



Materiál č.

# 10

### A. Materiál:

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bod rokovania</b>             | <b>Spustenie III. Etapy integrovaného dopravného systému v Žilinskom samosprávnom kraji – rozšírenie plnohodnotného integrovaného dopravného systému na celé územie regiónu ŽSK</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Dátum rokovania MsZ</b>       | <b>14.05.2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Predložené poslancom MsZ</b>  | <b>07.05.2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Predkladateľ                     | JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Spravodajca                      | Ing. Richard Staškovan – konateľ Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Na základe                       | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Prizvaný                         | Ing. Richard Staškovan – konateľ Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stanovisko komisií               | Komisia pre financie, majetok a podnikateľské prostredie zo dňa 23.04.2025: <b>Komisia odporúča MsZ schváliť</b> materiál v predkladanom znení.<br><b>Hlasovanie:</b> 5-0-0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Stanovisko MsR zo dňa 30.04.2025 | <b>MsR odporúča MsZ schváliť</b> materiál v predkladanom znení.<br><b>Hlasovanie:</b> 6-0-0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Zoznam príloh                    | Dohoda o spolupráci pri realizácii IDS v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch – <b>Príloha 01</b><br>Kartové štandardy IDS ŽSK Procesy pre prácu s kartou – III. etapa – <b>Príloha 02</b><br>Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK – III. etapa – <b>Príloha 03</b><br>Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK – III. etapa 3. VER – <b>Príloha 04</b><br>Prepravný poriadok IDS ŽSK – III. etapa – <b>Príloha 05</b><br>Schéma zón – ŽSK – <b>Príloha 06</b> |

### B. Návrh na uznesenie:

#### Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:

##### I. schvaľuje

spustenie III. Etapy integrovaného dopravného systému v Žilinskom samosprávnom kraji a s ním súvisiacich potrebných dokumentov:

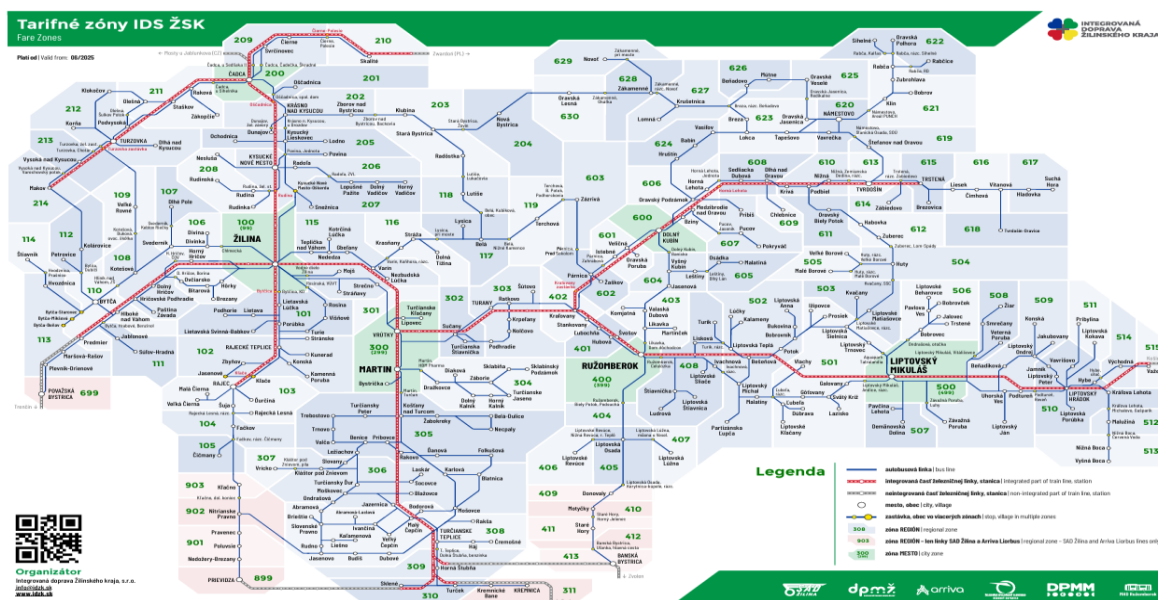
- Dohodu o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch
- Kartové štandardy IDS ŽSK Procesy pre prácu s kartou



- Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK
- Metodika del'by tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK
- Prepravný poriadok IDS ŽSK
- Schéma tarifných zón - III. Etapa IDS ŽSK - grafika

### C. Dôvodová správa

Po úspešnom zavedení integrovaného dopravného systému na celé územie Kysúc, Horného Považia, Turca a krajského mesta Žiliny a mesta Martin, ktoré predstavovalo završenie I a II. Etapy rozvoja Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „IDS ŽSK“), prichádza zo strany Integrovanej dopravy Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o. (ďalej len „IDŽTK“) realizácia potrebných krokov na integráciu III. Etapy IDS ŽSK. III. Etapa IDS ŽSK, ktorej plánovaná realizácia bude prebiehať v roku 2025, predstavuje zavedenie integrovaného dopravného systému na celé územie regiónu Žilinského samosprávneho kraja. V praxi to bude znamenať úplnú prevádzkovú a tarifnú integráciu tohto územia.



Obr. Oblasť III. Etapy rozvoja IDS ŽSK

Faktom je, že efektívny integrovaný dopravný systém nemožno vybudovať „zo dňa na deň“. Je výsledkom realizácie postupných etáp, ktoré na seba úzko nadväzujú a sú rozložené do reálnych časových rastrov. Inými slovami, úspešne realizovaný integrovaný dopravný systém obsluhujúci regionálne územie vzniká niekoľko rokov. Predchádzajúce skúsenosti z realizácie takýchto systémov v zahraničí definovali aj mnoho chýb pri ich realizácii. Analýzou týchto chýb sa podarilo odhaliť veľmi dôležitú skutočnosť. Tam, kde nebola podcenená otázka organizačných aspektov a angažovanosti miestnych a regionálnych samospráv v oblasti realizácie IDS, sa systém postupne v presne definovaných etapách rozvíjal. Tam, kde bola táto otázka podcenená, sa systém nedarí rozvíjať alebo stagnuje. Je zrejmé, že bude obsluhované rozsiahle územie s množinou veľkých miest a tiež obcí. V systéme zabezpečuje dopravné služby viacero zmluvných dopravcov. Na obsluhovanom území, verejnú osobnú dopravu dotujú rôzne zdroje verejných finančných prostriedkov.



Rozšírenie územia IDS ŽSK do regiónu Liptova a Oravy prináša do systému nového nových objednávateľov v podobe miest Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín. IDŽTK ako organizátor IDS ŽSK bude s jednotlivými zmluvnými stranami postupne uzatvárať zmluvy a dodatky k zmluvám v nadväznosti na uzatvorené zmluvné vzťahy nevyhnutné k prevádzke integrovaného dopravného systému.

### Povinné zmluvné vzťahy v celom systéme:

- Dohoda o spolupráci pri realizácii Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji a príslušných záujmových regiónoch medzi jednotlivými objednávateľmi,
- Zmluva o spolupráci pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji uzatvorená medzi organizátorom a jednotlivými dopravcami,
- Zmluva o finančnom vyrovnaní medzi dopravcami spolupracujúcimi s Organizátorom pri prevádzke Integrovaného dopravného systému v Žilinskom kraji.

Nevyhnutnosťou pre plynulé spustenie III. etapy IDS ŽSK bude aktualizácia strategických dokumentov, ktorých podoba bude postupne finalizovaná na základe rokovaní založenej pracovnej skupiny pre koordináciu verejnej osobnej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji, za účasti všetkých zapojených dopravcov a ich objednávateľov.

