



Zápisnica napísaná z rokovania Mestského zastupiteľstva v Ružomberku mimo schváleného programu zo dňa 28.06.2024

Primátor mesta Ružomberok
Zástupca primátora mesta
Hlavný kontrolór mesta Ružomberok
Prednosta MsÚ Ružomberok

JUDr. Ľubomír Kubáň
Ing. Róbert Kolár
Ing. Dušan Mataj
Mário Klučka

Prítomní poslanci MsZ:

Mgr. art. Róbert Dúbravec, Mgr. Martin Hromada, PhD., Stanislav Javorka, Miroslav Kerdík, Mgr. Vladimír Klímek, JUDr. Tomáš Klopta, Mgr. art. Ján Kuráň, Michaela Kútniková, Mgr. Michal Lazár, Vojtech Macko, Ing. arch. Marianna Medvecká, Doc. Štefan Puška, Ing. Vendelín Ružička, Ing. Milan Šlávka, Peter Štupák, Ladislav Valent, Ing. Roman Zach, Mgr. Ing. Miroslav Zuberec

Neprítomní poslanci MsZ:

Ing. Juraj Burgan, MUDr. Karol Javorka, PhD., Ing. Slavomír Klačko, Bc. Michal Kubačka, PaedDr. Martin Papčo, PhD., Juraj Šrámek

Ostatní prítomní:

Ing. Miroslav Lepeta – predseda Slovenskej parkovacej asociácie
Mário Kučerka – referent projektov
Ing. Martin Žabenský – vedúci oddelenia informačných technológií
Ing. Juraj Baláž – referent správy IT
Bc. Michal Uhrin – referent správy IT
Ing. Jaroslav Maga – vedúci oddelenia služieb občanom/verejnosti
Ing. Dávid Žerebák – referent pre infraštruktúru mesta
Mgr. Vladimír Miškovčík – hovorca mesta
Bc. Marián Jurkovič – zástupca povereného náčelníka Mestskej polície Ružomberok
Ing. Miroslava Čiešková – vedúca oddelenia ekonomiky a účtovníctva
Ladislav Matej – zástupca Občianskeho združenia Bajkom

Redaktori informačných médií:

Mestská televízia Ružomberok

Rokovanie MsZ otvoril a viedol JUDr. Ľubomír Kubáň, primátor mesta. Privítal prítomných hostí, poslancov a ostatných prítomných. Konštatoval, že rokovanie bolo riadne a včas zvolané v zmysle §12 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov, a že je uznášaniaschopné, nakoľko je prítomná nadpolovičná väčšina poslancov MsZ. Za overovateľov zápisnice určil poslancov JUDr. Tomáša Klopta a Ing. Romana Zacha. Písaním zápisnice poveril Bc. Petru Tomaškovú, pracovníčku MsÚ.

PROGRAM:

- Otvorenie zasadnutia**
- Určenie overovateľov a zapisovateľa**
- Schválenie programu rokovania**
- VZN č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok**
Predkladateľ: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta
- Rôzne**
- Záver**

Program rokovania bol schválený uznesením č. 135/2024.

Hlasovanie: 19 /za/ - 0 /zdržal sa/ - 0 /proti/, neprítomní: J. Burgan, K. Javorka, S. Klačko, M. Kubačka, M. Papčo, J. Šrámek



K bodu č. 4

VZN č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok

Predkladateľ: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta

Spravodajca: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta

Poslanci mali v podkladoch na rokovanie MsZ k dispozícii nasledovný materiál: Mesto Ružomberok od 18.04.2018 prevádzkuje regulované parkovanie v centre a v centre na 143 parkovacích miestach na základe platného Všeobecne záväzného nariadenia mesta Ružomberok č. 4/2018. V súvislosti s plnením Uznesenia č. 80/2022 z 07.06.2022 /pripraviť projekt parkovacej politiky v meste Ružomberok v súčinnosti so štúdiou Mestskej parkovacej politiky a projektu „Moderné technológie“/ sa rozhodnutím primátora s vedením mesta tomto roku poskytnúť rozšírenie služby - parkovanie (zo spoplatnených 143 PM na regulovaných 1 648 PM) pripravil návrh tohto VZN.

