



Zmeny a doplnky č.7

ÚZEMNÝ PLÁN MESTA RUŽOMBEROK

Spracovateľ územnoplánovacej dokumentácie

Hlavný riešiteľ:	Ing.arch.Katarína Konfálová
Urbanizmus:	Ing.arch.Katarína Konfálová Ing. arch. Peter Krajč
Doprava:	Ing. Roman Tiso
Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy:	Ing. arch. Peter Krajč
Grafické práce	Ing. arch. Peter Krajč

OBSAH TEXTOVEJ ČASTI

	Strana
A. Základné údaje	
a) Hlavné ciele riešenia	5
b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu	5
c) Údaje o súlade riešenia so zadaním	5
B. Riešenie územného plánu	
a) Vymedzenie riešeného územia	7
b) Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu	7
c) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady	7
d) Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy	7
e) Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania	7
f) Návrh funkčného využitia územia	8
g) Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby, rekreácie a zelene	8
h) Vymedzenie zastavaného územia obce	8
i) Vymedzenie ochranných pásem a ochranných území podľa osobitných predpisov	8
j) Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami	11
k) Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny a návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt	11
l) Návrh verejného dopravného a technického vybavenia	11
m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie	15
n) Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov	15
o) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu	15
p) Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej a lesnej pôde	15
q) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environmentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov	18
r) Návrh záväznej časti	19
C. Doplnujúce údaje	
D. Dokladová časť	

OBSAH GRAFICKEJ ČASTI

1. Výkres širších vzťahov	1:50 000
2. Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami	1:10 000
3. Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia	1:10 000
4. Výkres riešenia verejného technického vybavenia - vodné hospodárstvo	1:10 000
5. Výkres riešenia verejného technického vybavenia - energetika, telekomunikácie	1:10 000
6. Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde a lesnej pôde	1:10 000
7. Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov územného systému ekologickej stability	1:10 000

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

a) Hlavné ciele riešenia

Kapitola sa v znení ÚPN –M , Zmeny a doplnky č. 7 dopĺňa sa:

Zmeny a doplnky č. 7 sú spracované v súlade s §17 vyhláškou č. 55/2001 Z.z., grafická časť je spracovaná formou náložiek na výkresy územného plánu ÚPN- M Ružomberok (výrezy).

V textovej časti dokumentácie Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č.7 je označenie a pomenovanie jednotlivých kapitol spracované a zoradené v súlade s platným územným plánom mesta a vyhl. MŽP SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: aaaaaa, doplnený text je **tučným kolmým písmom** . Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemení sa je tenkým kolmým písmom.

- Územný plán mesta Ružomberok , Zmeny a doplnky č.7, je obstarávaný na základe uznesenia mestského zastupiteľstva, ktorým boli odsúhlasené požiadavky mesta. Predmetom riešenia je zapracovanie pripravovanej stavby „ Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ v súlade s DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).
- Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie – úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1,
- Posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie.

b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu

Na koniec kapitoly sa v znení ÚPN – M , Zmeny a doplnky č.7 dopĺňa sa:

Mesto Ružomberok má platný územný plán spracovaný vypracovaný v rokoch 2010-2012, schválený uznesením mestského zastupiteľstva č. 328/2012 zo dňa 27.9.2012.

Zmeny a doplnky č. 1 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 513/2013 zo dňa 26.6.2013.

Zmena a doplnok č. 2 boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 281/2018 zo dňa 31.10.2018.

Zmeny a doplnky č. 3 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 229/2016 zo dňa 21.9.2016.

Zmeny a doplnky č. 4 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 92/2019 zo dňa 25.4.2019.

Zmeny a doplnky č. 5 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 28/2020 zo dňa 5.2.2019.

Zmeny a doplnky č. 6 územného plánu mesta Ružomberok boli schválené uznesením mestského zastupiteľstva v Ružomberku č.161/2021 zo dňa 29.09.2021, záväzná časť vyhl. VZN mesta Ružomberok č. 8/2021

Územia riešené ZaD č.1, ZaD č.2, ZaD č.3, ZaD č.4, ZaDč.4, ZaD č.5 a ZaDč.6 sa nedotýkajú územia riešeného týmito ZaD č.7.

c) Údaje o súlade riešenia so zadaním

Zmeny a doplnky č. 7 územného plánu mesta Ružomberok sú spracované v súlade so Zadaním pre Územný plán mesta Ružomberok, ktoré bolo schválené mestským zastupiteľstvom uznesením č. 72/2011 zo dňa 20.4.2011. Zmeny a doplnky č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok obstaráva mesto Ružomberok prostredníctvom odborne spôsobilej osoby podľa § 2a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov Ing.arch.Mikušová Beáta - (reg. č.418).

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

a) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Na koniec kapitoly sa dopĺňa:

Zmeny a doplnky č.7 územného plánu mesta riešia juhovýchodnú časť územia mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová a obce Štiavnička vymedzenú v grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia (výkresy č.1, 2,3,4,5,6,7).

Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastrálnom území mesta Ružomberok.

Riešené územie ZaD č.7 je spracované v mierke hlavných výkresov 1:10 000. Širšie vzťahy sú dokumentované v mierke 1:50 000.

Riešené územie lokality je zobrazené na prievitnej náložke šrafovanou plochou a je vymedzené hranicou riešeného územia.

b) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Text kapitoly ostáva v platnosti bez zmeny podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

c) ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

d) RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Zmeny a doplnky č.7 riešia juhovýchodnú časť katastra mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová vymedzenú vo grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia (výkresy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7). Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 situovanej po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie mesta Ružomberok.

Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka).

e) NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Zmeny a doplnky č.7 UPN-M Ružomberok riešia zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území mesta Ružomberok na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Poloha navrhovanej komunikácie R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja mesta. Negatívne dopady (hluk) sú riešené protihlukovou stenou na oboch stranách R1.

Ostatné ustanovenia ostávajú v platnosti bez zmeny.

f) NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA

Text kapitoly sa doľňa o ďalšiu odrážku :

- Funkčné využitie územia zásadným spôsobom ovplyvňujú tieto faktory:
ochranné pásma heliportu

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Zmeny a doplnky č.7 ÚPN M Ružomberok sú vypracované na základe požiadavky o zmenu jeho súčasného využitia a doplnenie funkcie, ktoré súvisia nadradenou cestnou dopravou, reprezentujú významné dopravné koridory (D1) – trasu rýchlostnej komunikácie R1 a križovatku s cestou I/18.

