



Materiál č.

# 21

### A. Materiál:

<b>Bod rokovania</b>	<b>Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest mesta Ružomberok na obdobie 2024/2025</b>
<b>Dátum rokovania MsZ</b>	<b>25.09.2024</b>
<b>Predložené členom MsZ</b>	<b>18.09.2024</b>
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar, vedúci oddelenia údržby a správy majetku
Spravodajca	Ing. Dávid Žerebák, referent oddelenia údržby a správy majetku
Na základe	Plánu rokovaní MsZ na II. polrok 2024
Prizvaný	Ing. Pavol Štefunda, riaditeľ TS Ružomberok a. s.
Stanovisko komisií	Nebolo prerokované v komisii
Stanovisko MsR zo dňa 11.9.2024	<b>MsR odporúča MsZ schváliť</b> Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest mesta Ružomberok na obdobie 2024/ 2025 Hlasovanie: <b>5-0-0</b>
Zoznam príloh	<ul style="list-style-type: none"><li>• č.01 – pasport miestnych ciest zaradených do zimnej údržby</li><li>• č.02 – pasport chodníkov zaradených do zimnej údržby</li><li>• č.03 – pasport parkovísk a parkovacích plôch zaradených do zimnej údržby</li><li>• č.04 – pasport schodísk a lavičiek zaradených do zimnej údržby</li></ul>

### B. Návrh na uznesenie:

#### Mestské zastupiteľstvo v Ružomberku:

#### I. schvaľuje

Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest mesta Ružomberok na obdobie 2024/ 2025

### C. Dôvodová správa

Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest mesta Ružomberok a prímestských častí B. Potok, Vlkolíneč, Černová, Hrboltová, Rybárpole a Areál bývalého Texicomu, je základným podkladom pre zaistenie zjazdnosti ciest v podmienkach zimného obdobia. Hlavným cieľom zimnej údržby je zaistiť včasnú a kvalitnú zimnú údržbu miestnych ciest, chodníkov, schodov a lávok pre peších chodcov.



Podľa poradia dôležitosti rozdeľujeme cesty na: Cesty prvého zásahu, kadiaľ prechádzajú linky MAD + hlavné zberné cesty + pešia zóna v centre mesta. Cesty následného zásahu, v rovinatom území, s malou frekvenciou, krátke úseky ciest medzi križovatkami. Cesty ostatné, následne po zabezpečení zjazdnosti ciest zaradených do kategórie I. a II. Chodníky, parkoviská, schody a lavičky v rozsahu definovanom týmto operačným plánom.

Cieľom spracovaného dokumentu je upresnenie technických definícií, rozdelenie zodpovednosti, vymedzenie ciest podľa zásahov a podrobný popis pasportov, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť operačného plánu. Operačný plán jasne definuje mieru zodpovednosti a rozdelenie kompetencií medzi mestom a správcom.

### **D. Dopad na rozpočet**

Pre zabezpečenie výkonu zimnej údržby v danom rozsahu operačného plánu je dopad na rozpočet zimnej údržby 400 000 €.



# OPERAČNÝ PLÁN

## zimnej údržby miestnych ciest mesta Ružomberok na obdobie 2024/2025

### 1. Všeobecne

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2024/2025 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v meste Ružomberok.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 35/1984 Zb., smernicou č. 27/2004 Žilinského samosprávneho kraja.

V súlade so zákonom č. 193/1997 Zb., ktorým bolo vyhlásené úplné znenie zákona č. 135/61 Zb. "O pozemných komunikáciách" a na základe zmluvy o dielo na správu a údržbu majetku mesta realizuje údržbu miestnych ciest na území mesta Ružomberok spoločnosť Technické služby Ružomberok, a.s..

**Správu miestnych ciest** a účelových ciest vo vlastníctve obce vykonávajú obce, prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené (§ 3d ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb.).

**Zimná údržba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

**Miestne cesty (MC)** – miestnymi cestami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych ciest (§ 4b zákona č. 135/1961 Zb.).

**Zjazdnosť cestných komunikácií** je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať. Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

**Schodnosť ciest** určených pre chodcov je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

### 2. Organizácia zimnej údržby a delba zodpovednosti

#### Organizácia zimnej údržby

- operačný štáb zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok
- operačný tím zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.

Zloženie operačného štábu zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok:

- primátor mesta resp. zástupca primátora
- vedúci oddelenia údržby a správy majetku/ budov, resp. referent OÚaS
- riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s. resp. zástupca riaditeľa

Úlohy operačného štábu zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok:

- oboznámiť sa s aktuálnym operačným plánom zimnej údržby na príslušné obdobie
- preveriť technickú a materiálnu pripravenosť správcu MC na zimnú údržbu



- skoordinať a preveriť styk so správcom MC
- predkladať správy o priebehu zimnej údržby na požiadanie primátora mesta
- zmluvne zabezpečiť pomoc iných organizácií v prípade kalamity

Priame riadenie zimnej údržby vykonáva riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s. alebo ním poverený vedúci zimnej údržby prostredníctvom operačného tímu zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a. s..

