

Mestský úrad, mesto Ružomberok
do rúk p. Mário Kučerka
Nám. A. Hlinku 1098/1
SK - 034 01 Ružomberok

V Bratislave, dňa 28. marca 2025

VEC: Správa z nezávislého posúdenia vyúčtovania nákladov na MAD (mestská autobusová doprava) v meste Ružomberok za mesiace 07-12 2024 (HY2 2024)

Vážené dámy a páni,

na základe Vašej objednávky č. 20250394 zo dňa 19. marca 2025 si Vám dovoľujeme predložiť správu o overení vyúčtovania nákladov na MAD (mestskú autobusovú dopravu) (ďalej len **“MAD”**) v meste Ružomberok za obdobie 7-12/2024.

Predmetné overenie bolo uskutočnené v čase od 19. 03. do 24. 03. 2025 spoločnosťou L&L Advisors s.r.o., Nám. SNP 1, Bratislava a to na základe podkladov, ktoré nám boli doručené spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. v blokoch od 19. 03. do 21. 03. 2025 e-mailom. Jedná sa o predovšetkým nasledovné podklady:

- A. Zmluva o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti v meste Ružomberok zo dňa 19. 02. 2021 vrátane Príloh č. 1-7 (bola doručená ešte v r. 2024)
- B. Dodatky č. 1, 2 a 3 k vyššie uvedenej Zmluve (A a B ďalej spolu len **“Zmluva”**)
- C. Dohoda o ukončení spolupráce medzi MsÚ Ružomberok a Blaguss Slovakia zo dňa 27. 06. 2024, ktorá stanovuje zásadné podmienky prevádzky MAD v druhom polroku 2024 a v r. 2025 (v tzv. **“Prechodnom období”**)
- D. Podklad ku vyhodnoteniu hospodárenia mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku (ďalej len **“Podklad”**) – komplexný podklad nebol predložený vo formáte sprievodnej správy, boli predložené tieto podklady, ktoré tvoria prílohu tejto Správy:
 - „MAD RK 07-12_2024 statistika KM-spoje“ - statistika najazdených tkm po jednotlivých linkách za predmetné obdobie (**Príloha č. 1**)
 - „Blaguss SK - MAD RK Rocne vyuctovanie 07-12_2024“ (**Príloha č. 2**)
 - „MAD RK Mesacne vyuctovanie prispevku 2024_07-12 (+3Q-4Q)“ (**Príloha č. 3**)
 - „MAD RK Rocne vyuctovanie prispevku (zalohy) 2024_07-12“ (**Príloha č. 4**)
 - „MAD RK Vykaz o vykonoch nakladoch a trzbach 07-12_2024“ (**Príloha č. 5**)
 - Výkazy o najazdených tkm po jednotlivých vozidlách MAD za obdobie 07-12/2024 (**Príloha č. 6**)
- E. Podklady podľa D dodala priamo spoločnosť Blaguss Slovakia s.r.o., Bratislava zastúpená p. Michalom Staszom (ďalej len **„BG“**)
- F. Všetky prílohy podľa bodu D. sú prílohou tejto Správy

Na základe vyššie uvedených podkladov sme vykonali overenie súlade vykázaných údajov o MAD za obdobie 07-12/2024 v tomto rozsahu:

1. overenie súčtu vykázaných tržieb za predaj cestovných lístkov v MAD v období 7-12/2024 zo sumárneho výkazu BG
2. stručná analýza trendu vývoja počtu najazdených tkm/počtu prepravených cestujúcich/tržieb z cestovného za roky 2023 a 2024 s výhľadom trendu pre rok 2025
3. overenie správnosti indexácie JC za PHM, výdavky/ceny za prácu (mzdy) a tiež ceny za opravy, réžiu a iné v období 07-12/2024 vs. ponuková cena z roku 2021
4. overenie vykázaného objemu prepravného výkonu v tkm (tarifné kilometre) v nadväznosti na Dodatky č. 1, 2 a 3 Zmluvy a následné určenie správnosti výpočtu nedoplatku za obdobie 07-12/2024
5. overenie správnosti výpočtu ceny dopravného výkonu ako násobku počtu odjazdených tarifných kilometrov v období 07-12/2024, jednotkových cien za 1 tkm podľa jednotlivých kvartálov pri zohľadnení v tom čase zmluvne platnej ceny za odjazdený tarifný kilometer
6. **záverečný názor na výšku nedoplatku zo strany mesta Ružomberok voči BG za obdobie 07-12/2024**

DISCLAIMER – Spracovateľ Správy za obdobie 07-12/2024 neobdržal podklady od MsÚ Ružomberok, ale priamo od dopravcu Blaguss Slovakia. BG nedodal dôvodovú správu, iba pracovné podklady.

