

ŽIADOSŤ O POSKYTNUTIE NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

Riadiaci orgán PSK - Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR

Dátum odoslania:

25.3.2025 14:17

Názov projektu:	Rekonštrukcia mosta ponad rieku Revúcu-SAVOY Ružomberok
Žiadateľ:	Mesto Ružomberok
Celkové oprávnené výdavky projektu:	329 833,39 €
Požadovaná výška NFP:	303 446,72 €
Kód žiadosti o NFP:	NFP401301B322
Kód výzvy:	PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR
Program:	401000 - Program Slovensko - SK - EFRR/KF/FST/ESF+
Priorita:	401301 - 3P1 Doprava
Špecifický cieľ:	401301R302 - RS03.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a

1. Identifikácia žiadateľa

Obchodné meno / názov:	Mesto Ružomberok	Hlavný identifikátor (IČO):	00315737
Sídlo:	Ružomberok, Námestie A. Hlinku 1, 03401	Štát:	Slovensko
Právna forma:	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad)	IČO:	00315737
DIČ:	2021339265	IČZ:	1000783806
Platiteľ DPH:	Áno	IČ DPH / VAT:	SK2021339265
Platiteľ DPH podľa paragrafu:	podľa §7		

Štatutárny orgán

Meno a priezvisko štatutára: JUDr. Ľubomír Kubáň

2. Identifikácia partnera

Nevzťahuje sa

3. Identifikácia organizačnej zložky zodpovednej za realizáciu projektu

Nezaevidované

4. Komunikácia vo veci žiadosti

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
Meno a priezvisko	Adresa na doručovanie písomností	E-mail	Telefonický kontakt
Ing. Ján Pavlík, PhD.	Vansovej 1897/8, 03101 Liptovský Mikuláš	pavlik@ruzomberok.sk	+421903175627
Ing. Jana Tkačíková	Námestie A. Hlinku 1, 03401 Ružomberok	jana.tkacikova@ruzomberok.sk	+ 421 905 741 143

5. Identifikácia projektu

Názov projektu:	Rekonštrukcia mosta ponad rieku Revúcu-SAVOY Ružomberok
Akronym:	REKMOSARK
Kód ŽoNFP:	NFP401301B322
Výzva:	PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR - Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií
NACE projektu:	Výstavba mostov a tunelov
Kategórie regiónov:	MRR - Menej rozvinutý región
Veľkosť podniku žiadateľa:	51-250
Projekt s relevanciou k Udržateľnému mestskému rozvoju:	Áno
Projekt so špecifickým určením pre MRK:	Nie

Program / Priorita / Špecifický cieľ / Opatrenie

401000 - Program Slovensko - SK - EFRR/KF/FST/ESF+
— 401301 - 3P1 Doprava
— 401301R302 - RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)
— 401301R30204 - Miestne komunikácie

Kategorizácia za Špecifické ciele

Špecifický cieľ:	401301R302 - RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)	Kategória regiónov:
Oblasť intervencie:	093 - Iní rekonštruované alebo modernizované cesty (diaľnice, národné, regionálne alebo miestne cesty)	Menej rozvinutý región
Forma podpory:	01 - Grant	Menej rozvinutý región
Územný mechanizmus realizácie a územné zameranie:	03 - Integrované územné investície - Funkčné mestské oblasti	Menej rozvinutý región
Hospodárska činnosť:	14 - Doprava a skladovanie	Menej rozvinutý región
Rodová rovnosť:	03 - Rodovo neutrálny	Menej rozvinutý región
Makroregionálne stratégie a stratégie pre morské oblasti:	11 - Žiadny príspevok k makroregionálnym stratégiám alebo stratégiám pre morské oblasti	Menej rozvinutý región

6. Miesto realizácie projektu

P.č.	Štát	Región (NUTS II)	Vyšší územný celok (NUTS III)	Okres (LAU 1)	Obec (LAU 2)	Kategória regiónov
------	------	------------------	-------------------------------	---------------	--------------	--------------------

P.č.	Štát	Región (NUTS II)	Vyšší územný celok (NUTS III)	Okres (LAU 1)	Obec (LAU 2)	Kategória regiónov
1.	Slovensko	Stredné Slovensko	Žilinský kraj	Ružomberok	Ružomberok	MRR - Menej rozvinutý región

7. Popis projektu

Stručný popis projektu:

Hlavným cieľom projektu je rekonštrukciou mosta ponad rieku Revúcu-SAVOY Ružomberok zabezpečiť udržateľnú mobilitu v meste. Projekt reflektuje na oprávnený typ akcie „výstavba a modernizácia miestnych komunikácií“, konkrétne aktivita: 2b) zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny. Predmetom projektu je rekonštrukcia mostného objektu, ktorý sa nachádza v centre mesta Ružomberok v blízkosti hotela SAVOY v katastrálnom území mesta Ružomberok a premostuje riečku Revúcu. Realizovaný je jednopóľový kolmý most s uhlom kríženia 90°, ktorý môžeme charakterizovať ako prefabrikovaný predpätý doskový most. V rámci rekonštrukcie sa opraví horná stavba mosta, vybúra sa vozovka, hydroizolácia, zábradlie a železobetónové rímky. Zo spodnej stavby mosta sa otryská opora vodným lúčom a opraví sa škárovanie. Súčasťou rekonštrukcie mosta je aj úprava vozovky pred a za mostom na dĺžke cca 3,00 m.

Merateľné ukazovatele:

PSKPR138 Podiel miestnych komunikácií podporených projektom, ktorým sa zvýšila bezpečnosť pre ich užívateľov: 100%

PSKPO142 Dĺžka modernizovaných miestnych komunikácií: 0,0281 km.

7.1 Účel projektu a jeho očakávané výsledky

Účelom predkladaného projektu je rekonštrukciou mosta ponad rieku Revúcu-SAVOY Ružomberok zabezpečiť udržateľnú mobilitu v meste. Prínos pre územie je strategický, nakoľko ide o most, ktorý sa nachádza v centre mesta Ružomberok na najfrekventovanejšej križovatke v centre mesta, ktorá spája sídlisko Roveň, najväčšiu základnú školu v meste, ústrednú vojenskú nemocnicu, centrálnu pešiu zónu a cestu na železničnú a autobusovú stanicu. V bezprostrednej blízkosti mostného objektu je plánovaná výstavba cyklochodníka RUŽOMBEROK OBVOD PRI ZÁPALKÁRNI - ŽELEZNIČNÁ A AUTOBUSOVÁ STANICA, na výstavbu ktorého získalo mesto Ružomberok finančný príspevok mechanizmu POO, a ktorá bude spájať železničnú a autobusovú stanicu, centrum mesta s druhým najväčším sídliskom mesta, Baničné.