Na základe nadobudnutých skúsenosti, poznatkov a podnetov získaných za obdobie od začiatku spustenia regulácie navrhujeme rozšírenie ZRS (zóny regulovaného státia) z 143 parkovacích miest na viac ako 1 648 parkovacích miest, a to úpravou znenia VZN vo forme nového VZN. Uvedené zmeny sa týkajú najmä procesnej, ale aj formálnej stránky, kedy dochádza k úpravám podmienok pri zavedení novej služby, vydávaní parkovacích oprávnení, najmä parkovacích kariet. Súčasťou navrhovaných zmien je aj úprava cenníka v rámci krátkodobého dočasného parkovania. V súvislosti s rozšírením služby parkovanie zo spoplatnených 143 PM na regulovaných 1 648 PM a to rozšírením služby o vydávanie a predaj digitálnych parkovacích oprávnení na EČV (evidenčné číslo vozidla). Predpokladaný príjem z parkovania za 4 mesiace do konca roku je úmerný dosiahnutej obsadenosti 65% parkovacích miest a rešpektovanosti 65% v celej ZRS – CMZ, v zmysle štúdie Mestskej parkovacej politiky z roku 2016 a Štúdie uskutočniteľnosti z roku 2020. Do príjmov mesta je navyše možné započítať aj pokuty vybrané MsP. So zavedením rozšírenia tejto služby – parkovanie vo vlastnom mene a na vlastný účet sú spojené náklady vynaložené za účelom dosiahnutia príjmu, ktorý bude vkladán na vytvorený samostatný účet s názvom BÚ – Parkovacia politika. V blízkej budúcnosti by sa mal vytvoriť FOND MOBILITY. V zmysle Zmluvy o poskytnutí parkovacích automatov a súvisiacich služieb predpokladáme poskytnutie 30 ks parkovacích automatov do užívania, vrátane ich dodania, inštalácie a konfigurácie so softvérovým riešením určeným na správu úhrad za dočasné parkovanie na dobu 60 mesiacov s právom odkúpenia za cenu 1,- € bez DPH za 1 parkovací automat. Zmena rozpočtu obsahuje maximálne 3% transakčný poplatok za platbu platobnou kartou, ďalej spotrebný materiál do parkovacích automatov a na vydávanie, manažment digitálnych parkovacích oprávnení – kariet, kde predpokladáme celkový náklad cca 70.000 rozložený do 48 splátok. Nevyhnutné je tiež zabezpečiť príslušné zvislé a vodorovné značenie v odhadovanej sume 60.000 €. Súčasne sa uvažuje s prijatím servisného technika od 01.08.2024, ktorý bude riešiť drobný servis parkovacích automatov, ako aj zvoz hotovosti za súčinnosti Mestskej polície.

JUDr. Ľubomír Kubáň otvoril diskusiu. V diskusii vystúpili poslanci:

Ľ. Kubáň – predovšetkým by som chcel privítať pána Ing. Miroslava Lepetu, predsedu Parkovacej asociácie na Slovensku, ktorý nám niekoľko mesiacov pomáhal v pozícii konzultanta a odborného garanta pri Všeobecne záväznom nariadení č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok, vitajte pán inžinier Lepeta. Zároveň vítam všetkých prítomných vedúcich zamestnancov MsÚ a za Občianske združenie Bajkom vítam pána Ladislava Mateja. Úvodom možno pár slov k parkovacej politike a zároveň aj k predmetnému všeobecne záväznému nariadeniu, ktorý chceme dnes schvaľovať. V prvom rade sa chcem vrátiť do krátkej minulosti, ktorá je už od roku 2012, ak si všetci dobre uvedomujete, bol to vtedy veľký úmysel a veľké chcenie bývalého vedenia mesta schváliť parkovaciú politiku, alebo ju rozšíriť v meste Ružomberok. Bohužiaľ, tento fenomén a táto regulácia sa nepodarila schváliť vtedajším poslancom mestského zastupiteľstva z tých dôvodov rôznych, ja ich nechcem teraz verejne tu prezentovať, ale pokladám to za obrovskú chybu, že vtedajšie vedenie mesta malo veľký úmysel, aj s časťou poslancov regulovať dopravu, statickú dopravu, riešiť verejný priestor, bohužiaľ nebolo dostatok politickej odvahy a kompromisu, možno aj konsenzu, aby parkovacia politika sa v meste Ružomberok zaviedla. Ďalším takým významným rokom, to bol rok 2016, kde sa spracoval aj projekt, zároveň to zostalo zase iba pri tom projekte a napriek spracovaniu celej projektovej dokumentácie z bývalého vedenia mesta alebo v tých dvoch volebných obdobiach, nebola tu sila, aby parkovacia politika bola premenená do všeobecne záväzného nariadenia a bola prezentovaná poslancom, aj verejnosti. Úvodom chcem povedať pár takých dôležitých vecí o tej parkovacej politike. Budem sa snažiť byť veľmi stručný, ja to pokladám za dosť veľmi dôležité, nielen politické, ale aj odborné rozhodnutie zavádzať reguláciu parkovania v meste Ružomberok. Minimálne sa ho pokúsime spoločne zavádzať v siedmich zónach. Tie dôvody sú jasné. Je to nová služba pre obyvateľov, upratanie verejného priestoru, nastavenie jasných a zrozumiteľných pravidiel, zvýhodnenie obyvateľov s trvalým pobytom na území mesta. Je to potrebné zavádzať aj z dôvodu zmien dopravných návykov. Ďalším takým



