

Mestský úrad, mesto Ružomberok
do rúk p. Mário Kučerka
Nám. A. Hlinku 1098/1
SK - 034 01 Ružomberok

V Bratislave, dňa 13. januára 2025

VEC: Správa z nezávislého posúdenia vyúčtovania nákladov na MAD (mestská autobusová doprava) v meste Ružomberok za mesiace 1-6 2024 (HY1 2024)

Vážené dámy a páni,

na základe Vašej objednávky č. 20250015 zo dňa 08. januára 2025 si Vám dovoľujeme predložiť správu o overení vyúčtovania nákladov na MAD (mestskú autobusovú dopravu) (ďalej len **“MAD”**) v meste Ružomberok za rok obdobie 1-6/2024.

Predmetné overenie bolo uskutočnené v čase 08. 01. – 13. 01. 2025 spoločnosťou L&L Advisors s.r.o., Nám. SNP 1, Bratislava a to na základe podkladov, ktoré nám boli doručené spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. v blokoch od 03. 01. do 10. 01. 2025 e-mailom. Jedná sa o nasledovné podklady:

- A. Zmluva o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej depreve na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti v meste Ružomberok zo dňa 19. 02. 2021 vrátane Príloh č. 1-7 (bola doručená ešte v r. 2024)
- B. Dodatky č. 1, 2 a 3 k vyššie uvedenej Zmluve (ďalej spolu len **“Zmluva”**)
- C. Podklad ku vyhodnoteniu hospodárenia mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku (ďalej len **“Podklad”**) – komplexný podklad nebol predložený vo formáte sprievodnej správy, boli predložené tieto podklady, ktoré tvoria prílohu tejto Správy:
 - „Blaguss SK MAD RK 01-06_2024“ - štatistika najjazdených tkm po jednotlivých linkách za predmetné obdobie (**Príloha č. 1**)
 - „Blaguss SK - MAD RK Rocne vyuctovanie 01-06_2024“ (**Príloha č. 2**)
 - „MAD RK Mesacne vyuctovanie prispevku 2024_01-06 (+1Q-2Q)“ (**Príloha č. 3**)
 - „MAD RK Rocne vyuctovanie prispevku (zalohy) 2024_01-06“ (**Príloha č. 4**)
 - „Blaguss SK-MAD RK - Prepocet indexov rok 2021-2024 v2 (15 busov)“ (**Príloha č. 5**)
 - „MAD RK Vykaz o vykonoch nakladoch a trzbach 01-06_2024“ (**Príloha č. 6**)
 - Výkazy o najjazdených tkm po jednotlivých vozidlách MAD za obdobie 01-06/2024 (**Príloha č. 7**)
- D. Podklady podľa C dodala priamo spoločnosť Blaguss Slovakia s.r.o., Bratislava zastúpená p. Michalom Staszom (ďalej len **„BG“**)
- E. Všetky prílohy podľa bodu C. sú prílohou tejto Správy
- F. MsÚ Ružomberok osobou p. Mária Kučerku dodal na aj Dohodu o ukončení spolupráce medzi MsÚ Ružomberok a Blaguss Slovakia zo dňa 27. 06. 2024, ktorá stanovuje zásadné podmienky prevádzky MAD v druhom polroku 2024 a v r. 2025

Na základe vyššie uvedených podkladov sme vykonali overenie súlade vykázaných údajov o MAD za obdobie 1-6/2024 v tomto rozsahu:

1. overenie súčtu vykázaných tržieb za predaj cestovných lístkov v MAD v období 1-6/2024 zo sumárneho výkazu BG
2. overenie správnosti indexácie JC na výdavky/ceny za PHM, výdavky/ceny za prácu (mzdy), ceny za opravy, réžiu a iné a tiež odpisy v období 1-6/2024 vs. ponuková cena z roku 2021 a tiež vyčíslenie dopadu na celkovú výšku Príspevku za 1-6/2024 v súlade s čl. 5 Zmluvy a nasl.
3. overenie vykázaného objemu prepravného výkonu v tkm (tarifné kilometre) v nadväznosti na Dodatky č. 1, 2 a 3 Zmluvy a následné určenie správnosti výpočtu nedoplatku za obdobie 1-6/2024 podľa bodu 4 nižšie
4. overenie správnosti výpočtu ceny dopravného výkonu ako násobku počtu odjazdených tarifných kilometrov v období 1-6/2024, jednotkových cien za 1 tkm podľa jednotlivých kvartálov pri zohľadnení indexácie
5. záverečný názor na výšku nedoplatku zo strany mesta Ružomberok voči BG za obdobie 1-6/2024