Zloženie operačného tímu zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.:

Ing. Štefunda Pavol	- riaditeľ spoločnosti
Radoslav Brček	- vedúci zimnej údržby
Ing. Zach Roman	- zmenový dispečer
PaedDr. Boris Žbirka	- zmenový dispečer

Úlohy operačného tímu zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.:

- pred začatím zimnej údržby vykonať kontrolu všetkých vozidiel zaradených do zimnej údržby
- vykonať preškolenie pracovníkov zaradených do zimnej údržby
- zabezpečiť styk s operačným štábom pri MsÚ Ružomberok
- pripraviť plán na zvládnutie mimoriadnych situácií /III. stupeň pohotovosti/
- zabezpečiť zapojenie maximálneho množstva pracovníkov do zimnej údržby v prípade vyhlásenia III. stupňa pohotovosti

V mimopracovnej dobe funkciu priameho riadenia (vedúci zimnej údržby) preberá zmenový dispečer, ktorému podliehajú:

- vodiči sypačov
- vodiči traktorov
- vodiči ostatných mechanizmov
- iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby

Službukonajúci zmenový dispečer je povinný rešpektovať pokyny:

- riaditeľa spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.
- vedúceho zimnej údržby
- operačného štábu zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok

Pohotovostná služba sa zabezpečuje nepretržite (24 hod. denne 7 dní v týždni) cez celé zimné obdobie od vyhlásenia až do ukončenia zimnej pohotovosti.

**Prvá pohotovostná smena** začína vždy v párny pracovný deň o 14.00 hod. a trvá 16 hodín do 6.00 hod.

**Druhá pohotovostná smena** začína vždy v nepárny pracovný deň o 14.00 hod. a trvá 16 hodín do 6.00 hod.

**Pohotovostná smena** v dňoch pracovného pokoja a vo sviatok, začína o 6.00 hod. a jej trvanie je 24 hodín.



Pohotovostná smena má pri I. stupni pohotovosti nasledovné zloženie:

- 1 zmenový dispečer
- 1 vodič – sypač cestný
- 1 vodič – sypač chodníkový
- 1 vodič – traktor s radlicou

Pohotovostná smena má pri II. stupni pohotovosti nasledovné zloženie:

- 1 zmenový dispečer
- 3 vodiči – sypač cestný
- 1 vodič – sypač chodníkový
- 3 vodiči – traktor s radlicou

Dispečersko - spravodajská služba je nepretržitá na čísle telefónu 044/4329993.

### **Deľba zodpovednosti**

Závady v zjazdnosti miestnych ciest sú bez priedahov povinný odstraňovať ich správcovia ( § 9 ods. 1 Zákona č. 135/61 Zb. )

Závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych cestách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych ciest určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych ciest.

Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôsobenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- ojedinelé výtlky, výmole a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržovací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
- znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi ciest alebo prevádzkovateľmi činnosti v okolí diaľnic a ciest;
- ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke ( § 12 ods. 2 vyhlášky č. 35/1984 Zb.)

Závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou cestou, sú povinní bez priedahov odstraňovať správcovia miestnych ciest v zmysle § 9 od.2 zákona 135/1961 Zb. a VZN č.6/2018 o udržiavaní čistoty, poriadku a ochrany verejnej zelene na území mesta Ružomberok.

Správcovia miestnych ciest zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto ciest a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť. ( § 9a ods. 2 Zákona č. 135/61 Zb. )



Správcovia miestnych ciest zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priechodoch pre chodcov na miestnych cestách a prejazdných úsekoch ciest cez mestá a obce, miestnych ciest určených výhradne pre chodcov a na chodníkoch, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť. ( § 9a ods. 3 Zákona č. 135/61 Zb. )

V zmysle Zákona č. 193/1997 Zb., ktorým bolo vyhlásené úplné znenie Zákona č. 135/61 Zb. je potrebné, aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinennej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zodpovedného pracovníka spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s. p. Radoslava Brčeka.

### 3. Rozdelenie miestnych ciest a ciest pre chodcov podľa naliehavosti výkonu zimnej údržby

Pri zaradení ciest do jednotlivých kategórií sa v prvom rade vychádza z pasportu MC (príloha č.1) a ďalej :

- a) z významu ciest podľa miestnych podmienok
- b) z intenzity dopravy
- c) z uprednostnenia trás MHD
- d) z členitosti ciest
- e) zo stupňa nebezpečnosti trás MC.

#### I. Cesty prvého zásahu

- autobusové trasy mestskej hromadnej dopravy
- hlavné zberné cesty
- ďalšie významné cesty podľa miestnych podmienok
- pešia zóna v centrálnej časti mesta

Údržba sa vykonáva pluhovaním, posypom chemickým materiálom a v prípade potreby odvozom snehu.

Zjazdnosť bude zabezpečená najneskôr do 6.00 hod.

Celková dĺžka ciest zaradených do kategórie: 34,875 km

#### II. Cesty následného zásahu

- cesty v rovinate teréne s malou frekvenciou dopravy, krátke úseky medzi križovatkami
- Údržba sa vykonáva pluhovaním a obmedzeným posypom chemickým alebo inertným materiálom.
- cesty nachádzajúce sa v kopcovitom teréne a cesty s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva, ktoré nie sú zaradené do kategórie I.

Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom zmesou chemického a inertného materiálu v pomere 1:3 ( na sídlisku Klačno s posypom chemickým materiálom) a v prípade potreby odvozom snehu.

Zjazdnosť bude zabezpečená najneskôr do 12.00 hod. Komunikácie mestskej časti Hrboltová, mestskej časti Černová - ulice Hôrky, Strmá, Jánošíková, Slnečná, Ku Ihrisku, Račkov, Včelárska, Za Jaročkom a mestskej časti Biely Potok – ulice Skalná, Pod Sidorovo, Šípová a kopcovitá časť Pod Dielcom, budú z dôvodu prevažujúcej plochy v kopcovitom teréne s veľkým sklonom udržiavané v rámci tejto kategórie prednostne.