dôležitým bodom je vyznačenie a budovanie legálnych parkovacích miest a odstránenie vrakov z verejných priestranstiev, ktoré blokujú parkovacie miesta. To by bolo asi z tých takých mojich dosť dôležitých vecí, ktoré som nechcel opomenúť. Zároveň by som sa chcel vrátiť ešte k celému tomuto modelu zavádzania dočasného parkovania na vymedzenom území mesta, ako dobre viete, rozhodol som sa nielen ja, ale aj s kolegami z vedenia mesta a dúfam, že nás aj podporia poslanci mestského zastupiteľstva, lebo vy máte ten mandát rozhodovať, ja si myslím, veľakrát nazývanom o nepopulárnom opatrení. Môžeme sa o tom baviť ako komunálni politici, ale si myslím, že je veľmi dôležité. Absolvovali sme mnohé stretnutia za tie dlhé mesiace, či to boli stretnutia poslancov mestského zastupiteľstva, minimálne 2 veľké stretnutia a potom to boli ďalšie stretnutia s poslancami dotknutých volebných obvodov, kde sa parkovacia politika bude implementovať, tzn. v tých zónach, zároveň bolo tu rokovanie mestskej rady, absolvovali sme 3 veľké stretnutia, 2 sme absolvovali v zasadačke MsÚ, to bolo s dvoma volebnými obvodmi, ktorých sa parkovacia politika bude dotýkať. Nakoniec sme urobili ešte jedno veľké stretnutie v Kine Kultúra za účasti skoro 100 ľudí. Myslím si, že tá komunikácia počas všetkých tých verejných hovorov troch, samozrejme bola veľmi konštruktívna, vecná, obsahovo naplnená. Takže ja to chápem, že ľudia viac menej tí, ktorí sa o parkovaciú politiku alebo návrh parkovacej politiky, o ktorom sa v meste Ružomberok bavíme rozumejú aké sú tie primárne dôvody zavádzania parkovacej politiky na vymedzenom území a v tých siedmich zónach. Ja som veľakrát akceptoval aj pripomienky, ak sa bavíme o celkovom tomto návrhu, treba povedať, ak sa vrátíme potom aj k cenníku, treba povedať, že prešiel možno siedmimi zmenami, stále to treba brať aj tento návrh, ak bude aj všeobecne záväzné nariadenie schválené ako živý organizmus, nie je to žiadna dogma. Najskoršie ho možno vyhodnotiť podľa kvartálu pol roka a budeme vidieť ako dopadne, dúfam, že veľmi úspešne s mestskou autobusovou dopravou po verejnom obstarávaní a nastaviť nejakú synergiu medzi parkovacou politikou a mestskou hromadnou dopravou. Zároveň možno toto je teraz ten dôvod, aby ľudia porozmýšľali, veľa z nás a aj ja patríam možno aj k tým ľuďom, ktorí možno uprednostňujú z dôvodu takého časového diskomfortu skôr osobný automobil, aby som prešiel možno do inej formy, ako je napr. bicykel alebo pešia chôdza, poprípade využíval, ak tu bude dobre nastavená mestská autobusová doprava, túto verejnú dopravu. Ja som rád, že poslanci národnej rady presadili tzv. chodníkový zákon a to bol podľa mňa jeden z najlepších zákonov, ktorý sa podľa mňa v samospráve alebo v národnej rade podaril, pretože schválením a účinnosťou tohto zákona značné množstvo áut odišlo z chodníka, pretože bránili, zabráňovali ľuďom chodiť bezpečne po chodníku, chodiť po chodníku na bicykli. Tento priestor sa začal postupne času uvoľňovať. Ja si myslím, že je to výdatne vidieť najmä v týchto letných mesiacoch. Skôr než dám návrh všeobecne záväzného nariadenia, o ktorom musíme hlasovať. Chcem ešte povedať, že my sme aj to všeobecne záväzné nariadenie, ten návrh tohto nariadenia o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok dali už 10. júna, tzn., že sme ho zverejnili, takže sme literu zákona dodržali. Zároveň po mnohých tých stretnutiach s odbornou verejnosťou, s poslancami, s laickou verejnosťou, s rôznymi pripomienkami, ktoré sme vyhodnocovali od fyzických osôb, právnických osôb a tak isto občianskych združení pripravili jeden konzistentný návrh, ktorý teraz, keď otvorím diskusiu, dám návrh, aby sme o ňom hlasovali, takže bude to návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorý ste včera obdržali vážení páni poslanci/poslankyne, kde sú všetky tie dôležité pripomienky zapracované. Treba povedať, že do značnej miery sme reflektovali doporučenie mestskej rady, ktorá sa konala 24. júna, tzn. ktorá je aj zložená, si treba povedať, nielen z klubu pána primátora, ale je zložená aj z nezaradených poslancov a z ďalšieho poslaneckého klubu. Môj návrh bude, aby sme o tomto všeobecne záväznom nariadení diskutovali, zároveň budeme schvaľovať celé toto všeobecne záväzné nariadenie aj s prílohou a budem jednotlivé ustanovenia a články čítať a môžeme o nich potom všeobecne aj diskutovať, takže dávam návrh, aby sme o novom návrhu všeobecne záväzného nariadenia mesta Ružomberok, ktorý je doplnený o tie pripomienky rôznych fyzických osôb, právnických osôb, občianskych združení, takisto poslancov mestského zastupiteľstva, zároveň, kde sú odporúčania mestskej rady, aby sme o nich hlasovali a poprosím potom, ak tento návrh bude úspešný, aby sa ten návrh toho všeobecne záväzného nariadenia zverejnil na plátne. Takže, vážení páni poslanci/poslankyne, počuli ste môj návrh, aby sme rokovali o upravenom návrhu Všeobecne záväzného nariadenia mesta Ružomberok číslo 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok, nech sa páči môžete hlasovať.