Očakávame zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku, zníženie nehodovosti a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne mesta Ružomberok. Rekonštrukciou tohto mostného objektu posilníme infraštruktúru pre trvalo udržateľné formy dopravy, ako verejná osobná doprava, integrovaná doprava, pešia a cyklistická doprava.

7.2 Popis východiskovej situácie

Mesto Ružomberok leží v západnej časti Liptovskej kotliny, ktorá je obklopená zo severu Chočskými vrchmi, zo západu Veľkou Fatrou a z juhu Nízkymi Tatrami. Mesto sa rozprestiera v katastrálnych územiach Ružomberka a Hrboltovej, na ploche 126,7 km². Od roku 1996 je Ružomberok okresným mestom v rámci Žilinského samosprávneho kraja. Maximálny počet obyvateľov (31 149) dosiahol mesto v roku 1995, odvtedy tento počet nepretržite klesá. Podľa údajov zo štatistického úradu dosiahol počet obyvateľov ku koncu roka 2023 26 548 osôb. Ružomberok tvoria aj mestské časti Hrboltová, Biely Potok, Černová a Vlkolínec. Mesto Ružomberok sa nachádza v Atlase rómskych komunít. V meste prevláda bývanie v bytových domoch (11 888 bytov) nad rodinnými domami (3035 bytov). Najväčším prítokom Váhu na území Ružomberka je riečka Revúca, ktorá do neho ústí priamo v sídelnej oblasti.

Most, ktorý je predmetom predkladaného projektu vedie ponad riečku Revúca a nachádza sa na najfrekventovanejšej križovatke v centre mesta, ktorá spája sídlisko Roveň, najväčšiu základnú školu v meste, ústrednú vojenskú nemocnicu, centrálnu pešiu zónu a cestu na železničnú a autobusovú stanicu. V bezprostrednej blízkosti mostného objektu je plánovaná výstavba cyklochodníka, ktorý, bude spájať železničnú a autobusovú stanicu, centrum mesta s druhým najväčším sídliskom mesta, Baničné.

Realizáciou projektu dosiahneme zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku, zníženie nehodovosti a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne mesta Ružomberok. Rekonštrukciou tohto mostného objektu posilníme infraštruktúru pre trvalo udržateľné formy dopravy, ako verejná osobná doprava, integrovaná doprava, pešia a cyklistická doprava.

Popis stavebno-technických parametrov cestnej komunikácie

Predmetný most môžeme charakterizovať ako kolmý prefabrikovaný doskový most s uhlom kríženia 90°. Vplyvom pôsobenia poveternostných činiteľov, mnohonásobným striedaním vysokých a nízkych teplôt, čiastočného zatekania do konštrukcií mosta a následným zamrzaním vsiaknutej vody, použitím nekvalitných materiálov a nedôslednosti pri technológii výstavby, došlo k porušeniu niektorých konštrukčných častí mosta. Most je už v začiatkoch štádia degradácie a je nevyhnutné ho rekonštruovať. Rekonštrukciou mosta sa zlepši bezpečnosť a plynulosť dopravy v danom úseku mestskej komunikácie a predĺži sa jeho životnosť. V rámci opravy mosta sa nebude zasahovať do prietoku riečky Revúca v priestore mosta.

Statickú schému hornej stavby realizovaného mosta tvorí kolmá jednopóľová, prefabrikovaná ŽB doska meranej hrúbky 0.90 m, osovej dĺžky 22.07m a šírky 16.26 m vytvorená spriahnutím 16 ks prefabrikovaných predpätých nosníkov typu Vloššák. Nosníky majú prierez tvaru U šírky 960 mm, výšky 900mm a dĺžky 22000mm. Spriahnutá prefabrikovaná doska je zachovalá, porušenú hydroizoláciu má len pri cca 3 vnútorných nosníkoch v ich spodnej časti a tu je nevyhnutná jej oprava. Hoci sú ŽB rímky rozmerov 350/500mm s oceľovým zábradlím a oceľovými konštrukciami prechádzajúcich inžinierskych sietí značne porušené je navrhnutá ich oprava, nie výmena. Zábradlie mosta je potrebné vymeniť za nové. Rovnako je potrebné vymeniť oceľové konštrukcie nesúce inžinierske siete na oboch bočných stranách mosta. Chodníky šírky 3300mm sú oddelené od vozovky obrubníkmi z mramoru šírky 200 mm.

Mostné závery a ložiská neboli zistené, v priestore na oboch koncoch mosta boli odhalené nefunkčné dilatačné konštrukcie. Kryt vozovky na moste max. hrúbky 280mm tvoria AB, izolačné a spádové vrstvy a všetky sa vybúrajú v celku. Spodnú stavbu mosta tvorí masívna opora murovaná z lomového kameňa žuly s betónovým úložným prahom konštrukčnej šírky 0.835m, výšky 0.55 m, bez záverného múrika, ŽB úložný prah je vo vyhovujúcom stave. Driek opory je murovaný lomovým kameňom, je súčasťou spevnených brehov riečky Revúca a celkovo vyžaduje len minimálnu opravu. Prietokový profil riečky pod mostom nemá spevnené dno, len steny ako súčasť spevnenia toku riečky v meste Ružomberok .

7.3 Spôsob realizácie aktivít projektu

Hlavným cieľom projektu je rekonštrukciou mosta ponad rieku Revúcu-SAVOY Ružomberok zabezpečiť udržateľnú mobilitu v meste.

Opatrenie: 3.2.4 Miestne komunikácie.

Oprávnený typ akcie: Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií.

- Aktivita: 2b) zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny.

Predmetom projektu je rekonštrukcia mostného objektu, ktorý sa nachádza v na miestnej komunikácii centre mesta Ružomberok v katastrálnom území mesta Ružomberok a premostuje riečku Revúcu.

Plánované merateľné ukazovatele projektu:

1. PSKPR138 Podiel miestnych komunikácií podporených projektom, ktorým sa zvýšila bezpečnosť pre ich užívateľov hodnota: 100%,
2. PSKPO142 Dĺžka modernizovaných miestnych komunikácií hodnota: 0,0281 km.

Prínos projektu pre územie je strategický, nakoľko ide o most, ktorý sa nachádza v centre mesta Ružomberok na najfrekventovanejšej križovatke v centre mesta, ktorá spája sídlisko Roveň, najväčšiu základnú školu v meste, ústrednú vojenskú nemocnicu, centrálnu pešiu zónu a cestu na železničnú a autobusovú stanicu. V bezprostrednej blízkosti mostného objektu je plánovaná výstavba cyklochodníka RUŽOMBEROK OBYV. PRI ZÁPALKÁRNI - ŽELEZNIČNÁ A AUTOBUSOVÁ STANICA, na výstavbu ktorého získalo mesto Ružomberok finančný príspevok mechanizmu POO, a ktorá bude spájať železničnú a autobusovú stanicu, centrum mesta s druhým najväčším sídliskom mesta, Baničné.