Celková dĺžka ciest zaradených do kategórie: 44,258 km

### **III. Cesty ostatné**

Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom inertným materiálom.

Údržba sa začne vykonávať až po zabezpečení zjazdnosti ciest zaradených do kategórie I.a II.

Celková dĺžka ciest zaradených do kategórie: 13,598 km.

Po ukončení prác na údržbe ciest kategórie III. bude na pokyn Mestského úradu, oddelenia OUaS vykonaná údržba prístupových ciest ku garážam.

### **IV. Chodníky**

Chodníky v rozsahu definovanom týmto operačným plánom (príloha č.2) zimnej údržby sa budú udržiavať pluhovaním, posypom inertným a chemickým materiálom.

Celková dĺžka udržiavaných chodníkov: 63 172 m.

### **V. Parkoviská**

Parkoviská (príloha č.3) sa udržujú pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu. Údržba sa z časového hľadiska realizuje podľa zaradenia parkoviska do jednotlivých kategórií zásahu v zmysle prílohy č.3, prípadne podľa dopravného značenia u parkovísk zaradených do blokového čistenia. Ostatné parkoviská budú udržiavané na základe pokynu Mestského úradu, oddelenia OUaS.

Celková plocha udržiavaných parkovísk: 24 470 m<sup>2</sup>

### **VI. Schody a lavičky**

Schody (príloha č.4) sa udržujú ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a posypom chemickým alebo inertným materiálom. Údržba sa z časového hľadiska realizuje podľa zaradenia schodiska do jednotlivých kategórií zásahu v zmysle prílohy č.4, pričom schodnosť kategórie č.I bude zabezpečená do 8.00 hod. a kategórie č.II do 12.00 hod.

Celková plocha udržiavaných schodísk a lavičiek: 3 404 m<sup>2</sup>

## **4. Stupne pohotovostí**

Podľa poveternostnej situácie a množstva napadnutého snehu na MC je možné vyhlásiť 3 stupne pohotovosti.

### **I. stupeň**

Bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti.

Vyhlasuje riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.

Nastáva pri:

- očakávanej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra /podľa meteorologickej predpovede/, ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,





- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré vodič nemôže predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

Údržbu zabezpečuje pracovná smena podľa pohotovostnej služby.

### **II. stupeň**

Snehová situácia výrazne zhoršila zjazdnosť miestnych ciest a schodnosť chodníkov a je potrebné nasadiť dostupnú techniku na celodenný alebo celonočný zásah.

Vyhlasuje vo výnimočných prípadoch vedúci zimnej údržby alebo riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou hrubou snehovou vrstvou, snehovou kašou, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny miestnych ciest ( náhle oteplenie po silných mrazoch).

Údržbu zabezpečuje pracovná smena podľa pohotovostnej služby.

### **III. stupeň**

Pretrvávajúce vytrvalé snehové zrážky vytvárajúce na celom území mesta kalamitný stav so súvislými snehovými jazykmi na cestách a znemožňujúce prejazdnosť miestnych ciest pre iné než špeciálne vozidlá.

Vyhlasuje primátor mesta na návrh riaditeľa spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s..

Údržbu zabezpečujú všetky dostupné mechanizmy, všetci pracovníci zaradení do zimnej údržby a po rozhodnutí operačného štábu pri MsÚ aj mechanizmy zmluvne zabezpečených partnerov.

## **5. Technická pripravenosť**

Pre zabezpečenie zimnej údržby pre zimné obdobie 2024/2025 má spoločnosť Technické služby Ružomberok, a. s. k dispozícii nasledovné vozidlá a mechanizmy:

- 1 vozidlá MTSP-25 - špeciál posýpač s radlicou na inertný materiál
- 2 vozidlá Š Liaz – špeciál posýpač s radlicou na posyp chemickým materiálom
- 4 traktory s radlicou
- 1 traktor špeciál posýpač s radlicou na posyp chem./inert./mix. materiálom
- 1 vozidlo Mercedes Unimog - špeciál posýpač na posyp chemickým materiálom
- 1 vozidlo Mercedes Unimog - špeciál posýpač na posyp chem./inert./mix. materiálom
- 1 nakladač UNC 060





- 1 multicar 25 posýpač s radlicou
- 1 ferrari s čelnou stranove nastaviteľnou radlicou na chodníky
- 1 špeciálny nakladač snehu
- 1 nakladač snehu – JCB na údržbu parkovacích plôch a odpratanie snehu mimo plochy
- 4 nákladné vozidlá sklápač – na odvoz snehu
- 1 vozidlo Praga V3S sklápač – ručný posyp
- 1 vozidlo Holder komunálny nosič s prednou otočnou radlicou a nadstavbou na posyp, pre údržbu chodníkov a úzkych ciest.

### 6. Materiálna pripravenosť

Pre zimnú údržbu má spoločnosť Technické služby Ružomberok, a. s. vo svojom areáli zabezpečenú zásobu:

230ton inertného posypového materiálu – štrku

380 ton chemického posypového materiálu - posypovej soli.

Podľa vývoja poveternostných podmienok budú zásoby priebežne dopĺňané.