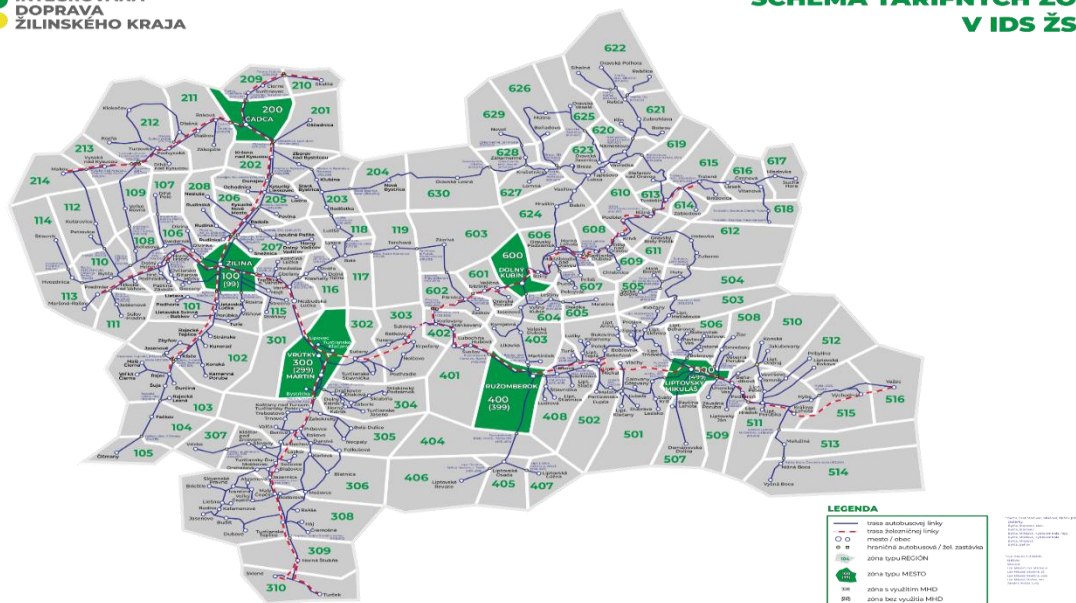
### Príprava a aktualizácia dokumentov potrebných k spusteniu III. Etapy IDS ŽSK:

- Prepravný poriadok IDS ŽSK, ktorého súčasťou je Tarifa IDS ŽSK
- Metodika delby tržieb medzi dopravcov v IDS ŽSK,
- Štandard dátových a finančných tokov v IDS ŽSK,
- Kartové štandardy (IDZK\_Procesy\_Dopravcovia, IDZK\_Procesy\_Karta),
- Modelová delba tržieb, Opis modelového výpočtu delby tržieb – výpočet dopadov,
- Zaradenie zastávok PAD, MHD a železničných staníc do tarifných zón a tarifných oblastí + mapy zón pre integrované územie.