Očakávame, že realizáciou projektu dosiahneme zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku, zníženie nehodovosti a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne mesta Ružomberok. Rekonštrukciou tohto mostného objektu posilníme infraštruktúru pre trvalo udržateľné formy dopravy, ako verejná osobná doprava, integrovaná doprava, pešia a cyklistická doprava.

Súlad projektu s regionálnymi stratégiami a koncepciami.

- Predkladaný projekt je v súlade s Územným plánom mesta Ružomberok v týchto častiach:

Textová časť str. 38:

„A - Jadrová časť mesta Jadrová časť mesta je intenzívne urbanizované územie v údolí riek Váh a Revúca, v ktorom sa nachádzajú dopravné trasy, priemyselné prevádzky, stred mesta, sídliská a plochy IBV. „

„A3 - Územie v nadväznosti na centrálnu mestskú zónu v smere na Vojenskú nemocnicu. Územie je intenzívne zastavané územie prevažne s vyššou občianskou vybavenosťou, polyfunkčnými a bytovými domami.“

Textová časť str. 99:

„Funkčné členenie a kategorizácia ciest“ a „Hromadná doprava“.

Webová stránka zverejnenia územného plánu mesta: Územný plán mesta Ružomberok od roku 2012 | Ružomberok (ruzomberok.sk)

- Predkladaný projekt je v súlade s PHSR mesta a IÚS UMR v týchto častiach:

Strategický cieľ: Budovať a udržiavať infraštruktúru podporujúcu udržateľnú mobilitu, energetickú efektívnosť a technickú vybavenosť zlepšujúcu kvalitu života.

Špecifický cieľ 3.1 Zabezpečovať udržateľnú mobilitu v sídlach aj medzi nimi.

PRIORITA 3: Infraštruktúra.

Opatrenie: 3.1.1 Priebiežne obnovovať, modernizovať a budovať miestne komunikácie a dopravnú infraštruktúru tak, aby podporovala udržateľný rozvoj sídiel.

Odkaz na zverejnený dokument na stránke mesta: Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja | Ružomberok (ruzomberok.sk)

Projektový zámer bol schválený Kooperačnou radou UMR Ružomberok – Liptovský Mikuláš a uznesenie o schválení je v prílohe tejto ŽoNFP. UMR Ružomberok - Liptovský Mikuláš nemá určené prioritné rozvojové investície. Tento projekt mesto Ružomberok eviduje ako prioritný.

Technické riešenie projektu

V rámci rekonštrukcie sa opraví horná stavba mosta, vybuduje sa vozovka, hydroizolácia, zábradlie a železobetónové rímky. Zo spodnej stavby mosta sa otryská opora vodným lúčom a opraví sa škárovanie. Súčasťou rekonštrukcie mosta je aj úprava vozovky pred a za mostom na dĺžke cca 3,00m.

Vybúrajú sa všetky konštrukčné vrstvy vozovky a chodníkov na moste okrem železobetónových rím. Vzhľadom na jednoznačné osadenie zvislej rúrky odvodnenia mosta v osi nosníka je navrhnutá šírka medzi obrubníkmi 9300mm a šírka chodníkov 3150 mm.

Tu sa zohľadňuje osadenie zábradlia na vnútornej strane rímky a aj požadovaný priestor na kotviace oceľové konštrukcie inžinierskych sietí prechádzajúcich na bočných stranách mosta. Priechodový sklon vozovky na moste je navrhnutý 2% a pultový sklon chodníkov 1.25%.

Samotné železobetónové rímky prierezu 500/350 mm sa opravujú a musia mať okapový nos. Rímky zostávajú preto, lebo sú do nich kotvené na oboch bočných stranách mosta inžinierske siete. Odstránia sa staré oceľové konštrukcie nesúce inžinierske siete a zábradlie. Osadí sa nové zábradlie na vnútornej strane rímky s ohľadom na novú oceľovú konštrukciu inžinierskych sietí.

Vzhľadom na riešenie novej hydroizolácie mosta sa vybuduje AB kryt vozovky na moste spolu s hydroizoláciou a spádovým betónom a nahradí sa novou kompletnou konštrukciou vozovky s hydroizolačnou vrstvou zabráňujúcou prenikaniu vody do prefabrikovanej dosky mosta. Cez vozovku presiaknutá dažďová voda sa zhromažďuje na hydroizolácii na oboch stranách chodníkových obrubníkov a odtiaľ sa pomocou pásov Drenkar - Mostax – prierezu 50/6mm a vrstvou plastbetónu DP 16 – 200/40 mm a 150/150 mm a rúrky TRp75/6- 1160mm (celkom 4 ks) odvádza mimo most.

Oceľová rúrka TRp75/6mm sa musí osadiť v osi nosníka vo vzdialenosti 1.255m od oboch okrajov mosta. Pásky Drenkar sú v pozdĺžnom smere po oboch stranách obrubníkov a v priečnom smere v 1/3 dĺžky mosta. Pásky osadené v chodníkovej konštrukcii prechádzajú pomocou jäckelovej rúrky 80/40/6mm- 150 mm cez obrubník a zašúľujú do zvislej rúry na dĺžke min. 200mm pod hornou hranou dosky.

Navrhnuté je nové oceľové zábradlie výšky 1.10 m v module 10x2160mm pre jednu stranu mosta. Je kotvené chem. kotvami HVU M12-2x4ks/1 modul do železobetónovej rímky mosta. Zvislá výplň je od seba vzdialená 120 mm, medzera medzi rímou a spodným nosníkom zábradlia je 150 mm. Možno je osadiť aj typové zábradlie v požadovanom module 2.16 m.

Základným nedostatkom mosta sú chýbajúce dilatácie prefabrikovanej dosky hornej stavby mosta. Pre montážnu teplotu 150 °C a max teplotu 550 °C je predĺženie mosta 10.5mm čo je menej ako hraničných 25mm. Pri min teplote -300 °C je skrátenie 11.9mm menšie ako hraničné 12.5 mm. Pri takýchto podmienkach môžeme použiť asfaltový mostný záver – AMZ. Chýbajúci záverný múrik nahradíme železobetónovou konštrukciou votknutou do úložného prahu mosta. Konštrukcia dilatáčného nosníka má tvar písmena L a je zložená zo zvislého nosníka prierezu 650/1450mm a vodorovnej konzoly - ozubu prierezu 600/500mm. Votknutie je navrhnuté pomocou chemických kotiev HVU M20 v dvoch vrstvách vzdialených od seba 350 mm so vzdialenosťou kotiev 250 mm v pozdĺžnom smere. Hĺbka vrtania kotiev je min. 170 mm a votknutie je zabezpečené pomocou trnu φR20/800mm zasunutého do vyvrtaného otvoru s lepidlom. Dilatačný nosník je vystužený strmienkovou výstužou 4φR14/m (250mm) a pozdĺžnou rozdeľovacou výstužou φR12 po cca 400 mm. Vo vrchole má ozub

200/200mm, na ktorom je uložená prechodová doska kotvená pomocou trnu- ϕ R16 po 500 mm, ozub je zošíkmený v sklone 1:8 (25mm). Navrhnutá je ŽB prechodová doska prierezu 200/16260/1990mm v sklone 1:6, vystužená je spodnou výstužou 10 ϕ R12/m (100mm) s ohybmi v 2 úrovniach, hornou výstužou 4 ϕ R10/m (250mm) a rozdeľovacou výstužou 4 ϕ R10/m (250mm).

