

**DOHODA O SPOLUPRÁCI**  
**pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príľahlých**  
**záujmových regiónoch**

uzavretá podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Obchodný zákonník**“) a v súlade so zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „**Zákon o VOD**“)

(ďalej len ako „**Dohoda**“)

medzi nasledovnými stranami Dohody:

**Názov:** Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky  
So sídlom: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava  
Oprávnený  
k podpisu: JUDr. Ing. Jozef Ráž, minister dopravy Slovenskej republiky  
Osoba oprávnená  
konať vo veciach  
Dohody: **doplniť**  
IČO: 30416094  
DIČ: **doplniť**  
IČ DPH: SK2020799209  
Bankové spojenie: **doplniť**  
IBAN: **doplniť**  
(ďalej len samostatne len ako „**MD SR**“)

a

**Názov:** Národná dopravná autorita  
So sídlom: Nám. slobody 6, P.O.BOX 65, 810 05 Bratislava  
Zastúpená: Mgr. Martin Erdössy, generálny riaditeľ  
Osoba oprávnená  
konať vo veciach  
Dohody: Mgr. Marek Modranský, LL.M.  
E-mailový kontakt: [marek.modransky@nada.gov.sk](mailto:marek.modransky@nada.gov.sk)  
IČO: 55926444  
DIČ: 2122181292  
IBAN: SK38 8180 0000 0070 0069 4067  
SWIFT/BIC: SPSRSKBA  
(ďalej samostatne len ako „**NADA**“ alebo „**Koordinátor dopravy**“)

a

**Názov:** Žilinský samosprávny kraj  
So sídlom: Komenského 48, 011 09 Žilina

Zastúpená: Ing. Erika Jurinová, predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja

Osoba oprávnená  
konať vo veciach

Dohody: doplniť  
IČO: 37808427  
DIČ: 2021626695  
IČ DPH: SK2021626695  
Bankové spojenie: doplniť  
IBAN: doplniť  
(ďalej samostatne len ako „ŽSK“)

a

**Názov:** Mesto Žilina  
So sídlom: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina  
Zastúpená: Mgr. Peter Fiabáne, primátor mesta Žilina  
Osoba oprávnená  
konať vo veciach  
Dohody: doplniť  
IČO: 00321796  
DIČ: 2021339474  
IČ DPH: SK2021339474  
Bankové spojenie: doplniť  
IBAN: doplniť  
(ďalej samostatne len ako „mesto Žilina“)

a

**Názov:** Mesto Čadca  
So sídlom: Námestie Slobody 30, 022 01 Čadca  
Zastúpená: JUDr. PhDr. Matej Šimášek, PhD., primátor mesta Čadca  
Osoba oprávnená  
konať vo veciach  
Dohody: doplniť  
IČO: 00313971  
DIČ: 2020552974  
Bankové spojenie: doplniť  
IBAN: doplniť  
(ďalej samostatne len ako „mesto Čadca“)

a

**Názov:** Mesto Kysucké Nové Mesto  
So sídlom: Námestie slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto  
Zastúpená: Ing. Marián Mihalda, primátor mesta Kysucké Nové Mesto  
Osoba oprávnená  
konať vo veciach

Dohody: doplniť  
IČO: 00314099  
DIČ: 2020553095  
Bankové spojenie: doplniť  
IBAN: doplniť  
(ďalej samostatne len ako „**mesto Kysucké Nové Mesto**“)

a

**Názov:** **Mesto Martin**  
So sídlom: Nám. S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin  
Zastúpená: prof. MUDr. Ján Danko, CSc., primátor mesta Martin  
Osoba oprávnená  
Konať vo veciach  
Dohody: doplniť  
IČO: 00316792  
DIČ: 2020475424  
IČ DPH: SK2020475424  
Bankové spojenie: doplniť  
IBAN: doplniť  
(ďalej samostatne len ako „**mesto Martin**“)