V prípade potreby je zmluvne zabezpečená dodávka piesku od producenta v meste Ružomberok.

### 8. Technológia zimnej údržby miestnych ciest

#### Všeobecné zásady

- Zimná údržba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. (Čl.II ods. 1 Smernice 27/2004 Žilinského samosprávneho kraja).
- Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:
  - a/ zmierňovaním šmykľavosti
  - b/ odstraňovaním snehu (Čl.IX ods. 1 písm. a) Smernice 27/2004 Žilinského samosprávneho kraja).
- Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať (§ 12 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb).
- Schodnosť ciest určených pre chodcov je taký stav týchto ciest, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať (§ 12 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb). Závady v schodnosti sú také závady, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov (§ 12 ods. 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb).
- Závady v zjazdnosti miestnych ciest sú bez priesťahov povinný odstraňovať ich správcovia (§ 9 ods. 1 Zákona č. 135/61 Zb. )

#### Zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti sa zabezpečuje:

- **Zmierňovaním šmykľavosti** spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdrsnovaním jej povrchu posypom inertným materiálom a chemickým



materiálom alebo ich zmesou. Chemické posypové materiály sa používajú na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev v hrúbke do 3 cm. Pri snehových vrstvách vyšších ako 3 cm je neprípustné robiť posyp chemickým ani inertným materiálom. Posyp je možné vykonať iba po pluhovaní, ak nová vrstva nepresahuje 3 cm.

- **Odstraňovaním snehu** pluhovaním a to pri vrstve nad 3 cm t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na miestnych ciest 3 cm. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením posypu chemickým materiálom. Pluhovaním sa podľa charakteru miestnej cesty odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila zjazdnosť alebo prejazdnosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m.
- **Odvozom snehu** podľa nasledovného rozdelenia:
  - I. kategória – Námestie A. Hlinku, parkovisko pred MsÚ, pešia zóna v centre mesta, plocha pred kostolom na námestí A. Hlinku
  - II. kategória – ulice Riadok, Kalvárska, Pri Váhu, Čutkovská, J. Sladkého a okolie Liptovského múzea
  - III. Kategória – ostatné ulice a plochyO odvoze snehu rozhodne operačný štáb zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok na návrh riaditeľa spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.
- **Odstraňovaním výtlkov** - správca MC bezodkladne opravuje výtlky studenou asfaltovou zmesou, prípadne zasypaním štrkom a následnou opravou po zmene klimatických podmienok štandardným spôsobom.

V rámci zimnej údržby miestnych ciest a chodníkov v meste Ružomberok sa vykonáva tento druh technologického zásahu:

- pluhovanie miestnych ciest sypačom
- pluhovanie miestnych ciest traktorom
- pluhovanie chodníkov mechanizmom: UNC 060, Ferrari, Multicar 25
- chemický posyp
- inertný posyp
- zmiešaný chemicko-inertný posyp v pomere 1:3
- obmedzený posyp
- odvoz snehu
- oprava výtlkov

Prílohy:

- č.01 – pasport miestnych ciest zaradených do zimnej údržby
- č.02 – pasport chodníkov zaradených do zimnej údržby
- č.03 – pasport parkovísk a parkovacích plôch zaradených do zimnej údržby
- č.04 – pasport schodísk a lavičiek zaradených do zimnej údržby

Vypracovali: 30.8.2024

**TS Ružomberok a.s. : Ing. Peter Olos**  
**Mesto Ružomberok : Ing. Dávid Žerebák**



### Príloha č. 01

#### Miestne cesty

	zásah	dĺžka m	šírka m	plocha m <sup>2</sup>
Bernolákova vpravo popri pošte	I	106	4,0	424
Bernolákova vľavo popri Celprojekte	I	106	4,0	424
Bernolákova pri KD AH	I	113	9,0	1 017
Dončova	I	344	12,0	4 128
Hurbanova	II	294	5,0	1 470
Hviezdoslavova	II	133	6,0	798
J. Sladkého	I	196	10,0	1 960
K. A. Medveckého	II	122	7,0	854
Karola Salvu	I	207	11,0	2 277
M. Madačova	I	114	6,0	684
Mariánska	II	253	8,0	2 024
Mlynská	II	253	8,0	2024
Mostová	I	341	8,0	2 728
Námestie A. Hlinku	I	1166	7,0	8 162
Námestie Slobody	I	211	9,0	1 899
Námestie Š. Hýroša	I	424	8,0	3 392
Panská	II	138	7,0	966
Podhora	I	344	12,0	4128
Š. Nahalku	I	156	8,0	1 248
Veľký závoz	II	140	6,0	840
Majere	II	111	7,0	777
Malý závoz	II	155	6,0	930
Riadok	II	380	6,0	2 280
Parkovisko A.Hlinku za MSÚ	II	30	25,0	750
Autobusové nást.	I	386	5,0	1 930
Madačova vnútroblok	II	422	5,0	2 110
<b>CMZ Celkovo</b>		<b>6645</b>		<b>50 474</b>
Kľačno - hlavná cesta	I	1 385	14,0	19 390
Kľačno - vpravo	II	183	5,0	915
Kľačno - vľavo	II	175	6,0	1 050
Kľačník	II	156	5,0	780
Lesná	II	300	6,0	1 800
Liptovská – horná	II	109	6,0	654
Liptovská – spodná + Milkov	II	245	5,0	1 225
Smreková	II	167	5,0	835
Veterná - hlavná	I	312	8,0	2 496



