



Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK

OBSAH

ÚVOD	4
1. DRUHY CESTOVNÝCH LÍSTKOV IDS ŽSK	4
2. PROVÍZIA PRE DOPRAVCU, KTORÝ JE PREDAJCOM CESTOVNÝCH LÍSTKOV . Chyba! Záložka nie je definovaná.	
3. POSTUP DEĽBY TRŽIEB	7
3.1. Základné podmienky	7
3.2. Predplatné cestovné lístky	8
3.2.1. Zónové PCL	8
3.2.2. Sieťové PCL	11
3.3. Jednorazové cestovné lístky	12
3.3.1. Zónové JCL	12
3.3.2. Sieťové JCL.....	15
3.4. Denné cestovné lístky.....	16
3.4.1. 24 – hodinové cestovné lístky pre jednu zónu.....	16
3.3.2. 24 a 72 – hodinové cestovné lístky sieťové	16
3.5. Dovožné cestovné lístky.....	17
3.5.1. Dovožné cestovné lístky predané dopravcom.....	17
3.5.2. Dovožné cestovné lístky, ktorých predajcom nie je dopravca.....	17
4. SPÔSOB URČENIA KOEFICIENTOV PRE DEĽBU TRŽIEB V IDS ŽSK.....	17
4.1. Pomer neintegrovanej tarify.....	18
4.2. Ďalšie koeficienty deľby tržieb	18
4.2.1. Určenie podielu pre dopravcov z PCL pre tarifnú oblasť MESTO.....	18
4.2.2. Určenie podielu pre dopravcov z JCL pre tarifnú oblasť MESTO	19
4.2.3. Určenie podielu pre dopravcov z denných cestovných lístkov.....	19
4.2.4. Určenie podielu pre dopravcov z dovozných CL	19
5. REALIZÁCIA PRIESKUMOV.....	20

Zoznam použitých skratiek

ARRIVA – ARRIVA Liorbus, a.s.

BČK – bezkontaktná čipová karta

CL – cestovný lístok

DCL – denný cestovný lístok

DPMM - Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.

DPMŽ – Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

EP – elektronická peňaženka

eShop – internetový obchod, internetová predajňa

IDS ŽSK – integrovaný dopravný systém Žilinského samosprávneho kraja

IDŽTK – Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja s.r.o.

JCL – jednorazový cestovný lístok

MHD – mestská hromadná doprava

mkm – miestokilometer

RAD – prímestská autobusová doprava

PCL – predplatný cestovný lístok

POP – prenosná osobná pokladnica ZSSK

TO – tarifná oblasť

SAD ZA – Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

ÚVOD

V rámci IDS ŽSK sa predávajú cestovné lístky, ktoré stanovuje tarifa IDS ŽSK. Tento dokument určuje pravidlá pre delbu tržieb z cestovného medzi dopravcov prevádzkujúcich dopravu na linkách zaradených do IDS ŽSK.

1. DRUHY CESTOVNÝCH LÍSTKOV IDS ŽSK A ICH PREDAJCOVIA

Tarifa IDS ŽSK stanovuje tieto druhy cestovných lístkov podliehajúce delbe tržieb, predávané uvedenými predajcami:

a) Predplatné cestovné lístky:

- ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) na celom území IDS ŽSK, cez eShop, cez POP vo vlakoch,
- SAD ZA na predajných miestach, vo vozidlách z vybavovacích zariadení (predĺženie platnosti PCL), cez eShop,
- DPMŽ na predajných miestach, cez eShop,
- ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení (predĺženie platnosti PCL), cez eShop,
- DPMM na predajných miestach, cez eShop,
- IDŽTK v mobilnej aplikácii,
- Dopravca prevádzkujúci MHD v Ružomberku.

b) Jednorazové cestovné lístky na samotnú zónu MESTO Žilina (100)

- JCL v elektronickej podobe, ktoré sú hradené z EP dopravnej karty:
 - DPMŽ v označovačoch cestovných lístkov vo vozidlách DPMŽ na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
 - SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
 - ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia – v ďalších etapách integrácie.
- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.
- JCL v papierovej podobe sú hradené iným spôsobom ako z EP:
 - DPMŽ v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, predajné miesta DPMŽ), vo vybraných novinových stánkoch na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od označenia v označovači cestovných lístkov,
 - SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia,
 - ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Žilina s platnosťou od času zakúpenia.

c) Jednorazové cestovné lístky na samotnú zónu MESTO Čadca (200)

- JCL v elektronickej podobe, ktoré sú hradené z EP dopravnej karty:
 - Arriva vo vozidlách RAD a SAD ZA vo vozidlách MHD a RAD z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Čadca.
- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.
- JCL v papierovej podobe:

- Arriva vo vozidlách RAD a SAD ZA vo vozidlách MHD a RAD z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Čadca,
- ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Čadca s platnosťou od času zakúpenia.

d) Jednorazové cestovné lístky na samotnú zónu MESTO Martin (300)

- JCL v elektronickej podobe, ktoré sú hradené z EP dopravnej karty:
 - SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - DPMM vo vozidlách MHD Martin na území tarifnej oblasti MESTO Martin.
- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.
- JCL v papierovej podobe:
 - SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - DPMM vo vozidlách MHD Martin na území tarifnej oblasti MESTO Martin,
 - ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Martin s platnosťou od času zakúpenia.

e) Jednorazové cestovné lístky na samotnú zónu MESTO Ružomberok (400)

- JCL v elektronickej podobe, ktoré sú hradené z EP dopravnej karty:
 - SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Ružomberok,
 - Dopravca prevádzkujúci MHD v Ružomberku vo vozidlách MHD Ružomberok na území tarifnej oblasti MESTO Ružomberok.
- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.
- JCL v papierovej podobe:
 - SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Ružomberok,
 - Dopravca prevádzkujúci MHD v Ružomberku vo vozidlách MHD Ružomberok na území tarifnej oblasti MESTO Ružomberok,
 - ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Ružomberok a s platnosťou od času zakúpenia.

f) Jednorazové cestovné lístky na samotnú zónu MESTO Liptovský Mikuláš (500)

- JCL v elektronickej podobe, ktoré sú hradené z EP dopravnej karty:
 - SAD ZA vo vozidlách RAD a ARRIVA vo vozidlách MHD a RAD z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš.
- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.
- JCL v papierovej podobe:
 - SAD ZA vo vozidlách RAD a ARRIVA vo vozidlách MHD a RAD z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš,
 - ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš s platnosťou od času zakúpenia.