DISCLAIMER – Spracovateľ Správy za obdobie 1-6/2024 neobdržal podklady od MsÚ Ružomberok, ale priamo od dopravcu Blaguss Slovakia. BG nedodal dôvodovú správu, iba pracovné podklady.

OVERENIE

1. OVERENIE SÚČTU VYKÁZANÝCH TRŽIEB ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV V MAD V OBDOBÍ 1-6/2024 Z JEDNOTLIVÝCH VÝKAZOV VS. SUMÁRNY ÚDAJ Z VÝKAZOV BG ZA OBDOBIE 1-6/2024

Tržby za predaj CL v meste Ružomberok inkasuje dopravca BG prostredníctvom predajných miest (kiosky), prostredníctvom odbavovacích zariadení v autobusoch a rovnako aj cez online predaj v rámci e-shopu (www.mhdk.sk). Dopravca je činnosťou výberu cestovného za MAD priamo poverený zo Zmluvy medzi ním a mestom Ružomberok.

CL cestujúci mohol v období 1-6/2024 rovnako ako v r. 2022 a 2023 obstarat' nasledovne:

Miesto nákupu	Spôsob platby		
BUS	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobitie
e-shop		Banková karta	EP - dobitie
kiosk	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobitie

Spoločnosť BG prevádzkuje odbavovacie zariadenia a e-shop s podporu systémového dodávateľa Telmax s.r.o., Česká republika (<https://www.telmax.eu/cs/default.aspx>).

V 10/2022 migrovala spoločnosť BG predaj cez on-line (e-shop) z tzv. starého e-shopu do nového e-shopu. Tieto úpravy IS nemali vplyv na vykazovanie cestovného v r. 2023 a teda ani na počiatočné stavy v r. 2024, nakoľko v tomto období už bol IS stabilizovaný.

Za obdobie 1-6/2024 vykazuje BG tržby za predaj CL v systéme MAD v meste Ružomberok v celkovej výške:

126.703 € bez DPH

Tieto tržby obsahujú aj stavy EP na začiatku a konci kalendárneho roka ako aj nakumulované ale časovo nerozlíšené výnosy budúcich období (časové rozlíšenie) a to nasledovne:

	Stav k 01. 01. 2024	Stav k 30. 06. 2024
Stav EP	17.799 €	17.799 €
Časové rozlíšenie	11.723 €	11.723 €

Saldo daných hodnôt vo výške **29.522 €** zvyšuje vykázané tržby na úroveň:

156.225 € bez DPH

Zúčtovanie rozlíšenie PCL (predplatené časové lístky) sa vykoná k 31. 12. 2024 v súlade s postupmi účtovania pre podnikateľov.

Ako overovateľ vyúčtovania výdavkov spojených s MAD za obdobie 1-6/2024 nedisponujeme prístupom do systému Telmax.

Vykonalí sme však niekoľko telefonických konzultácií so zástupcom spoločnosti BG p. Michalom Staszom, kde sme položili otázky o:

- A. Spôsobu dennej evidencie hotovostných a bezhotovostných tržieb cez všetky vyššie uvedené kanály
- B. Spôsobu mesačných a kvartálnych výkazov o tržbách smerujúcich k objednávateľovi služieb MAD – mestu Ružomberok
- C. O spôsobe dobývania, evidencie a používania „kreditov“ z EP, vrátane vykazovania nákupu kreditu vs. jeho spotreby počas bežného zdaňovacieho obdobia (kalendárny rok = hospodársky rok)
- D. O spôsobe časového rozlíšenia PCL (predplatené časové lístky)

Na tieto otázky sme dostali odpovede a informácie, ktoré potvrdzujú správnosť emitovania CL, ich predaja a inkasa platieb za ne v systéme MAD v období 1-6/2024 v meste Ružomberok na všetkých linkách MAD.