Ostatné v platnosti bez zmeny.

g) NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY, REKREÁCIE A ZELENÉ

g) 1. Bývanie

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 2. Občianske vybavenie

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 3. Výroba

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 4. Rekreácia

Ostáva v platnosti bez zmeny.

g) 5. Zeleň

Ostáva v platnosti bez zmeny.

h) VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Vymedzenie skutočne zastavaného územia mesta sa nerozširuje oproti ÚPN-M Ružomberok, ZaD č.1, ZaD č.2, ZaD č.3,ZaDč.4, ZaD č.5 a ZaD č6.

i) VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A OCHRANNÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Dopĺňa sa do kapitoly:

Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok

Dopĺňa sa do tabuľky č.i/1 pod ochranné pásmo letísk Ružomberok-Lisková nový riadok :

Tabuľka č. i/1 Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok

Ochranné pásma	Stav, návrh, výhľad
rýchlostná cesta R1 (návrh, výhľad)	100 m (od osi priľahlého jazdného pruhu)
ochranné pásmo heliportu	rozhodnutie DÚč. 3171/2021/ROP-020-OP/5496z 01.12.2021

Dopĺňa sa na koniec kapitoly nasledovný text:

Ochranné pásma letiska Ružomberok - Lisková

Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-173/84, zo dňa 29.12. 1984, v ktorom je uvedené :

a/ Výškové obmedzenia stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. sú stanovené:

- ochranným pásmom vodorovnej roviny s obmedzujúcou výškou 535,00 m n.m. B.p.v.,
- ochranným pásmom vzletových a približovacích priestorov v sklone 2,50 % (1:40). Výškové obmedzenie ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru je v rozmedzí 537-614 m n.m.B.p.v.,
- ochranným pásmom kužeľovej plochy, ktorá stúpa od okraja ochranného pásma vodorovnej prekážkovej roviny, t. j. od výšky 535,00 m n.m. B.p.v. až do výšky 570 m n.m. B.p.v. v sklone 4 % (1:25)

~~ochranným pásmom prechodových plôch v sklone 14,30 (1:7).~~

Ďalšie obmedzenia sú stanovené:

- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom),
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám (povrchová úprava objektov a zariadení musí byť riešená materiálmi s nereflexnou úpravou, externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod. musí byť riešené svetidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel; zákaz použitia zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia; zákaz použitia silných svetelných zdrojov),
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydínarň, kravínov, bažantníc, stredísk zberu a spracovania hmotného odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva).

Upravuje text nasledovne:

V zmysle § 28, odst. 2 a § 30 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je ~~Letecký úrad~~ **Dopravný úrad** dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať ~~Letecký úrad~~ **Dopravný úrad** o súhlas pri stavbách:

- ~~ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť popísané ochranné pásma letiska Ružomberok,~~
- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných a iných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letiska Ružomberok alebo ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku,“.
- vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 odst. 1, písmeno a),
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých

- vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30, odst. 1, písmeno b),
- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadení priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30, odst 1, písm.c),
 - zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30, odst. 1, písm. d).

~~Letecký úrad~~ **Dopravný úrad** upozorňuje, že rýchlostná cesta R1 navrhovaná vo výhlade v trase vedúcej mimo k.ú. mesta Ružomberok nerešpektuje ochranné pásma Letiska Ružomberok.

Text kapitoly kapitoly v časti týkajúcej sa heliportu ÚNV SNP Ružomberok - Fakultná nemocnica sa nahradza textom s novým obsahom:

„Ochranné pásma sú určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021, ktorým je stanovené:

a/ ochranné pásmo so zákazom stavieb (zákaz umiestňovať stavby, stavebné a iné mechanizmy a iné zariadenia nestavebnej povahy, s výnimkou zariadení nevyhnutných pre potreby zabezpečenia letovej prevádzky a vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky*),

b/ výškove obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov a porastov stanovené:

- ochranným pásmom rovín stúpania po vzlete a približovacích rovín heliportu, ktoré stúpajú v sklone 12,5 % -1:8) s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí 500,55 — 575,55 m n.m.Bpv,
- ochranné pásmo prechodových plôch heliportu (sklon 50 % - 1:2) s výškovým obmedzením 500,55 -575,55 m n.m.Bpv.

Nad stanovené výšky je možné povoliť len dočasné prekážky ako napr. stavebné mechanizmy, a to len za predpokladu predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa heliportu, Dopravného úradu a zaistenia koordinácie stavebných prác s leteckou prevádzkou na heliporte.

c/ v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem heliportu zákaz:

- používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery*) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky*,
- vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky* vrtuľníkov alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli oslepiť posádky vrtuľníkov, viesť k mylnej informácii pre pilotov vrtuľníkov alebo by svojím charakterom mohli odpútať ich pozornosť; v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem je požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, pozemkov, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy,
- vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.“

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

j) NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

k) NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY A NÁVRH OCHRANY KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

k)1. Ochrana prírod a krajiny

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Mimoúrovňovú križovatku Ružomberok, juh umiestniť tak, aby nezasahovala do vodného toku Revúca a jeho brehových porastov.

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

k)2. Návrh ochran kultúrnohistorických hodnôt

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V katastrálnom území Ružomberka na ktorých sa nachádzajú evidované archeologické lokality budú podmienené, v prípade stavebných zámerov, záchranným archeologickým výskumom predpísaným KPÚ Žilina. Pre ostatné územie, ktoré predstavuje i územie riešené v ZaD č. 7 ÚPN M Ružomberok, bude potrebné prihliadať na možnosť prítomnosti doteraz neznámych archeologických lokalít, prípadne nálezov v jednotlivých stavebných etapách realizácie a uplatňovania územného plánu v praxi, kedy podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre stavebné akcie bude záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Žilina.

Ostatné ustanovenia kapitoly ostávajú v platnosti bez zmeny.

I) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA

I) 1. Doprava a dopravné zariadenia

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Dôvodom pre vypracovanie zmeny a doplnku č. 7 ÚPN-M Ružomberok je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v aktualizovanej trase na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentami, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R1 je odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a bezpečné zrýchlenie cestnej dopravy cez Ružomberok.

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - východ (po pravej strane potoka Štiavničanka).

Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

V návrhu Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je tvar mimoúrovňovej križovatky (MÚK) „Ružomberok juh“ zapracovaný schematicky podľa DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – Križovatka I/18,“ (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019).

Hlavným dôvodom je ďalšia možná variabilita návrhov variantov mimoúrovňovej križovatky v podrobnejšom stupni PD s možnosťou jej preprojektovania s menším záberom na schválené funkčné plochy výroby, priemyslu a logistiky.

Objektová skladba úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ružomberok je uvedená v dopĺňujúcich údajoch.

V rozsahu ZaDč.7 UPN-M Ružomberok sa mení číselné označenie ciest tretej triedy nasledovne: cesta III/059015 sa mení na cestu III/2228,cesta III/059012 sa mení na cestu III/ 2226 a cesta III/018104 cestu III/ 2229.

Železničná doprava

Bez zmeny

Organizácia dopravy v meste, dopravný systém

Bez zmeny

Rozvoj prepravných vzťahov a ich objemov

Dopĺňa sa text:

Výstavba rýchlostnej cesty R1 odľahčí úsek cesty I/59 od križovatky Ružomberok - Juh po križovatku I/59 s I/18 hlavne o tranzitnú dopravu.

Hromadná doprava

Bez zmeny

Cyklistická doprava

Bez zmeny

Peší pohyb

Bez zmeny

Statická doprava, parkovanie a odstavovanie vozidiel

Bez zmeny

Vplyv dopravy na územie obce, ochranné a hlukové pásma

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V k.ú. Ružomberok sú vrámci výstavby rýchlostnej cesty R1 riešené protihlukové opatrenia formou protihlukových stien .

Rýchlostná cesta R1 križuje cestu III/2226 a prechádza ochranným pásmom letiska Ružomberok.