Dilatačný nosník aj prechodová doska je budovaná v 2 etapách s montážnym stykom šírky 1.0m v osi mosta. Montážny styk zabezpečujú štetovnice LARSEN Iln-2x8ks prierezu 436/137/4000 mm. Navrhnutý asfaltový mostný záver vybuduje na mieste stavby špecializovaná firma napr. AQUAVITA Bratislava, výplň sa skladá z bázy (polymér s bitúmenom) a kameniva. Realizované mostné nosníky typu Vloššák prierezu 960/900/22070mm – 16ks sú zachovalé. Čiastočne porušené sú v spodnej časti 3 vnútorné nosníky, ktoré navrhujeme sanovať systémom SIKA. Zvyšné plochy nosníkov natrieme zjednocujúcim náterom systémom SIKA. Existujúce inžinierske siete na bočných stranách zostávajú, vymenia sa len ich nosné oceľové konštrukcie tak, že sa nové konštrukcie osádzajú medzi stĺpiky pôvodného zábradlia (modul 2.7m) v module 2.16m. Nové oceľové konštrukcie inžinierskych sietí sú navrhnuté z profilu Uč.100 a Uč.80, spoje jednotlivých kusov sú zosilnené styčnickovými plechmi-výstuhami z plechov hr.5 mm. Takáto konštrukcia zváraná na mieste (stavenišný prvok) je kotvená do ŽB rímsy pomocou chemických kotiev HVU M16 a závitových tyčí M16 na vodorovnej strane rímsy – 2ks a do bočnej strany rímsy- 2ks. Opravu ríms je potrebné vykonávať detailne a dôsledne tak, aby sa neporušili inžinierske siete vedené na bočných stranách mosta.

Investor musí zabezpečiť vytýčenie a ochranu (preložku) všetkých inžinierskych sietí v rekonštruovanom priestore mosta.

Riešenie dopravy počas rekonštrukcie

Práce počas rekonštrukcie mosta sú rozdelené do dvoch etáp (pozri výkresová dokumentácia časť F. Dopravné značenie výkres 01; 02). Počas rekonštrukcie je nutné umiestniť prenosné dočasné dopravné značenie tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy a chodcov.

Pre zabezpečenie pracovného miesta na pozemných komunikáciách počas prác budú na označenie prechodnej zmeny úpravy cestnej premávky použité podľa konkrétnych podmienok prenosné zvislé dopravné značky. Na upozornenie zvýšenej opatrnosti na danom úseku budú použité svetelné signály alebo sa zvislé dopravné značky umiestnia na retroreflexný fluorescenčný žltozelený podklad.

Súlad projektu s Chartou základných práv EÚ

- navrhovaný projekt zabezpečuje dodržiavanie základných práv a súlad s Chartou základných práv EÚ,
- v navrhovanom projekte je zohľadňovaná a presadzovaná rovnosť mužov a žien, uplatňuje sa hľadisko rodovej rovnosti,
- v navrhovanom projekte sú prijaté opatrenia na zabránenie akejkoľvek diskriminácie,
- navrhovaný projekt zabezpečuje a zohľadňuje prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím.

Súlad projektu s Chartou základných práv Európskej únie môžeme vyjadriť nasledovne:

1. Právo na život a bezpečnosť (článok 2)

Rekonštrukcia mosta v meste Ružomberok prispieva k ochrane života a bezpečnosti obyvateľov. Modernizáciou a opravou mosta sa zvýši bezpečnosť dopravy, čím sa zníži riziko dopravných nehôd a chráni sa život a zdravie všetkých účastníkov cestnej premávky.

2. Právo na ochranu zdravia (článok 35)

Projekt podporuje aj zdravie obyvateľov tým, že umožní rozvoj udržateľných foriem dopravy, ako je cyklistická a pešia doprava. Cyklochodník v blízkosti mosta prispieva k podpore aktívneho životného štýlu a znižovaniu znečistenia ovzdušia v centre mesta.

3. Právo na rovnosť a nediskrimináciu (články 20 a 21)

Rekonštrukcia infraštruktúry zohľadňuje rovnosť prístupu a nediskrimináciu, keďže nový most bude prístupný všetkým obyvateľom mesta bez rozdielu. Svoje potreby tu nájdu chodci, cyklisti aj verejná doprava, čo umožní inkluzívny prístup k dopravným službám v súlade s právom na rovnosť.

4. Právo na ochranu životného prostredia (článok 37)

Projekt je v súlade s právom na ochranu životného prostredia, pretože jeho cieľom je posilniť udržateľné formy dopravy, čo prispieva k znižovaniu emisií a hluku. Rekonštrukcia mosta tak bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie v meste a podporí udržateľný rozvoj regiónu.

5. Právo na slobodu pohybu a prístupnosť (článok 45)

Rekonštrukcia mosta prispieva k zlepšeniu prístupnosti v meste Ružomberok a posilní slobodu pohybu obyvateľov tým, že spojí dôležité mestské časti a umožní lepšie napojenie na verejnú dopravu a hlavné mestské body, ako sú železničná a autobusová stanica.

Projekt teda plne rešpektuje a podporuje základné práva, ako sú zakotvené v Charte základných práv Európskej únie, a zároveň prispieva k lepšej kvalite života, ochrane životného prostredia a posilneniu verejnej bezpečnosti a zdravia.

Projekt je realizovaný v obci s prítomnosťou marginalizovaných rómskych komunít (MRK) podľa Atlasu rómskych komunít 2019 a jeho následných aktualizácií.

Projekt zlepšuje situáciu v oblastiach desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie rómskej komunity v súlade s Metodickým výkladom pre efektívne uplatňovanie princípov 3D vo výzvach Programu Slovensko 2021-2027.

Konkrétne: **Realizáciou projektu nedôjde k trvalému ani prechodnému zníženiu kvality života obyvateľov MRK v meste Ružomberok.** Počas rekonštrukcie mosta nedôjde k odstrihnutiu obyvateľov MRK od prístupu k občianskej vybavenosti. Počas rekonštrukcie budú občania z MRK, rovnako ako majoritní občania mesta, používať časť mosta, najmä práce budú prebiehať tak, že bude jeden jazdný pruh v prevádzke a druhý bude v rekonštrukcii a naopak. Časť dopravy bude odklonená na hlavný cestný ťah po štátnej ceste, alebo cez vedľajší most miestnej komunikácie vzdialený do 1000 m od rekonštruovaného mosta. Informácie o uvedených možnostiach budú uvedené v dopravnom značení a budú včas a zrozumiteľne komunikované všetkým občanom mesta.