Odporúčanie pre Mesto Ružomberok:

MAD mesta Ružomberok nie je integrovaná do systému IDS ŽK (Integrovaný dopravný systém Žilinského kraja) (<https://www.idzk.sk/>). Podiel CL predaných cez online kanál (e-shop) podobne ako v r. 2023 podľa informácie od dopravcu BG neprekročil 7,5% z celkových tržieb zo všetkých CL. Naopak, veľmi vysoký podiel na tržbách má naďalej predaj priamo v autobusoch, čo výrazne spomaľuje nástup cestujúcich (predovšetkým v čase dopravnej špičky) a môže spôsobiť aj meškania oproti cestovným poriadkom. Tento trend nie je rastúci, naopak, je stagnujúci. Ako overovateľ si dovoľujeme využiť tento priestor a odporučiť mestu Ružomberok prijať opatrenia na postupné zvýšenie podielu predaných CL cez online kanál (e-shop), predovšetkým pre segment pravidelných cestujúcich, cestujúcich – majiteľov - smart phonov a iných mobilných zariadení umožňujúci nákup CL cez online. Rovnako je tento postup možné konzultovať aj s pracovníkmi IDS ŽK, ktorého agendou je postupná integrácia dopravných módov v celom Žilinskom kraji.

Rezultát:

Výška tržieb za predaj CL vo vyúčtovaní doplatku za obdobie 1-6/2024 je uvedená v správnej výške.

2. **OVERENIE SPRÁVNOSTI INDEXÁCIE JC NA VÝDAVKY/CENY ZA PHM, VÝDAVKY/CENY ZA PRÁCU (MZDY) A TIEŽ CENY ZA OPRAVY, RÉŽIU A INÉ V OBDOBÍ 1-6/2024 VS. PONUKOVÁ CENA Z ROKU 2021 A TIEŽ VYČÍSLENIE DOPADU NA CELKOVÚ VÝŠKU PRÍSPEVKU ZA OBDOBIE 1-6/2024 V SÚLADE S ČL. 5 ZMLUVY A NASL.**

PHM

Bázická hodnota pre stanovenie nárastu cien PHM pre obdobie 1-6/2024 v zmysle Zmluvy (čl. 5 ods. 5.3.) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania:

1,0273 EUR / liter (4 desatinné miesta)

Indexačný vzorec podľa Zmluvy je nasledovný:

$$\text{Časť ceny (n)} = \text{časť ceny (0)} \times \frac{\text{PCPL (n)}}{\text{PCPL (0)}}$$

Pričom:

časť ceny (n) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km pre uplynulý štvrtrok

časť ceny (0) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km podľa Ponuky Dopravcu

PCPL (n) predstavuje priemernú cenu pohonných látok v SR (podľa pohonu) za štvrtrok, pre ktorý je vypočítaná **časť ceny (n)**

PCPL (0) predstavuje priemernú cenu pohonných látok v SR (podľa pohonu) za štvrtrok predchádzajúci štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

Hodnoty **časť ceny (n)** a **časť ceny (0)** sa zaokrúhľujú matematickým zaokrúhľovaním na 4 desatinné miesta.