L. Kubáň – podal pozmeňujúci návrh – MsZ schvaľuje nový návrh VZN č. 2/2024 o dočasnom parkovaní vymedzenom území mesta Ružomberok, ktorý je doplnený o pripomienky rôznych fyzických osôb, právnických osôb, občianskych združení, takisto poslancov mestského zastupiteľstva, zároveň, kde sú odporúčania mestskej rady, aby sme o nich hlasovali.

Hlasovanie: 19 /za/ - 0 /zdržal sa/ - 0 /proti/, neprítomní: J. Burgan, K. Javorka, S. Klačko, M. Kubačka, M. Papčo, J. Šrámek – návrh bol schválený

L. Kubáň – ešte úvodom, keď otvorím teraz to všeobecne záväzné nariadenie, chcem povedať pár dôležitých vecí. V tomto návrhu, ktorý sme teraz odsúhlasili je prispôsobenie sa zmeny cenníka parkovacích kariet v



zmysle záverov mestskej rady, vypustenie bonusovej karty v zmysle záverov mestskej rady, vypustenie možnosti vyhradeného parkovacieho miesta, keďže táto možnosť je riešená v osobitnom všeobecne záväznom nariadení o miestnych daniach, zjednotenie doby spoplatnenia v jednotlivých zónach, počty a definícia zón ostala v zmysle pôvodného návrhu, tzn. tých siedmich zón a sú tu rôzne formálno-právno-technické úpravy za účelom spresnenia textu, zosúladenia s legislatívou a prehľadnejšej a čitateľnejšej formy, najmä prehľadnejšia tabuľka cenníka spoplatnenia, dôb spoplatnenia, názvy kariet, vypustenie dokladovania emisných a technických kontrol na základe komunikácie pána Ing. Lepetu s príslušnými inštitúciami, ktorí vykonávajú najmä dozor nad zákonnosťou všeobecne záväzných nariadení a formálne upravenie textu. Takže toto je také jednoznačnejšie a spresnenie celého návrhu všeobecne záväzného nariadenia. Takže vážené pani poslankyne, vážený pani poslanci, počuli ste stručnú takú charakteristiku toho všeobecne záväzného nariadenia, otvorím teraz k tomuto bodu diskusiu a zároveň potom budeme hlasovať o jednotlivých zmenách, ak poslanci usúdia, že majú nejaký pozmeňujúci návrh k tomuto všeobecne záväznému nariadeniu. Takže treba to chápať tak, že to je pozmeňujúci návrh, keď ohodnotíme pôvodné všeobecne záväzné nariadenie, ktoré bolo zverejnené 10. júna, toto je komplexný celý návrh všeobecného záväzného nariadenia, ktorým sa má upraviť. Takže vážené panie poslankyne, vážení páni poslanci, otvorím teraz diskusiu k všeobecne záväznému nariadeniu o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok a zároveň potom prejdeme k hlasovaniu, takže nech sa páči, otváram k tomuto bodu diskusiu, máte teraz priestor sa prihlásiť do diskusie, nech sa páči. Neevidujem žiadneho prihláseného. Takže prejdeme teraz k forme a k obsahu všeobecne záväzného nariadenia a k tým pozmeňujúcim návrhom. Takže všeobecne záväzné nariadenie prejdeme ešte od začiatku. Poprosím, aby ste dali na plátno úvodné ustanovenia. § 1 Úvodné ustanovenia, aby ste vedeli, o čom budete hlasovať, je tu formálno-technicko-právna úprava iba právnych vecí, jednotlivých definícií, takže poprosím, aby ste aj vedeli, je to Úvodné ustanovenie § 1, k tomuto paragrafu boli pripomienky zakomponované a spracované. Potom je to § 2 Vymedzené úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie na území mesta Ružomberok, tak isto zohľadnené pripomienky. § 3 Podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest, tak isto podľa toho návrhu, ktorý bol odkomunikovaný s Vami a schválený. § 4 Úhrada za dočasné parkovanie, sú tam body 1. až 8. Potom je to § 5 Úhrada parkovného prostredníctvom parkovacieho automatu, sú tam body 1. až 7. § 6 Úhrada parkovného