g) Jednorazové cestovné lístky na samotnú zónu MESTO Dolný Kubín (600)

- JCL v elektronickej podobe, ktoré sú hradené z EP dopravnej karty:
 - SAD ZA vo vozidlách RAD a Arriva vo vozidlách MHD a RAD z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Dolný Kubín.
- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.
- JCL v papierovej podobe:
 - SAD ZA vo vozidlách RAD a Arriva vo vozidlách MHD a RAD z vybavovacích zariadení na území tarifnej oblasti MESTO Dolný Kubín,
 - ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na území tarifnej oblasti MESTO Dolný Kubín s platnosťou od času zakúpenia.

h) Jednorazové cestovné lístky na viacero zón

- JCL v elektronickej podobe v mobilnej aplikácii:
 - IDŽTK v mobilnej aplikácii.

i) Denné cestovné lístky:

- ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a vo vlakoch z POP na celom území IDS ŽSK,
- SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území zaradenom do IDS ŽSK, na predajných miestach,
- DPMŽ v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, označovače vo vozidlách – iba denné CL pre tarifnú oblasť MESTO Žilina),
- DPMM vo vozidlách z vybavovacích zariadení, na predajných miestach,
- IDŽTK v mobilnej aplikácii,
- Dopravca prevádzkujúci MHD v Ružomberku.

j) Dovozné cestovné lístky:

- ZSSK na predajných miestach (v osobných pokladniciach) a z POP na celom území IDS ŽSK,
- SAD ZA a ARRIVA vo vozidlách z vybavovacích zariadení na území zaradenom do IDS ŽSK, na predajných miestach,
- DPMŽ v predajnej sieti DPMŽ (automaty DPMŽ, predajné miesta DPMŽ, označovače vo vozidlách), vo vybraných novinových stánkoch na území tarifnej oblasti MESTO Žilina,
- DPMM vo vozidlách z vybavovacích zariadení, na predajných miestach,
- IDŽTK v mobilnej aplikácii,
- Dopravca prevádzkujúci MHD v Ružomberku.

2. PROVÍZIA PRE PREDAJCU CESTOVNÝCH LÍSTKOV

Na pokrytie nákladov spojených s predajom cestovných lístkov slúži predajcovi provízia. Provízia je stanovená vo výške 5 % z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré predajca predá.

Tržby za predaj bezkontaktných čipových kariet ostávajú predajcovi, ktorý BČK vydal a nevstupujú do delby tržieb.

Tieto ustanovenia nemajú vplyv na povinnosť dopravcu vykazovať všetky tržby a ostatné výnosy vyplývajúce zo Zmluvy o službách voči svojmu objednávateľovi, t. j. dopravca voči svojmu objednávateľovi vykazuje tržby a ostatné výnosy rovnako ako pred zapojením do IDS.

3. POSTUP DEĽBY TRŽIEB

3.1. Všeobecné podmienky

Organizátor je povinný zrealizovať rozúčtovanie v lehote stanovenej v Štandarde dátových a finančných tokov v IDS ŽSK podľa postupu definovaného v tomto dokumente.

Podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Žilina (100), MESTO Martin (300), MESTO Ružomberok (400) a MESTO Liptovský Mikuláš (500) bude určený pre jednotlivé druhy cestovných lístkov v % výške. Ako parameter pre rozdelenie tržieb medzi zvyšných dopravcov t. j. dopravcov prevádzkujúcich RAD, MHD CA, MHD KNM, MHD Dolný Kubín a železničnú dopravu bude použitý výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti. U jednotlivých dopravcov budú znížené mkm, z dôvodu využívania vlastných neintegrovaných taríf.

Deľba tržieb rozlišuje spojitú a nespojitú zónu. V konkrétnej kombinácii zón je spojená zóna zónou, ktorá v schéme tarifných zón je prepojená linkou verejnej dopravy a susedí s inou zónou z tej istej kombinácie zón. Nespojitá zóna v konkrétnej kombinácii zón nie je prepojená linkou verejnej dopravy a nesusedí s inou zónou z tej istej kombinácie zón.

Zóny sú v území IDS ŽSK rozdelené do nasledujúcich tarifných oblastí MESTO a REGIÓN:

Tarifná oblasť	Číslo tarifnej oblasti	Čísla tarifných zón
MESTO Žilina	100	99,100
MESTO Čadca	200	200
REGIÓN Kysuce 1	201	201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208
REGIÓN Kysuce 2	209	209, 210
REGIÓN Kysuce 3	211	211, 212, 213, 214
REGIÓN Horné Považie - Rajec	101	101, 102, 103, 104, 105
REGIÓN Horné Považie – smer Bytča	106	106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114
REGIÓN Horné Považie – smer Terchová 1	115	115
REGIÓN Horné Považie – smer Terchová 3	116	116, 117, 118, 119
MESTO Martin	300	299, 300
REGIÓN Turiec 1	301	301
REGIÓN Turiec 2	302	302, 303
REGIÓN Turiec 3	304	304
REGIÓN Turiec 4	305	305, 306, 307, 308, 309, 310
MESTO Ružomberok	400	399, 400
REGIÓN Liptov 1	401	401,402
REGIÓN Liptov 2	403	403
REGIÓN Liptov 3	404	404, 405, 406, 407
REGIÓN Liptov 4	408	408
MESTO Liptovský Mikuláš	500	499, 500
REGIÓN Liptov 5	501	501, 502, 503, 504, 505
REGIÓN Liptov 6	506	506
REGIÓN Liptov 7	507	507
REGIÓN Liptov 8	508	508
REGIÓN Liptov 9	509	509, 510, 511, 512, 513, 514, 515
MESTO Dolný Kubín	600	600

REGIÓN Orava 1	601	601, 602, 603
REGIÓN Orava 2	604	604, 605
REGIÓN Orava 3	606	606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619
REGIÓN Orava 4	620	620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630
REGIÓN Kremnica	311	311
REGIÓN Banská Bystrica	409	409, 410, 411, 412, 413
MESTO Považská Bystrica	700	699
MESTO Prievidza	900	899
REGIÓN Prievidza	901	901, 902, 903

Delba tržieb rozlišuje predajcu a dopravcu. Predajcom je subjekt, ktorý CL predal. Dopravca prevádzkuje verejnú dopravu. Dopravcom nie je organizátor verejnej dopravy IDŽTK.