V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty R1 bude potrebné rešpektovať ochranné pásmo diaľnic a rýchlostných komunikácií do vzdialenosti 100 m od osi vozovky príslušného jazdného pásu.

Ochranné pásma letiska Ružomberok

Upravuje text nasledovne:

Ochranné pásmo vzletového a približovacieho priestoru (sklon 2,5% - 1:25) s výškovým obmedzením 537-614 m n.m. Bpv. Ochranné pásmo kužeľovej plochy (sklon 4% - 1:25) s výškovým obmedzením 535-570 m n.m. Bpv. a ochranné pásmo vodorovnej roviny s výškovým obmedzením 535 m n.m. Bpv. Nad tieto výšky je zakázané umietňovať akékoľvek stavby a zariadenia bez predchádzajúceho letovo prevádzkového posúdenia a súhlasu ~~Leteckého úradu~~ **Dopravného úradu** . Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, je záväzná výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou.

Text kapitoly sa dopĺňa o ochranné pásma heliportu :

Ochranné pásma sú určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021, ktorým je stanovené:

a/ ochranné pásmo so zákazom stavieb (zákaz umiestňovať stavby, stavebné a iné mechanizmy a iné zariadenia nestavebnej povahy, s výnimkou zariadení nevyhnutných pre potreby zabezpečenia letovej prevádzky a vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky*),

b/ výškove obmedzenie stavieb, zariadení nestavebnej povahy, vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov a porastov stanovené:

- ochranným pásmom rovín stúpania po vzlete a približovacích rovín heliportu, ktoré stúpajú v sklone 12,5 % -1:8) s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí 500,55 — 575,55 m n.m.Bpv,
- ochranné pásmo prechodových plôch heliportu (sklon 50 % - 1:2) s výškovým obmedzením 500,55 -575,55 m n.m.Bpv.

Nad stanovené výšky je možné povoliť len dočasné prekážky ako napr. stavebné mechanizmy, a to len za predpokladu predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa heliportu, Dopravného úradu a zaistenia koordinácie stavebných prác s leteckou prevádzkou na heliporte.

c/ v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem heliportu zákaz:

- používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery*) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky*,
- vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky* vrtuľníkov alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli oslepiť posádky vrtuľníkov, viesť k mylnej informácii pre pilotov vrtuľníkov alebo by svojím charakterom mohli odpútať ich pozornosť; v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem je požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, pozemkov, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy,
- vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.“

I) 2. Vodné hospodárstvo

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ružomberok budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vodovodu a kanalizácie:

Preložka vodovodu OC, DN 400 v križovatke Ružomberok, juh

Preložka vodovodu OC, DN 500 v križovatke Ružomberok, juh

Preložka vodovodu PVC, DN 100 v križovatke Ružomberok, juh pre Flexoprint

Preložka vodovodu PVC, DN 100 v križovatke Ružomberok, juh pre Osivo

Kanalizácia rýchlostnej cesty - stavebná časť
Úprava kanalizácie DN 300 v križovatke Ružomberok, juh
Preložka kanalizácie DN 400 v križovatke Ružomberok, juh
Preložka splaškovej kanalizácie DN 400 v križovatke Ružomberok, juh

Uvedené preložky a úpravy nebudú mať dopad na zásobovanie mesta pitnou vodou a plynulosť odkanalizovania. Trasy prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 3. Zásobovanie elektrickou energiou

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ružomberok budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vedení vysokého napätia :

- Preložka vedenia zvn 2x400 kV č. 406/461 v km 21,300 R1
- Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1
- Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 20,973 R1
- Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 21,110 R1
- Preložka trafostanice Ruzomberok_bp.bana v km 21,150 R1
- Preložka VN vzdušnej prípojky pre trafostanicu Ruzomberok_bp. sodovka v km 20,110 R1
- Preložka trafostanice Ruzomberok_bp. Sodovka v km 20,110 R1
- Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1

Uvedené preložky a úpravy nebudú mať dopad na zásobovanie mesta Ružomberok elektrickou energiou. Trasy najdôležitejších prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 4. Zásobovanie plynom

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 v rámci k.ú Ružomberok sa bude realizovať preložka STL plynovodu 225 LPE pri ceste I/59. Uvedená preložka nebude mať dopad na zásobovanie mesta Ružomberok plynom.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

I) 4. Zásobovanie teplom

Ostáva v platnosti bez zmeny

I) 6. Elektronické komunikačné siete a pošta

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú Ružomberok budú realizovať nasledovné preložky a úpravy telekomunikačných vedení:

- Preložka DK Slovak Telekom pri MK Vápenka
- Preložka MK Slovak Telekom pri MK Vápenka
- Ochrana OK Slovak Telekom pri MK Vápenka
- Preložka OK Orange pri MK Vápenka
- Preložka OK Mesta Ružomberok pri MK Vápenka
- Preložka telefónneho vedenia v križovatke Ružomberok, juh

Trasy najdôležitejších prekládok sú schématicky vyznačené v grafickej časti.

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

l) 7. Návrh riešenia záujmov civilnej ochrany

Text podkapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

m) KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Environmentálne záťaž

Na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

**23. Názov EZ: RK (2175) / Ružomberok - ÚVN SNP - čerpacia stanica PH M Názov lokality: ÚVN SNP - čerpacia stanica PHM Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž**

Ostatné časti kapitoly sa nemenia.

n) VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

o) VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Text kapitoly ostáva v platnosti podľa Územného plánu mesta Ružomberok v znení schválených zmien a doplnkov.

p) VYHODNOTENIE DÔSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV A INÝCH NÁVRHOV NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ A LESNEJ PÔDE

p) 1. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej pôde

Prírodné podmienky

Navrhovaná lokalita pre umiestnenie rýchlostnej komunikácie R1 riešená v Zmenách a doplnkoch č. 7 ÚPN mesta Ružomberok patrí do klimatického regiónu :

- 08** - mierne chladného, mierne vlhkého, s priemernou teplotou vzduchu v januári -3 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 12 - 14°C,
- 09** - chladný, vlhký, s priemernou teplotou vzduchu v januári -4 - -6°C a s priemernou teplotou vzduchu za vegetačné obdobie 12 - 13°C.

Na pôdotvorných substrátoch sa vyvinul tento druh pôdy (3. a 4. miesto kódu):

- 14** fluvizeme kultizemne, stredne ťažké až ľahke, plytké

- 58** luvizeme pseudoglejové a pseudogleje modálne, erodované,na výrazných svahoch: 12–25°, stredne ťažké až ťažké
- 63** kambizeme kultizemné, nasýtené a kambizeme kultizemné, kyslé, z hlbokých zvetralín slienitých vápencov, bez drobného skeletu vo vrchnej časti profilu, stredne ťažké
- 82** kambizeme modálne, zo zvetralín flyša, na výrazných svahoch: 12–25°, stredne ťažké až ťažké
- 85** luvizeme kultizemné, pseudoglejové až pseudogleje kultizemné, luvizemne, z polygenetických hĺn s prímiesou skeletu, stredne ťažké
- 87** rendziny typické a rendziny kambizemné, stredne hlboké na vápencoch a dolomitoch, stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké),
- 98** gleje kultizemne (alebo modálne), ťažké až veľmi ťažké

Dotknutá lokalita je z hľadiska zrnitosti pôdy zaradená do nasledujúcich kategórií (7. miesto kódu):

2 - stredne ťažké pôdy (hlinité),

3 - ťažké pôdy hlinité.

