

NÁVRH

ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA RUŽOMBEROK, ZMENY A DOPLNKY Č.7

VYHODNOTENIE DORUČENÝCH PRIPOMIENOK

SPRACOVATEĽ: ING. ARCH. BEÁTA MIKUŠOVÁ, OSO č. 418

Máj 2023

1.	Ministerstvo dopravy a výstavby SR			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadřili
2.	Ministerstvo obrany, Správa nehnuteľného majetku a výstavby, ASM MO SR, ul. ČSA 7, 975 90 Banská Bystrica			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadřili
3.	Ministerstvo ŽP SR, Odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava	29.3.2022 18513/2022	Vám podľa § 15 ods. 1 a ods. 3 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, § 20 a § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov a § 6 ods. 6 zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov zasiela nasledovné stanovisko: 1. V katastrálnom území mesta Ružomberok (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza: - výhradné ložisko „Ružomberok III - stavebný kameň (485)“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) a dobývacím priestorom (DP) pre PK Metrostav, a.s., Žilina, - výhradné ložisko „Ružomberok - tehliarske suroviny (565)“; s určeným CHLÚ a DP pre MAB 04, s.r.o., Ružomberok, - výhradné ložisko „Ružomberok II - Lom pod Skalami - stavebný kameň (187)“; s určeným CHLÚ a DP pre BAŇA Ružomberok, spol. s.r.o., Ružomberok, - výhradné ložisko „Ružomberok - stavebný kameň (484)“; s určeným CHLÚ a DP pre AGRODRUŽSTVO BELAN, družstvo, Ružomberok, - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Biela Púť - Ludrová - stavebný kameň (4195)“, ktoré využíva Poľnohospodárske družstvo (Ludrová), Ludrová, - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Ružomberok - tehliarske suroviny (4518)“, ktoré využíva Wienerberger, s.r.o., Zlaté Moravce, - ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Ružomberok III - stavebný kameň (4195)“, ktoré využíva PK Metrostav, a.s., Žilina. Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii. Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame územia v	Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii

		blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku. 2. V predmetnom území sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii 3. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii. 4. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže: Pravdepodobná environmentálna záťaž Názov EZ: RK (015) / Ružomberok - areál Texicomu - opravárenské dielne Názov lokality: areál Texicomu - opravárenské dielne Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž Názov EZ: RK (2175) / Ružomberok - ÚVN SNP - čerpacia stanica PH M Názov lokality: ÚVN SNP - čerpacia stanica PHM Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž Názov EZ: RK (012) / Ružomberok - areál SCP - závod SOLO Názov lokality: areál SCP - závod SOLO Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž Názov EZ: RK (018)/ Ružomberok - obal'ovačka Názov lokality: obal'ovačka Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35) Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž Názov EZ: RK (011)/ Ružomberok - areál Kovostavu Názov lokality: areál Kovostavu Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35) Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž Názov EZ: RK (016) / Ružomberok - ČS PHM Biely Potok Názov lokality: ČS PHM Biely Potok Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)	Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii Akceptované, zapracované v textovej časti kap. m) Konceptia starostlivosti o životné prostredie
--	--	--	--

		Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž Potvrdená environmentálna záťaž Názov EZ: RK (014) / Ružomberok - areál Texicomu - mazutové hospodárstvo Názov lokality: areál Texicomu - mazutové hospodárstvo Druh činnosti: skladovanie vykurovacích olejov Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž Názov EZ: RK (019) / Ružomberok - tehelňa Názov lokality: tehelňa Druh činnosti: spracovanie nerastných surovín Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65) Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž Potvrdená environmentálna záťaž a zároveň sanovaná/rekultivovaná lokalita Názov EZ: RK (017) / Ružomberok - kasárne Názov lokality: kasárne Druh činnosti: základne po bývalej Sovietskej armáde Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35) Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž Sanované/rekultivované lokality Názov EZ: RK (004) / Ružomberok - ČS PH M Černová Názov lokality: ČS PHM Černová Druh činnosti: čerpacia stanica PHM Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita Názov EZ: RK (005) / Ružomberok - ČS PHM Roveň Názov lokality: ČS PHM Roveň Druh činnosti: čerpacia stanica PHM Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita Názov EZ: RK (020) / Ružomberok - terminál Slovnaft Názov lokality: terminál Slovnaft Druh činnosti: skladovanie a distribúcia PHM a mazadiel Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita Názov EZ: RK (007) / Ružomberok - skládka TKO Biela Púť Názov lokality: skládka TKO Biela Púť Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita Pravdepodobná environmentálna záťaž a zároveň sanovaná/rekultivovaná lokalita Názov EZ: RK (013) / Ružomberok - areál SCP - závod SUPRA Názov lokality: areál SCP - závod SUPRA Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž C Sanovaná/rekultivovaná lokalita Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu	Všetky ostatné environmentálne záťaže sú zapracované v platnej územnoplánovacej
--	--	---	--

			negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. 5. V predmetnom území je zaregistrovaný výskyt potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotené územie patrí do rájonu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006, list 26 - 34 Ružomberok), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas_st_sv, http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/ a http://apl.geology.sk/atlassd/ Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely. 6. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. 7. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra — aplikácia Atlas geotermálnej energie http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14. Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia: a) výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. b) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia	dokumentácii Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii Berie na vedomie, Akceptované, zapracované v platnej územnoplánovacej dokumentácii
4.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR Dobrovičova 12			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili

	Bratislava			
5.	Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 837 52 Bratislava	7.3.2022 S15228-2022-IKŽ-2	Ministerstvo zdravotníctva SR - Inšpektorát kúpeľov a žriediel, v zmysle zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v- znení neskorších predpisov Vám v predmetnej veci oznamuje nasledovné stanovisko: Mesto Ružomberok sa nachádza mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov a mimo území klimatických podmienok vhodných na liečenie. Ministerstvo zdravotníctva SR — Inšpektorát kúpeľov a žriediel na základe ustanovení §40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom.	Berie na vedomie
6.	Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadřili
7.	Okresný úrad Žilina, Odb. výstavby a bytovej politiky, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina	7.4.2022 OU-ZA-OVBP1-2022/018634-002 Ing. arch. Lucia Krúpová	Mesto Ružomberok má platný územný plán mesta v znení neskorších zmien a doplnkov č. 1 - č.6 ÚPN-M Ružomberok. Územný plán mesta bol schválený dňa 27.09.2012 uznesením č.328/2012 Mestského zastupiteľstva v Ružomberku. Zadanie pre územný plán mesta Ružomberok bolo schválené uznesením Mestského zastupiteľstva pod č.72/2011, dňa 20.04.2011, v Ružomberku. Zmeny a doplnky č.7 Územného plánu mesta Ružomberok sú obstarávané na základe uznesenia mestského zastupiteľstva, ktorým boli odsúhlasené požiadavky mesta. Predmetom riešenia je zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18,“ v súlade s DÚR. (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019). Hlavným cieľom riešenia je prehodnotenie - úprava trasy navrhovanej rýchlostnej cesty R1 a posúdenie celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie. Na základe oboznámenia sa s predloženou dokumentáciou vydáva v zmysle §22 ods.5 stavebného zákona nasledovné stanovisko: 1. Upozorňujeme, že navrhovaná rýchlostná cesta R1, ktorá je predmetom Zmien a doplnkov č.7 ÚPN-M Ružomberok nie je v súlade s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou regiónu, ktorou je Územný plán regiónu Žilinského samosprávneho kraja (ÚPN-R ŽSK). V platnom znení ÚPN-M Ružomberok je predmetná cesta vedená ako výhľad a v platnom znení ÚPN-R ŽSK rýchlostná cesta R1 v navrhovanej trase vedená nie je. Žiadame doložiť stanovisko Žilinského samosprávneho kraja, odboru regionálneho rozvoja o súlade návrhu Zmien a doplnkov č.7 ÚPN-M Ružomberok s nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou ÚPN-R ŽSK. 2. K návrhu predmetnej ÚPD žiadame doložiť stanoviská dotknutých orgánov	MDaV SR vydalo dňa 15.10. 2020 Metodické usmernenie, v ktorom uvádza, že ŽSK nesplnil svoju zákonnú povinnosť a nezosúladiť svoju záväznú časť so záväznou časťou KURS 2001 v znení KURS 2011- zmeny a doplnky č. 1 a preto sa súlad trasy musí posudzovať so záväznou časťou dokumentácie vyššieho stupňa nie vo vzťahu k UPN VUC ZSK v znení jeho doplnkov a zmien, ale vo vzťahu k záväznej časti KURS 2001 v znení KURS 2011- zmeny a doplnky č. 1, v ktorom je koridor tejto rýchlostnej cesty definovaný. Metodické usmernenie je prílohou tohto tabuľkového prehľadu. Akceptované, stanoviská uvedených orgánov sú

