopravnom značení. Pešia a cyklistická doprava je oddelená vodorovným dopravným značením - cyklistickou okrajovou čiarou (640) hr. 0,1 m. Začiatok úseku je na hranici pešej zóny. Končí na križovatke s ul. Gen. M. R. Štefánika, cesta I/18. V trase smerom na stanicu po bližšie umiestnenom chodníku a zo stanice na náprotivnej strane chodníka pri Váhu sa jedná o jednosmernú premávku cyklistov v zmysle predloženej dokumentácie.

#### SO 02.1 MINI OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA

Predmetné územie sa nachádza v Ružomberku - Ulice Čremošná, Čutkovská, ul. Klačno. V súčasnosti sa na predmetnom území nachádza asfaltobetónová plocha, ktorá nevyhovuje svojim technickým stavom. Rekonštrukcia predmetnej asfaltobetónovej plochy zabezpečí jej správne fungovanie, a vyriešenie križenie troch ulíc. V rámci predmetných ulíc sa v priestore križenia umiestni nová okružná križovatka.



# Mesto Ružomberok

## MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V RUŽOMBERKU

Okružná križovatka je navrhnutá so spevneným prstencom vnútorného polomeru  $R=6,0$  m –  $D=12,0$ m. Križovatka je tvorená 3 ramenami. Všetky ramená sú navrhnuté, ako obojsmerné so šírkou jazdného pruhu na vjazde 3,0 m - 4,0 m a výjazde z križovatky 3,5 m – 4,0 m. Pruhy sú v priestore križovatky oddelené stredovým ostrovčekom. Stredový rondel je v prípade nevyhnutnosti prejazdný. Spevnenie rondlu je riešené kamennými kockami. Smerové oblúky pri obrubníku sú navrhnuté o minimálnom polomere  $R= 7,0 – 12,0$  m. Stavebné úpravy spočívajú v dobudovaní stredových ostrovčekov a stredového rondla. V mieste napojenia starej a novej vozovke prestykuje. Prestykovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev bude na šírke 3 x 0,50 m. Priečny sklon na rondly je navrhnutý ako 2%-ný. Odvodnenie okružnej križovatky bude riešené cez existujúce uličné vpusty. Stredové ostrovčeky na vetvách okružnej križovatky sú navrhnuté z kamenných kociek. Na rondli použijú kamenné kocky uložené do vysokopevnostného betónu, kamenné kocky špárované špeciálnou špárovacou hmotou vyrobená špeciálne pre pojazdovanie.

### SO 02.2 OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA

Predmetná okružná križovatka sa nachádza v Ružomberku - Ulice Hrabovská, ul. Klačno, ul. Makovického. Je navrhnutá jej stavebná úprava formou dodatočného umiestnenia stredových ostrovčekov.

Exist. okružná križovatka je so spevneným prstencom vnútorného polomeru  $R=4,0$  m –  $D=8,0$ m. Križovatka je tvorená 4 ramenami. Všetky ramená sú, ako obojsmerné so šírkou jazdného pruhu na vjazde 3,0 m - 4,0 m a výjazde z križovatky 3,5 m – 4,0 m. Je navrhnuté pruhy na vjazde a výjazde v priestore križovatky oddeliť stredovým ostrovčekom. Stredový rondel je v prípade nevyhnutnosti prejazdný. Smerové oblúky pri obrubníku sú navrhnuté o minimálnom polomere  $R= 7,0 – 12,0$  m. Stavebné úpravy spočívajú v dobudovaní stredových ostrovčekov. V mieste napojenia starej a novej vozovke prestykuje. Odvodnenie okružnej križovatky je riešené cez existujúce uličné vpusty. Stredové ostrovčeky na vetvách okružnej križovatky sú navrhnuté z kamenných kociek uložených do vysokopevnostného betónu, kamenné kocky špárované špeciálnou špárovacou hmotou vyrobenou špeciálne pre pojazdovanie.

### SO 03 STOJANY NA BICYKLE

Navrhnuté stojany na bicykle je potrebné kotviť do betónových pätiiek. Navrhujem rozmer pätiiek 900x350 mm, hĺbku pätiiky navrhujem 350 mm. Horná hrana pätiiky je pod úroveň dlažby 100 mm. Jednotlivé zabudovávané výrobky budú kotvené do pätiiek pomocou oceľových kotviacich skrutiek. Poloha umiestnenia výrobkov je upresnená vo výkrese č. 02 Koordinačná situácia . Detail osadenie stojanu je vo výkrese č. 09 Stojany na bicykle.

**Doba realizácie projektu je naplánovaná na 2 mesiace: 8-9/2024**

**Žiadaná suma NFP: 968 717,63 €**

**Výška poskytnutého NFP bude 100% z oprávnených výdavkov projektu.**

### D. Dopad na rozpočet:

Zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v priebehu realizácie projektu a budú nevyhnutné na dosiahnutie cieľa projektu.