prostredníctvom mobilného operátora - SMS lístok, sú tam body 1. až 8. Ďalší paragraf je § 7 Úhrada parkovného prostredníctvom aplikácie pre mobilné telefóny, sú tam body 1. až 5. § 8 Parkovacie karty, sú tam body 1. až 13. Ďalej § 9 PK ZÓNA - REZIDENT ZÓNY, sú tam body 1. až 5. § 10 PK ZÓNA - REZIDENT MESTA, sú tam body 1. až 3. § 11 PK ZÓNA - REZIDENT ZÓNY - NÁVŠTEVA, sú tam body 1. až 4. Ďalej je to §12 PK ZÓNA, kde sú body 1. až 3. § 13 PK MESTO - RUŽOMBERČAN, sú tam body 1. až 3. § 14 PK MESTO, sú tam body 1. až 3. § 15 Preukazovanie úhrady parkovného, sú tam body 1. a 2. Ďalej § 16 Oslobodenie od úhrady parkovného, sú tam body 1. písmena a), b), c), d), e), f), g), h), i). § 17 Orgány dozoru a sankcie, to sa skladá z bodov 1. a 2. A potom je tu § 18 Zrušovacie a záverečné ustanovenia, ktorý pozostáva zo štyroch bodov. Návrh tohto VZN bol zverejnený na Úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta dňa 10. júna 2024. Týmto VZN sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta číslo 4/2018 schválené Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku dňa 18.04.2018. Toto VZN bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku dňa 28. júna 2024. Toto VZN nadobúda účinnosť od 1. septembra 2024. Ja by som sa ešte vrátil k prílohám č. 1, č. 2, č. 3. Zjednodušene príloha číslo 1 k Všeobecne záväznému nariadeniu č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na území mesta Ružomberok, príloha č. 1 s názvom Vymedzené úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie na území mesta Ružomberok, Zóna 1: Námestie Andreja Hlinku, ulica Majere, ulica Mariánska, ulica Riadok, ulica Hurbanova, ulica Stará Mlynská, Zóna 2: ulica Antona Bernoláka, ulica Maroša Maroša Madačova, ulica Štefana Nahálku, ulica Mostová, ulica Dončova, Zóna 3: ulica Antona Bernoláka, ulica Ľudovíta Fullu, Zóna 4: Námestie Š. N. Hýroša, ulica Karola Antona Medveckého, ulica Karola Salvu, ulica Scota Viatora, ulica Hviezdoslavova, ulica Dušana Makovického, ulica Róberta Dúbraca, ulica Štefana Moyzesa, ulica Vavra Šrobára, Nám. slobody, Zóna 5: Žilinská cesta a ulica Štefana Moyzesa, Zóna 6: ulica Gen. Miloša Vesela, ulica Štiavnická, ulica Poľná, ulica Sv. Anny, Zóna 7: Železničná stanica. Máme tu potom ešte prílohu číslo 2. V prílohe číslo 2 k všeobecne záväznému nariadeniu treba zmeniť názov, je to o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok, tu dôjde k oprave. Názov prílohy čísla 2 je Doba spoplatnenia. Máme tam napísané Zóna 1: okrem námestia Andreja Hlinku v pondelok až piatok, to je ten nový návrh od 08:00 do 16:00 hod. Zóna 1: Námestie Andreja Hlinku v pondelok až piatok od 08:00 do 16:00 hod., pričom 1 hodina priebehu 24 hodín je bezplatná. Zóna 2: pondelok až piatok od 08:00 do 16:00 hod. Zóna 3: pondelok až piatok od 08:00 do 16:00 hod. Zóna 4: okrem Nám. Š. N. Hýroša, pondelok až piatok od 08:00 do 20:00 hod. Zóna 4: Nám. Š. N. Hýroša, pondelok až piatok od 08:00 do 16:00 hod., pričom 1 hodina v priebehu 24 hodín je bezplatná. Zóna 5: pondelok až nedeľa od 08:00 do 20:00 hod. Zóna 6: pondelok až piatok od 08:00 do 16:00 hod. Zóna 7: pondelok až nedeľa od 00:00 do 24:00 hod., kde je napísané hviezdička, ak daný deň nie je štátnym sviatkom alebo dňom pracovného pokoja. Takže toto je ten nový návrh. Máme tu ešte prílohu číslo 3, tam si treba upraviť názov Všeobecne záväzného nariadenia mesta Ružomberok č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na