OVERENIE

1. OVERENIE SÚČTU VYKÁZANÝCH TRŽIEB ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV V MAD V OBDOBÍ 7-12/2024 Z JEDNOTLIVÝCH VÝKAZOV VS. SUMÁRNY ÚDAJ Z VÝKAZOV BG ZA OBDOBIE 7-12/2024

Tržby za predaj CL v meste Ružomberok inkasuje dopravca BG prostredníctvom predajných miest (kiosky), prostredníctvom odbavovacích zariadení v autobusoch a rovnako aj cez online predaj v rámci e-shopu (www.mhdrk.sk). Dopravca je činnosťou výberu cestovného za MAD priamo poverený zo Zmluvy medzi ním a mestom Ružomberok.

CL cestujúci mohol v období 7-12/2024 rovnako ako v r. 2022, 2023 a prvom polroku 2024 obstarat' nasledovne:

Miesto nákupu	Spôsob platby		
BUS	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobitie
e-shop		Banková karta	EP - dobitie
kiosk	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobitie
App. „MHD Ružomberok“		Banková karta	EP - nákup

Spoločnosť BG prevádzkuje odbavovacie zariadenia a e-shop s podporu systémového dodávateľa Telmax s.r.o., Česká republika (<https://www.telmax.eu/cs/default.aspx>).

V 10/2022 migrovala spoločnosť BG predaj cez on-line (e-shop) z tzv. starého e-shopu do nového e-shopu. Tieto úpravy IS nemali vplyv na vykazovanie cestovného v r. 2023 a teda ani na počiatkové stavy v r. 2024, nakoľko v tomto období už bol IS stabilizovaný.

Za obdobie 7-12/2024 vykazuje BG tržby za predaj CL v systéme MAD v meste Ružomberok v celkovej výške:

139.498 € bez DPH

Tieto tržby obsahujú aj stavy EP na konci kalendárneho roka ako aj naakumulované ale časovo nerozlišené výnosy budúcich období (časové rozlíšenie) a to nasledovne:

	Stav k 01. 01. 2024	Stav k 31. 12. 2024
Stav EP	17.799 €	-17 571 €
Časové rozlíšenie	11.723 €	-10.269 €

Saldo časového rozlíšenia vo výške **-27.840 €** znižuje vykázané tržby v HY2 2024 na úroveň:

111.658 € bez DPH

Zúčtovanie časového rozlíšenia PCL (predplatené časové lístky) sa vykonalo k 31. 12. 2024 v súlade s postupmi účtovania pre podnikateľov.

Celkový stav tržieb vybraných v r. 2024 po zohľadnení časového rozlíšenia je:

267.882 € bez DPH

Ako overovateľ vyúčtovania výdavkov spojených s MAD za obdobie 7-12/2024 nedisponujeme prístupom do systému Telmax.

Vykonalí sme však telefonické konzultácie so zástupcom spoločnosti BG p. Michalom Staszom, kde sme položili otázky o:

- A. Spôsobu dennej evidencie hotovostných a bezhotovostných tržieb cez všetky vyššie uvedené kanály
- B. Spôsobu mesačných a kvartálnych výkazov o tržbách smerujúcich k objednávateľovi služieb MAD – mestu Ružomberok
- C. O spôsobe dobíjania, evidencie a používania „kreditov“ z EP, vrátane vykazovania nákupu kreditu vs. jeho spotreby počas bežného zdaňovacieho obdobia (kalendárny rok = hospodársky rok)
- D. O spôsobe časového rozlíšenia PCL (predplatené časové lístky)

Na tieto otázky sme dostali odpovede a informácie, ktoré potvrdzujú správnosť emitovania CL, ich predaja a inkasa platieb za ne v systéme MAD v období 07-12/2024 v meste Ružomberok na všetkých linkách MAD.

Rezultát:

Výška tržieb za predaj CL vo vyúčtovaní doplatku za obdobie 07-12/2024 je uvedená v správnej výške.

2. STRUČNÁ ANALÝZA TRENDU VÝVOJA POČTU NAJAZDENÝCH TKM/POČTU PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH/TRŽIEB Z CESTOVNÉHO ZA ROKY 2023 A 2024 S VÝHLADOM TRENDU PRE ROK 2025

Overovateľ bol požiadaný zástupcom mesta Ružomberok o nezávislý a objektívny pohľad na vývoj / trendy počtu najazdených tkm vs. počet prepravených cestujúcich vs. inkasované tržby za cestovné.