Veterná - vľavo	II	220	6,0	1 320
Veterná - vpravo - dolná	II	224	6,0	1 344
Veterná - vpravo - horná	II	249	6,0	1 494
Kľačno - rodinné domy	II	220	3,0	660
<b>KLAČNO Celkovo</b>		<b>3 945</b>		<b>33 963</b>
Dušana Makovického	I	1 267	8,0	10 136
Róberta Dúbravca	II	182	6,0	1 092
Scota Viatora	I	318	9,0	2 862
Štefana Moyzesa	II	580	9,0	5 220
Vavra Šrobára	II	212	8,0	1 696
Antona Bernoláka	II	413	12,0	4 956
Ľudovíta Fullu	II	146	7,0	1 022
Veľký Polík	II	257	8,0	2 056
Hrabovská cesta	I	2 800	8,0	22 400
Parkovisko Hrabovská cesta hl. asfaltové	III	130	29,0	3 770
Jarná	II	277	6,0	1 662
Kukučínova	II	124	4,0	496
Športová	II	281	7,0	1 967
Vajanského	II	256	9,0	2 304
Makovického vnútroblok	II	252	9,0	2 268
Moyzesa vnútroblok	II	455	4,0	1 820
Žilinská vnútroblok	II	70	5,0	350
<b>POLÍK Celkovo</b>		<b>8 020</b>		<b>66 077</b>
Brezová	II	258	4,0	1 032
Fatranská	II	302	4,0	1 208
J. Sladkého	II	476	10,0	4 760
Jozefa Hanulu	II	588	4,0	2 352
K. F. Palmu	II	713	4,0	2 852
Nad štadiónom	II	270	4,0	1 080
Na Výhliadke	III	108	4,0	432
Obvodová cesta	I	699	12,0	8 388
Páričkova	II	232	6,0	1 392
Pod kalváriou	I	152	7,0	1 064
Ružová	II	160	4,0	640
Za kláštorom	II	303	8,0	2 424
Záhradná	II	228	6,0	1 368
<b>SATELITY Celkovo</b>		<b>4 489</b>		<b>28 992</b>
Banične	I	393	6,0	2 358
Cesta na strelnicu	II	300	5,0	1 500
Cesta na Vlkoľinec	II	600	6,0	3 600
Cintorínska + Kalvárska	I	531	7,0	3 717



Do Dielca	II	504	7,0	3 528
Do Žlebín	II	115	7,0	805
Ema Bohúňa	II	570	6,0	3 420
Ivana Houdeka	I	714	8,0	5 712
Jelence	I	652	6,0	3 912
Karola Krčméryho	II	1 080	6,0	6 480
Karola Krčméryho smer Kosovo	II	160	6,0	960
Nad skalkou	II	533	8,0	4 264
Papiernická	II	582	5,0	2 910
Tichá	II	480	6,0	2 880
Zelená	II	568	8,0	4 544
Pod cintorínom	II	264	4,0	1 056
<b>BANIČNÉ Celkovo</b>		<b>8 046</b>		<b>51 646</b>
Bottova	II	300	8,0	2 400
Cesta do tehelne	I	262	8,0	2 096
Do Baničného	I	440	6,0	2 640
Hollého	I	374	8,0	2 992
Hriadky	II	292	7,0	2 044
Lazin.	II	358	6,0	2 148
Ľudovíta Štúra	II	106	6,0	636
Murgašova	II	165	7,0	1 155
Pivovarská	II	541	7,0	3 787
Plavisko	I	1 500	8,0	12 000
Pod skalami	II	372	7,0	2 604
Radlinského	II	250	6,0	1 500
Sládkovičova	I	1 016	7,0	7 112
Šoltésovej	II	487	4,0	1 948
K.Sidora	I	1 300	6,0	7 800
Pivovarská (uličky)	II	100	4,0	400
Plavisko (uličky)	II	180	3,0	540
<b>LAZINY Celkovo</b>		<b>8 043</b>		<b>53 802</b>
Zarevúca	I	1 042	9,0	9 378
Bottova	I	220	8,0	1 760
Do Baničného	II	150	6,0	900
Gen. Miloša Vesela	II	339	6,0	2 034
Jána Jančeka	I	400	7,0	2 800
Kuzmányho	II	161	7,0	1 127
Poľná	I	706	7,0	4 942
Priehradka	II	510	4,0	2 040
Sv. Anny	I	705	8,0	5 640
Štiavnická cesta	II	446	7,0	3 122