a

**Názov:** **Mesto Ružomberok**  
So sídlom: Nám. A. Hlinku 1098/1 03401 Ružomberok  
Zastúpená: JUDr. Ľubomír Kubáň, primátor mesta Ružomberok  
Osoba oprávnená  
Konať vo veciach  
Dohody: doplniť  
IČO: 00315737  
DIČ: 2021339265  
IČ DPH: SK2021339265  
Bankové spojenie: doplniť  
IBAN: doplniť  
(ďalej samostatne len ako „**mesto Ružomberok**“)

a

**Názov:** **Mesto Dolný Kubín**  
So sídlom: Hviezdoslavovo námestie 1651/2 02601 Dolný Kubín  
Zastúpená: Ing. Ján Prílepok, primátor mesta Dolný Kubín  
Osoba oprávnená  
Konať vo veciach  
Dohody: doplniť  
IČO: 00314463  
DIČ: 2021339254  
IČ DPH: SK2021339254

Bankové spojenie: **doplniť**  
IBAN: **doplniť**  
(ďalej samostatne len ako „**mesto Dolný Kubín**“)

a

**Názov:** **Mesto Liptovský Mikuláš**  
**So sídlom:** Štúrova 1989/41 03101 Liptovský Mikuláš  
**Zastúpená:** Ing. Ján Blcháč, PhD., primátor mesta Liptovský Mikuláš  
, primátor mesta Martin  
**Osoba oprávnená**  
**Konať vo veciach**  
**Dohody:** **doplniť**  
**IČO:** 00315524  
**DIČ:** 2021031111  
**IČ DPH:** SK2021031111  
**Bankové spojenie:** **doplniť**  
**IBAN:** **doplniť**  
(ďalej samostatne len ako „**mesto Liptovský Mikuláš**“)

a

(Mesto Žilina, mesto Čadca, mesto Kysucké Nové Mesto, mesto Martin, mesto Ružomberok, mesto Dolný Kubín a mesto Liptovský Mikuláš spoločne so ŽSK ďalej aj ako „**Objednávateľia dopravy**“, jednotlivito „**Objednávateľ dopravy**“)

**Názov:** **Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o.**  
**So sídlom :** Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina  
**Zastúpená :** Ing. Richard Staškovan, konateľ  
**Osoba oprávnená**  
**Konať vo veciach**  
**Dohody:** Ing. Richard Staškovan, konateľ  
**IČO :** 51110369  
**DIČ:** 2120590252  
**IČ DPH:** SK2120590252  
**Bankové spojenie:** Prima Banka, a. s.  
**IBAN:** SK78 5600 0000 0049 2762 4001  
(ďalej len ako „**Organizátor**“)

(MD SR, NADA, Objednávateľia dopravy a Organizátor ďalej spolu len ako „**Strany dohody**“ alebo jednotlivito ako „**Strana dohody**“)

### **Preambula**

Strany Dohody jej uzatvorením prejavujú spoločný záujem na zabezpečení a rozvoji účelnej, efektívnej a kvalitnej dopravnej obsluhy v rámci integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja (ďalej len ako „**IDS ŽSK**“), a to formou základných pravidiel (rámca), prostredníctvom ktorých spoločne upravujú práva a povinnosti Organizátora, ako aj svoje vlastné.

## **Článok I.**

### **Predmet Dohody**

Predmetom tejto Dohody sú jednotlivé záväzky Strán Dohody, ktoré sú bližšie špecifikované v článku III., IV., V. a VI. tejto Dohody, a to za účelom dosiahnutia efektívnej spolupráce smerujúcej k naplneniu základných princípov a cieľov IDS ŽSK špecifikovaných v článku II. tejto Dohody.