Vzhľadom na skutočnosť, že v 06/2024 sa mesto Ružomberok a spoločnosť Blaguss Slovakia dohodli na ukončení Zmluvy po uplynutí tzv. prechodného obdobia (12 mesiacov od 01. 07. 2024), majú tieto trendy skôr odporúčací charakter vzhľadom na prebiehajúce verejné obstarávanie nového dopravcu v meste Ružomberok, ako aj definovanie liniek/spojov a ich optimalizáciu vyjadrenú rozsahom objednaného dopravného výkonu (ergo počtu vozidiel MAD), nastavenia tarifnej politiky a tiež jej integrácie do systému integrovanej verejnej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji, resp. v Slovenskej republike (pripravovaný Jednotný národný cestovný lístok).

Nižšie uvádzame analýzu základných trendov v sledovaných parametroch:

	HY2 2023	HY2 2024	FY 2023	FY 2024		delta EUR 2023/2024	delta %
počet najazdených tkm	308 532	256 144	636 771	583 379		-53 393	-8,38%
tržby EUR (bez časového rozlíšenia)	160 521 €	139 498 €	330 891 €	266 200 €	-	64 691 €	-19,55%
tržby EUR (vrátane časového rozlíšenia)	130 999 €	111 658 €	328 897 €	267 882 €	-	61 015 €	-18,55%
počet cestujúcich	684 871	592 464	1 401 044	1 113 659	-	287 385 €	-20,51%
tržby / 1 cestujúci / p.a.	0,234 €	0,235 €	0,236 €	0,239 €		0,003 €	1,21%
tržby / 1 tkm / p.a.	0,520 €	0,545 €	0,520 €	0,456 €	-	0,063 €	-12,19%
JC PHM	0,586 €	0,555 €	0,559 €				
JC práca (mzdy)	0,822 €	0,896 €	0,830 €	N/A		N/A	N/A
JC Opravy, réžia a iné	0,237 €	0,232 €	0,232 €				
JC Odpisy	0,471 €	0,471 €	0,471 €				
JC total	2,116 €	2,154 €	2,092 €	2,272 €		0,180 €	8,60%
preddavok p.m. (priemerný)	50 833 €	72 000 €	50 833 €	61 417 €		10 583 €	20,82%

Spoločnosť L&L Advisors s.r.o. nebola poverená spracovaním odporúčaní na riešenie daného stavu, tu uvedené názory sú prejavom nezávislého experta a nie sú pre mesto Ružomberok záväzné ani smerodajné:

Parameter	Zistenie	Odporúčanie
Počet najazdených tkm	HY2 2024 vykazuje 256 tis. tkm, existuje trend k dodržaniu záväzku z Dohody o ukončení	N/A
Tržby za cestovné	Zásadný pokles tržieb koreluje s poklesom počtu cestujúcich	Tento trend sa dá zamedziť „vrátením“ cestujúcich do prostriedkov MAD“ a čiastočne valorizáciou cestovného ako aj zvýhodnením bezhotovostných nákupov PCL a tým motiváciou cestujúcich používať MAD
Tržby za cestovné	Zintenzívnenie revízných postupov	Objednávateľ by mal v pripravovanom VO na nového prevádzkovateľa MAD prijať opatrenia na prevenciu čiernych pasažierov, napr. aj nasadením revízorov, či použitím technických prostriedkov na palube vozidiel
Počet cestujúcich	Pokles 2023/2024 je zásadný (-20%)	Ako uvedené vyššie, Objednávateľ by mal zvážiť kampane na prilákanie cestujúcich späť do MAD

3. OVERENIE SPRÁVNOSTI INDEXÁCIE JC NA VÝDAVKY/CENY ZA PHM, VÝDAVKY/CENY ZA PRÁCU (MZDY) A TIEŽ CENY ZA OPRAVY, RÉŽIU A INÉ V OBDOBÍ 7-12/2024 VS. PONUKOVÁ CENA Z ROKU 2021 A TIEŽ VYČÍSLENIE DOPADU NA CELKOVÚ VÝŠKU PRÍSPEVKU ZA OBDOBIE 7-12/2024 V SÚLADE S ČL. 5 ZMLUVY A NASL.

V materskej zmluve medzi mestom Ružomberok a dopravcom Blaguss Slovakia bola dohodnutá priebežná indexácia jednotkovej ceny za odjazdený tarifný kilometer, pričom táto bola kompozitná a obsahovala nasledovné komponenty:

- PHM
- Práca (mzdy)
- Ceny za opravy, réžiu a iné
- Odpisy

Predmetné ukazovatele boli predmetom indexácia naposledy k 01. 01. 2024 s platnosťou pre obdobie 01-06/2024. spôsob ich indexácie bol overený v mesiaci 01/2025.