Delba tržieb môže podliehať do budúcnosti zmenám pri zavádzaní ďalších druhov cestovných dokladov a rozširovaní systému.

3.2. Predplatné cestovné lístky

3.2.1. Zónové PCL

Vstupy do výpočtu

Zónové PCL sú PCL, platné v menovaných zónach. Výpočet rozdelenia tržieb zo zónových PCL pracuje s hodnotami:

a. Cena za konkrétnu zónu

Tržba z každého zónového PCL sa skladá zo súčtu cien za jednotlivé zóny, ktorá závisí od:

- časovej platnosti PCL (30/90/365 dní),
- druhu PCL podľa tarify (základný, zľavnený, prenosný)
- druhu zóny, pričom sa rozlišuje:
 - zóna MESTO Žilina (100),
 - zóna MESTO Martin (300),
 - zóna MESTO Ružomberok (400),
 - zóna MESTO Liptovský Mikuláš (500),
 - spojitá zóna REGIÓN alebo spojitá zóna MESTO 200 / 99 / 299 / 399 / 499 / 600,
 - nespojité zóny REGIÓN / alebo nespojitá zóna 200 / 600,

kde spojitá zóna v konkrétnej kombinácii zón je zóna, ktorá v schéme tarifných zón je prepojená linkou verejnej dopravy a susedí s inou zónou z tej istej kombinácie zón. V závislosti od druhu zóny, tarify a časovej platnosti PCL má každá zóna stanovenú cenu v nasledujúcej tabuľke:

	zóna MESTO Žilina (100)	zóna MESTO Martin (300)	zóna MESTO Ružomberok (400)	zóna MESTO Liptovský Mikuláš (500)	spojitá zóna REGIÓN alebo spojitá zóna MESTO 200 / 99 /	nespojité zóny REGIÓN / alebo nespojité zóny 200 / 600
--	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	--	--	--

						299 / 399 / 499 / 600	
PCL 30 dní	základný	25 €	25 €	25 €	25 €	9 €	15 €
	zľavnený	20 €	17 €	13 €	13 €	6 €	9 €
	prenosný	40 €	40 €	40 €	40 €	12 €	20 €
PCL 90 dní	základný	65 €	65 €	65 €	65 €	24 €	41 €
	zľavnený	52 €	44 €	35 €	35 €	15 €	25 €
	prenosný	104 €	104 €	104 €	104 €	32 €	53 €
PCL 365 dní	základný	231 €	231 €	231 €	231 €	86 €	143 €
	zľavnený	166 €	166 €	124 €	124 €	53 €	89 €
	prenosný	365 €	365 €	365 €	365 €	111 €	185 €

b. Provízia predajcu

Provízia je stanovená vo výške 5% z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré predajca predá.

c. Pevný podiel dopravcu

Pevný podiel z ceny za zónu po odpočítaní provízie prináleží dopravcom prevádzkujúcim MHD v zóne Mesto Žilina (100), v zóne Mesto Martin (300), v zóne Mesto Ružomberok (400) a v zóne Mesto Liptovský Mikuláš (500). Je stanovený v prílohe č.2. Vo zvyšných zónach nie je stanovený pevný podiel.

d. Pomer výkonu dopravcu v tarifnej oblasti

Na výpočet podielu všetkých dopravcov okrem dopravcov uvedených v bode c. *Pevný podiel dopravcu* sú potrebné ich výkony v danej tarifnej oblasti. Pre výpočet podielu dopravcu zo zón MESTO nespojitých v kombinácii s inými zónami v PCL sú potrebné aj výkony „iba v zóne“, zahrňujúce iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť iba v rámci konkrétnej zóny – čiže výkony na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci konkrétnej zóny.

Postup delby tržieb zónových PCL

Čiastkové tržby za jednotlivé zóny, z ktorých sa skladá výsledná tržba za PCL sa delia medzi dopravcov spôsobom, ktorý sa líši od druhu zóny a jej kombinácie s inými zónami v PCL. V závislosti od toho sa tržba z každej zóny v PCL delí s použitím vyššie menovaných hodnôt medzi dopravcov nasledovne:

1. Z tržby za zónu sa oddelí provízia pre predajcu PCL a pokračuje sa do bodu č. 2.
2. Podľa toho či v zóne má MHD dopravca pevný podiel môžu nastať dva prípady:
 - A. ak v zóne má MHD dopravca pevný podiel tak, z časti tržby za zónu, zníženej o províziu sa oddelí pevný podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v zóne podľa koeficientu v prílohe č. 2 a postupuje sa do bodu č. 3.
 - B. ak v zóne nemá MHD dopravca pevný podiel tak sa postupuje do bodu č. 3.
3. Zvyšná časť tržby za zónu po oddelení provízie a prípadného podielu dopravcu prevádzkujúceho MHD sa delí medzi dopravcov prevádzkujúcich RAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v tarifnej oblasti zóny. Podľa toho či je zóna zakúpená samostatne/nespojité alebo je zóna spojená a podľa toho či má zóna prívlastok MESTO alebo prívlastok REGIÓN môžu nastať prípady:
 - A. ak je zóna zakúpená samostatne alebo nespojitá v kombinácii s inými zónami v PCL:

a. ak má zóna prívlastok MESTO:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ ib\ aTO}}{\sum mkm_{Do\ ib\ aTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ ib\ aTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci tarifnej oblasti – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci tarifnej oblasti) *

$\sum mkm_{Do\ ib\ aTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci tarifnej oblasti – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci tarifnej oblasti) *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

b. ak má zóna prívlastok REGIÓN:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ TO}}{\sum mkm_{Do\ TO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny *

$\sum mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

B. ak je zóna spojená v kombinácii s inými zónami v PCL:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ TO}}{\sum mkm_{Do\ TO}} \times 100$$