INTEGROVANÁ  
DOPRAVA  
ŽILINSKEHO KRAJA

### SCHÉMA TARIFNÝCH ZÓN V IDS ŽSK

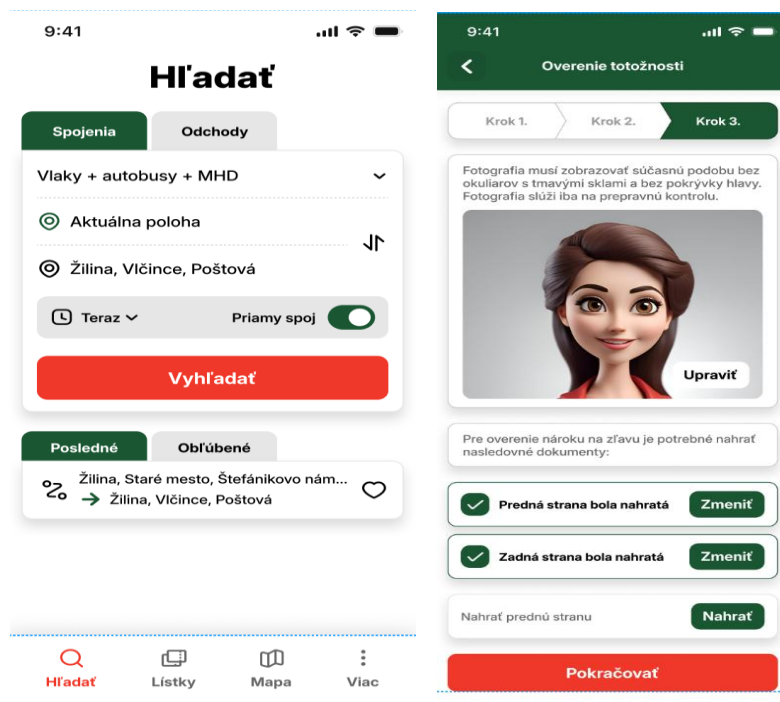




V rámci postupného rozširovania IDS ŽSK ide o spustenie ostrej prevádzky integrácie III. Etapy IDS ŽSK a to v rámci celého regiónu Žilinského samosprávneho kraja. V tomto prípade ide o rozšírenie ešte nezaintegrovaného územia o okresné mestá Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Dolný Kubín a Tvrdošín. Všetky aktivity smerujú k tomu, aby pripojenie daného územia prebehlo plynulo v letnom období 2025. V zmysle naplánovaného harmonogramu je termín spustenia 1.8. 2025. Všetko bude záležať od schvaľovacích procesov jednotlivých zapojených objednávateľov (Žilinský samosprávny kraj, Ministerstvo dopravy SR, mesto Žilina, mesto Čadca, mesto Kysucké Nové Mesto, mesto Martin a nových objednávateľov miest Liptovský Mikuláš, Ružomberok a Dolný Kubín). Taktiež musia úspešne absolvovať zapojení zmluvní dopravcovia integračné testy, kde bude plnohodnotné overená funkcionálna celého systému už aj v rámci rozšíreného územia regiónu Turiec. V tejto súvislosti musí prebehnúť kompletný implementačný proces nových podmienok a taríf do predajných a odbavovacích systémov všetkých zapojených dopravcov.

Hlavným aspektom sprevádzajúcim zapojenie samotného mesta Ružomberok je zjednotenie a zjednodušenie tarify jednorazového cestovného. To znamená, že cestujúci zaplatí cenu jednorazového lístka za 60 min. jazdy v akoľvek dopravnom prostriedku verejnej osobnej dopravy na území mesta Ružomberok, resp. zóny 400. Jednotná časová tarifa bude platná jednak v rámci dopravných prostriedkov mestskej hromadnej dopravy, regionálnej autobusovej dopravy ako aj železničnej dopravy v rámci zóny 400. Zmena tarify so sebou prinesie aj ďalšie druhy cestovných lístkov ako aj možnosti ich platby a to **prostredníctvom celokrajскеj mobilnej aplikácie**.

Mobilná aplikácia má zabezpečiť jednoduchý a moderný nákup cestovných lístkov platných v IDS, spoločne aj s možnosťou vyhľadania jednotlivých dopravných spojení. Cestujúci budú mať po registrácii v aplikácii k dispozícii svoje konto, prostredníctvom ktorého môžu aplikáciu využívať plnohodnotne a jednoducho zakupovať cestovné lístky. Aplikácia ponúkne okrem predaja predplatných a denných cestovných lístkov aj nákup jednorazových integrovaných lístkov, ktoré budú novinkou v systéme a v roku 2025 budú dostupné výhradne prostredníctvom mobilnej aplikácie.