5 - Stredne ťažké pôdy - ľahšie (piesočnatohlinité)

Kategórie zrnitosti pôdy vychádzajú z Novákovej klasifikačnej stupnice zrnitosti.

Dotknuté BPEJ sú zaradené do týchto kvalitatívnych skupín :

5 – 0863212

7 – 0982745, 0885212, 0814062

9 - 0958672, 0898003

Vyhodnotenie záberov poľnohospodárskej pôdy

Navrhovaná lokalita pre umiestnenie rýchlostnej komunikácie R1 je riešená na úkor už odsúhlaseného záberu poľnohospodárskej pôdy pre funkciu výroby (lokalita 19a – uvedené v tabuľke Tab PP 1.2) a novým záberom označeným číslom 7/1 (lokalita 17/1 – uvedená v tabuľke Tab PP 1.3).

Celková výmera lokality, kde je predpoklad záberu PP (v rámci ZaD. č.7 ÚPN mesta Ružomberok) je 17,37 ha, z toho predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je 15,18 ha.

Celková výmera lokality, kde dochádza k zmene funkčného využitia na odsúhlasených záberoch PP je 1,75 ha, z toho predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy je 1,50 ha.

V grafickej časti tejto dokumentácie je zobrazený zámer na rozvoj, kde dochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy. Číslovanie záberu: prvé číslo označuje poradie zmien a doplnkov a číslo po lomke označuje poradie záberu.

Tab PP 1.1 - Funkčné určenie lokalít záberov

Číslo záberu	Funkčné využitie	Poznámka
7/1	Rýchlostná komunikácia R1	19a – zmena funkčného využitia Celkový výmera lokality je 17,37 ha, z toho 15,18 ha tvoria poľnohospodárskepozemky,0,43les a 1,76 ha ostatné a zastavané plochy

ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok rieši umiestnenie rýchlostnej komunikácie R1, čo je podrobne zdokumentované v tabuľke "Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde".

Tab PP 1.2 - Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde – zmena funkcie využitia

Lokalita číslo	Katastrálne územie	Funkčné využitie pôvodné / navrhované	Výmera lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			z toho najkvalit. poľnohosp. pôda	Užívateľ poľnohosp. pôdy	Vykonané investičné zásahy v ha
				Celkom v ha	z toho				
					kód a skupina BPEJ	Výmera v ha			
19a	Ružomberok	Výroba / rýchlostná komunikácia R1	1,75	1,50	0802012/6	1,50	1,50	PD	-
Spolu			1,75	1,50		1,50	1,50		

Tab PP 1.3 - Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde

Lokalita číslo	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera poľnohospodárskej pôdy			z toho najkvalit. poľnohosp. pôda	Užívateľ poľnohosp. pôdy	Vykonané investičné zásahy v ha
				Celkom v ha	z toho				
					kód a skupina BPEJ	Výmera v ha			
7/1	Ružomberok	rýchlostná komunikácia R1	17,37	15,18	0802012/6	1,99	1,99	PD	-
					0982745/7	4,29	0	PD	-
					0958672/9	0,51	0	PD	-
					0863212/5	2,37	2,37	PD	meliorácie
					0898003/9	0,26	0	PD	-
					0885212/7	4,52	4,52	PD	meliorácie
Spolu			17,37	15,18		15,18	10,12		

Vysvetlivky: PD – Poľnohospodárske družstvo Ludrová,

Tučným písmom sú zvýraznené kódy najkvalitnejších pôd (BPEJ), ktoré sú dotknuté záberom v rámci navrhovaného riešenia ZaD č. 7 ÚPN O Ružomberok.

Najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda

Nariadením vlády SR č. 58/2013 Z.z. z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. V katastri Ružomberok podľa prílohy č. 2 k nariadeniu vlády č. 58/2013 Z.z. do zoznamu zaradené pôdy s kódom BPEJ: **0802012**, 0802042, 0806012, 0806025, **0814062**, 0814065, **0863212**, 0870213, 0870513, **0885212**, 0887212, 0887213, 0887242, 0887443, 0890462, 0902002, 0902042, 0906002, 0906042, 0911015, 0911042, 0965245, 0965445, 0969242, 0971005, 0987212, 0987213, 0987215, 0987242, 0987243, 0987245, 0987413, 0987415, 0987445, 0989215, 0990262, 0990265, 0990462, 1060442, 1062212, 1062215, 1062442, 1064213, 1064413, 1087213, 1087215, 1087412, 1087415, 1087515.

Zdôvodnenie záberov najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy

Mesto Ružomberok okrem iných plní aj funkciu kríženia hlavných dopravných koridorov v smere Bratislava - Ružomberok – Košice a Banská Bystrica – Ružomberok – Dolný Kubín. Tento fakt sa uplatňuje aj v umiestnení rýchlostnej komunikácie R1, ktorého trasovanie bolo predmetom mnohých štúdií a projektov. Navrhnutá trasa je z hľadiska polohy najvhodnejšia a obchádza obývané časti tak mesta Ružomberok ako aj iných dotknutých obcí. Bohužiaľ to nejde bez straty poľnohospodárskej pôdy a aj tej najkvalitnejšej.

p) 2. Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na lesnej pôde

na koniec kapitoly sa dopĺňa nasledovný text:

Výmera lesných pozemkov a členenie lesov podľa kategórii a druhu vlastníctva a katastrálnych území

Okrem záberov poľnohospodárskej pôdy sa dochádza v trase rýchlostnej cesty R1 aj k záberu lesnej pôdy. Grafické znázornenie predpokladaného rozsahu záberu lesnej pôdy je vo výkrese č. 6 Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na PP a LP. Záber lesa je v grafickej súčasťou lokality číslo 7/1.

Výmera záberu lesných pozemkov a členenie lesov podľa kategórií (k.ú. Kunerad)

Lokalita č.	LHC	Celková výmera lokality	Výmera záberu (ha)	Druh vlastníctva
7/1	Biely Potok	17,37	0,43	Mestské lesy Ružomberok a iní

Vyhodnotenie návrhov na trvalé vyňatie pozemkov z LP a prehľad o výške odvodu

Lokalita číslo	KÚ	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Dielec	Výmera LPF v ha	HSLT	Kategória lesa	Rubná doba	Efekt VPF za rubnú dobu v €/ha	Zvýšenie /oslobodenie odvodu (+/-) %	Odvod za trvalé odňatie v €
7/1	RK	cesta R1	17,37	282	0,43	592	O	100	104 228	+40%	62745
Spolu			17,37		0,43						62745

Vysvetlivky:

KÚ - katastrálne územie

RK - Ružomberok

HSLT (hospodárske súbory lesných typov) – 592 - Svieže vápencové jedľové bučiny

kategória lesa: O – ochranné lesy (písmeno d)

efekt **VPF** - efekt verejnoprospešných funkcií za rubnú dobu

zvýšenie /oslobodenie odvodu (+/-) % - § 9 (zákona 326/2005 o lesoch) na základe §2

Základné sadzby odvodov sa zvyšujú za vyňatie lesného pozemku podľa písmena c) v ochranných lesoch o 40 %.