vymedzenom území mesta Ružomberok. Názov prílohy číslo 3 je Cenník parkovného. Návštevnícke hodinové parkovné, zóna 1, 2, 3, 4, 5, 6, spôsob úhrady je nasledovný parkovací automat, SMS lístok, mobilná aplikácia, cena 1,-€/60 minút. Zóna 7, spôsob úhrady je parkovací automat, SMS lístok, mobilná aplikácia, cena 2,50 €/24 hodín. Ďalej tam máme potom uvedené Ceny parkovacích kariet, Typ parkovacích kariet, uvediem PK ZÓNA - REZIDENT ZÓNY, poradie vozidla k bytu 1., 3-mesačná 5,-€, 6-mesačná 10,-€, ročná 20,-€. PK ZÓNA - REZIDENT ZÓNY, poradie k vozidlu bytu 2., 3-mesačná 37,50 €, 6-mesačná 75,-€, ročná 150,-€. PK ZÓNA - REZIDENT MESTA, 3-mesačná 37,50 €, 6-mesačná 75,-€, ročná 150,-€. PK ZÓNA, 3-mesačná 50,-€, 6-mesačná 100,-€ a ročná 200,-€. PK MESTO - RUŽOMBERČAN, 3-mesačná 112,50€, 6-mesačná 225,-€, ročná 450,-€. PK MESTO, 3-mesačná 150,-€, 6-mesačná 300,-€ a ročná 600,-€. Typ parkovacej karty PK ZÓNA - REZIDENT ZÓNY - NÁVŠTEVA, 72 hodinová parkovacia karta 10,-€. Pre fyzickú osobu seniora alebo fyzickú osobu s parkovacím preukazom ťažko zdravotne postihnutý (ŤZP) sa uplatňuje zľava 50 % na základe predloženia potvrdenia o priznaní starobného dôchodku alebo na základe preukázania parkovacieho preukazu pre fyzickú osobu so zdravotným postihnutím. Chcem ešte uviesť, že ceny sú konečné a mesto Ružomberok nie je platcom DPH. Vážení páni poslanci, vážene panie poslankyne, vážení hostia, odborná verejnosť, tu je v krátkosti odprezentovaný návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorý bol odkomunikovaný na viacerých verejných hovoroch, ktorý bol odkomunikovaný s odbornou verejnosťou, kde sa zohľadnili pripomienky aj fyzických, aj právnických osôb a kde sú zapracované odporúčania mestskej rady a zároveň aj mestskej rady, kde sa zúčastnili poslanci mestského zastupiteľstva. Čo sa týka celkovej regulácie, myslím si, že vidím tu viac menej politický konsenzus a zhodu, zároveň ako tento materiál a návrh Všeobecného záväzného nariadenia mesta Ružomberok číslo 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta bude schválený, tak ja to za seba považujem za veľmi prelomový krok v tomto meste Ružomberok, pretože ako dobre viete, je tu veľmi ťažké presadzovať nejaké také väčšie veci, ktoré majú zásah aj do života obyvateľov, ktorí majú zásah na reguláciu statickej dopravy, parkovania, pohybovania sa v centrálnej mestskej zóne. Takže vy máte ten mandát a naberiete tú politickú odvahu, tak sám za seba poviem, že budem nesmierne rád a s veľkou pokorou prijmem schválenie tohto všeobecne záväzného nariadenia. Ako som už opakovane povedal, bol to návrh, zároveň sa rodilo jeho schválenie veľmi dlho a veľmi ťažko, pretože nie je to jednoduchá vec, pretože aj tí poslanci mali rôzne názory na jednotlivé zóny, rôzny názor na cenotvorbu, ale úplne objektívne to dokážeme vyhodnotiť možno po polroku, po roku, kde v podstate môžeme vyhodnotiť, čo nám priniesla parkovacia politika, či sa počet áut aj v centrálnej mestskej zóne, aj v tých zónach znížil, či ľudia rešpektujú nový model parkovania na vymedzenom území, či rešpektujú nové dopravné predpisy, nové dopravné značenia, či sa zmení myslenie ľudí, že možno zmenia spôsob dopravy do práce, na rôzne spoločenské, kultúrne a iné podujatia, či sa zmení myslenie vo všeobecnosti ľudí. My sa budeme snažiť po schválení najmä indikatívne a edukatívne pôsobiť na obyvateľov. Tu dávam záväzný a ľudský prísľub, že v priebehu prvých dvoch mesiacov, či to je mesiac september alebo október, bude prostredníctvom poverených zamestnancov MsÚ a taktiež aj mestskej polície prebiehať skôr edukácia, policajti budú v teréne, budú ľudí upozorňovať, ako sa zmení regulácia dopravy a budeme to riešiť všetko v priebehu týchto prvých dvoch mesiacov iba dohovorom. Chcem sa ešte opýtať, či niekto z verejnosti nechce vystúpiť. Možno by som ešte vyzval na vystúpenie a poďakoval takto verejne ešte raz pánovi Ing. Lepetovi, pánovi Kučerkovi, ale najmä pánovi odbornému konzultantovi Ing. Miroslavovi Lepetovi, ktorý mal tu trpezlivosť niekoľkokrát nás počúvať a najmä vysvetľovať nám rôzne názory, rôzne pohľady na mnohé tie otázky, námietky nielen obyvateľov, ale aj tých združení, ale takisto aj poslancov. Takže, pán Lepeta, ak by ste ešte chceli niečo k tejto parkovacej politike uviesť, ste predseda parkovacej asociácie a myslím si, že aj keď toto VZN-ko bude schválené o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok, budeme spolu aj naďalej spolupracovať, pretože myslím si, že týmito siedmimi zónami regulácia parkovania v Ružomberku nekončí. Takže ešte raz vitajte na rokovaní mestského zastupiteľstva a odovzdávam Vám slovo.