Tatranská cesta - juh nová	II	375	6,0	2 250
Tatranská cesta - horná,dolná	II	905	4,0	3 620
Za dráhou	I	821	7,0	5 747
Za starým cintorínom	II	190	8,0	1 520
Zarevúca vnútroblok	II	150	6,0	900
spojnica Bystrická - Za dráhou sever (smer Lidl)	I	188	7,0	1 316
spojnica Bystrická - Za dráhou juh (smer Kaufland)	I	450	6,0	2 700
Bystrická súbežná	II	335	4,0	1 340
<b>ROVEŇ Celkovo</b>		<b>8 093</b>		<b>53 136</b>
Pod Čebraťom	II	121	3,0	363
Horská	II	1350	4,0	5 400
Malé domky	II	268	5,0	1 340
Malé Tatry	II	1 083	5,0	5 415
Nová Hrboltová (štátna cesta III.tr.)	I	1 514	6,0	9 084
Rybárpolská (štátna cesta III.tr.)	I	784	6,0	4 704
Textilná	II	749	5,0	3 745
Žigmunda Silbigera	I	1 223	6,0	7 338
<b>RYBÁRPOLE Celkovo</b>		<b>7 092</b>		<b>37 389</b>
Na pruty	II	313	3,0	939
Ostrá	II	330	4,0	1 320
Potočná	II	722	5,0	3 610
Potočná (štátna cesta III.tr.)	I	165	5,0	825
Priehrada	II	424	6,0	2 544
Príjazdová	II	170	6,0	1 020
Príjazdová (štátna cesta III.tr.)	I	385	6,0	2 310
Sadová	II	326	4,0	1 304
Záskalie	II	180	4,0	720
Mlynská (štátna cesta III.tr.)	I	824	6,0	4 944
Mlynská (pril'ahlé komunikácie)	III	220	3,0	660
Cesta ku ČOV	I	830	7,0	5 810
Spojnicia MsČ Rybárpole-Hrboltová	I	1 055	6,0	6 330
<b>HRBOLTOVÁ Celkovo</b>		<b>5 944</b>		<b>32 336</b>
Do Uhliska	II	1 365	3,0	4 095
Družstevná	II	743	3,0	2 229
Hlavná	II	186	6,0	1 116
Ku Revúcej	II	100	3,0	300
Luhy	II	170	3,0	510
Nad vŕškom	II	147	4,0	588
Pod Dielcom	II	532	3,0	1 596



Pod Hlinisko	II	780	4,0	3 120
Pod Ostrô	II	450	6,0	2 700
Pod Sidorovom	II	127	3,0	381
Pod vŕškom	II	170	6,0	1 020
Raveň ĽS smer B.Potok	II	730	4,0	2 920
Raveň PS	II	885	4,0	3 540
Skalná	II	104	4,0	416
SNP	II	649	6,0	3 894
Šípová	II	50	5,0	250
Školská	II	239	5,0	1 195
Trlenská	II	550	3,0	1 650
Vápenka	II	165	6,0	990
Záhumnia	II	88	6,0	528
<b>BIELY POTOK Celkovo</b>		<b>8 230</b>		<b>33 038</b>
Andreja Hlinku	I	524	4,0	2 096
B. Björsona	I	162	5,0	810
Černovských martýrov	II	868	4,1	3 559
Černová za obchodom	II	69	3,5	241,5
Čremošná	II	1100	5,0	5 500
Čutkovská	I	580	5,0	2 900
Dolná	II	220	4,0	880
Jánošíkova	II	368	4,5	1 656
Ku ihrisku	II	328	3,0	984
Milkov	II	70	3,0	210
Na hôrky	II	108	4,5	486
Nová	II	808	5,0	4 040
Pri Váhu	I	1 420	6,0	8 520
Priehradka	II	530	4,0	2 120
Račkov	II	360	4,0	1 440
Slnečná	II	300	4,0	1 200
Strmá	II	103	3,0	309
Včelárska	II	112	3,0	336
spojnica Včelárska na Hôrky	II	66	2,6	171,6
Za jaročkom	II	400	4,0	1 600
<b>ČERNOVÁ Celkovo</b>		<b>8 496</b>		<b>39 059</b>
Vlkolíneec	III	500	4,0	2 000
Prístupová cesta k Vlkolíncu	I	2 850	4,0	11 400
Nižné Matejkovo	III	1 800	4,0	7 200
Vyšné Matejkovo	III	2 100	4,0	8 400
za Bodegou k bytovkám	III	60	4,0	240
Bystrická cesta smer LBH	III	300	6,5	1 950





Bystrická cesta smer KOMERC	III	120	6,0	<b>720</b>
Bystrická cesta smer SBD	III	280	5,5	<b>1 540</b>
Sládkovičova smer Drevona	III	60	5,0	<b>300</b>
Hrabovo smer chata Kopál	III	700	3,5	<b>2 450</b>
Hrabovo smer Kalvária	III	1600	4,0	<b>6 400</b>
Kosovo smer Jánova dolina-až po hranicu J.D	III	1 000	5,0	<b>5 000</b>
Parkovisko pod cintorínom	III	35	38,0	<b>1330</b>
Hrabovská cesta smer Virágh	III	200	3,0	<b>600</b>
D.Makovického – Na vyhladku (ku chodníku)	III	60	3,5	<b>210</b>
Hviezdoslavova vnútroblok	III	80	3,5	<b>280</b>
Š.Nahálku – M.R.Štefánika (ku parkoviskám)	III	150	3,5	<b>525</b>
Plavisko T 18 (ku parkoviskám)	III	100	3,5	<b>350</b>
Radlinského (ku zimnému štadiónu)	III	70	3,5	<b>245</b>
Cesta na Vlkolínec (ku parkoviskám)	III	20	3,5	<b>70</b>
Baničné (strelnica k RD, garážam)	III	20	3,5	<b>70</b>
Do žlebín (k RD)	III	50	3,5	<b>175</b>
Šiavnická (pri kolajisku)	III	80	3,5	<b>280</b>
Za dráhou (ku plavárni)	III	100	3,5	<b>350</b>
Za dráhou (ku garážam)	III	50	3,5	<b>175</b>
Lesná (ku garážam)	III	80	3,5	<b>280</b>
Riadok	III	200	3,5	<b>700</b>
Baničné vpravo - vnútroblok	III	140	3,5	<b>490</b>
Areál bývalého TEXICOMU	III	3 185	4,0	<b>12 740</b>
<b>OSTATNÉ Celkovo</b>		<b>15 990</b>		<b>66 470</b>
<b>SPOLU</b>		<b>92 731</b>		<b>543 966</b>