Údaje o predpokladanom rozsahu využívania lesných pozemkov na iné účely

V lokalite 7/1 sa navrhuje umiestnenie rýchlostnej cesty R1. Plocha jednotlivých základných jednotiek priestorového rozdelenia lesa je graficky znázornená na lesníckej porastovej mape vložennej do výkresu č. 6 M = 1:10 000 - Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na PP a LP. Z hľadiska výrubu drevnej hmoty pôjde o 100% drevnej hmoty z výmery záberu. Porasty v lokalite sú vo vekovej triede 41- 80 rokov.

Výška náhrady za obmedzenie vlastníckych práv obmedzením využívania, alebo osobitným režimom hospodárenia lesných pozemkov v zmysle § 35 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov a predpisov vydaných na jeho základe bude vyčíslená v čase realizácie návrhu.

Výmery lokalít budú upresnené pred vydaním stavebného povolenia na danú stavbu a povinnosťou investora bude pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva v súlade s ustanovením § 5 a 7 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov o vydanie rozhodnutia o trvalom vyňatí pozemku z plnenia funkcií lesov, resp. o obmedzenie využívania funkcií lesov. Podrobnosti a náležitosti predloženia žiadosti určuje vykonávacia vyhláška MP SR č. 12/2009 Z. z. o ochrane lesných pozemkov pri územnoplánovacej činnosti a pri ich vyňatí a obmedzení z plnenia funkcií lesov.

q) HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Dopĺňa sa:

Umiestnenie rýchlostnej cesty R1 riešené v Zmenách a doplnkoch č.7 - ÚPN mesta Ružomberok nemeň charakter mesta, jeho priestorové usporiadanie a funkčné využitie uvedené v platnom Územnom pláne obce Ružomberok.

r) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok budú po schválení slúžiť mestu ako záväzný dokument pre riadenie výstavby a investičnej činnosti v riešenej lokalite mesta. Záväzná časť územného plánu je z dôvodu formálnej kontinuity na následné všeobecné záväzné nariadenie (ďalej VZN) obce spracovaná v členení na časť - článok - odsek - písmeno. Návrh VZN je spracovaný formou doplnenia textu vzťahujúceho sa k riešenému územiu alebo vypustením alebo zmenou pôvodného textu.

Zmeny a Doplnky č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok upravujú text záväznej časti nasledovne: Text, ktorý sa mení alebo vypúšťa je preškrtnutý: ~~aaaaaa~~, doplnený text je **tučným kolmým písmom**. Text, ktorý je uvedený v platnom ÚPN a nemení sa je tenkým kolmým písmom, komentár je písaný kurzívou.

Článok 1

Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 2

Prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky na využitie jednotlivých plôch

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 3

Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia

Ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených Zmien a doplnkov.

Článok 4

Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

Článok sa mení:

(1) Dopravné vybavenie územia

Nahrádza sa znenie písmena f) nasledovným znením:

f) **rešpektovať navrhovanú trasu rýchlostnej cesty R1 v úseku medzi križovatkami R1 s cestou I/59 a R1 s cestou I/18, a chrániť koridor pre výstavbu R1 v-k.ú. Ružomberok**

Dopĺňa sa nový bod fff)

fff) rešpektovať ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku, určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021.

V písmene i) sa v druhej odrážke upravuje text nasledovne:

i) pri cestných komunikáciách uvažovať o nasledovných funkčných triedach a kategóriách:
~~-R1-R 22,5/100~~ **R1**

(2) Technické vybavenie územia

a) v oblasti vodného hospodárstva

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky vodovodov a kanalizácií vyvolané výstavbou rýchlostnej cesty R1**

b) v oblasti zásobovania elektrickou energiou

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky a úpravy elektrických vedení vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R1**

c) v oblasti zásobovania plynom

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky a úpravy plynovodov vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R1**

d) v oblasti zásobovania teplom

Bez zmeny

e) v oblasti telekomunikácií a pôšt

Na konci odseku sa dopĺňa text s odrážkou:

- **Rešpektovať prekládky telekomunikačných vedení vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R1**

Článok 5

Zásady a regulatívy zachovania kultúrnohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny

Text článku 5 sa dopĺňa o odseky(3)v bode l a v bode j

(3 l) Mimoúrovňovú križovatku Ružomberok, juh umiestniť tak, aby nezasahovala do vodného toku Revúca a jeho brehových porastov.

(3 j) Zabezpečiť monitoring záujmov ochrany prírody pred výstavbou rýchlostnej cesty, počas jej výstavby a minimálne 3 roky po uvedení do prevádzky.

Článok 6

Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 7

Vymedzenie zastavaného územia obce

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 8

Vymedzenie ochranných pásem a chránených území podľa osobitných predpisov

Dopĺňa sa na koniec kapitoly :

(1) Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok

upravuje sa desiaty riadok tabuľky :

Ochranné pásma	Stav, návrh, výhľad
rýchlostná cesta R1 (návrh, výhľad)	100 m (od osi príľahlého jazdného pruhu)
ochranné pásmo heliportu	rozhodnutie DÚč. 3171/2021/ROP-020-OP/5496z 01.12.2021

Text sa dopĺňa o ochranné pásma heliportu :

Ochranné pásma sú určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021, ktorým je stanovené:

a/ ochranné pásmo so zákazom stavieb (zákaz umiestňovať stavby, stavebné a iné mechanizmy a iné zariadenia nestavebnej povahy, s výnimkou zariadení nevyhnutných pre potreby zabezpečenia letovej prevádzky a vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky*),

b/ výškovo obmedzené stavieb, zariadení nestavebnej povahy, vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov a porastov stanovené:

- ochranným pásmom rovín stúpania po vzlete a približovacích rovin heliportu, ktoré stúpajú v sklone 12,5 % -1:8) s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí 500,55 — 575,55 m n.m.Bpv,
- ochranné pásmo prechodových plôch heliportu (sklon 50 % - 1:2) s výškovým obmedzením 500,55 -575,55 m n.m.Bpv.

Nad stanovené výšky je možné povoliť len dočasné prekážky ako napr. stavebné mechanizmy, a to len za predpokladu predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa heliportu, Dopravného úradu a zaistenia koordinácie stavebných prác s leteckou prevádzkou na heliporte.

c/ v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem heliportu zákaz:

- používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery*) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky*,
- vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky* vrtuľníkov alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli oslepiť posádky vrtuľníkov, viesť k mylnej informácii pre pilotov vrtuľníkov alebo by svojím charakterom mohli odpútať ich pozornosť; v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem je požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, pozemkov, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy,
- vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.“

(2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková sú určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-173/84, zo dňa 29.12. 1984, v ktorom je uvedené :

a) Výškové obmedzenia stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. sú stanovené:

Ruší sa znenie odseku(2) posledná odrážka :

- ochranným pásmom prechodových plôch v sklone 14,30 % (1:7).