## **Článok II.**

### **Základné princípy a ciele IDS ŽSK**

1. IDS ŽSK je systém spájajúci jednotlivé druhy verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja a príslušných záujmových regiónov (ďalej iba ako „**Región**“) za účelom zjednotenia dopravných, tarifných a ekonomických sústav dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia Regiónu.
2. Základné princípy IDS ŽSK sú:
  - a) účelná integrácia dopravných systémov jednotlivých dopravcov a vytvorenie spoločnej dopravnej ponuky pre cestujúcich na území Regiónu, ktorá rešpektuje zásadu optimalizácie dopravnej obslužnosti;
  - b) zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie výhod jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu;
  - c) uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich v Regióne pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov celého systému IDS ŽSK;
  - d) zavedenie, prevádzka, riadenie, správa a rozvoj IDS ŽSK prostredníctvom zmluvných vzťahov uzatváraných Organizátorom s dopravcami a inými zainteresovanými subjektami pôsobiacimi v IDS ŽSK.
3. Základným cieľom IDS ŽSK je spoločná, koordinovaná snaha všetkých Strán dohody vytvoriť v podmienkach Regiónu taký systém, ktorý zatriktívni verejnú osobnú dopravu v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou, a tento systém v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 MD SR, plánmi dopravnej obslužnosti a inými strategickými dokumentami prijatými v tejto oblasti trvalo rozvíjať a skvalitňovať so snahou zvyšovať podiel verejnej osobnej dopravy na celkovej dĺžke prepravnej práce.

## **Článok III.**

### **Postavenie, práva a povinnosti Organizátora vo vzťahu k Objednávateľom, MD SR a Koordinátorovi dopravy**

1. Organizátor je spoločnosťou založenou ŽSK a mestom Žilina za účelom:
  - a) vypracovania návrhov štandardov organizácie verejnej osobnej dopravy, návrhu potrebného objemu výkonov pre jednotlivých dopravcov a dopravných subsystémov a ich prerokovania s jednotlivými Objednávateľmi dopravy so zohľadnením celoštátnych koncepcií a plánov rozvoja verejnej osobnej dopravy (napríklad Národný plán dopravnej obslužnosti) alebo samostatne vo vzťahu ku konkrétnym druhom verejnej osobnej dopravy (napr. železničná osobná doprava a pod.),
  - b) vypracovania návrhov taríf, cestovného a prepravného poriadku v IDS ŽSK so zohľadnením príslušnej dokumentácie na národnej úrovni,
  - c) vypracovania návrhu regionálneho projektu organizácie verejnej osobnej dopravy,
  - d) aplikovania projektov na národnej alebo medziregionálnej úrovni do štruktúry a organizácie verejnej osobnej dopravy v Regióne,

- e) prípravy návrhu jednotných a konsolidovaných zmluvných podmienok súvisiacich so zabezpečením prevádzky IDS ŽSK, ktoré sú podkladom pre MD SR a Objednávateľov pri príprave Zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme,
  - f) vypracovania návrhov organizácie finančných tokov v rámci IDS ŽSK,
  - g) vypracovania návrhov zabezpečenia jednotného informačného systému v IDS ŽSK s cieľom zjednotenia dátovej základne v správe na národnej úrovni, resp. spoločného zdieľania týchto systémov medzi regionálnou a národnou úrovňou,
  - h) vypracovania návrhov kontroly výkonov a kvality dopravy v rámci IDS ŽSK a ich posudzovanie a formovanie v súlade so štandardami národnej úrovne.
2. Organizátor je oprávnený predkladať návrhy MD SR, Koordinátorovi dopravy a Objednávateľom dopravy, podľa predchádzajúceho bodu tohto článku v záujmovom území Regiónu a pri ich prerokovaní medzi MD SR, Koordinátorom dopravy a jednotlivými Objednávateľmi dopravy vystupuje v pozícii mediátora, ktorého hlavnou úlohou je dosiahnuť vzájomný konsenzus Strán Dohody.
3. Organizátor sa touto Dohodou zaväzuje:
- V rámci prípravy a realizácie IDS ŽSK:
- a) vypracovať plán dopravnej obslužnosti pre integrovanú oblasť (ďalej len **„Regionálny plán dopravnej obslužnosti“**);
  - b) určiť rozdelenie integrovaného územia na zóny, určiť zaradenie obcí do zón a vytvoriť systém označovania (číslovania) jednotlivých zón;
  - c) vypracovať návrh štandardov dopravnej obslužnosti územia verejnou osobnou dopravou;
  - d) vypracovať návrh cestovných poriadkov integrovaných liniek a systém ich jednotného označovania (číslovania), pripraviť tarifné princípy a tarifu, jednotné zmluvné prepravné podmienky, ako aj ekonomické princípy systému a metodiku rozúčtovania tržieb;
  - e) prerokovať a odsúhlasiť tarifný a kompenzačný model, nové zmluvné prepravné podmienky, ako aj všetky navrhované zmeny v organizácii dopravy s MD SR, Koordinátorom dopravy a Objednávateľmi dopravy a dopravcami v integrovanom území;
  - f) uzatvárať zmluvy o spolupráci s dopravcami, ktorí majú byť zapojení do IDS ŽSK, na obdobie trvania zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme;
  - g) zabezpečiť obstaranie a sprevádzkovanie zúčtovacieho (clearingového) centra a centrálného dispečingu Organizátora;
  - h) zabezpečiť informačnú kampaň pre IDS ŽSK a mediálnu podporu pri spúšťaní systému IDS ŽSK.