Hodnoty **PCPL (n)** a **PCPL (0)** sú vypočítané ako priemer cien za tri mesiace tvoriace príslušné štvrtroky

BG indexoval ceny PHM pre jednotlivé kvartály v súlade so Zmluvou, čoho výsledné hodnoty sú nasledovné:

PHM (HY1 2024)	báza 1Q/2021	0,360 €
	1Q/2024	0,561 € 35,83%
	2Q/2024	0,549 € 34,43%

Rezultát:

- Spôsob výpočtu indexu je správny, BG postupoval v súlade so Zmluvou
- Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty ceny PHM nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

Práca (mzdy)

Bázická hodnota pre stanovenie nárastu cien za práce (mzdy) pre obdobie 1-6/2024 v zmysle Zmluvy (čl. 5 ods. 5.3.) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania (kompozit 70% priemerná mzda v národnom hospodárstve SR vs. 30% minimálna mzda v národnom hospodárstve SR):

1.088 v EUR

Indexačný vzorec podľa Zmluvy je nasledovný:

$$\text{Časť ceny (n)} = \text{časť ceny (0)} \times \left[0,7 \times \frac{\text{PMM-HSR (n)}}{\text{PMM-HSR (0)}} + 0,3 \times \frac{\text{MINM (n)}}{\text{MINM (0)}} \right]$$

Pričom:

časť ceny (n) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km pre uplynulý štvrtrok

časť ceny (0) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km podľa Ponuky Dopravcu

PMM-HSR (n) predstavuje Priemernú mesačnú nominálnu mzdu zamestnanca hospodárstva SR zverejnenú Štatistickým úradom SR za štvrtrok predchádzajúci štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná **časť ceny (n)**

PCPL (0) predstavuje priemer hodnôt Priemernej mesačnej nominálnej mzdy zamestnanca hospodárstva SR zverejnených Štatistickým úradom SR za dva kvartály predchádzajúce štvrtroku, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

MINM (n) predstavuje minimálnu hodinovú mzdu, ustanovenú nariadením vlády SR na základe § 2 ods. 1 zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov, účinnú počas štvrtroku, pre ktorý je vypočítaná **časť ceny (n)**. V prípade zrušenia minimálnej mzdy v SR sa na účely tohto ustanovenia uplatní jej posledná hodnota účinná pred zrušením tohto inštitútu.

MINM (0) predstavuje minimálnu hodinovú mzdu, ustanovenú nariadením vlády SR na základe § 2 ods. 1 zákona č. 663/2007 Z. z. o minimálnej mzde v znení neskorších predpisov účinnú k termínu, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania

Hodnoty **časť ceny (n)** a **časť ceny (0)** sa zaokrúhľujú matematickým zaokrúhľovaním na 4 desatinné miesta.

V prípade, ak vypočítaná hodnota **časť ceny (n)** klesne pod úroveň dosiahnutú v predchádzajúcom štvrtroku, hodnota časti ceny za cenu **časť ceny (n)** práce sa neznižuje, ale zostane na úrovni predchádzajúceho štvrtroka.

BG indexoval ceny práce (mzdy) pre jednotlivé kvartály v súlade so Zmluvou, čoho výsledné hodnoty sú nasledovné:

Práca (mzdy) (HY1 2024)	báza 1Q/2021	0,660 €
	1Q/2024	0,922 € 28,42%
	2Q/2024	0,870 € 24,14%

Rezultát:

- Spôsob výpočtu indexu je správny, BG postupoval v súlade so Zmluvou
- Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty ceny práce (mzdy) nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

Ceny za opravy, réžiu a iné

Bázická hodnota pre stanovenie nárastu cien za opravy, réžiu a iné pre obdobie 1-6/2024 v zmysle Zmluvy (čl. 5 ods. 5.3.) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania (CPI – consumer price index, resp. miera inflácie v národnom hospodárstve SR):

101,97 v bodoch

Indexačný vzorec podľa Zmluvy je nasledovný:

$$\text{Časť ceny (n)} = \text{časť ceny (0)} \times \frac{\text{ISC (n)}}{\text{ISC (0)}}$$

Pričom:

časť ceny (n) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km pre uplynulý štvrtrok

časť ceny (0) predstavuje príslušnú časť ceny za 1 Tarifný km podľa Ponuky Dopravcu

ISC (n) vyjadruje priemernú úroveň spotrebiteľských cien v SR za štvrtrok, pre ktorý je vypočítaná **časť ceny (n)**

ISC (0) vyjadruje priemernú úroveň spotrebiteľských cien v SR za obdobie predchádzajúce mesiacu, v ktorom uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania.