Znenie textu v prvej odrážke odstavca 2 c) sa ruší a mení sa nasledovne:

c) V zmysle § 28, odst. 2 a § 30 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, je ~~Letecký úrad~~ **Dopravný úrad** dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať ~~Letecký úrad~~ **Dopravný úrad** o súhlas pri stavbách:

- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť popísané ochranné pásma letiska Ružomberok,
- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných a iných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letiska Ružomberok alebo ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku

Článok 9
Plochy pre verejnoprospešné stavby a asanáciu

Text článku 9 ostáva v platnosti podľa ÚPN mesta Ružomberok v znení schválených Zmien a doplnkov.

Článok 10
Potreba obstarania a schválenia územného plánu zóny

Ostáva v platnosti bez zmeny

Článok 11
Zoznam verejnoprospešných stavieb

Na konci odseku (1) sa dopĺňa nová verejnoprospešná stavba:

u) Výstavba rýchlostnej cesty R1 vrátane všetkých vyvolaných stavieb.

Ruší sa znenie odseku (2):

~~(2) Do zoznamu verejnoprospešných stavieb zaradiť rýchlostnú komunikáciu R1 s účinnosťou od schválenia jej trasy ako verejnoprospešnej stavby v Územnom pláne VUC Žilinský kraj a po nadobudnutí platnosti VZN ŽSK o jeho záväzných častiach.~~

Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb

Vid nasledujúca strana

C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

PODKLADY POUŽITÉ PRI SPRACOVANÍ ZMENY A DOPLNKU Č.7 ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA RUŽOMBEROK:

a) Schválená územnoplánovacia dokumentácia

Územný plán mesta Ružomberok (05 2012, Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválený Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku dňa 18.12.2012. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 6/2012,

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 1 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 513/2013 zo dňa 26.6.2013.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 2 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 281/2018 zo dňa 31.10.2018.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 3 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 229/2016 zo dňa 21.9.2016.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 4 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 92/2019 zo dňa 25.4.2019.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 5 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 28/2020 zo dňa 5.2.2020.

Územný plán mesta Ružomberok Zmena a doplnok č. 6 (Ing. arch. M. Pivarči, Ing. arch. P. Krajč), schválená uznesením Mestského zastupiteľstva v Ružomberku č. 28/2020 zo dňa 5.2.2020.

b) Ostatné podklady

(vid' textovú časť)

Nasledujúci text tvoria výňatky z DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“:

Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska. Súlad s medzinárodnými zmluvami a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len MDVRR SR). Predmetná stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

Stanovisko NDS

Do ÚPN-O zapracovať pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18“ v zmysle DÚR.

NDS požaduje

V extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov (okrem inžinierskych sietí) len mimo ochranného pásma pripravovanej rýchlostnej cesty, ktorú NDS v tomto území pripravuje.

V zmysle §11 ods. 2 cestného zákona v cestných a ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán MDV SR povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohoto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.

V zmysle §11 ods. 5 cestného zákona povolením výnimiek v cestnom ochrannom pásme nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obštaním komunikácie.

V zmysle §11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas MV SR.

V zmysle §11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkov, správcov alebo užívateľov nehnuteľnosti alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.

Pri aktualizácii územnoplánovacej dokumentácie pre vyššie uvedený účel návrhu nových lokalít v blízkosti a v ochrannom pásme rýchlostnej cesty požadujeme využívať aktuálne strategické hlukové mapy a akčné plány pred hlukom.

Zdôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Účelom predkladanej dokumentácie je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy rýchlostnej cesty R1 v úseku Ružomberok, juh – križovatka I/18. Jedná sa o predposledný úsek rýchlostnej cesty R1 pred jej napojením sa na diaľnicu D1 Hubová –

Ivachnová. Cieľom výstavby tohto úseku je odľahčenie cesty I/59 v úseku Biely Potok – Ružomberok, centrum.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády Sr č. 311/2014 dňa 25.6.2014). Doplnok č. 1 Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest definoval predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1), celková dĺžka R1 Trnava – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1) po jeho doplnení bude 216,3 km.

Z nadradenej cestnej siete prechádzajú mestom Ružomberok dve významné cesty, ktoré tvoria nosný prvok cestnej komunikačnej siete. Sú to cesty prvej triedy I/18 a I/59, obe medzinárodného významu. Cesta I/18 je vedená údolím rieky Váh a sprostredkuje mestu spojenie v smere východ – západ (Žilina – Liptovský Mikuláš) a cesta I/59 v smere sever – juh (Dolný Kubín – Banská Bystrica). Tento dopravný uzol tvorí hlavnú dopravnú záťaž v meste a zabezpečuje dopravné spojenie všetkých hlavných smerov.

Účelom výstavby ťahu rýchlostnej cesty R1 je vybudovanie kapacitnej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej komunikácie, v optimálnej trase z hľadiska plynulej a bezpečnej dopravy, ako aj z hľadiska vplyvu výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí.

Predĺženie rýchlostnej cesty R1 od Banskej Bystrice cez Slovenskú Ľupču po Ružomberok s napojením na D1 je rozdelené na štyri úseky :

- úsek – R1 Banská Bystrica – severný obchvat (5,671 km),
- úsek – R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (7,703 km),
- úsek – R1 Slovenská Ľupča – Korytnica (hranica kraja) (14,850 km),
- úsek – R1 Korytnica (hranica kraja) – Ružomberok D1.

Predmetom tejto dokumentácie je úsek R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 v celkovej dĺžke 4 775 m, ktorý je súčasťou 4. úseku.

Stručný popis stavby

Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie obcí a mesta. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Rýchlostná cesta v projektovanom úseku zabezpečí predovšetkým odľahčenie cesty I/59 o tranzitnú dopravu a vytvorí predpoklady pre intenzívny ekonomický rozvoj územia a prijateľné životné prostredie pre obyvateľov mesta Ružomberok a dotknutých obcí. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhová rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka I/18 – Križovatka D1“.

Ako podklad pre vypracovanie dokumentácie na územné rozhodnutie slúžila dokumentácia „Štúdia realizateľnosti, Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Ružomberok“ (spracovateľ DOPRAVOPROJEKT a.s., divízia Zvolen, 05/2015).

V Zámere podľa § 22 zákona č.24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bola rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 je posudzovaná v dvoch aktívnych variantoch a to variant V1 – červený a variant V2 - modrý. Varianty vychádzajú zo štúdie realizateľnosti spracovanej spoločnosťou Dopravoprojekt a.s. (jún 2015).

Zo záverov environmentálneho hodnotenia, vyplýva, že oba posudzované varianty sú z hľadiska vplyvov na životné prostredie rovnocenné a realizovateľné. Variant V1 – červený sa vyznačuje výraznejším vplyvom na faunu a flóru, naopak variant V2 – modrý zas významnejším vplyvom na horninové prostredie. Variant V1 – červený je výhodnejší z hľadiska ekonomického (nižšie náklady na výstavbu aj prevádzku) aj dopravného.

Oproti uvedenej dokumentácii došlo k zmene trasovania rýchlostnej cesty v úseku km 21,000 – km 22,000 z dôvodu požiadavky správcu dobývacieho priestoru Baňa Ružomberok o možnosť zachovania triediacej linky. Trasa bola odklonená juhovýchodným smerom od existujúcej cesty I/59. Zároveň došlo k úprave rozsahu riešeného úseku rýchlostnej cesty z dôvodu prepracovania a posunu mimoúrovňovej križovatky Ružomberok, východ do polohy vpravo od potoka Štiavnička. Z tohto dôvodu bol zmenený rozsah prác, pričom sa mení staničenie konca úseku z km 25,000 na km 25,775 a mení sa i spôsob napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/18. Následne sa rýchlostná cesta napája na úsek „Rýchlostná cesta R1 Križovatka I/18 – Križovatka Ivachnová“.

