

**A. Materiál:**

Bod rokovania	Schválenie podania žiadosti o poskytnutie príspevku mechanizmu Plánu obnovy a odolnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Ružomberok - cyklistické prepojenie ulíc Zárevúca - Poľná – Štiavnická“
Dátum rokovania MsZ	14.05.2025
Predložené poslancom MsZ	07.05.2025
Predkladateľ	Ing. Ján Pavlík, PhD. vedúci oddelenia projektov a grantov
Spravodajca	Ing. Ján Pavlík, PhD. vedúci oddelenia projektov a grantov
Na základe	Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti 03I01-29-V03
Prizvaný	
Stanovisko komisií	MsR z 30.04.2025 - Odporúča prijať: 6-0-0
Zoznam príloh	Príloha č. 1 Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti 03I01-29-V03 Príloha č. 2 Podaná žiadosť Príloha č. 3 Celková situácia

B. Návrh na uznesenie:**Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:****I. schvaľuje**

- Podanie žiadosti o poskytnutie príspevku mechanizmu Plánu obnovy a odolnosti na projekt „ZLEPŠENIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK - CYKLISTICKÉ PREPOJENIE ULÍC ZAREVÚCA - POĽNÁ – ŠTIAVNICKÁ“

C. Dôvodová správa

Na základe Výzvy na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti – kód 03I01-29-V03 (príloha č. 1), ktorá bola vyhlásená dňa 27.2.2025 s termínom podania žiadosti najneskôr do 15.4.2025 sme podali žiadosť o poskytnutie príspevku mechanizmu s názvom: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v meste Ružomberok - cyklistické prepojenie ulíc Zárevúca - Poľná – Štiavnická“ .



Hlavný cieľ projektu je upokojiť dopravu a zvýšiť bezpečnosť pre cyklistov na uliciach Zárevúca, Poľná a Štiavnická v Ružomberku.

Navrhovaná cyklotrasa prepojí centrum mesta so sídliskom Roveň, s Ústrednou vojenskou nemocnicou SNP a spoločnosťou Mondi SCP v Ružomberku, pričom zároveň prispeje k rozvoju udržateľnej mobility v Ružomberku.

V rámci úprav sa predpokladá zjednosmernenie ulice Poľná a otočenie smeru na ul. G. M. Vesela, čím sa zlepši organizácia dopravy a vytvorí priestor na integráciu cyklistickej infraštruktúry. Zjednosmernenie umožní efektívnejšie využitie dostupnej šírky komunikácie a zároveň zníži riziko kolíznych situácií medzi motorovými vozidlami a cyklistami. Na ulici Štiavnická bude zavedené obmedzenie prístupu, pričom hlavným cieľom je zníženie tranzitnej dopravy a vytvorenie bezpečného prostredia pre cyklistov. V úsekoch s vyšším pohybom chodcov a cyklistov sa uplatnia doplnkové opatrenia, ako je dopravné značenie a vizuálne prvky upozorňujúce na prítomnosť nemotorových účastníkov premávky. Navrhované riešenie prispeje k upokojeniu dopravy v danej oblasti, pričom zvýši bezpečnosť a komfort cyklistov aj ostatných účastníkov cestnej premávky.

Hlavné stavebné úpravy zahŕňajú:

- Vybudovanie cyklistických pruhov a cyklokoridorov na vybraných úsekoch ulíc Poľná, Zárevúca a Štiavnická. To zahŕňa úpravu existujúcej vozovky, vyznačenie nového dopravného značenia a prípadné rozšírenie komunikácie tam, kde je to technicky možné. Súčasťou projektu je aj úprava obrubníkov, prispôsobenie výškových rozdielov medzi jazdnými pruhmi a chodníkmi a zabezpečenie plynulého napojenia cyklotrasy na existujúcu infraštruktúru.
- Vybudovanie autobusovej zastávky pri vstupe do ÚVN z prefabrikovaných betónových blokov s obrusnou asfaltovou vrstvou a s naasfaltovanými šikmými nábehmi, čo zabezpečí bezbariérový prístup pre cestujúcich a zvýši komfort pri nastupovaní a vystupovaní z autobusov.
- Vytvorenie ostrovčekov v križovatkách Zárevúca x Poľná a Poľná x Štiavnická, ktoré zlepšia organizáciu dopravy a zvýšia bezpečnosť pre všetkých účastníkov cestnej premávky tým, že jasne vymedzí jazdné pruhy a znížia riziko kolízií.
- Inštalácia spomaľovacích prvkov, konkrétne tzv. "vankúšov", ktoré efektívne znižujú rýchlosť motorových vozidiel a tým prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti cyklistov a chodcov.
- Osadenie parkovacích stĺpikov, ktoré zabránia neoprávnenému parkovaniu na cyklistických trasách a chodníkoch, čím zabezpečia ich plynulú priechodnosť a bezpečnosť pre nemotorových účastníkov premávky. Tieto stĺpiky sú často označované aj ako parkovacie zábrany alebo vymedzovacie stĺpiky.

Harmonogram projektu:

- Príprava PD: apríl 2025
- Podanie žiadosti: 15.4.2025
- Realizácia stavby: október – november 2025

Rozpočet:



- Celková žiadaná suma prostriedkov mechanizmu: 93 784,15 €
Podiel financovania prostriedkov mechanizmu z COV: 100,0000 %
- Vypracovanie projektovej dokumentácie 6150 € (vlastné zdroje mesta).

D. Dopad na rozpočet

- Vypracovanie projektovej dokumentácie 6150 € (vlastné zdroje mesta).
- Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami pomoci.
- Zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov rozpočtu mesta.