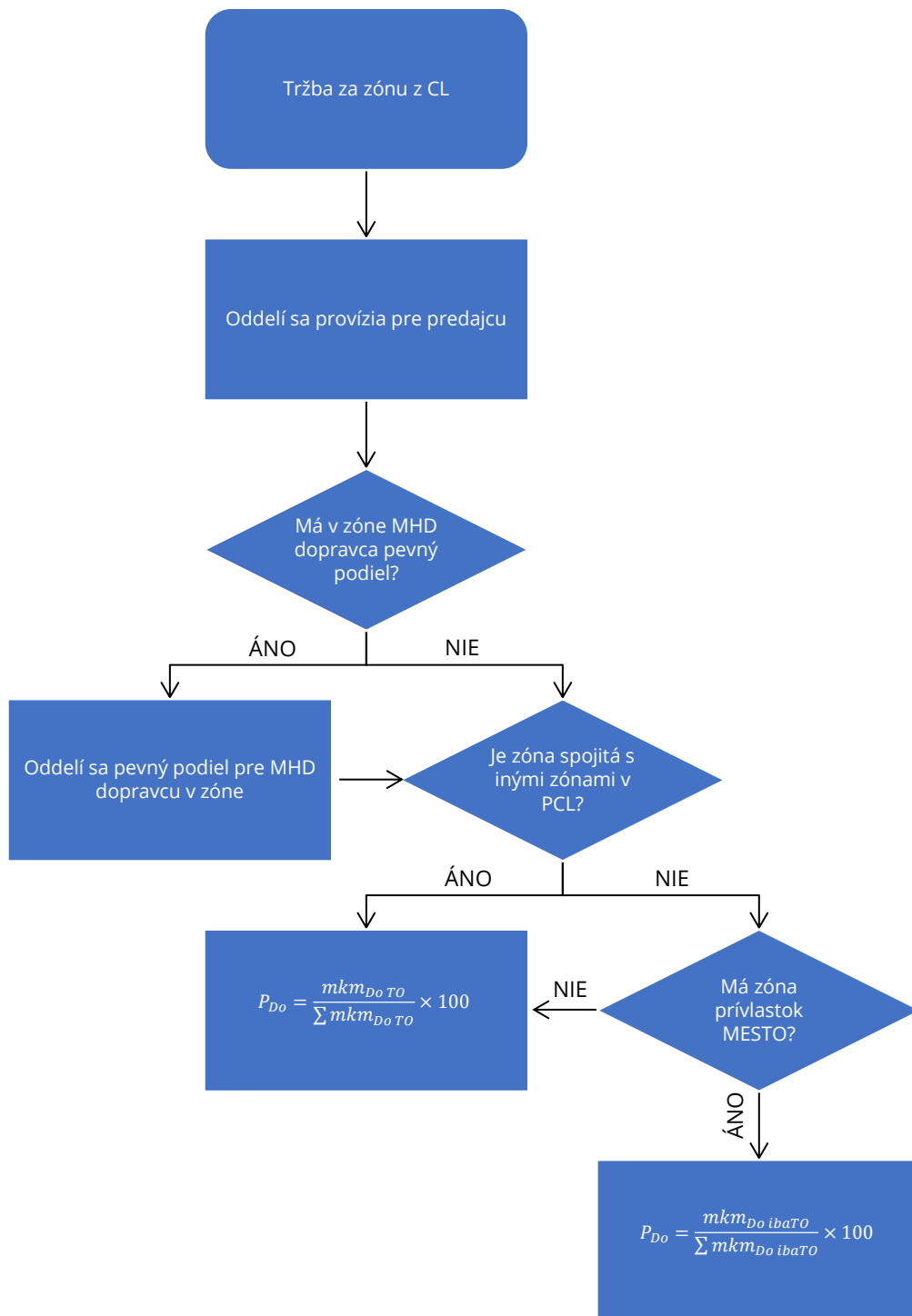
P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny *

$\sum mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

Vyššie uvedený postup delby tržieb zónových PCL je znázornený nasledujúcim vývojovým diagramom:



3.2.2. Sieťové PCL

Sieťový PCL je PCL platný vo všetkých zónach IDS ŽSK. Tržba zo sieťových PCL sa delí medzi dopravcov nasledovne:

1. Z celkovej tržby sa oddelí provízia pre predajcu.

2. Z tržby zníženej o províziu sa podľa koeficientu v prílohe č. 2 vypočíta podiel pre každého dopravcu prevádzkujúceho MHD:
 - a. v tarifnej oblasti MESTO Žilina (100),
 - b. v tarifnej oblasti MESTO Martin (300),
 - c. v tarifnej oblasti MESTO Ružomberok (400),
 - d. v tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš (500)
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti) *

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

3.3. Jednorazové cestovné lístky

3.3.1. Zónové JCL

Vstupy do výpočtu

Zónové JCL sú JCL, platné v menovaných zónach. Každý JCL je možné kúpiť iba na spojitú kombináciu zón. Výpočet rozdelenia tržieb zo zónových JCL pracuje s hodnotami:

a. Cena za konkrétnu zónu

Tržba z každého zónového JCL sa skladá zo súčtu cien za zóny MESTO a ceny za počet zón REGIÓN, ktorá závisí od:

- spôsobu platby (hotovosť, dopravná karta/mobilná aplikácia),
- druhu JCL podľa tarify (základný, zľavnený),
- druhu zóny, pričom sa rozlišuje:
 - zóna MESTO Žilina (100),
 - zóna MESTO Martin (300),
 - zóna MESTO Ružomberok (400),
 - zóna MESTO Liptovský Mikuláš (500),
 - zóna MESTO Čadca (200),
 - zóna MESTO Dolný Kubín (600),
 - zóna REGIÓN (Vrátane MESTO Kysucké Nové Mesto).

V závislosti od druhu zóny, druhu tarify a spôsobu platby za JCL má každá uvedená zóna MESTO a každý počet REGIÓN zón stanovenú cenu v nasledujúcej tabuľke:

Zóny		hotovosť		dopravná karta/mobilná aplikácia	
		základný	zľavnený	základný	zľavnený
REGIÓN (vrátane MESTO Kysucké Nové Mesto)	1 zóna	-	-	0,70 €	0,50 €
	2 zóny	-	-	1,00 €	0,60 €
	3 zóny	-	-	1,50 €	0,90 €

	4 zóny	-	-	2,00 €	1,20 €
	5 zón	-	-	2,50 €	1,50 €
	6 zón	-	-	3,00 €	1,80 €
	7 zón	-	-	3,50 €	2,10 €
	8 zón	-	-	4,00 €	2,40 €
MESTO Žilina	100	1,00 €	0,70 €	0,90 €	0,65 €
MESTO Martin	300	2,00 €	1,50 €	0,85 €	0,55 €
MESTO Ružomberok	400	1,50 €	0,80 €	0,85 €	0,55 €
MESTO Liptovský Mikuláš	500	1,20 €	0,50 €	0,70 €	0,35 €
MESTO Dolný Kubín	600	1,20 €	0,70 €	0,70 €	0,35 €
MESTO Čadca	200	1,50 €	0,70 €	0,70 €	0,50 €