Posúdenie vhodnosti navrhovaných aktivít z vecného a časového hľadiska

Hlavná aktivita projektu: **401B20700001 - Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny**

Plánovaný harmonogram projektu: apríl 2025 – júl 2025

Doba realizácie rekonštrukcie mosta: 4 mesiace

Vecná oprávnenosť výdavkov projektu - obsahová oprávnenosť, účelnosť a účinnosť

Na rekonštrukciu mosta bola vypracovaná projektová dokumentácia vrátane výkazu výmer od autorizovanej osoby, projektanta. Stavba má udelené právoplatné povolenie formou ohlásenia, ktoré je súčasťou príloh tejto ŽoNFP.

Efektívnosť a hospodárnosť výdavkov projektu

Výber dodávateľa na rekonštrukciu mosta bol zrealizovaný pred podaním tejto ŽoNFP v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom od 1. 8. 2024.

Dokumentácia VO je súčasťou tejto ŽoNFP.

Plánované merateľné ukazovatele a spôsob výpočtu:

PSKPR138 Podiel miestnych komunikácií podporených projektom, ktorým sa zvýšila bezpečnosť pre ich užívateľov 100%

Výpočet: Percento sa stanoví ako podiel dĺžky komunikácie z projektu skutočného vyhotovenia diela resp. geodetického zamerania a dĺžky komunikácie z dokumentácie pre stavebné povolenie (zrealizovaná dĺžka komunikácie / plánovaná dĺžka komunikácie x 100). 28,17 m/28,17 m * 100=100%

PSKP0142 Dĺžka modernizovaných miestnych komunikácií 0,0281 km

Výpočet: Dĺžka mosta je základe projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je 28,17m. Prepočet na km: 28,17*0,001= 0,0281

Vysvetlenie k dĺžke mosta:

Svetlá dĺžka mosta (Od opory po oporu) - 20,400 m

Dĺžka mostnej konštrukcie (nosníky + opory, vzdialenosť medzi dilatáciami) je 22,07 m.

K mostu patria aj navrhované záverové múriky a prechodové dosky.

Vzdialenosť od konca prechodovej dosky na jednej strane mosta po koniec prechodovej dosky na druhej strane mosta je $22,07 + 2 \cdot (0,05 + 3,00) = 28,17\text{m}$ ($\approx 0,0281\text{ km}$)

pričom:

0,05 m je dilatačná doska a 3,00 m je prechodová doska zo železobetónu a na nej asfalt.

7.4 Situácia po realizácii projektu a udržateľnosť projektu

Očakávame zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku, zníženie nehodovosti a zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie v intraviláne mesta Ružomberok. Rekonštrukciou tohto mostného objektu posilníme infraštruktúru pre trvalo udržateľné formy dopravy, ako verejná osobná doprava, integrovaná doprava, pešia a cyklistická doprava.

Prevádzkovú a technickú udržateľnosť výstupov projektu po jeho zrealizovaní bude zabezpečovať Oddelenie údržby a správy majetku Mestského úradu v Ružomberku v spolupráci s Komunálnymi službami mesta Ružomberok (príspevková organizácia mesta), ktoré disponujú dostatočnými kapacitami a technickým vybavením na uvedenú činnosť.

Účinnosť a efektívnosť riešenia zabezpečíme komplexným prístupom k plánovaniu, realizácii a následnej údržbe mosta. Po dokončení rekonštrukcie bude stanovený plán na pravidelnú údržbu mosta, aby sa zabezpečila jeho dlhá životnosť a bezpečnosť.

Previazanosť na budúce investičné aktivity žiadateľa v blízkosti mosta:

- Cyklochodník (chodník pre peších a cyklistov) RUŽOMBEROK OBVOD PRI ZÁPALKÁRNI - ŽELEZNIČNÁ A AUTOBUSOVÁ STANICA – plán výstavby 04/2025-08/2025 (schválený finančný príspevok z POO)
- Cyklotrasa ČUTKOVSÁ – KLAČNO – MOSTOVÁ – plán výstavby 08/2025-10/2025 (schválený finančný príspevok z POO)
- Cyklochodník Hrabovská dolina (v štádiu prípravy PD)
- Cyklochodník Katolícka univerzita autobusová a železničná stanica (vypracovaná PD pre stavebné povolenie)
- Most s napojením na existujúcu sieť cyklotrás regionálneho a nadregionálneho významu (Oravská cyklomagistrála, Donovalská cyklomagistrála, Podsuchá - Smrekovica -Ružomberok, Pribylina – Vlkolíneec).

7.5 Prevádzková kapacita žiadateľa

Mesto Ružomberok má viac ako 17 ročné skúsenosti s úspešnou realizáciou a implementáciou projektov a má dostatočné personálne a prevádzkové kapacity potrebné pre realizáciu podporných aktivít projektu. Projektové riadenie a administratívne činnosti projektu zabezpečí oddelenie projektov a grantov, účtovníctvo zabezpečí finančné oddelenie a realizáciu hlavnej aktivity zabezpečí investičné oddelenie MsÚ Ružomberok. Samotnú rekonštrukciu mosta zrealizuje dodávateľ, ktorý bol vybraný na základe verejného obstarávania. Dokumentácia VO tvorí súčasť tejto ŽoNFP.

Interný realizačný tím projektu

Žiadateľ na základe doterajších skúseností s realizáciou projektov vytvoril interný projektový tím, ktorý bude zodpovedný za realizáciu projektu.

Projektový tím tvorený pracovníkmi mesta je navrhnutý tak, aby bola zabezpečená účelnosť systému riadenia. Jednotliví členovia tímu budú zabezpečovať realizáciu a implementáciu projektu ako celku.

- Projektový manažér: Ing. Ján Pavlík, PhD., oddelenie projektov a grantov MsÚ Ružomberok, má 20 ročné skúsenosti s implementáciou projektov EŠIF, držiteľ certifikátu PRINCE2,
- Účtovník projektu: Jana Matušková, má 38 ročnú prax ako účtovníka na oddelení ekonomiky a majetku MsÚ Ružomberok,
- Koordinátor hlavnej aktivity: Ing. Milan Ondrejka, odborný referent investičného oddelenia MsÚ Ružomberok, má 38 ročné skúsenosti s realizáciou investičných akcií, je členom Slovenskej komory stavebných inžinierov.

Stavebný dozor: bude zabezpečený externým spolupracovníkom mesta, ktorý bude vybraný na základe vyhodnotenia prieskumu trhových cien.