		dopravy (Ministerstvo dopravy a výstavby, Okresného úradu Žilina, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest a Žilinského samosprávneho kraja, odboru dopravy). 3. Vzhľadom na skutočnosť, že do katastrálneho územia mesta Ružomberok zasahujú ochranné pásma letiska AK Ružomberok v k.ú. Lisková, Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania požaduje od Mesta Ružomberok stanovisko Dopravného úradu SR k návrhu predmetnej ÚPD. 4. V grafickej časti dokumentácie vo výkresoch č.2, č.3 a č.7 a v Schéme záväzných častí a verejnoprospešných stavieb je vzájomný nesúlad v zobrazení návrhu trasy rýchlostnej cesty R1 (prerušovaná čierna čiara) a trasy tejto komunikácie, ktorá je vo výhľade (prerušovaná červená čiara). Žiadame doriešiť. 5. Obec/mesto ako orgán územného plánovania môže prerokovávať v zmysle stavebného zákona návrh ÚPD len v rámci svojho katastrálneho územia. Navrhovaná výstavba rýchlostnej cesty R1 spolu s križovatkami (úsek zobrazený v návrhu Zmien a doplnkov č.7 ÚPN-M Ružomberok) prechádza cez viac katastrálnych území susedných obcí (Ludrová, Štiavnička, Lisková), preto je vhodné navrhovaný zámer riešiť v územnom pláne regiónu - ÚPN-R ŽSK, resp. paralelne aktualizovaním územných plánov dotknutých obcí. Žiadame doriešiť. 6. Od mesta Ružomberok žiadame písomné nahlásenie odborne spôsobilej osoby (OSO), prostredníctvom ktorej má povinnosť zaslať registračný list spolu s kópiou uznesenia o schválení ÚPD mestským zastupiteľstvom Ministerstvu dopravy a výstavby SR, podľa §28 ods.5 stavebného zákona. V Registri územnoplánovacích dokumentácií obcí Slovenska MDV SR, uverejnenom na www.inforeg.sk, chýbajú informácie o schválení Zmien a doplnkov č.6 ÚPN-M Ružomberok. Žiadame preveriť zaslanie registračného listu a kópie uznesenia o schválení ÚPD Ministerstvu dopravy a výstavby SR. 7. Mesto Ružomberok má zverejnené takmer všetky schválené územnoplánovacie dokumentácie na webovej stránke mesta. Žiadame zverejniť aj posledné schválené Zmeny a doplnky č.6 ÚPN-M Ružomberok. 8. Okrem ÚPD vo formáte „pdf“ má mesto zverejnené ÚPD aj formou informačného systému Gisplan na svojej webovej stránke. Je účelné obsah tejto platformy priebežne aktualizovať, aby zobrazovala kompletný schválený územný plán mesta Ružomberok v znení jeho zmien a doplnkov, ako aj všetky schválené územné plány zón. Odporúčame doriešiť. 9. Upozorňujeme Mesto Ružomberok, že v prípade dopracovania akýchkoľvek nových výkresov (aj nových javov a nových navrhovaných funkčných plôch), ktoré vyplynú z prerokovania predmetného návrhu aktualizácie ÚPN-M, je nutné tieto nanovo verejne prerokovať v zmysle §22 stavebného zákona V prípade, že budú uplatnené stanoviská a písomné pripomienky, ktoré nebudú môcť byť zohľadnené, žiadame byť informovaní o termíne ich opätovného prerokovania podľa §22 ods.7 stavebného zákona, prípadne odporúčame k uvedenému prerokovaniu prizvať pracovníka tunajšieho oddelenia územného	zaradené v tabuľke pod č.10, 26, 21 Akceptované, stanovisko Dopravného úradu je zaradené v tabuľke pod č.25 Akceptované, zosúladené v uvedených výkresoch Akceptované, ZSK obstaráva nový územný plán regiónu. V súčasnosti sa prerokováva koncept ÚPN R. Schválenie tejto územnoplánovacej dokumentácie bude trvať niekoľko rokov. Vzhľadom k tomu, že každá z dotknutých obcí má vlastný územný plán obce, je potrebné premietnuť zámer do územného plánu každej obce samostatne OSO pre obstarávanie je Ing.arch. Beáta Mikušová, preukaz č. 418, kopia preukazuje je prílohou dokladovej časti Akceptované, doplnené Berie na vedomie ako informáciu, uvedené nie je predmetom riešenia ÚPN O Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 Berie na vedomie Akceptované, prerokovanie nesúhlasných alebo rozporných stanovísk k ÚPN O Ružomberok, zmeny a doplnky č. 7 je oznamované OU Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky.
--	--	---	---