M. Lepeta – dnes sme sa už stretli s viacerými. Ja len chcem naozaj oceniť Váš prístup, podporiť Vás v tom, že toto rozhodnutie je naozaj veľmi veľké z toho titulu, že za 35 rokov od tej zmeny, ktorá tu nastala spoločenská prvýkrát, tak mesto chce poskytnúť novú službu, chce preferovať rezidentov, čiže občanov s trvalým pobytom. Naozaj tento priestor doznal za tých 35 rokov takú zmenu, že tých áut je naozaj veľa, sami to cítite a ja Vám chcem len popriať pri tom rozhodovaní tú politickú odvahu, ktorú ste našli, tak ako ste sa pýtali, pýtajte sa ďalej a návrh, ktorý bol povedaný, nikdy sa nebojte ho prezentovať, pretože vy ste volení zástupcovia obyvateľov tohto mesta a na Vás toto rozhodnutie stojí s tým, že vy máte vytvárať podmienky pre lepší život v tomto meste.

L. Matej – ja chcem len zopakovať, čo som hovoril v kine v mene nášho občianskeho združenia všetkým z Vás, ale hlavne pánovi primátorovi a vedeniu mesta poďakovať za to, že sa rozhodli robiť nielen veci, ktoré sú populárne, ale že máte aj odvahu na to robiť veci, ktoré sú správne a tam rozhodne parkovacia politika patrí. Parkovacia politika je pre celé mesto príležitosť na to, ako zlepšiť ľuďom kvalitu života v meste.



Prostredníctvom regulácie parkovania dokážete vy, vedenie mesta, ale aj vy poslanci upokojovať ulice, stíšovať ich, vytvárať lepší a bezpečnejší priestor pre naše deti. Pán primátor povedal, že ho potešil zákon, ktorý od októbra zakázal parkovanie na chodníku. V Políku každý deň obchádzam okolo miesta pred gymnáziom, kde boli zaparkované autá, jedna z matiek, keď mala odparkovať svoje auto mimo chodník, sa ma pýtala, že čo tam teraz bude, čo bude na tom mieste, prečo dávate tie autá preč z toho chodníka? A ja som hovoril preto, aby sme vytvorili priestor pre lepší život, ale čo je ten lepší život? Dnes, keď chodím okolo toho miesta, tak tam vidím hrať sa deti. Majú v rukách loptu a opäť sa vrátili na ten chodník, kde predtým stáli autá. Tí rodičia, ktorí tam predtým parkovali autá sa na nich dívajú zo svojich balkónov, sú radi, že tie deti sa hrajú a nepozerajú do mobilu. Takže ešte raz za nás veľká vďaka. Máme aj pár technických pripomienok, ale na to asi bude čas neskôr. Ďakujem, pán primátor, ďakujeme, páni poslanci a poslankyne, ďakujeme vedenie mesta.

L. Kubáň – poprosím, aby ste sa pripravili, budeme hlasovať, takže budeme hlasovať o tom upravenom návrhu všeobecne záväzného nariadenia, ktorý ste si na začiatku mojej diskusie schválili, ktorý sme odprezentovali po jednotlivých paragrafoch, ktorý ste mali aj vo svojich e-mailoch, ktorý sme si aj odsúhlasili, aj so všetkými tými pripomienkami.

M. Medvecká – predsa len, ak by som mohla, ja viem, že sme hlasovali a že to hlasovanie bolo, aké bolo. Ale ja si aj tak dovoľm mať jednu menšiu pripomienku. Som smutná z toho, že na Slovensku sa nejakým spôsobom kultúrnosť meria na základe konta a kvality auta a na druhej strane kvalita života na základe toho, koľko máme áut a akým spôsobom sa tými autami dostaneme do mesta, za mňa kvalita života nespočíva v tom, že každý člen rodiny má jedno auto a proste každý si to auto niekde v meste odparkuje a očakáva, že proste o to jeho parkovacie miesto sa postará niekto iný. Ja si myslím, že v tomto meste, neviem, či ste si to všimli, ale je tu aj nová generácia, ktorá myslí inak, jedna je tu pred nami, teraz rozprával, mladá generácia, voláme ich tak nejak škaredo, že cykloaktivisti, ale za mňa sú to ľudia, ktorí sa snažia zvýšiť kvalitu života v meste. A potom druhá taká ešte mladšia generácia a ste ich možno tiež za posledné dni videli v meste, bežecká veľká, kde proste tlupa 30 a viacej ľudí beží týmto mestom a proste sú to ľudia, ktorí sa snažia žiť lepšie, ktorí sa vrátili dokonca z Bratislavy a z iných veľkých miest späť do Ružomberka, pretože vedia, že toto mesto má svoje čaro, že ten život tu je krásny, len bohužiaľ, akože máme tu tých áut naozaj markantne veľa a ten stav momentálne je dlhodobu neudržateľný, a preto, ak môžem, podávam procedurálny návrh na zmenu uznesenia, kde v treťom riadku PK ZÓNA - REZIDENT MESTA, sme za mňa nastavili naozaj cenu strašne nízko. Ja viem, že pre ľudí je ťažké zvyknúť si na to a zaplatiť niečo, ale proste chcem alebo mám túžbu, aby ten prerod toho myslenia v tých ľuďoch nastal a jednoducho, aby hľadali iné cesty. Áno, viem, momentálne doprava nie je fungujúca tak, ako má, ale tých ciest pre nás Ružomberčanov je veľa, máme možnosť sa dostať do mesta aj iným spôsobom. Náš malý, krásny Ružomberok je skutočne malý. Ja viem, že veľa ľudí potrebuje chodiť tými autami, ale je tu množstvo ľudí, ktorí si nájde tú inú cestu, vie ísť pešo, vie ísť na kolobežke, vie ísť tým bicyklom, vie ísť autobusom, cesty tu sú. Takže pokiaľ môžem, navrhujem aspoň symbolicky zvýšiť na začiatok túto cenu zo 150,-€ na 200,-€ a potom PK ZÓNA, čo je mimo rezidentov na 250,-€.