Záujmové územie stavby sa nachádza v Žilinskom kraji, juhovýchodne od mesta Ružomberok. Začiatok úseku je daný MÚK Ružomberok, juh, ktorá sa vybuduje počas stavby Ružomberok, juh – križovatka I/18. Následne trasa pokračuje okolo sódovkárne na východ a ďalej pokračuje vo východnom obchvate Ružomberka po rozhraní katastrálnych území Ružomberok a Ludrová a v závere trasy aj v katastrálnom území Štiavnička a Lisková. Pri obci Štiavnička je navrhnutá križovatka Ružomberok, východ s cestou I/18.

Stavba zasahuje do katastrálneho územia Ludrová v zmysle pracovného staničenia hlavnej trasy rýchlostnej cesty R1 : Ludrová (834084) trasa R1 v km 22,26 - 22,725; 22,90 - 23,69.

Ochrana zastavaného územia pred hlukom z premávky je riešená protihlukovými clonami (objekty stavby 301-00 – 306-00) – objekt č. 305 sa nachádza v k.ú. Ludrová.

Územím stavby pretekajú umelé a prírodné vodné toky – Priechod a bezmenný prítok, riešený objektom 241-00 – v k.ú. Ludrová.

Objektová skladba v úseku R1 prechádzajúcej katastrálnym územím Ludrová

Vegetačné úpravy a náhradná výsadba

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

071-00 Úprava melioračných systémov

090-00 Retenčná nádrž v km 22,250 R1

091-00 Retenčná nádrž v km 23,025 R1

Cestné objekty

101-00 Rýchlostná cesta

110-00 Preložka cesty III/2226 v km 23,500 R1

151-00 Obchádzková komunikácia cesty III/2226

Mostné objekty

202-00 Most na R1 nad údolím v km 22,230

203-00 Most na R1 nad melioračným kanálom v km 22,950

209-00 Most nad R1 na ceste III/2226 v km 23,500 R1

Vodné toky

241-00 Úprava toku Priechod a bezmenného prítoku

Protihlukové opatrenia

305-00 Protihluková stena vpravo v km 24,750 - 25,425 R1

Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO

602-00 Preložka vedenia VVN 1x220 kV č. 273 v km 22,461 R1

623-03 VN prípojka, transformačná stanica a NN prívod pre čerpaciu stanicu kanalizácie v km 23,075

625-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,505 R1

625-01 Preložka VN prípojky z v.č.209 pre trafostanicu Ludrova_pd.pieskovna v km 22,580 R1

626-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.209 v km 22,990 až km 23,900 R1

629-00 Preložka VN prípojky z v.č. 209 pre trafostanicu Ludrova_pri.kostole pri ceste III/2226

630-00 Preložka VN vzdušného vedenia č.243 v km 22,520 až km 22,983 R1

Oznamovacie vedenia

657-00 Preložka OK Slovak Telekom v km 23,490

658-00 Preložka OK Energotel v km 23,490

Informačný systém rýchlostnej cesty

670-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť

670-01 Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť

Obec Ludrová si prevezme do vlastníctva po zhotovení stavby nasledovné stavebné objekty:

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe

032-00 Náhradná výsadba v k. ú. Ludrová

Objekt rieši náhradnú výsadbu v k.ú. Ludrová za odstránené dreviny v trase rýchlostnej cesty R1. Náhradná výsadba bude vysadená na plochách, ktoré poskytne obec Ludrová. Počet vysádzaných stromov vychádza z inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín, ktoré budú asanované z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R1. Výsadby budú urobené na pozemkoch, ktoré sú vysporiadané, je zabezpečený súhlas majiteľa s umiestnením náhradnej výsadby a zabezpečené ošetrovanie majiteľom pozemku po ukončení výsadiieb a ošetrovania. Plochy, ktoré budú poskytnuté musia byť pripravené, t.z. pokosený bylinný porast, odstránené invázne rastliny, vyrovnané, bez navážok stavebného materiálu a pod.

823-00 Úprava miestnych komunikácií po výstavbe

Časť stavby 823-00 Úprava miestnych komunikácií rieši úpravu miestnej komunikácie Ulica SNP v úseku od križovatky s cestou I/59 po križovatku s miestnou komunikáciou pred miestnou časťou Biely Potok a úpravu miestnej komunikácie k lomu od križovatky s Ulicou SNP v časti Biely Potok k lomu. Ide o menej náročný stavebný objekt, v ktorom sa navrhuje rekonštrukcia miestnych komunikácií poškodených staveniskovou dopravou.

Rozsah prác sa dá len odhadovať, preto je potrebné vykonať monitoring technického stavu ciest pred a po výstavbe (obhliadkou, pasportizáciou aj s fotodokumentáciou) a na základe výsledku monitoringu spresniť navrhnutý rozsah prác na úprave cesty.

Pred začatím stavebných prác sa vykoná vizuálna prehliadka trasy, pasportizácia a fotodokumentácia (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

Úprava po skončení stavby

Po dokončení stavby rýchlostnej cesty sa k objektu 823-00 sa opakovane vykoná vizuálna prehliadka trasy (za účasti investora, správcu komunikácie a zhotoviteľa) a na jej základe sa určí presný rozsah úprav.

V prípade potreby sa jestvujúci kryt vozovky odfrézuje v hrúbke 40 mm a znovu vykoná vizuálna prehliadka povrchu. V prípade výskytu porúch zasahujúcich do ložnej vrstvy sa vykonajú opravy porúch. Na takto upravený podklad sa naniesie spojovací postrek (PS; A) v množstve 0,5 kg/m² (po vyštípení) a nový kryt z asfaltového koberca mastixového (SMA11 O, PMB 45/80-75; I) hrúbky 40 mm.

Navrhnutý rozsah úprav komunikácií po ukončení stavby je odhadnutý, t.z., že po ukončení stavby sa vykoná vizuálna prehliadka (monitoring) technického stavu komunikácie a na základe porovnania skutkového stavu cesty po ukončení stavby so stavom pred začatím stavby sa určí presný rozsah potrebných stavebných úprav.

Konštrukcia obnovy krytu

V projekte sa uvažuje s úpravou MK Ul. SNP v dĺžke 800 m pri šírke 6,5 m pričom plocha úpravy cesty je 5 200 m². Uvažuje sa s úpravou MK k lomu na dĺžke 1080 m pri šírke 5,5 m čo predstavuje plochu úpravy 5 940 m².

Jestvujúci kryt vozovky dotknutej cesty poškodený staveniskovou dopravou sa v doterajšom šírkovom usporiadaní obnoví. Najprv sa odfrézuje obrusná vrstva krytu vozovky hrúbky 40 mm. Následne sa opraví výtlky v ložnej vrstve obvyklým spôsobom (zarezanie do pravidelného geometrického tvaru, odstránenie poškodených častí, vysprávka podkladu, spojovací náter). Na základe poznania aktuálneho stavu povrchu vozoviek sa predpokladá poškodenie ložnej vrstvy krytu v rozsahu 20%. Na vyfrézovanú a vyspravenú ložnú vrstvu krytu vozovky sa naniesie spojovací postrek a vykoná sa finálna úprava – pokládka novej obrusnej vrstvy.