### Príloha č. 02

#### Chodníky

Názov	dĺžka (m)		
	celkom	mesto	vlastník priľahlej nehnuteľnosti
Antona Bernoláka	426	426	
Dončova	688	688	
Hurbanova	394	394	
Hviezdoslavova	266	266	
J. Sladkého	196	196	
K. A. Medveckého	122	122	
Karola Salvu	414	414	
M. Madačova	228	228	
Mostová	341	341	
Mlynská	410	410	
Námestie A. Hlinku	500	500	
Námestie Slobody	422	422	
Námestie Š.N. Hýroša	388	388	
Podhora	422	422	
Riadok	760	760	
Š. Nahalku	312	312	
Veľký závoz	50	50	
Most na železničnú stanicu	800	800	
Železničná stanica	20	20	
Autobusové nást.	180	180	
<b>CMZ</b>	<b>7 339</b>	<b>7339</b>	
Kľačno - hlavná cesta	1 385	1385	
Kľačno - hore	400	400	
Kľačno	-		
Liptovská	400	400	
Lesná	150	150	
Veterná	230	230	
Smreková	300	300	
<b>KLAČNO</b>	<b>2 865</b>	<b>2865</b>	
Antona Bernoláka	826	826	
Dušana Makovického	1 767	1767	



Hrabovská cesta	1500	1500	
Kukučínova	224	224	
Róberta Dúbravca	182	182	
Scota Viatora	636	636	
Športová	562	562	
Štefana Moyzesa	1 160	1160	
Vajanského	256	256	
Vavra Šrobára	424	424	
Veľký Polík	257	257	
Žilinská	2 000	2 000	
Katolícka univerzita	200	200	
Považská	1 200	1 200	
Most D. Kubín	100	100	
<b>POLÍK</b>	<b>11 294</b>	<b>11 294</b>	
Brezová	158	158	
Fatranská	250	250	
J. Sladkého	952	952	
Jozefa Hanulu	588	588	
K. F. Palmu	713	713	
Nad štadiónom	150	150	
Obvodová cesta	1 206	1206	
Páričkova	464	464	
Pod kalváriou	304	304	
Ružová	80	80	
Za kláštorom	606	606	
Záhradná	456	456	
<b>SATELITY</b>	<b>5 927</b>	<b>5927</b>	
Baničné	150	150	
Cesta na Vlkolíneec	300	300	
Cintorínska + Kalvárska	1 062	1062	
Do Baničného	950	950	
Do Dielca	1 008	1008	
Do Žlebín	80	80	
Ema Bohúňa	500	500	
Ivana Houdeka	1 200	1200	
Jelence	700	700	
Karola Krčméryho	100	100	
Kosovo	150	150	
Nad skalkou	1 066	1066	
Papiernická	450	450	
Tichá	960	960	



Zelená	1 136	1136	
<b>BANIČNÉ</b>	<b>9 812</b>	<b>9812</b>	
Cesta do tehelne	524	524	
Do Baničného	400	400	
Hollého	400	400	
Hriadky	584	584	
Ľudovíta Štúra	212	212	
Murgašova	330	330	
Pivovarská	1 082	1082	
Plavisko	2 396	2396	
Pod skalami	372	372	
Sidora Karola	2 050	2050	
<b>LAZINY</b>	<b>8 350</b>	<b>8350</b>	
Bottova	200	200	
Gen. Miloša Vesela	478	478	
Jána Jančeka	800	800	
Kuzmányho	161	161	
Poľná	1 150	1150	
Priehradka	150	150	
Sv. Anny	300	300	
Štiavnická cesta	446	446	
Za dráhou	821	821	
Za starým cintorínom	190	190	
Zarevúca	1 042	1042	
Bystrická cesta	3 700	3700	
<b>ROVEŇ</b>	<b>9 438</b>	<b>9438</b>	
Malé Tatry	1 500	1 500	
Rybárpolská	450	450	
<b>RYBÁRPOLE</b>	<b>1 950</b>	<b>1 950</b>	
Potočná	180	180	
Cesta ku ČOV	800	800	
<b>HRBOLTOVÁ</b>	<b>980</b>	<b>180</b>	
Hlavná	187	187	
Korytnická	1 850	1850	
<b>BIELY POTOK</b>	<b>2 037</b>	<b>2037</b>	
Čutkovská	1 160	1160	
Nová	600	600	
Pri Váhu	800	800	
Čremošná	620	620	
<b>ČERNOVÁ</b>	<b>3 180</b>	<b>3 180</b>	
<b>SPOLU</b>	<b>63 172</b>	<b>63 172</b>	