Hodnoty **časť ceny (n)** a **časť ceny (0)** sa zaokrúhľujú matematickým zaokrúhľovaním na 4 desatinné miesta.

Hodnoty **ISC (n)** a **ISC (0)** sa vypočítajú ako priemer hodnôt za tri mesiace tvoriace príslušný štvrtrok.

BG indexoval ceny opráv, réžie a iné pre jednotlivé kvartály v súlade so Zmluvou, čoho výsledné hodnoty sú nasledovné:

Opravy, réžia a iné (HY1 2024)	báza 1Q/2021	0,210 €
	1Q/2024	0,219 € 4,11%
	2Q/2024	0,245 € 14,29%

Rezultát:

- Spôsob výpočtu indexu je správny, BG postupoval v súlade so Zmluvou
- Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty ceny opráv, réžie a iných nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

Odpisy

Bázická hodnota pre stanovenie odpisov pre obdobie 1-6/2024 v zmysle Zmluvy (čl. 2 ods. 2.2. Zmluvy) je hodnota z Q2/2020, kedy uplynula lehota na predkladanie ponúk v Procese verejného obstarávania:

0,440 EUR / tkm (tarifný kilometer)

Spoločnosť BG v období 1-6/2024 neobstarala žiadny ďalší autobus/-y.

Sadzby odpisov pre obdobie 1-6/2024 sú bez zmeny:

0,471 EUR / tkm

Rezultát:

- A. Stanovenie sadzby odpisov na 1 tkm je správne, BG postupoval v súlade so Zmluvou, súčasne neobstaral žiaden ďalší autobus/-y
- B. Prípadné rozdiely pri zaokrúhlení novej hodnoty odpisov nemajú podstatný vplyv na celkovú výšku nedoplatku a sú preto marginálne

3. OVERENIE VYKÁZANÉHO OBJEMU PREPRAVNÉHO VÝKONU V TKM (TARIFNÉ KILOMETRE) V NADVÄZNOSTI NA DODATKY Č. 1, 2 A 3 ZMLUVY A NÁSLEDNÉ URČENIE SPRÁVNOSTI VÝPOČTU NEDOPLATKU ZA OBDOBIE 1-6/2024 PODĽA BODU 4 NIŽŠIE

Spoločnosť BG predložila výkaz o najazdených tkm za obdobie 1-6/2024 v členení na jednotlivé linky po jednotlivých dňoch obdobia 1-6/2024:



tkm 01-06_2024

Predmetný výkaz je sumárom výstupov z IS Telmax, ktorý v zmysle Zmluvy prevádzkuje BG. Telemetrický systém Telmax eviduje pohyb dopravného prostriedku po trase danej linky/spoja presne v súlade s Cestovným poriadkom vydaným Objednávateľom prepravných služieb.

Za obdobie 1-6/2024 vykazuje BG celkom najazdený prepravný výkon v rozsahu:

327.235 tkm

Rezultát:

- A. Nedisponujeme prístupom do IS Telmax, pri overení sa spoliehame na podklad prezentovaný spoločnosťou BG; máme však – aj vzhľadom na praktické skúsenosti s vykazovaním rozsahu dopravného výkonu v iných krajocho a mestách/obciach v Slovenskej republike – za to, že tkm vykázané dopravcom BG sú vykázané správne a v súlade so štandardami uvedenými v Zmluve a jej Prílohách
- B. Z predloženého podkladu nevyplývajú diskrepancie, výpočet je správny a plnohodnotne použiteľný pre stanovenie výšku nákladov na prepravný výkon pre obdobie 1-6/2024

4. OVERENIE SÚLADU VYČÍSLENÝCH NÁKLADOV NA DOPRAVNÝ VÝKON PONÍŽENÝ O TRŽBY ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV, PO ZMLUVOU UMOŽNENEJ INDEXÁCII (ČL. 5, ODS. 5.3. ZMLUVY) A ODPOČÍTANÍ MESTOM RUŽOMBEROK UHRADENÝCH ZÁLOH (V SÚLADE SO ZMLUVOU A JEJ DODATKAMI Č. 1, 2 A 3)