V rámci prevádzky IDS ŽSK:

- a) zabezpečovať funkciu zúčtovacieho (clearingového) centra Organizátora, ako aj prerozdelenie vybraného cestovného medzi jednotlivých dopravcov, zapojených do IDS ŽSK;
- b) zabezpečovať funkciu centrálného dispečingu Organizátora, najmä koordinovať prevádzku jednotlivých spojov tak, aby boli zabezpečené plánované garantované prestupy;
- c) uplatňovať a kontrolovať technické a prevádzkové štandardy IDS ŽSK;
- d) v spolupráci s dopravcami, MD SR, Koordinátorom dopravy, Objednávateľmi dopravy sledovať a vyhodnocovať frekvenciu cestujúcich IDS ŽSK a tiež navrhovať

- a prerokovávať opatrenia na zvýšenie efektívnosti IDS ŽSK, najmä úpravy del'by prepravnej práce, ako aj optimalizáciu vedenia a nadväznosti jednotlivých liniek;
- e) na rozvoji a optimalizácii integrovanej dopravy spolupracovať s ďalšími zainteresovanými organizáciami v ŽSK aj v susedných regiónoch (i zahraničných);
  - f) spracovávať štatistiky a výkazy IDS ŽSK, a to pre interné použitie a spracovanie podľa požiadaviek Koordinátora dopravy na národnej úrovni;
  - g) vykonávať kontrolu dodržiavania prepravno-tarifných podmienok dopravcami a cestujúcimi;
  - h) navrhovať zmluvy o spolufinancovaní IDS ŽSK obcami a inými vybranými alebo dotknutými subjektami.

#### **Článok IV.**

##### **Práva a povinnosti MD SR**

- 1. MD SR sa v rozsahu svojich zákonných kompetencií touto Dohodou zaväzuje:
  - a) akceptovať úlohu a postavenie Organizátora verejnej osobnej dopravy v Regióne,
  - b) poskytovať Organizátorovi primeranú súčinnosť pri plnení jeho povinností podľa tejto Dohody, a to najmä formou účasti na spoločných pracovných stretnutiach,
  - c) informovať Organizátora o všetkých podstatných zmenách z hľadiska zabezpečenia predmetu tejto Dohody, ktoré by mohli mať významný vplyv na IDS ŽSK,
  - d) v súlade s národnými záujmami napomáhať pri zosúladení dopravnej ponuky a obsluhy Regiónu v osobnej železničnej doprave v rozsahu svojich kompetencií so zachovaním poradia priorít vo vzťahu k osobnej železničnej doprave ako nosného dopravného systému,
  - e) v spolupráci s Objednávatel'mi dopravy a Organizátorom vytvárať podmienky podľa štandardov a usmernení Koordinátora dopravy v Regióne s cieľom postupného vytvorenia národného integrovaného dopravného systému a národného integrovaného cestovného lístka.
  - f) v súlade s národnými záujmami spolupracovať s Koordinátorom dopravy pri zbere dát, ich spracovaní, a aktívnom riešení dopravnej obsluhy podľa regionálnych a lokálnych potrieb územia v Regióne.