Pre potreby delby tržieb možno tržbu pripadajúcu na jednu zónu vypočítať pomerom ceny za počet zón REGIÓN a počtu zón REGIÓN.

b. Provízia predajcu

Provízia je stanovená vo výške 5 % z tržieb za predané cestovné lístky, ktoré predajca predá.

c. Pevný podiel dopravcu

Pevný podiel z ceny za zónu po odpočítaní provízie prináleží dopravcom prevádzkujúcim MHD v zóne MESTO Žilina (100), v zóne MESTO Martin (300), v zóne MESTO Ružomberok (400) a v zóne MESTO Liptovský Mikuláš (500). Je stanovený v prílohe č.2. Vo zvyšných zónach nie je stanovený pevný podiel.

d. Pomer výkonu dopravcu v tarifnej oblasti

Na výpočet podielu všetkých dopravcov okrem dopravcov uvedených v bode c. *Pevný podiel dopravcu* sú potrebné ich výkony v danej tarifnej oblasti. Pre výpočet podielu dopravcu z nespojitých zón MESTO sú potrebné aj výkony „iba v zóne“, zahrňujúce iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci konkrétnej zóny – čiže výkony na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci konkrétnej zóny.

Postup delby tržieb zónových JCL

Čiastkové tržby za jednotlivé zóny, z ktorých sa skladá výsledná tržba za JCL sa delia medzi dopravcov spôsobom, ktorý sa líši od druhu zóny a od počtu zón platnosti JCL. V závislosti od toho sa tržba z každej zóny v JCL delí s použitím vyššie menovaných hodnôt medzi dopravcov nasledovne:

1. Podľa toho či je JCL platné iba v jednej alebo vo viacerých zónach môžu nastať prípady:
 - A. ak je JCL platné iba v jednej zóne môžu nastať prípady:
 - a. ak predajcom je dopravca tržba za JCL pripadá celá predajcovi a ďalej sa v delbe nepokračuje.
 - b. ak predajcom nie je dopravca z tržby za zónu sa oddelí provízia pre predajcu JCL a pokračuje sa do bodu č. 2.
 - B. ak je JCL platné vo viacerých zónach z tržby za zónu sa oddelí provízia pre predajcu JCL a pokračuje sa do bodu č. 2.
2. Podľa toho či v zóne má MHD dopravca pevný podiel môžu nastať dva prípady:

- A. ak v zóne má MHD dopravca pevný podiel tak, z časti tržby za zónu, zníženej o províziu sa oddelí pevný podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v zóne podľa koeficientu v prílohe č. 2 a postupuje sa do bodu č. 3.
- B. ak v zóne nemá MHD dopravca pevný podiel tak sa postupuje do bodu č. 3.
- 3. Zvyšná časť tržby za zónu po oddelení provízie a prípadného podielu dopravcu prevádzkujúceho MHD sa delí medzi dopravcov prevádzkujúcich RAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v tarifnej oblasti zóny. Podľa toho či je zóna zakúpená samostatne/nespojité alebo je zóna spojená a podľa toho či má zóna prívlastok MESTO alebo prívlastok REGIÓN môžu nastať prípady:
 - A. ak je zóna zakúpená samostatne alebo nespojitá v kombinácii s inými zónami v JCL a:
 - a. ak má zóna prívlastok MESTO:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ ibaTO}}{\sum mkm_{Do\ ibaTO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ ibaTO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci tarifnej oblasti – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci tarifnej oblasti) *

$\sum mkm_{Do\ ibaTO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci tarifnej oblasti – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci tarifnej oblasti) *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

- b. ak má zóna prívlastok REGIÓN:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ TO}}{\sum mkm_{Do\ TO}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny *

$\sum mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

- B. ak je zóna spojená v kombinácii s inými zónami v JCL:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ TO}}{\sum mkm_{Do\ TO}} \times 100$$

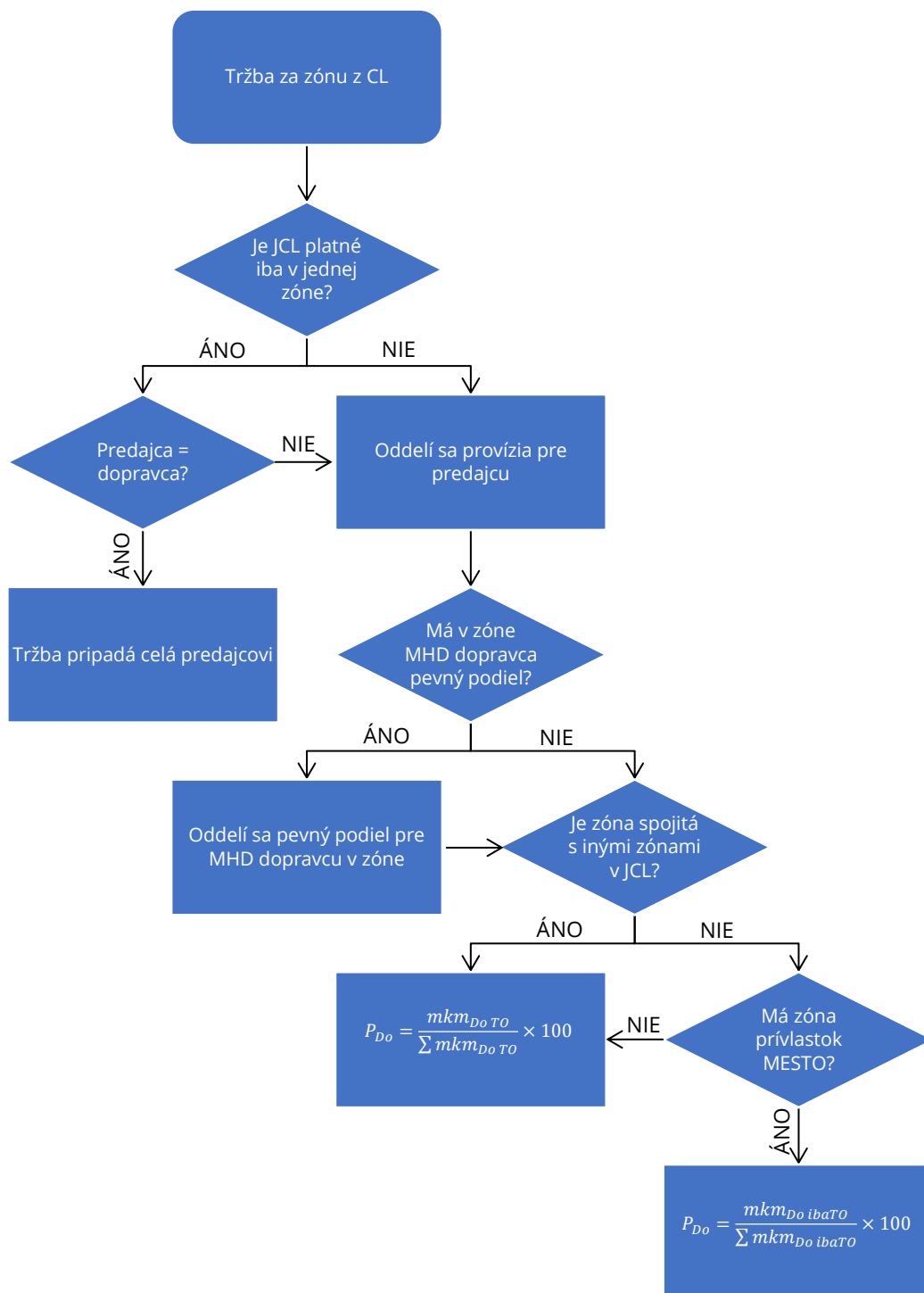
P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny *

$\sum mkm_{Do\ TO}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

Vyššie uvedený postup delby tržieb zónových JCL je znázornený nasledujúcim vývojovým diagramom:



3.3.2. Sieťové JCL

Sieťový JCL je JCL platný vo všetkých zónach IDS ŽSK. Tržba zo sieťových JCL sa delí medzi dopravcov nasledovne:

1. Z celkovej tržby sa oddelí provízia pre predajcu.

2. Z tržby zníženej o províziu sa podľa koeficientu v prílohe č. 2 vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD:
 - a. v tarifnej oblasti MESTO Žilina (100),
 - b. v tarifnej oblasti MESTO Martin (300),
 - c. v tarifnej oblasti MESTO Ružomberok (400),
 - d. v tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš (500).
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} – mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti) *

$\sum mkm_{Do}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

3.4. Denné cestovné lístky

3.4.1. 24 – hodinové cestovné lístky pre jednu zónu

1. Z tržby sa oddelí provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO podľa koeficientu v prílohe č. 2.
3. Z tržby zníženej o províziu a podiel dopravcu prevádzkujúceho MHD sa vypočíta podiel pre dopravcov prevádzkujúcich RAD a železničnú osobnú dopravu podľa pomeru ich výkonov v danej tarifnej oblasti zóny, pričom % podiel dopravcu :

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do\ ibato}}{\sum mkm_{Do\ ibato}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

$mkm_{Do\ ibato}$ – mesačný výkon dopravcu v mkm v tarifnej oblasti zóny (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci tarifnej oblasti – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci tarifnej oblasti) *

$\sum mkm_{Do\ ibato}$ – mesačný výkon dopravcov v mkm v tarifnej oblasti zóny (iba úseky, na ktorých sa dá prepraviť v rámci tarifnej oblasti – mkm na úseku medzi prvou a poslednou zastávkou v rámci tarifnej oblasti) *

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

3.4.2. 24 a 72 – hodinové cestovné lístky sieťové

1. Z tržby sa oddelí provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočítaj podľa koeficientu v prílohe č. 2 podiel pre každého dopravcu prevádzkujúceho MHD:
 - a. v tarifnej oblasti MESTO Žilina (100),
 - b. v tarifnej oblasti MESTO Martin (300),
 - c. v tarifnej oblasti MESTO Ružomberok (400),
 - d. v tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš (500)

3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} - mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti) *

$\sum mkm_{Do}$ - mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

3.5. Dovočné cestovné lístky

3.5.1. Dovočné cestovné lístky predané dopravcom

Tržba za dovočný CL, ktorého predajcom je dopravca pripadá celá predajcovi.

3.5.2. Dovočné cestovné lístky, ktorých predajcom nie je dopravca

1. Z tržby sa oddelí provízia pre predajcu.
2. Z tržby zníženej o províziu sa vypočíta podľa koeficientu v prílohe č. 2 podiel pre každého dopravcu prevádzkujúceho MHD:
 - a. v tarifnej oblasti MESTO Žilina (100),
 - b. v tarifnej oblasti MESTO Martin (300),
 - c. v tarifnej oblasti MESTO Ružomberok (400),
 - d. v tarifnej oblasti MESTO Liptovský Mikuláš (500)
3. Zostávajúca čiastka je rozdelená medzi ostatných dopravcov podľa pomeru ich výkonov v celom IDS, pričom % podiel dopravcu:

$$P_{Do} = \frac{mkm_{Do}}{\sum mkm_{Do}} \times 100$$

P_{Do} - % podiel dopravcu

mkm_{Do} - mesačný výkon dopravcu v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti) *

$\sum mkm_{Do}$ - mesačný výkon dopravcov v mkm (použije sa pomer výkonov za všetky tarifné oblasti)*

* výkon v mkm je očistený o neintegrovanú tarifu jednotlivých dopravcov

4. SPÔSOB URČENIA KOEFICIENTOV PRE DEĽBU TRŽIEB V IDS ŽSK

Vyššie spomenuté koeficienty pre deľbu tržieb budú určené z dát z predajných alebo kontrolných zariadení. V prípadoch, kde nebude možné zistiť potrebné údaje takýmto spôsobom sa na zistenie koeficientov vykonáva dopravný prieskum alebo odborný odhad.

Pre územie zapojené v III. etape budú platiť koeficienty podľa prílohy č. 2. V prípade rozšírenia IDS ŽSK pomery taríf pre nové tarifné oblasti budú do vykonania ďalšieho prieskumu alebo do stanovenia nových koeficientov iným spôsobom určené z priemeru v dovtedy zaintegrovaných tarifných oblastiach. Pomery, u ktorých to je možné a ktoré nie sú uvedené v prílohe č. 2 budú aktualizované každý mesiac na základe reálnych údajov.