Spoločnosť BG predložila sumár za položky:

- A- Tržby za predaj cestovných lístkov
- B- Náklady na PHM, prácu (mzdy), opravy/réžiu/iné a odpisy a to v JC EUR / 1 tkm po vykonanej indexácii pre obdobie 1-6/2024
- C- Prehľad uhradených preddavkov v súlade so Zmluvou v celkovej výške **304.998 €** zo strany Objednávateľa – mesto Ružomberok
- D- BG podľa nej predloženej zostavy vykazuje za r obdobie 1-6/2024 doplatok vo výške **243.589,33 €** (nedoplatok z pohľadu MsÚ Ružomberok)

Overovateľ L&L Advisors s.r.o. vykonal sumarizáciu a overil zdrojové dáta (vrátane konzultácie so zástupcom dopravcu Blaguss Slovakia p. Michalom Staszom) ako aj metodiku výpočtu, ktorej výsledkom je nasledovná zostava:

STAV k: 12.1.2025

MAD, mesto Ružomberok, Slovenská republika	
obdobie:	HY1 2024
overenie vyúčtovania doplatku (nedoplatku)	

	január 24	február 24	marec 24	apríl 24	máj 24	jún 24	Σ
TKM (tarifné kilometre)	55 750	52 044	54 448	54 814	56 206	53 974	327 235
Tržby z predaja CL bez DPH - eshop, stánok, vozidlá, vodiči	25 696 €	20 552 €	18 755 €	23 413 €	20 941 €	17 345 €	126 703 €
Úprava o zostatok na EP ku 1.1.2023 / 31.12.2023	17 799 €	- €	- €	- €	- €	- €	17 799 €
Úprava o PCL s platnosťou prechádzajúcou do 2023 / 2024	11 723 €	- €	- €	- €	- €	- €	11 723 €
Σ	55 218 €	20 552 €	18 755 €	23 413 €	20 941 €	17 345 €	156 225 €

Počet prepravených cestujúcich	103 103 €	83 105 €	89 124 €	86 703 €	81 301 €	77 859 €	521 195 €
--------------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

CDV (cena dopravného výkonu):

PHM (2023)	priemer/Σ					
Náklady na 1 tkm (ponuková cena)	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €	0,360 €
Náklady na 1 tkm (indexovaná cena)	0,561 €	0,561 €	0,561 €	0,549 €	0,549 €	0,549 €

Práca (mzdy) (2024)

Náklady na 1 tkm (ponuková cena)	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €	0,660 €
Náklady na 1 tkm (indexovaná cena)	0,922 €	0,922 €	0,922 €	0,870 €	0,870 €	0,870 €	0,896 €

Opravy, réžia a iné (2024)

Náklady na 1 tkm (ponuková cena)	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €	0,210 €
Náklady na 1 tkm (indexovaná cena)	0,219 €	0,219 €	0,219 €	0,245 €	0,245 €	0,245 €	0,232 €

Odpisy (2024)

Náklady na 1 tkm (ponuková cena)	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €	0,440 €
Náklady na 1 tkm (upravená cena 15 BUS)	0,471 €	0,471 €	0,471 €	0,471 €	0,471 €	0,471 €	0,471 €

Ponuková cena celkom(2021)	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €	1,670 €
Upravená cena celkom (HY1 2024)	2,173 €	2,173 €	2,173 €	2,135 €	2,135 €	2,135 €	2,154 €