#### **Článok V.**

##### **Práva a povinnosti Koordinátora dopravy**

- 1. Koordinátor dopravy je v rozsahu svojich zákonných kompetencií na základe tejto Dohody oprávnený požadovať od ostatných Strán dohody, resp. Strany dohody súčinnosť spočívajúcu v:
  - a) poskytovaní potrebných dát o prevádzke a ekonomike dopravných služieb vo vlastnej pôsobnosti podľa vyžiadania Koordinátora dopravy za účelom spracovania návrhu národného plánu dopravnej obslužnosti a štatistík na národnej úrovni,
  - b) koordinácii a integrácii pravidelnej osobnej dopravy tak, aby činnosti vykonávané Stranami dohody alebo Organizátorom umožnili prepojenie tarifných, predajných a kontrolných systémov s cieľom cestovať v rámci celej pravidelnej dopravy v Slovenskej republike na jeden cestovný lístok ( t. j. v súlade s národnými záujmami prepojiť služby pre cestujúcu verejnosť do jedného celku),
  - c) príprave podkladov k návrhom cestovných poriadkov verejnej osobnej dopravy v súlade so stanovenými štandardmi dopravnej obslužnosti zo strany Koordinátora dopravy.

2. Koordinátor dopravy je oprávnený:
  - a) k rozúčtovaniu tržieb z predaja národného integrovaného cestovného lístka, a na základe žiadosti Objednávateľa dopravy alebo Organizátora tiež k rozúčtovaniu cestovného v regionálnych integrovaných dopravných systémoch,
  - b) iniciovať pracovné stretnutia spoločne so Stranami dohody alebo jednotlivo so Stranou dohody, resp. vybranými Stranami dohodami s cieľom výmeny dát, ich spracovania, vyhodnotenia, resp. informovania o zámeroch a ďalších rozhodnutiach záväzných pre Strany dohody, resp. s cieľom prerokovania samostatných projektov v dopravnej obsluhu v úzkej spolupráci s Organizátorom,
  - c) v súlade s Národným plánom dopravnej obslužnosti požadovať implementáciu vybraných prvkov vyplývajúcu z jeho štandardov do novej podoby organizácie verejnej osobnej dopravy v Regióne alebo jeho časti,
  - d) vytvárať podmienky v spolupráci s Organizátorom alebo Objednávateľmi dopravy pre efektívne financovanie služieb vo verejnej osobnej doprave v Regióne alebo jeho časti,
  - e) vytvárať podmienky pre uplatnenie projektov v Regióne s využitím externých zdrojov nad rámec súčasného modelu financovania dopravných služieb.
3. Koordinátor dopravy je povinný:
  - a) dohliadať nad vykonávaním Národného plánu dopravnej obslužnosti, hodnotiť stav a výsledky jeho vykonávania v Regióne,
  - b) v spolupráci s MD SR posudzovať súlad organizácie pravidelnej dopravy, plánov dopravnej obslužnosti a strategických a plánovacích dokumentov v oblasti verejnej osobnej dopravy s národnou stratégiou verejnej osobnej dopravy a Národným plánom dopravnej obslužnosti,
  - c) koordinovať zábery Objednávateľov dopravy a Organizátora v oblasti dopravnej obslužnosti územia,
  - d) vypracovať návrhy pravidiel zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia pre dané záujmové územie alebo pre prepravný vzťah s uprednostnením takého druhu verejnej dopravy, ktorý optimálne spĺňa prepravné požiadavky vzhľadom na kapacitu, cestovnú rýchlosť, ekonomickú efektívnosť, životné prostredie a dochádzkovú vzdialenosť,
  - e) poskytovať dáta z národnej úrovne pre účely zvýšenia efektivity dopravnej obslužnosti a optimalizácie dopravy v Regióne,
  - f) koordinovať spoločne alebo jednotlivo so Stranami dohody strategické rozhodnutia pre ďalší rozvoj a nastavenie dopravných služieb v ich pôsobnosti,
  - g) informovať Strany dohody o zámeroch z národnej úrovne, ktoré budú mať akýkoľvek dosah na rozhodnutia na lokálnej alebo regionálnej úrovni v pôsobnosti IDS ŽSK, ktorým sa bude potrebné podriaďiť, zosúladiť alebo zobrať na zreteľ vo vzťahu k prioritám národnej úrovne.