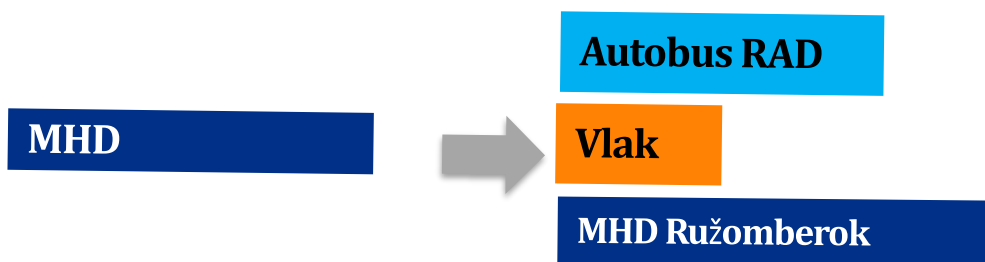


Medzi novinky bude napr. patriť:

- 24-hodinový sieťový cestovný lístok a 72-hodinový sieťový cestovný lístok - tzv. denné cestovné lístky sú v rámci ich oblastnej a časovej platnosti prestupné a platia na neobmedzený počet ciest na linkách všetkých dopravcov, ktoré sú zaradené do IDS ŽSK. Počas sobôt, nedeľ a dní pracovného pokoja môže s držiteľom základného sieťového denného cestovného lístka cestovať aj ďalšia dospelá osoba a najviac 3 deti do dovŕšenia 16. roku života. Podmienkou takéhoto využitia je, že v skupine cestujúcich je 1 dospelý a 1 dieťa.
- Zavedenie celosieťového cestovného lístka – tzn. zastropovanie ceny cestovného lístka, ktorý platí pre cestovanie naprieč všetkými zónami v rámci IDS v ŽSK.

**Dôležitá informácia je, že pre cestujúcich, resp. občanov mesta Ružomberok sa zjednoduší spôsob cestovania a občania dostanú možnosť cestovať verejnou osobnou dopravou pri jednorazovom cestovnom až 60 min. všetkými druhmi verejnej dopravy na území mesta s neobmedzeným prestupom.**

Platnosť CL: **60 min**



Veľmi dôležitým aspektom sprevádzajúcim zjednotenie verejnej dopravy v rámci systému IDS je aj zjednocovanie kategórií cestovného a to v zmysle platnej legislatívy v SR (vyhláška).

### Základné cestovné

Za základné cestovné sa prepravujú osoby, ktoré nemajú nárok na zľavnené cestovné alebo bezplatné cestovné.



### Zľavnené cestovné

Nárok na zľavnené cestovné na všetkých linkách a úsekoch liniek zaradených do IDS ŽSK majú:

- deti od 6 rokov do dovŕšenia 18. roku veku (posun hranice veku zo 16 na 18 podľa vyhlášky 269/2024 Z. z.),
- žiaci a študenti do 26 rokov veku,
- seniori od dovŕšenia 63. roku veku (posun hranice veku z 62 na 63 podľa vyhlášky 269/2024 Z. z.),
- držiteľia preukazov ŤZP, ŤZP-S, sprievodcovia ŤZP-S.

### Bezplatné cestovné

Nárok na bezplatné cestovné na všetkých linkách a úsekoch liniek zaradených do IDS ŽSK majú:

- deti do šiestich rokov veku.

### Návrh cien cestovného – MESTO Ružomberok

| Jednorazové cestovné lístky pre tarifnú oblasť MESTO Ružomberok (zóna 400) |                 |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|
| Druh cestovného lístka                                                     | Časová platnosť | základný | zľavnený |
| Elektronický jednorazový CL<br>dopravná karta/mobilná aplikácia            | 60 min.         | 0,85 €   | 0,55 €   |
| Papierový jednorazový CL                                                   | 60 min.         | 1,50 €   | 0,80 €   |

### D. Dopad na rozpočet

Vstup do IDS ŽSK bude mať pre mesto Ružomberok pozitívny vplyv na tržby. Celkovo sa predpokladá nárast tržieb o **49 966,94 €** bez DPH za rok, čo je **4 163,91 €** za mesiac bez DPH.