4.1. Pomer neintegrovanej tarify

Pomer sa vypočíta z počtu prepravených osôb na linkách zaradených do IDS ŽSK v každej tarifnej oblasti a u každého dopravcu samostatne pričom:

- Pomer neintegrovanej/duálnej tarify je pomer počtu prepravených osôb na neintegrovanú (nie IDS ŽSK) tarifu dopravcu k celkovému počtu prepravených osôb.
- Pomer IDS tarify je pomer počtu prepravených osôb na integrovanú tarifu IDS ŽSK k celkovému počtu prepravených osôb v tarifnej oblasti.

Získané % pomery tarify sa použijú na očistenie mkm v jednotlivých tarifných oblastiach. Zaradenie zón do tarifných oblastí je uvedené v kapitole 3.1. *Základné podmienky*. Pre každú tarifnú oblasť REGIÓN bude vypočítaný 1 pomer. Pre tarifné oblasti MESTO budú vypočítané 2 pomery:

- Pomer prepravených osôb iba v rámci tarifnej oblasti MESTO (pre delbu tržieb z tarifnej oblasti MESTO zakúpenej samostatne alebo v nespojitej kombinácii s inými zónami v PCL).
- Pomer prepravených osôb v rámci tarifnej oblasti MESTO, ktorý bude zahŕňať všetky prepravené osoby do a z tarifnej oblasti MESTO a prepravené osoby v rámci tarifnej oblasti MESTO (pre delbu tržieb z tarifnej oblasti MESTO zakúpenej spojitej v kombinácii s inými zónami).

4.2. Ďalšie koeficienty delby tržieb

Podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v tarifnej oblasti MESTO Žilina, MESTO Martin, MESTO Ružomberok a MESTO Liptovský Mikuláš bude určený pre jednotlivé druhy cestovných lístkov v % výške.

Pre sieťový PCL sú % pomery určené odborným odhadom. Pomery pre tarifnú oblasť MESTO Ružomberok a MESTO Liptovský Mikuláš budú do stanovenia nových koeficientov určené na základe pomerov pre tarifnú oblasť MESTO Žilina a MESTO Martin.

Pomery pre denné sieťové CL sú stanovené podľa pomeru hodnoty zón typu REGIÓN/MESTO Čadca/MESTO Dolný Kubín a typu MESTO Žilina, MESTO Martin, MESTO Ružomberok a MESTO Liptovský Mikuláš na území zaradenom do IDS ŽSK.

Výsledné koeficienty sú uvedené v prílohe č.2.

4.2.1. Určenie podielu pre dopravcov z PCL pre tarifnú oblasť MESTO

PCL pre samostatnú zónu MESTO

Podiel pre dopravcov sa stanovuje podľa počtu cestujúcich so samostatnou zónou MESTO zistených u jednotlivých dopravcov a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL so samostatnou zónou MESTO zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne MESTO.

U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne MESTO, ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na PCL – samostatnú zónu MESTO. Zisťuje sa % podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v zóne MESTO a pre ostatných dopravcov. V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov.

PCL pre zónu MESTO zakúpenú v kombinácii s inými zónami

Podiel zo zóny MESTO pre dopravcov prevádzkujúcich RAD a železničnú osobnú dopravu zohľadňuje jazdu vozidlami RAD a vlakmi v zóne MESTO, ktorými cestujúci prichádzajú do/zo zóny MESTO. Určuje sa počet jász na PCL na zónu MESTO+REGIÓN u dopravcov a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na PCL na zónu MESTO+REGIÓN zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne MESTO.

U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne MESTO ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na PCL na zónu MESTO+REGIÓN. Zisťuje sa % podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v zóne MESTO a pre ostatných dopravcov. V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov.

4.2.2. Určenie podielu pre dopravcov z JCL pre tarifnú oblasť MESTO

JCL pre samostatnú zónu MESTO

Podiel pre dopravcov sa stanovuje podľa počtu cestujúcich so samostatnou zónou MESTO zistených u jednotlivých dopravcov a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na JCL so samostatnou zónou MESTO zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne MESTO.

U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne MESTO, ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na JCL – samostatnú zónu MESTO. Zisťuje sa % podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v zóne MESTO a pre ostatných dopravcov. V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov.

JCL pre zónu MESTO zakúpenú v kombinácii s inými zónami

Podiel zo zóny MESTO pre dopravcov prevádzkujúcich RAD a železničnú osobnú dopravu zohľadňuje jazdu vozidlami RAD a vlakmi v zóne MESTO, ktorými cestujúci prichádzajú do/zo zóny MESTO. Určuje sa počet jász na JCL na zónu MESTO+REGIÓN u dopravcov a zároveň je určené aký % pomer tvoria jazdy na JCL na zónu MESTO+REGIÓN zo všetkých jász u konkrétneho dopravcu v zóne MESTO.

U jednotlivých dopravcov sú vypočítané mkm. Do pomeru vstupujú mkm jednotlivých dopravcov v zóne MESTO ale iba taká časť mkm, ktorá zodpovedá % pomeru jász na JCL na zónu MESTO+REGIÓN. Zisťuje sa % podiel pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v zóne MESTO a pre ostatných dopravcov. V prípade, ak je možné získať podrobnejšie dáta, môže byť koeficient vypočítaný ako pomer prepravených osôb u jednotlivých dopravcov.

4.2.3. Určenie podielu pre dopravcov z denných cestovných lístkov

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s denným cestovným lístkom prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu cestovných lístkov PCL pre zónu MESTO a PCL pre zónu MESTO zakúpenú v kombinácii s inými zónami. Ak sa po vykonaní prieskumu zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich denný cestovný lístok, tržby z denných CL sa budú deliť na základe pomerov z prieskumu. Dovtedy sú tržby z denných CL delené na základe pomerov zistených odborným odhadom v prílohe č. 2.

4.2.4. Určenie podielu pre dopravcov z dovozných CL

U jednotlivých dopravcov sa určuje počet cestujúcich s dovozným cestovným lístkom prieskumom, prípadne sú používané aj ďalšie dáta. Podiel sa zisťuje rovnakým spôsobom ako pre kategóriu sieťových CL. Ak sa zistí hodnoverná vzorka cestujúcich využívajúcich dovozné integrované

cestovné lístky u viacerých dopravcov, tržby z dovozných CL sa budú deliť na pomerov. Dovtedy sa tržba za dovozné CL delí podľa bodu 3.5. Dovozné cestovné lístky.