Uvádžame zoznam úspešne zrealizovaných projektov za posledných 5 rokov:

Kód projektu; Názov projektu; Operačný program; Celková zazmluvnená suma; Doba realizácie

302021I767; Zlepšenie technického vybavenia ZŠ Zarevúca v Ružomberku; IROP; 155 779,53 € ; 2019-2021
302021I772; Zlepšenie technického vybavenia ZŠ Klačno v Ružomberku; IROP; 179 865,28 € ; 2019-2021
302021I774; Zlepšenie technického vybavenia ZŠ Sládkovičova v Ružomberku; IROP; 174 449,71 € ; 2019-2021
302021I778; Zlepšenie technického vybavenia ZŠ Bystrická cesta v Ružomberku; IROP; 177 133,57 € ; 2019-2021
310041I433; Zníženie energetickej náročnosti športovej haly na ulici Plavisko v Ružomberku; IROP; 795 066,92 € ; 2019-2020
311071R781; WIFI PRE RUŽOMBEROK; IROP; 15 000,00 € ; 2019-2020
312041R012; Podpora opatrovateľskej služby v Ružomberku; OP LZ; 489 060,00 € ; marec 2019-apríl 2021
312051V828; Miestna občianska poriadková služba v meste Ružomberok; OP LZ; 75 458,21 € ; 2019-2021
304031D001; Pamätky svetového dedičstva UNESCO v životé obci, mestá a regiónu; INTERREG SK-CZ; 135 484,44 € ; 2017-2019
310011B489; Zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu Ružomberok; OP KŽP; 2 032 380,00 € ; 2017-2019
310041A690; Zníženie energetickej náročnosti budovy materskej školy na ulici Hrabovská cesta 2 v Ružomberku; OP KŽP; 584390,31 € ; 2017-2018
311071ASF5; Smart technológie mesta Ružomberok; OPIL; 984 711,08; 2020-2023

Časový rozsah realizácie vykonávania činnosti:

- 11/2024 - podanie ŽoNFP
- 01/2025 - zazmluvnenie projektu
- 03/2025 – začiatok podporných aktivít, začiatok realizácie projektu, hlásenie o začiatku realizácie aktivít
- zazmluvnenie stavebného dozoru, vytvorenie analytickej evidencie účtovníctva v interných štruktúrach mesta pre projekt, vrátane plánu cash flow,
- 04/2023 - realizácia hlavnej aktivity projektu, zabezpečenie povinnej publicity, podávanie ŽOP, monitorovacích správ,
- 09/2025 - koniec realizácie **hlavnej aktivity projektu**,
- 11/2025 - hlásenie o ukončení realizácie aktivít, záverečná ŽOP a záverečná MS.

Zabezpečenie realizácie projektu a minimalizovania rizík je založené na nasledujúcom:

- skúsený projektový tím zložený z pracovníkov, ktorý bude projekt riadiť a zabezpečovať po manažérskej stránke a efektívnosť jeho organizácie;
 - stála prítomnosť projektového tímu na mieste realizácie projektu, čím sa zabezpečí možnosť okamžitej reakcie na vzniknuté kritické situácie počas celej doby realizácie projektu;
 - úzka spolupráca všetkých na projekte zainteresovaných strán za neustálej implementácie princípu doplnkovosti a zainteresovanosti jednotlivcov.
- Projektový tím bude kladť dôraz na zabezpečenie nasledujúceho za účelom minimalizovania rizika, zabezpečenia efektívnosti a užitku:
- zodpovednosť bude definovaná v skorých štádiách implementácie projektu, vo fáze mobilizácie a zároveň sa položia základy úzkej spolupráce všetkých zainteresovaných strán,
 - flexibilita časových plánov a harmonogramov, harmonogramov a plánov ľudských zdrojov;
 - strategické monitorovanie projektu;
 - riadenie projektu bude obsahovať prístupy manažmentu riadenia rizík;
 - riadenie projektu bude obsahovať prístupy manažmentu kvality.

Kontrola stavu realizácie projektu bude prebiehať mesačne a bude založená:

- na kontrole dodržiavania časového harmonogramu,
- na dodržiavaní rozpočtového plánu, kvality práce,
- na okamžitom prijatí opatrení na odstránenie alebo nápravu zistených nedostatkov v plánoch. Predkladanie monitorovacích správ bude rešpektovať podmienky zmluvy o NFP.

Periodicita predkladania monitorovacích správ bude realizovaná v zmysle zmluvy o NFP a jej prípadných dodatkov aj po ukončení realizácie projektu.

Finančná kontrola projektu bude zabezpečená v súlade s relevantnou slovenskou a Európskou legislatívou a na základe Finančného manažmentu projektu.

Na zabezpečenie úspešného finančného riadenia projektu a účinnej kontroly sa budú vykonávať nasledujúce aktivity:

- zavedenie monitorovacieho a kontrolného systému nákladov;
- pravidelné finančné správy počas trvania projektu;
- aktualizovanie tokov cash flow.

Podporné aktivity projektu

Informovanosť a komunikácia budú zabezpečené v zmysle požiadaviek definovaných v zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a jej príloh:

- žiadateľ na miestach realizácie projektu zabezpečí realizáciu informovanosti a komunikácie projektu plnofarebnými plagátmi vo formáte A3, ktoré budú obsahovať všetky povinné náležitosti,
- označí nálepkami EÚ a PS všetok majetok, ktorý žiadateľ nadobudne v rámci realizácie projektu.

Prijímateľ bude tiež uvádzať vo všetkých dokumentoch a písomných výstupoch projektu nasledovné informácie:

- odkaz na Európsku úniu a znak Európskej únie v súlade s grafickými štandardmi stanovenými poskytovateľom pomoci;
- odkaz na Program Slovensko vrátane jeho loga.
- informácia o projekte, jeho cieľoch, aktivitách a výstupoch bude zverejnená aj na webovej stránke žiadateľa.