Asfaltový koberec mastix. SMA11 O, PMB 45/80-75; I 40 mm STN EN 13108-5

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129

Asfaltový betón hrubý AC 16 L, PMB 45/80-75; I 60 mm STN EN 13108-1

Asfaltový spojovací postrek PS; A 0,5 kg/m² STN 73 6129
Konštrukcia vozovky spolu 100 mm

Búracie práce

Realizácia objektu uvažuje s búracími prácami na jestvujúcej vozovke, ktoré sa realizujú technológiou frézovania. Opravy výtlkov si vyžadujú lokálne búracie práce poškodených častí podkladovej vrstvy krytu vozovky. S vybúraným asfaltovým materiálom, ktorý je možné recyklovať, sa bude nakladať podľa usmernení dotknutých správcov komunikácií.

Zemníky

Vzhľadom na to, že výstavba rýchlostnej cesty z hľadiska bilancie zemných prác vykazuje nedostatok násypového materiálu, na ťažbu vhodného násypového materiálu sa navrhujú lokality v blízkosti staveniska.

V projektovanej trase rýchlostnej cesty R1 a v jej blízkom okolí sa nachádzajú viaceré ložiská pre získanie stavebného materiálu, resp. materiálu pre ochranné protimrazové prísypy a vrstevnaté násypy (zdroj údajov: Registre Geofondu - oddiel Ložiská - stav k 11.7.2019) :

- 1) ložisko Ružomberok II - Lom pod Skalami

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty
bilančné zásoby spolu: 3 749 000 m³ (Drappan, 1994)

ťažobná organizácia: Baňa Ružomberok, s.r.o., Ružomberok

- 2) ložisko Ružomberok III

surovina: stavebný kameň - dolomit, dolomitický piesok, bazálne paleogénne sedimenty
bilančné zásoby spolu: 1 691 000 m³ (Šabjak, 1993)

ťažobná organizácia: PK Metrostav, a.s., Žilina

- 3) ložisko Ružomberok IV

surovina: stavebný kameň - dolomit
bilančné zásoby spolu: 1 902 000 m³ (Hasch a Smiešková, 1995)

ťažobná organizácia: Agrodružstvo BELAN, Ružomberok

- 4) ložisko Biela Púť - Ludrová

surovina: stavebný kameň - dolomit

ťažobná organizácia: Poľnohospodárske družstvo Ludrová, Ludrová

Opatrenia týkajúce sa ďalších stupňov projektovej prípravy (z hľadiska cestnej dopravy)

1. KURS 2001 i územné plány jednotlivých samosprávnych jednotiek je potrebné postupne zosúladiť so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorý definuje rýchlostný ťah R1 v trase Trnava – Banská Bystrica – Ružomberok a s uznesením vlády SR č. 406/2010, ktorým bol schválený strategický dokument Nový projekt stavby diaľnic a rýchlostných ciest – doplnok č. 1.

Požiadavka je v kompetencii dotknutých obcí. Po schválení výslednej trasy rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bude potrebné zapracovať ju do územnoplánovacích dokumentácií jednotlivých samosprávnych jednotiek v súlade s platnou legislatívou. Koridor rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 je zaznačený v územnom pláne mesta Ružomberok. Nie je zaznačený v územných plánoch ostatných dotknutých obcí – Štiavnička, Lisková a Ludrová ani v územnoplánovacej dokumentácii Žilinského samosprávneho kraja.

2. Po výbere optimálneho variantu vo 4. úseku a prijatí ďalších stavebno-technických opatrení bude potrebné aktualizovať hlukové štúdiu a podľa výsledkov navrhnuť opatrenia, aby hlukové pomery v obytnom a rekreačnom prostredí boli v súlade s vyhláškou MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. Zvláštny dôraz je potrebné klásť na oblasť Liptovskej Osady, Podsuchej, Bieleho Potoka, Ružomberka, Štiavničky, Martinčeka a Likavky.

Podmienka sa rešpektuje. Hluková štúdiá pre stavbu rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 bola aktualizovaná (Inžinierske služby spol. s r.o., 2019) a potvrdila dodržanie prípustných hodnôt hluku stanovených vo vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z. z. v prípade prijatia navrhnutých protihlukových opatrení. Realizácia predmetnej stavby úseku rýchlostnej cesty R1 spôsobí výrazné zlepšenie hlukovej situácie v okolí ciest I/59 a I/18 v úsekoch medzi MÚK Ružomberok juh a MÚK Ružomberok východ a to v rozsahu do 4 dB.

3. Protipožiarne bezpečnosť stavby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie riešiť v súlade so zákonom č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení vyhlášky MV SR č. 259/2009 Z.z.

Podmienka sa rešpektuje. Protipožiarne zabezpečenia stavby budú riešené v stupni DPS.

4. Opatrenia vyplývajúce z inžiniersko-geologickej štúdie 4. úseku: • uskutočniť orientačný a podrobný inžiniersko-geologický prieskum na overenie mocnosti kvartérnych sedimentov, charakteru predkvartérneho podložia, úložných pomerov a inžinierskogeologických a geotechnických vlastností horninového prostredia • v úsekoch hlbších zárezov a portálových úsekov tunelov realizovať banské práce na overenie úložných pomerov a kvalitatívneho stavu hornín • v tunelových úsekoch využiť pri prieskume geofyzikálne elektrické metódy (VES, SOP) • realizovať laboratórne práce z dôvodu variability horninového prostredia z hľadiska únosnosti, stability, pevnostno-deformačných parametrov vo vzťahu k návrhu zakladania jednotlivých objektov.

Podmienka bola splnená, v trase predmetnej stavby bol realizovaný podrobný inžiniersko-geologický aj hydrogeologický prieskum (DPP Žilina, s.r.o., 2019). V trase navrhovanej rýchlostnej cesty, v predmetnom úseku nie sú plánované žiadne tunelové úseky. Laboratórne práce boli v rámci inžiniersko-geologického prieskumu realizované.

5. Preveriť možnosti riešenia kolízie trasy R1 s DP Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s prevádzkou DP Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) a výsledok konzultovať s dotknutým subjektom Baňa Ružomberok, s.r.o., resp. Doprastavom, a.s., OBÚ Banská Bystrica a Mestom Ružomberok.

Podmienka je splnená, možnosti riešenia kolízie trasy R1 boli preverené a prerokované s Baňa Ružomberok, s.r.o. (DP Ružomberok II) a s Doprastav, a.s. (DP Ružomberok III) v rámci troch pracovných stretnutí (30.11.2018, 15.01.2019, 22.05.2019). Po preštudovaní predmetných podkladov NDS, a.s. trvá na pôvodne navrhovanej trase v štúdii realizovateľnosti.

D. DOKLADOVÁ ČASŤ

Dokladová časť bude doplnené po prerokovaní ÚPN mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 o stanoviská dotknutých orgánov a organizácií a vyhodnotenie pripomienok. Dokladová časť bude tvoriť samostatný elaborát, ktorý bude prílohou tejto textovej časti.