REKAPITULÁCIA:

tržby cestovné / 1 cestujúci (gross)	0,25 €	0,25 €	0,21 €	0,27 €	0,26 €	0,22 €	0,24 €
tržby cestovné / 1 tkm (gross)	0,46 €	0,39 €	0,34 €	0,43 €	0,37 €	0,32 €	0,39 €
valorizovaná sadzba CDV na 1 tkm	2,173 €	2,173 €	2,173 €	2,135 €	2,135 €	2,135 €	2,15 €
počet tkm x sadzba tkm (= CDV 2023)	121 144 €	113 091 €	118 316 €	117 027 €	120 000 €	115 234 €	704 812 €
tržby (bez Mondil)	55 218 €	20 552 €	18 755 €	23 413 €	20 941 €	17 345 €	156 225 €
preddavky	50 833 €	50 833 €	50 833 €	50 833 €	50 833 €	50 833 €	304 998 €
DOPLATOK 2024 (1-6)	15 093 €	41 706 €	48 728 €	42 780 €	48 226 €	47 057 €	N/A

(+) doplatok
(-) preplatok

243 589,33 €

diferencia vs. BG

- €

Rezultát:

- A. Postup vyčíslenia nedoplatku za prepravné služby v systéme MAD v meste Ružomberok za obdobie 1-6/2024 v celkovej výške **243.589,33 €** - kontrolou výpočtu zo strany Overovateľa sme zistili, že výška nedoplatku (resp. doplatku – optikou MsÚ Ružomberok) vypočítaná spoločnosťou Blaguss vo výške **243.589,22 €** bola správne vypočítaná
- B. Konštatujeme pokles tržieb z cestovného v porovnaní s r. 2023 (viď komentár nižšie), čo vychádza z poklesu počtu vykázaných cestujúcich
- C. Úprava výšky preddavku na obdobie 07-12/2024 – na obdobie 2. polroku 2024 bola vypočítaná výška preddavku Dohodou o ukončení spolupráce na 72.000 € mesačne, je vysoký predpoklad, že k 31. 12. 2024 bude výška nedoplatku výrazne nižšia ako k 30. 06. 2024
- D. Aplikovaný spôsob zaokrúhľovania hodnôt JC za dopravný výkon na 3 desatinné čísla je správne použitý pri stanovení kompozitnej JC za dopravný výkon
- E. **Odporúčame Mestu Ružomberok túto výšku doplatku schváliť smerom na Blaguss Slovakia a pristúpiť k jej finančnému vyrovnaníu.**

5. NEZÁVISLÝ NÁZOR OVEROVATEĽA NA NEGATÍVNE TRENDY VO VÝVOJI POČTU CESTUJÚCICH A TRŽIEB ZA SLUŽBY MHD V SYSTÉME MHD V MESTE RUŽOMBEROK V POROVNATEĽNÝCH OBDOBIACH 01-06/2023 A 01-06/2024

Overovateľ si dovoľuje na záver Správy upozorniť Objednávateľa (mesto Ružomberok) na skutočnosť, že v porovnaní s porovnateľným obdobím roku 2023 (01-06/2023) došlo k citel'nému zníženiu počtu cestujúcich (-27%) a tým aj redukcii tržieb z cestovného (-21%, resp. 41 tis. EUR). Výpadok tržieb je percentom jeho výšky zásadný, v prípade, ak tento trend bude pokračovať, bude citel'nejší nielen dopad na výdavky mesta, ale aj „nákupné správanie“ cestujúcich bude horšie a o to zložitejšie ho bude zlepšiť. Trendy v osobnej verejnej doprave v SR by naopak mali mať pozitívny vývoj (v súlade s politikou mobility SR a jednotlivých VÚC a miest/obcí).

Overovateľ rovnako upozorňuje – vzhľadom na poskytnutú a naštudovanú Dohodu o ukončení spolupráce zo dňa 27. 06. 2024 - že pre obdobie po 01. 07. 2024 dochádza k redukcii objednaného ročného dopravného výkonu na cca. 520 tis. tkm, čo je výrazne menej ako bola skutočnosť v období posledného uceleného roku 2023 (636 tis. tkm) a pravdepodobne bude takáto aj skutočnosť r. 2024. Redukcia počtu tkm nemusí mať negatívny vplyv na frekvenciu a kvalitu poskytnutého dopravného výkonu.

V Bratislave, dňa 13. januára 2025

L&L Advisors s.r.o.

v.z.

Ing. Martin Lejtrich, konateľ