Dňa 27. 06. 2024 Zmluvné strany uzavreli Dohodu o ukončení spolupráce, ktorou sa dohodli na krokoch smerujúcich k ukončeniu vzájomnej spolupráce v mesiaci 06/2025, vrátane dohody na počte odjazdených tarifných kilometrov v tzv. prechodnom období, výške finančných záloh platených mesačne a tiež jednotkovej cene za 1 tkm (tarifný kilometer) vo výške 2,390 EUR. Táto cena sa rozumie ako fixná, nepodlieha ďalšej indexácii a platí v celom tzv. Prechodnom období, t.j. 12 mesiacov počínajúc 01. 07. 2024.

4. OVERENIE VYKÁZANÉHO OBJEMU PREPRAVNÉHO VÝKONU V TKM (TARIFNÉ KILOMETRE) V NADVÄZNOSTI NA DODATKY Č. 1, 2 A 3 ZMLUVY A NÁSLEDNÉ URČENIE SPRÁVNOSTI VÝPOČTU NEDOPLATKU ZA OBDOBIE 07-12/2024

Spoločnosť BG predložila výkaz o najjazdených tkm za obdobie 07-12/2024 v členení na jednotlivé linky po jednotlivých dňoch obdobia 07-12/2024.

Predmetný výkaz je sumárom výstupov z IS Telmax, ktorý v zmysle Zmluvy prevádzkuje BG. Telemetrický systém Telmax eviduje pohyb dopravného prostriedku po trase danej linky/spoja presne v súlade s Cestovným poriadkom vydaným Objednávateľom prepravných služieb.

Za obdobie 07-12/2024 vykazuje BG celkom najjazdený prepravný výkon v rozsahu:

256.144 tkm

Rezultát:

- A. Nedisponujeme prístupom do IS Telmax, pri overení sa spoliehame na podklad prezentovaný spoločnosťou BG; máme však – aj vzhľadom na praktické skúsenosti s vykazovaním rozsahu dopravného výkonu v iných krajocho a mestách/obciach v Slovenskej republike – za to, že tkm vykázané dopravcom BG sú vykázané správne a v súlade so štandardami uvedenými v Zmluve a jej Prílohách
- B. Z predloženého podkladu nevyplývajú diskrepancie, výpočet je správny a plnohodnotne použiteľný pre stanovenie výšku nákladov na prepravný výkon pre obdobie 07-12/2024

5. OVERENIE SÚLADU VYČÍSLENÝCH NÁKLADOV NA DOPRAVNÝ VÝKON PONÍŽENÝ O TRŽBY ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV, PO ZMLUVOU UMOŽNENEJ INDEXÁCII (ČL. 5, ODS. 5.3. ZMLUVY) A ODPOČÍTANÍ MESTOM RUŽOMBEROK UHRADENÝCH ZÁLOH (V SÚLADE SO ZMLUVOU A JEJ DODATKAMI Č. 1, 2 A 3)

Spoločnosť BG predložila sumár za položky:

- A- Tržby za predaj cestovných lístkov
- B- Náklady na 1 tkm pre obdobie 07-12/2024
- C- Prehľad uhradených preddavkov v súlade so Zmluvou v celkovej výške **432.000 €** zo strany Objednávateľa – mesto Ružomberok
- D- BG podľa nej predloženej zostavy vykazuje za r obdobie 07-12/2024 doplatok vo výške **68.525,57 €** (nedoplatok z pohľadu MsÚ Ružomberok)

Overovateľ L&L Advisors s.r.o. vykonal sumarizáciu a overil zdrojové dáta (vrátane konzultácie so zástupcom dopravcu Blaguss Slovakia p. Michalom Staszom) ako aj metodiku výpočtu, ktorej výsledkom je nasledovná zostava:

STAV k: 23.3.2025

MAD, mesto Ružomberok, Slovenská republika	
obdobie:	HY2 2024
overenie vyúčtovania doplatku (nedoplatku)	

	júl 24	august 24	september 24	október 24	november 24	december 24	Σ
TKM (tarifné kilometre)	39 680	39 049	44 722	46 895	43 677	42 121	256 144
Tržby z predaja CL bez DPH - eshop, stánok, vozidlá, vodiči	20 627 €	20 319 €	27 518 €	27 318 €	22 702 €	21 014 €	139 498 €
Úprava o zostatok na EP ku 1.1.2023 / 31.12.2023	- €	- €	- €	- €	- €	17 571 €	17 571 €
Úprava o PCL s platnosťou prechádzajúcou do 2023 / 2024	- €	- €	- €	- €	- €	10 269 €	10 269 €
Σ	20 627 €	20 319 €	27 518 €	27 318 €	22 702 €	6 826 €	111 658 €