Obdobie udržateľnosti projektu:

Monitorovanie obdobia udržateľnosti projektu, t.j. 5 rokov po ukončení realizácie projektu bude zabezpečovať rovnaký interný tím zamestnancov mesta ako počas realizácie. Mesto Ružomberok má dostatočné personálne a materiálno-technické kapacity na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Popis cieľovej skupiny

Nevzťahuje sa

9. Harmonogram realizácie aktivít

Celková dĺžka realizácie aktivít projektu (v mesiacoch):

32

9.1 Aktivity projektu

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
-----------------	------------------	-----------------------------	----------

Hlavné aktivity projektu

Špecifický cieľ:	401301R302 - RS03.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)
-------------------------	--

Typ akcie: 401301R30204011 - Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií

		Začiatok realizácie	Koniec realizácie
Názov hlavnej aktivity projektu:	401B32200001 - Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny	4.2023	9.2025

Podporné aktivity projektu

		Začiatok realizácie	Koniec realizácie
Podporné aktivity:	Podporné aktivity	3.2025	11.2025

10. Merateľné ukazovatele projektu

10.A Projektové ukazovatele výstupové

Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónov	Čas plnenia	Cieľová hodnota
PSKPO142	Dĺžka modernizovaných miestnych komunikácií	km	401301R302	MRR - Menej rozvinutý región	K - koniec realizácie projektu	0,0281

10.B Projektové ukazovatele výsledkové

Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónov	Čas plnenia	Východisková hodnota	Cieľová hodnota
PSKPR138	Podiel miestnych komunikácií podporených projektom, ktorým sa zvýšila bezpečnosť pre ich užívateľov	%	401301R302	MRR - Menej rozvinutý región	U - v rámci udržateľnosti projektu		100,0000

11. Rozpočet projektu

11.A Rozpočet žiadateľa

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
		Výška oprávnených výdavkov:	329 833,39 €

Priame výdavky

		Celková výška oprávnených výdavkov		
Špecifický cieľ:	401301R302 - RS03.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)	308 255,50 €		
Opatrenie:	401301R30204 - Miestne komunikácie			
Typ akcie:	401301R30204011 - Výstavba a modernizácia miestnych komunikácií	308 255,50 €		
Hlavné aktivity projektu:	1. 401B32200001 - Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny	308 255,50 €		
		Oprávnený výdavok		
Skupina výdavku:	1.1 - 021 - Stavby	308 255,50 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
		Suma		
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - Stavebné práce	Projekt	1	289 050,00 €
	1.1.2 - Stavebný dozor	Projekt	1	9 245,50 €
	1.1.3 - Projektová dokumentácia	Projekt	1	9 960,00 €

Nepriame výdavky

		Celková výška oprávnených výdavkov		
Špecifický cieľ:	401301R302 - RS03.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)	21 577,89 €		
Opatrenie:	401301R30204 - Miestne komunikácie			
Kategória regiónov:	MRR - Menej rozvinutý región			
Podporné aktivity:	1. 401B322P0001 - Podporné aktivity	21 577,89 €		
		Oprávnený výdavok		
Skupina výdavku:	1.1 - 907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	21 577,89 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
		Suma		
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - Riadenie projektu	Projekt	1	21 577,89 €

11.B Rozpočty partnerov

Nevzťahuje sa

11.C Požadovaná výška NFP

Celková výška oprávnených výdavkov:	329 833,39 €
Percento spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR:	92,00000000 %
Žiadaná výška nenávratného finančného príspevku:	303 446,72 €
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov:	26 386,67 €

11.C.1 Požadovaná výška NFP žiadateľa

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
Celková výška oprávnených výdavkov:	329 833,39 €		
Percento spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR:	92,00000000 %		
Žiadaná výška nenávratného finančného príspevku:	303 446,72 €		
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov:	26 386,67 €		

11.C.2 Požadovaná výška NFP partnerov

Nevzťahuje sa

12. Verejné obstarávanie

Zoznam VO pred podpisom zmluvy s dodávateľom

Počet VO:	1	Suma VO pre projekt:	9 245,50 €
-----------	---	----------------------	------------

Zoznam VO po podpise zmluvy s dodávateľom

Počet VO:	2	Suma VO pre projekt:	291 960,00 €
-----------	---	----------------------	--------------

Verejné obstarávanie 1

Kód VO:	VO69960090	Názov VO:	PD Rekonštrukcia mosta ponad rieku Revúca-SVOY Ružomberok
Opis predmetu VO:	Vypracovanie jednoduchovej projektovaj dokumentácie v podrobnostiach realizačného projektu s rozpočtom a výkazom výmer.		
Metóda podľa finančného limitu:	Iná zákazka	Hodnota zákazky na žiadosti:	9 960,00 €
Postup obstarávania:	Zákazka s nízkou hodnotou nižšieho rozsahu podľa §117 zákona č. 343/2015 Z. z. (od 31.3.2022 - bez povinnosti zverejnenia vo Vestníku) [neplatné]	Plánovaný dátum začiatku VO:	4.2023
Odkaz na verejné obstarávanie:	mailom	Plánovaný dátum ukončenia VO:	5.2023
Poznámka:			

Zoznam aktivít pre VO 1

Aktivita	Špecifický cieľ	Subjekt	Hodnota na aktivitu projektu
401B32200001 - Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny	401301R302 - RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)	00315737 (IČO) - MESTO RUŽOMBEROK	9 960,00 €

Verejné obstarávanie 2

Kód VO:	VO18056108	Názov VO:	Rekonštrukcia mosta ponad rieku Revúcu - SAVOY Ružomberok
Opis predmetu VO:	Predmetom zákazky je oprava mostného objektu, ktorá zahŕňa opravu hornej stavby mosta t.j. vybudovanie vozovky, hydroizolácie, zábradlia a opravu ŽB rímsy. Zo spodnej stavby mosta sa opraví opora otryskaním vodným lúčom a opraví sa škárovanie. Súčasťou rekonštrukcie mosta je aj úprava vozovky pred a za mostom na dĺžke cca 3,00 m.		
Metóda podľa finančného limitu:	Podlimitná zákazka	Hodnota zákazky na žiadosti:	289 050,00 €
Postup obstarávania:	Podlimitná zákazka so zverejnením podľa § 110 ZVO	Plánovaný dátum začiatku VO:	5.2025
Odkaz na verejné obstarávanie:		Plánovaný dátum ukončenia VO:	9.2025
Poznámka:	V Zmluve o dielo je uvedená 20% DPH, ale budeme robiť dodatok na 23% DPH. Hodnotu zákazky uvádzame s 23% DPH.		

Zoznam aktivít pre VO 2

Aktivita	Špecifický cieľ	Subjekt	Hodnota na aktivitu projektu
401B32200001 - Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny	401301R302 - RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)	00315737 (IČO) - MESTO RUŽOMBEROK	282 000,00 €

Verejné obstarávanie 3

Kód VO:	V072099393	Názov VO:	Stavebný dozor na rekonštrukciu mosta Savoy
Opis predmetu VO:	Stavebný dozor na stavbe Rekonštrukcia mosta ponad rieku Revúca – SAVOY Ružomberok.		
Metóda podľa finančného limitu:	Iná zákazka	Hodnota zákazky na žiadosti:	9 245,50 €
Postup obstarávania:	Výnimka zo zákona č. 343/2015 Z. z.	Plánovaný dátum začiatku VO:	5.2025
Odkaz na verejné obstarávanie:		Plánovaný dátum ukončenia VO:	9.2025
Poznámka:			

Zoznam aktivít pre VO 3

Aktivita	Špecifický cieľ	Subjekt	Hodnota na aktivitu projektu
401B32200001 - Zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí vrátane ich výmeny	401301R302 - RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (EFRR)	00315737 (IČO) - MESTO RUŽOMBEROK	9 245,50 €