## **Článok VI.**

### **Práva a povinnosti Objednávateľov dopravy**

1. Objednávateľa dopravy sa vo vzťahu k Organizátorovi v záujme dosahovania princípov a cieľov IDS ŽSK zaväzujú:
  - a) akceptovať úlohu a postavenie Organizátora verejnej osobnej dopravy v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch a rokovať o návrhoch, ktoré Organizátor predloží Objednávateľom dopravy, podľa článku III. bodu 1. tejto Dohody;

- jednotlivé návrhy alebo zmeny vstúpia do platnosti až po ich konsenzuálnom prijatí MD SR a všetkými Objednávateľmi dopravy
- b) bez zbytočného odkladu poskytovať údaje o svojich dopravných potrebách, o finančných prostriedkoch poskytovaných na dopravnú obsluhu a o miere využívania dopravy, ako aj o všetkých ďalších údajoch súvisiacich so zaistením dopravnej obsluhy;
  - c) zabezpečiť účasť svojho súčasného aj budúceho zmluvného dopravcu zabezpečujúceho prevádzkovanie dopravy vo verejnom záujme v IDS ŽSK;
  - d) vytvoriť všetky nevyhnutné a potrebné prevádzkové, technické a finančné podmienky pre zahájenie a následný rozvoj IDS ŽSK v súlade s priebehom realizácie IDS ŽSK; plnenie vecných a finančných náležitostí spojených s realizáciou IDS ŽSK nadobúda podľa tejto Dohody účinnosť až po ich odsúhlasení MD SR a všetkými Objednávateľmi dopravy;
  - e) písomne informovať Organizátora o všetkých podstatných zmenách z hľadiska zabezpečenia predmetu zmluvy, ktoré by mohli mať významný vplyv na IDS ŽSK;
  - f) poskytnúť Organizátorovi primeranú súčinnosť pri plnení jeho povinností, podľa tejto Dohody, a to najmä formou účasti na spoločných pracovných stretnutiach.
- 2. Objednávatelia dopravy sa zaväzujú bez zbytočného odkladu poskytovať Koordinátorovi dopravy údaje o svojich dopravných výkonoch a ekonomike dopravných služieb.
  - 3. Objednávatelia sa zaväzujú svoje individuálne návrhy podľa článku III. bodu 1. tejto Dohody prerokovať s Organizátorom tak, aby tieto návrhy boli v súlade so zámermi IDS ŽSK, a Koordinátorom dopravy pre posúdenie súladu na národnej úrovni.

## **Článok VII.**

### **Doručovanie a komunikácia Strán Dohody**

- 1. Každá komunikácia podľa Dohody medzi Stranami Dohody bude prebiehať prostredníctvom oprávnených osôb - štatutárnych orgánov Strán Dohody, alebo osôb oprávnených na vecné a obchodné rokovania uvedených v záhlaví Dohody. Na vylúčenie pochybností, osoby oprávnené na vecné a obchodné rokovania sú oprávnené na všetky úkony podľa tejto Dohody, okrem tých, ktoré smerujú k zmene alebo ukončeniu Dohody.
- 2. Všetky oznámenia medzi Stranami Dohody týkajúce sa plnenia Dohody musia byť vykonané v písomnej podobe a doručené faxom, osobne, elektronicky alebo poštou druhej Strane Dohody podľa tohto článku Dohody.
- 3. Strany Dohody sa dohodli, že písomnú podobu komunikácie považujú za zachovanú aj v prípade elektronickej komunikácie (e-mail).
- 4. Akákoľvek písomná komunikácia medzi Stranami Dohody sa na účely plnenia Dohody bude považovať za doručenie v prípade:
  - a) osobného doručenia prostredníctvom kuriérskej služby alebo inak,
  - b) po jej prijatí doručenia e-mailom, po doručení potvrdenia od príjemcu o prijatí, pričom príjemca nie je oprávnený vo vlastnom e-mailovom nastavení klienta odmietnuť odoslanie potvrdenia o prijatí e-mailu, alebo
  - c) doporučenej zásielky, k dátumu uvedenému na potvrdení o doručení alebo na potvrdení o tom, že zásielku nemožno doručiť.
- 5. Za deň doručenia zásielky Strane Dohody, ktorej bola adresovaná, sa považuje aj deň:
  - a) v ktorom ju táto Strana Dohody odmietla prijať,
  - b) ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte alebo