### Príloha č. 03

#### Parkoviská

	zásah	dĺžka m	šírka m	m <sup>2</sup>
Kľačno - vľavo PÁRNY	dop. zn	117	5,0	584
Kľačno - vľavo PÁRNY	dop. zn	33	5,0	164
Smreková - vľavo PÁRNY	dop. zn	37	5,0	184
Smreková - vľavo PÁRNY	dop. zn	76	5,0	380
Veterná - vľavo PÁRNY	dop. zn	24	5,0	120
Veterná - vľavo PÁRNY	dop. zn	28	5,0	140
Veterná 5346	dop. zn	100	5,0	500
Lesná - vľavo PÁRNY	dop. zn	47	5,0	236
Lesná - vľavo PÁRNY	dop. zn	45	5,0	224
Lesná - vľavo PÁRNY	dop. zn	20	5,0	100
Hl. ul. Kľačno - vľavo PÁRNY	dop. zn	240	5,0	1200
Lesná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	30	5,0	148
Lesná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	7	5,0	36
Lesná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	30	5,0	150
Veterná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	24	5,0	120
Veterná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	16	5,0	80
Veterná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	18	5,0	88
Veterná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	21	5,0	104
Veterná - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	36	5,0	180
Liptovská - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	50	5,0	252
Liptovská - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	56	5,0	280
Liptovská - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	44	5,0	220
Liptovská - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	20	5,0	100
Liptovská - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	69	5,0	344
Liptovská - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	92	5,0	460
Kľačno - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	56	5,0	282
Kľačno - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	36	5,0	180
Kľačno - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	21	5,0	104
Hlavná Ul. Kľačno - vpravo NEPÁRNY	dop. zn	240	5,0	1 200
<b>KLAČNO</b>		<b>1 632</b>		<b>8 160</b>
Hrabovská cesta - parkovisko horné	I	130	29,0	<b>3 770</b>
Hrabovská cesta - parkovisko dolné	III	250	15,0	<b>3 750</b>
<b>HRABOVO</b>		<b>380</b>		<b>7 520</b>
ul. Slniečna pri telocvični	II.	15	25	375



<b>ČERNOVÁ</b>		<b>15</b>	<b>25</b>	<b>375</b>
Bernolákova - oproti pošte	dop.zn.	90	5,0	<b>450</b>
Dončova	dop.zn.	200	2,0	<b>400</b>
K. Salvu	dop.zn.	200	2,0	<b>400</b>
Hviezdoslavova	dop.zn.	80	4,0	<b>320</b>
Medveckého	dop.zn.	80	2,0	<b>160</b>
Námestie A. Hlinku	I	400	4,0	<b>1 600</b>
Námestie A. Hlinku	I	200	2,0	<b>400</b>
Námestie Š.Hýroša	dop.zn.	200	4,0	<b>800</b>
MsÚ za budovou	I	30	25,0	<b>750</b>
Š. Moyzesa	dop.zn.	80	4,0	<b>320</b>
Š. Moyzesa	dop.zn.	350	2,0	<b>700</b>
parkovisko Riadok - Mariánska	II	1 625	1,0	<b>1 625</b>
Parkovisko UL Scota Viator-Vnutro- blok škola. Strojnícka	II	90	11	<b>990</b>
<b>CMZ</b>		<b>3 625</b>		<b>8 915</b>
<b>SPOLU</b>		<b>5 742</b>		<b>24 470</b>



### Príloha č. 04

#### Schody

	zásah	dĺžka m	šírka m	m <sup>2</sup>
K.Sidora - Jelence	II	65	1,7	111
Cesta Do Baničného - Papiernícka ku obchodu	II	9	2,0	18
Papiernícka cesta na Vlkolínec od mesta č.1	II	14	1,5	21
Papiernícka cesta na Vlkolínec od mesta č.2	II	26	1,5	39
Papiernícka - Houdeka od mesta	II	41	1,8	74
Houdeka ku kostolu	II	57	1,6	91
Papiernícka - Houdeka od mesta - vydlicové	II	36	1,6	58
<b>BANIČNÉ</b>				<b>411</b>
Z ulice Silbigera	II	46	2,0	92
Z ulice Silbigera park	II	61	2,0	122
<b>MALE TATRY</b>				<b>214</b>
ku kostolu	II	10	3,0	30
Klačno - Liptovská spodná	II	8	2,0	16
Klačno - Liptovská horná	II	25	2,0	50
Liptovská - Veterná vpravo	II	50	2,0	100
Liptovská - Veterná vľavo	II	28	2,0	56
Smreková - Veterná vľavo	II	70	1,0	70
Smreková - Veterná vľavo popri garážach	II	18	1,0	18
Veterná - Lesná medzi blokmi	II	48	1,5	72
Lesná smer popri garážach	II	23	1,0	23
Klačno - Veterná	II	3	1,5	5
Klačno - Veterná	II	18	1,7	31
Klačno fitness smer Veterná	II	110	1,0	110
Hrabovská - Klačno - katolícka univerzita horná časť	II	418	1,5	627
Hrabovská - Klačno - katolícka univerzita spodná časť	II	47	2,8	132
<b>KLAČNO</b>				<b>1 339</b>
Na výhliadku	II	205	1,3	267
<b>NA VYHLIADKU</b>				<b>267</b>
Kláštorné schody	I	190	2,3	437
Veľký závoz	I	21	2,5	53
Ružové schody	I	45	2,0	90
Školské schody	I	58	4,0	232
<b>MESTO CENTRUM</b>				<b>812</b>





<b>SPOLU</b>				<b>3 042</b>
--------------	--	--	--	--------------

### Lavičky

	<b>zásah</b>	<b>dĺžka m</b>	<b>šírka m</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
Cez Váh k autobusovej stanici	II	60	2	<b>120</b>
Cez Váh k Malým domkom	II	80	2,5	<b>200</b>
Cez Revúcu k Hypernove	II	21	2	<b>42</b>
<b>SPOLU</b>				<b>362</b>