13. Identifikácia rizík a prostriedky na ich elimináciu

Nezaevidované

14. Zoznam príloh žiadosti o NFP

(Poradové číslo) Názov podmienky / (Poradové číslo) Názov prílohy / Názov dokumentu	Spôsob predloženia	Povinnosť prílohy
(1) Podmienka oprávnenosti žiadateľa	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
00315737 - Údaje o právnickej osobe_00315737_2025-02-25.pdf		
(2) Splnomocnenie osoby konajúcej v mene žiadateľa	spolu so ŽoNFP	
Splnomocnenie Tkačíková.pdf		
(3) Uznesenie Rady partnerstva alebo Kooperačnej rady UMR o schválení projektového zámeru IÚI/IÚI UMR	spolu so ŽoNFP	
Uznesenie KR k PZ Rekonštrukcia mosta SAVOY.pdf		
(4) Zmluva o zriadení združenia obcí, zakladateľská zmluva záujmového združenia právnických osôb resp. iná listina preukazujúca zriadenia tejto právnickej osoby a dokumentácia o vlastníckej štruktúre	spolu so ŽoNFP	
OP db oschů mesto rk rekonštrukcia mosta ponad riekú revúca savoy.pdf		
(2) Podmienka splnenia kritérií pre výber projektov	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
Príloha_14_Vyhlasenie o bezbariérovej prístupnosti.pdf		
(2) Finančná udržateľnosť projektu	spolu so ŽoNFP	
(3) Posúdenie finančnej situácie žiadateľa	spolu so ŽoNFP	
Príloha č. 7 Ukazovatele finančnej situácie.pdf		
(4) Účtovná závierka za posledné ukončené obdobie	spolu so ŽoNFP	
(3) Podmienka oprávnenosti aktivít projektu	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
(2) Uznesenie Rady partnerstva alebo Kooperačnej rady UMR o schválení projektového zámeru IÚI/IÚI UMR	spolu so ŽoNFP	
(3) Projektová dokumentácia stavby (overená autorizovanou osobou) vrátane výkazu výmer	spolu so ŽoNFP	
PD Rekonštrukcia mosta ponad riekú Revúca - SAVOY Ružomberok.zip		
Fotodokumentácia.docx		
vítazný rozpočet.xlsx		
DOPLNENIE _Výkaz výmer opečiatkovaný.pdf		
(4) Rozpočet projektu a Podrobný položkový rozpočet projektu	spolu so ŽoNFP	
(4) Podmienka flexibility rozpočtu projektu	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
(2) Uznesenie Rady partnerstva alebo Kooperačnej rady UMR o schválení projektového zámeru IÚI/IÚI UMR	spolu so ŽoNFP	
(5) Podmienka oprávnenosti výdavkov	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
(2) Rozpočet projektu a Podrobný položkový rozpočet projektu	spolu so ŽoNFP	
Príloha_9_Rozpočet_projektu_PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR_akt. 3.xlsx		
Príloha_9_Rozpočet_projektu_DOPLNENIE.xlsx		
DOPLNENIE Objednávka PD.pdf		

(6) Podmienka schválenia , že žiadateľ má schválený program rozvoja a príslušnejú územnoplánovacej iu dokumentáciu v súlade s ustanovením § 7 ods. 8 a § 8 ods. 6/ § 8a ods. 7 zákona č.539/2008 o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov	spolu so ŽoNFP
(1) Uznesenie (výpis z uznesenia) zastupiteľstva subjektu územnej samosprávy o schválení programu rozvoja mesta/kraja (programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta/kraja) a príslušnej územnoplánovacej dokumentácie	spolu so ŽoNFP
Uznesenie PHSR (2) (3).pdf	
Uznesenie MsZ o schválení územného plánu (1).pdf	
Súhrnné ČV_ DOPLNENIE.pdf	
(7) Podmienka, že voči žiadateľovi nie je vyhlásený konkurz ani povolená reštrukturalizácia a nie je v likvidácii	spolu so ŽoNFP
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP
(8) Podmienka, že žiadateľ nie je evidovaný v Systéme včasného odhaľovania rizika a vylúčenia (EDES) ako vylúčená osoba alebo subjekt (v zmysle článku 137 nariadenia č. 2024/2509)	spolu so ŽoNFP
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP
(9) Podmienka zákazu vedenia výkonu rozhodnutia voči žiadateľovi	spolu so ŽoNFP
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP
(10) Podmienka, že žiadateľ, ktorým je právnická osoba, nemá právoplatným rozsudkom uložený trest zákazu prijímať dotácie alebo subvencie, trest zrušenia právnickej osoby, trest zákazu ...	spolu so ŽoNFP
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP
(11) Podmienka súladu projektu s princípmi desegregácie, destigmatizácie a degetoizácie (princípy 3D)	spolu so ŽoNFP
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP
(12) Podmienka minimálnej výšky príspevku	spolu so ŽoNFP
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP

15. Čestné vyhlásenie žiadateľa

Ja, dolupodpísaný žiadateľ (štatutárny orgán žiadateľa) čestne vyhlasujem, že:

- údaje uvedené v žiadosti o poskytnutie NFP sú identické s údajmi odoslanými prostredníctvom verejnej časti portálu ITMS21+,
- všetky informácie obsiahnuté v žiadosti o poskytnutie NFP a všetkých jej prílohách sú úplné, pravdivé a správne. V prípade predloženia neúplných, nepravdivých alebo nesprávnych informácií som si vedomý možných následkov v rámci konania o ŽoNFP,
- zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie projektu tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia,
- spĺňam podmienky poskytnutia príspevku a ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku uvedené v príslušnej výzve,
- ŽoNFP je v súlade s Chartou základných práv EÚ, princípmi rodovej rovnosti a nediskriminácie, zohľadňujúc potreby zabezpečenia prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím podľa článku 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060,
- na oprávnené výdavky uvedené v projekte nečerpám inú pomoc, resp. čerpanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisov poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov.

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať poskytovateľa o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú údajov a skutočností uvedených v ŽoNFP a jej prílohách. Beriem na vedomie, že všetky uvedené osobné údaje sú spracúvané podľa § 46 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Miesto podpisu	Dátum podpisu	Titul, meno a priezvisko štatutárneho orgánu	Subjekt	Podpis
.....		JUDr. Ľubomír Kubáň	Mesto Ružomberok	

16. Špecifické polia

16.1 Informácia v zmysle § 45 zákona č. 121/2022 Z.z. o príspevku - osoba, ktorá sa podieľala na vypracovaní projektu

Osoba 1/ Subjekt 1:	Nezaevidované
---------------------	---------------

Osoba 2/ Subjekt 2:	Nezaevidované
---------------------	---------------

16.1 Rizikovosť - stredné riziko

Rizikovosť - stredné riziko:	Nezaevidované
------------------------------	---------------