- c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že “adresát sa odsťahoval”, “adresát je neznámy” alebo iná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

## **Článok VIII.**

### **Zmeny a vypovedanie Dohody**

1. Túto Dohodu je možné zmeniť a/alebo dopĺňať očíslovaným a písomným dodatkom k tejto Dohode podpísaným všetkými Stranami Dohody.
2. Túto Dohodu môže vypovedať bez uvedenia dôvodu každá zo Strán Dohody samostatne, písomnou formou doručenou ostatným Stranám o Dohody s výpovednou lehotou 1 (jeden) mesiac. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom nasledujúceho mesiaca, v ktorom bola písomná výpoveď doručená poslednej Strane Dohody.

## **Článok IX.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto Dohoda nadobúda platnosť dňom posledného podpisu Strany dohody a účinnosť kalendárnym dňom nasledujúcim po kalendárnom dni jej prvého zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Táto Dohoda nahrádza Dohodu o spolupráci realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príľahlých záujmových regiónoch uzatvorenú dňa 25.02.2022 medzi MDV SR, Objednávatel'mi dopravy, teda Žilinským samosprávnym krajom, mestom Žilina, mestom Čadca, mestom Kysucké Nové Mestom, a Organizátorom, tzn., že uzatvorením tejto Dohody stráca Dohoda o spolupráci realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príľahlých záujmových regiónoch uzatvorená dňa 25.02.2022 svoju platnosť a účinnosť.
2. K tejto Dohode môžu pristúpiť vyššie územné celky, obce alebo združenia obcí. Pristúpenie novej strany k tejto Dohode podlieha predchádzajúcemu písomnému súhlasu všetkých Strán Dohody.
3. Táto Dohoda sa uzatvára na dobu neurčitú.
4. Ostatné, v tejto Dohode neupravené práva a povinnosti Strán Dohody, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení a s ním súvisiacimi predpismi právneho poriadku Slovenskej republiky.
5. Strany Dohody sa zaväzujú prednostne riešiť prípadné spory z Dohody zmierom a dohodou. V prípade, že zmier nebude dosiahnutý, spor z právnych úkonov z realizácie predmetu Dohody bude predložený vecne a miestne príslušnému súdu Slovenskej republiky.
6. Táto Dohoda je vyhotovená v 15 (pätnástich) rovnopisoch, z ktorých každý má platnosť originálu, a z ktorých 3 (tri) dostane MD SR, 2 (dva) dostane NADA, 2 (dva) dostane Organizátor a 1 (jeden) dostanú ostatné Strany Dohody.
7. Strany Dohody vyhlasujú, že táto Dohoda jasne a zrozumiteľne vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu byť viazaný jeho obsahom. Ďalej spoločne vyhlasujú, že si Dohodu pozorne prečítali, porozumeli mu a na dôkaz súhlasu s ňou ju podpisujú.

PODPISY SA NACHÁDZAJÚ NA NASLEDUJÚCJE STRANE

V ..... dňa ..... 2025

.....  
JUDr. Ing. Jozef Ráž  
minister dopravy SR

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Mgr. Martin Erdössy  
generálny riaditeľ NADA

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Ing. Erika Jurinová  
predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Mgr. Peter Fiabáne  
primátor mesta Žilina

V ..... dňa ..... 2025

.....  
JUDr. PhDr. Matej Šimášek, PhD.  
primátor mesta Čadca

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Ing. Marián Mihalda  
primátor mesta Kysucké Nové Mesto

V ..... dňa ..... 2025

.....  
prof. MUDr. Ján Danko, CSc.  
primátor mesta Martin

V ..... dňa ..... 2025

.....  
JUDr. Ľubomír Kubáň  
primátor mesta Ružomberok

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Ing. Ján Prílepok  
primátor mesta Dolný Kubín

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Ing. Ján Blcháč, PhD.  
primátor mesta Liptovský Mikuláš

V ..... dňa ..... 2025

.....  
Ing. Richard Staškovan  
konateľ spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o.