L. Kubáň – je to tvoj názor. Bolo neformálne hlasovanie, ktoré tu verejne poviem, že nebolo úspešné, napriek tomu to oprávnenie ako poslankyňa, poslanec mestského zastupiteľstva máte, keďže to je procedurálny návrh, nebudeme o tom diskutovať. Verejnosti, poslancom, aj všetkým, ktorí tu vystúpili a sedia v tejto miestnosti chcem povedať, že začíname reguláciou. Nikto nevraví, že ten tvoj návrh je dobrý, zlý, neprijateľný. Akceptujem aj to, čo si rozprávala, že sa mladí ľudia vracajú, ale my začíname s reguláciou, dajme šancu tomuto návrhu, ktorý bol schválený a ja sa nebránim potom o pol roka, o rok prehodnotiť aj ceny jednotlivých lístkov alebo celkového spoplatnenia. Ja za seba môžem povedať, že bol by som rád, keby ten návrh, ktorý sme dali a ktorý som navrhol ja, bol schválený, takže dávam o tom návrhu hlasovať.

M. Medvecká – podala pozmeňujúci návrh – MsZ schvaľuje zmenu uznesenia v prílohe č. 3 k VZN č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok, typ PK ZÓNA – REZIDENT MESTA zo sumy 150,-€ na sumu 200,-€ a typ PK ZÓNA zo sumy 200,-€ na sumu 250,-€.

Hlasovanie: 5 /za: V. Klimek, J. Kuráň, M. Lazár, V. Macko, M. Medvecká/ - 4 /zdržal sa: M. Kerdík, R. Kolár, M. Kútniková, P. Štupák/ - 10 /proti/, neprítomní: J. Burgan, K. Javorka, S. Klačko, M. Kubačka, M. Papčo, J. Šrámek – **návrh nebol schválený**

L. Kubáň – hlasujeme o tom novom pozmeňujúcom návrhu, ktorý ste dostali včera, ktorý sme si dnes celý odkomunikovali, odsúhlasili v úvode, aby ste vedeli, keď sa Vám vymenil pôvodný návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktorý bol zverejnený od 10. júna a potom som dal návrh, že budeme rokovať o novom



návrhu. Keby ste niektorí počúvali, tak o tomto sme už hlasovali a potom k tomuto bola otvorená aj diskusia, aj moja prezentácia, zároveň aj pozmeňujúci návrh pani Marianny Medveckej. Takže teraz je to kompletne, ideme hlasovať o VZN č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok, ktoré som odprezentoval so všetkými zmenami a doplnkami. Treba ešte povedať, že sa hlasuje trojpätinovou väčšinou prítomných poslancov.

Následne sa uskutočnilo hlasovanie a bolo prijaté **uznesenie č. 136/2024**.

Hlasovanie VZN: 19 /za/ - **0** /zdržal sa/ - **0** /proti/, neprítomní: J. Burgan, K. Javorka, S. Klačko, M. Kubačka, M. Papčo, J. Šrámek

Hlasovanie II.: 18 /za/ - **1** /zdržal sa: M. Hromada/ - **0** /proti/, neprítomní: J. Burgan, K. Javorka, S. Klačko, M. Kubačka, M. Papčo, J. Šrámek

L. Kubáň – VZN č. 2/2024 o dočasnom parkovaní na vymedzenom území mesta Ružomberok bolo schválené. Zároveň Vám chcem všetkým veľmi poďakovať za komunikáciu, prezentáciu a zároveň za celé to obdobie, kedy sme vlastne pripravovali tento návrh, najmä Ing. Lepetovi a tak isto aj pánovi zamestnancovi mesta Kučerkovi, všetkým, ktorí akýmkoľvek spôsobom participovali, aj poslancom mestského zastupiteľstva, členom mestskej rady, zároveň aj komisiám, ktoré tento návrh podporili. Takže teším sa, že Ružomberok sa zavedením novej parkovacej politiky, aj keď prosím o zhovievavosť a trpezlivosť v tých začiatkových mesiacoch, keď sa bude implementovať parkovacia politika, posunie vpred a trošku sa zaradíme medzi iné a moderné mestá na Slovensku. Ešte raz veľká vďaka, zároveň Vám chcem popriať príjemné leto. Tí, čo ste zdravotne indisponovaní, dajte sa dokopy a vidíme sa, dúfam v zdraví a v pohode na jeseň, v septembri na rokovaní mestského zastupiteľstva, tak ešte raz prežite príjemné leto a načerpajte veľa energie, všetko dobré Vám prajem.

Celý zvukový, ako aj obrazový záznam z rokovania je dostupný aj na web stránke mesta Ružomberok: <http://www.mtr.sk/videoarchiv> (v sekcii Mestské zastupiteľstvo s dátumom 28.06.2024)

7

Prednosta MsÚ:
Mário Klučka

Overovatelia:
JUDr. Tomáš Klopta
Ing. Roman Zach

Primátor:
JUDr. Ľubomír Kubáň