Počet prepravených cestujúcich	80 145	84 354	100 199	115 765	105 109	106 892	592 464
--------------------------------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	----------------

CDV (cena dopravného výkonu):

Upravená cena celkom (HY2 2024)	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €
---------------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

REKAPITULÁCIA:

tržby cestovné / 1 cestujúci (gross)	0,26 €	0,24 €	0,27 €	0,24 €	0,22 €	0,20 €	0,24 €
tržby cestovné / 1 tkm (gross)	0,52 €	0,52 €	0,62 €	0,58 €	0,52 €	0,50 €	0,54 €
ustálená sadzba CDV na 1 tkm	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,39 €
počet tkm x sadzba tkm (= CDV HY2 2024)	94 836 €	93 328 €	106 885 €	112 079 €	104 387 €	100 668 €	612 183 €
tržby (po zohľadnení časového rozlíšenia)	20 627 €	20 319 €	27 518 €	27 318 €	22 702 €	6 826 €	111 658 €
preddavky	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €	432 000 €
DOPLATOK 2024 (7-12)	2 209 €	1 008 €	7 368 €	12 761 €	9 685 €	35 494 €	68 526 €

(+) doplatok
(-) preplatok

68 525,57 €

Rezultát:

- A. Postup vyčíslenia nedoplatku za prepravné služby v systéme MAD v meste Ružomberok za obdobie 07-12/2024 v celkovej výške **68.525,57 €** - kontrolou výpočtu zo strany Overovateľa sme zistili, že výška doplatku (resp. nedoplatku – optikou MsÚ Ružomberok) vypočítaná spoločnosťou Blaguss vo výške **68.525,57 €** je správna a odporúčame túto finančne vyrovnať
- B. Konštatujeme pokles tržieb z cestovného a pokles počtu cestujúcich – viď komentár v časti 6 tejto správy
- C. Úprava výšky preddavku na obdobie 07-12/2024 – na obdobie 2. polroku 2024 bola určená výška preddavku Dohodou o ukončení spolupráce na 72.000 € mesačne, čo prispelo k rozloženie výdavkov v čase v porovnaní s HY1 2024, kedy nedoplatok presiahol 240 tis. EUR

6. **ZÁVEREČNÝ NÁZOR NA VÝŠKU NEDOPLATKU ZO STRANY MESTA RUŽOMBEROK VOČI BG ZA OBDOBIE 7-12/2024**

Overovateľ konštatuje, že doplatok za obdobie 07-12/2024 bol vyčíslený správne. Metodika použitá spoločnosťou Blaguss Slovakia je v súlade so Zmluvou uzavretou s mestom Ružomberok.

Finančné vyrovňovanie mesačných záloh/preddavkov zo strany mesta Ružomberok je plynulé, vyrovnanie doplatkov (nedoplatok v optike mesta Ružomberok) by malo rovnako prebehnúť v súlade s dohodnutou Zmluvou, jej dodatkami a Dohodou o ukončení a to tak za r. 2024, ako aj prípadne za obdobie do konca Prechodného obdobia.

Dovoľujeme si upozorniť mesto Ružomberok na potrebu práce so systémom liniek/spojov MAD, optimalizácie napojení na systém prímestskej dopravy ako aj regionálnej a celoštátnej koľajovej dopravy s cieľom čo najviac vyťažiť vozidlá MAD, zvýšiť počet prepravených cestujúcich na vozidlo a tým optimalizovať počet najazdených tkm.

Dôležitá je tiež osвета medzi cestujúcou verejnosťou s ohľadom na plynulosť, udržateľnosť verejnej dopravy a výrazne nižšiu uhlíkovú pri využívaní hromadnej dopravy v porovnaní s dopravou individuálnou.

Rovnako bude potrebné (vzhľadom na zmeny v legislatíve obrátavej dane – DPH, ako aj pokračujúcej inflácii) zvážiť úpravy cestovného a tým eliminovať doplatky za MAD, ktorá je nespochybniteľne naďalej nosným systémom mobility v meste a okolí a zabezpečuje tak flexibilitu nielen pracovnej sily, ale aj žiakov/študentov, zárobkovo nečinných osôb a v neposlednom rade aj návštevníkov mesta.

L&L Advisors s.r.o.

v.z.

Ing. Martin Lejtrich, konateľ