5. REALIZÁCIA PRIESKUMOV

Prieskum sa realizuje za účelom zistenia vybraných koeficientov pre delbu tržieb u dopravcov, u ktorých nie je možné zistiť tieto dáta iným spôsobom. Prieskum je vykonaný na vybranej vzorke, ktorá je vopred určená.

Do vzorky je v regióne zahrnutých:

- 100% spojov v danom úseku, ak je počet spojov menší, resp. rovný 2 spojom za hodinu,
- minimálne 50% spojov v danom úseku, pokiaľ počet spojov je väčší ako 2 spoje za hodinu a zároveň je menší, resp. rovný 4 spojom za hodinu (počet spojov bude zaokrúhlený na celé číslo nahor),
- minimálne 25% spojov v danom úseku, pokiaľ počet spojov je väčší ako 4 spoje za hodinu (počet spojov bude zaokrúhlený na celé číslo nahor).

Prieskum sa realizuje vo všetkých prevádzkových obdobiach dňa (špička, sedlo, večer, víkend).

Počet dní realizácie prieskumu

Prieskum sa vykonáva minimálne 1 pracovný deň (utorok, streda alebo štvrtok) a 1 sobotu. Z údajov sa následne zisťuje priemer za 1 deň váženým aritmetickým priemerom (zohľadňuje sa počet pracovných dní a počet sobôt, nedeľ a sviatkov).

Údaje zisťované prieskumom

Z prieskumu sú vypočítané vyššie uvedené parametre. V prieskume sa zisťuje predovšetkým:

- druh cestovného lístka, na ktorý cestujúci cestuje,
- nástupná, výstupná zastávka/stanica (v prípade potreby aj prestupná zastávka/stanica),
- využívanie kombinácie cestovných dokladov železničného dopravcu a tarify IDS ŽSK vo vlakoch.

Podmienky pre vykonanie mimoriadneho prieskumu:

- zavedenie nového druhu cestovného dokladu,
- rozšírenie územia IDS ŽSK,
- vstup nového dopravcu do IDS ŽSK,
- výrazná zmena dopravnej obslužnosti na území IDS ŽSK,
- výrazná zmena cestovných návykov cestujúcich.

Potreba realizácie mimoriadnych prieskumov bude priebežne prerokovávaná na stretnutiach pracovnej skupiny.

Príloha č. 1 Stanovenie jednotnej kapacity vozidiel pre výpočet mkm

Autobusy

Kapacita autobusov sa rovná súčtu miest na sedenie a miest na státie t. j. z riadkov 25.1 a 25.2 v technickom preukaze vozidla bez miesta vodiča a núdzového miesta. V prípade, že údaj z technického preukazu nie je správny je možné použiť kapacitu z technického preukazu iného vozidla s rovnakou technickou špecifikáciou.

Vlaky

Typ a označenie vozidla		normálna obsaditeľnosť (počet miest na sedenie)
vlaková súprava	813+913	83
	671+071+971	307 + (333 státie)
	661	247 + (212 státie)
	660	343 + (285 státie)
vozne	Bc ZSSK	48
	Bc	54
	Ampeer	54
	Apeer61	52
	Bdee ₅₄	54
	Bd ₅₈	58
	Bee	60
	Bgee	60
	B ₈₀ RIC	80
	Bee80	80
	Bmz	66
	Beer61	60
	Bpeer61	66
	Bmpz	84
	Bdt	88
	Bdtee	88
	Bdteer	80
	Bdgteer	80
	Bdteer (v)	84
	Bdghmeer	43
	BDs RIC	40
	BDsee	40
	BDsheer	24
	Bc ZSSK	48

Príloha č. 2 Stanovenie výšky koeficientov delby tržieb pre III. etapu IDS ŽSK

Druh CL	Zóny	Koeficient delby tržieb	Výška podielu
PCL/JCL	zóna 100 zakúpená samostatne/ nespojité	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	98,38 %
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL/JCL	zóna 100 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	88,47 %
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	11,53 %
PCL/JCL	zóna 300 zakúpená samostatne/ nespojité	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	98,38 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL/JCL	zóna 300 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	88,47 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	11,53 %
PCL/JCL	zóna 400 zakúpená samostatne/ nespojité	podiel zo zóny 400 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Ružomberok	98,38 %
		podiel zo zóny 400 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Ružomberok (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL/JCL	zóna 400 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 400 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Ružomberok	88,47 %
		podiel zo zóny 400 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Ružomberok (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	11,53 %
PCL/JCL	zóna 500 zakúpená samostatne/ nespojité	podiel zo zóny 500 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Liptovský Mikuláš	98,38 %
		podiel zo zóny 500 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Liptovský Mikuláš (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	1,62 %
PCL/JCL	zóna 500 zakúpená v kombinácii s inými zónami	podiel zo zóny 500 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Liptovský Mikuláš	88,47 %
		podiel zo zóny 500 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Liptovský Mikuláš (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	11,53 %
PCL/JCL	sieťový	podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	2,55%
		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	2,55%

		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Ružomberok	2,55%
		podiel z PCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Liptovský Mikuláš	2,55%
		podiel z PCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	89,80%
DCL	Samostatná zóna 100	podiel zo zóny 100 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	99,50%
		podiel zo zóny 100 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Žilina (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50%
DCL	Samostatná zóna 300	podiel zo zóny 300 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	99,50 %
		podiel zo zóny 300 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Martin (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50 %
DCL	Samostatná zóna 400	podiel zo zóny 400 pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Ružomberok	99,50 %
		podiel zo zóny 400 pre ostatných dopravcov v TO MESTO Ružomberok (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	0,50 %
DCL	sieťový	podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	2,55%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	2,55%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Ružomberok	2,55%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Liptovský Mikuláš	2,55%
		podiel z DCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	89,82%
Dovozný, ktorého predajcom nie je dopravca	sieťový	podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Žilina (DPMŽ)	2,55%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Martin (DPMM)	2,55%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Ružomberok	2,55%
		podiel z DCL pre dopravcu prevádzkujúceho MHD v TO MESTO Liptovský Mikuláš	2,55%
		podiel z DCL pre ostatných dopravcov (SAD ZA, ZSSK, ARRIVA)	89,82%