			plánovania. Až po vyhodnotení pripomienkového konania, po dohode s dotknutými orgánmi štátnej správy a po upravení dokumentácie v zmysle uplatnených pripomienok (ktorá má byť predmetom schvaľovania v mestskom zastupiteľstve), Mesto Ružomberok predloží návrh Zmien a doplnkov č.7 ÚPN-M Ružomberok Okresnému úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky, oddeleniu územného plánovania, na preskúmanie súladu predmetného návrhu so stavebným zákonom podľa §25 ods.4. K žiadosti o preskúmanie v zmysle §25 ods.1 stavebného zákona predloží Mesto Ružomberok podklady podľa §25 ods.2 stavebného zákona, oznámenie o vyvesení a zvesení návrhu potvrdené mestom, doklad o prerokovaní návrhu s dotknutými právnickými, fyzickými osobami a dotknutými orgánmi a samosprávnym krajom (zápisnica z prerokovania, fotokópie stanovísk), vyhodnotenie stanovísk a pripomienok s uvedením konkrétnej akceptácie pripomienok v texte, návrh všeobecne záväzného právneho predpisu, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPD, súhlas na použitie poľnohospodárskej pôdy na iné účely podľa zákona NR SR č.220/2004 Z.z., vydaný príslušným orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy, záväzné stanovisko príslušného úradu životného prostredia v zmysle §9 ods.1 písm.a) zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, stanovisko príslušného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, stanovisko Krajského pamiatkového úradu Žilina, stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, stanovisko Žilinského samosprávneho kraja, či je obsah návrhu Zmien a doplnkov č.7 ÚPN-M Ružomberok v súlade so záväznou časťou schváleného Územného plánu veľkého územného celku Žilinský kraj,... Návrh územného plánu, ktorého obsah nie je v súlade so záväznou časťou ÚPD vyššieho stupňa alebo s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo ktorého postup obstarania a prerokovania nie je v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, nemožno schváliť. Pokiaľ by prišlo k schváleniu napriek takémuto rozporu, schválenie je v celom rozsahu neplatné (§25 ods.6 stavebného zákona).	Berie na vedomie Berie na vedomie
8.	Okresný úrad Žilina, Odb. starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika , 010 01 Žilina	2.5.2022 OU-ZA-OSZP1 - 2022/019608- 005/Drn	Dáva k Návrhu Zmien a doplnkov č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok (ďalej len „ZaD č. 7 Ružomberok“) v zmysle § 9 ods. (2) <i>zákona</i>, nasledovné s t a n o v i s k o : ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok sú plánované v Žilinskom kraji, okrese Ružomberok, k. ú. Ružomberok. Predmetom riešenia ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - križovatka I/18“ v dotknutom priestore mesta Ružomberok. V návrhu ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok je tvar mimoúrovňovej križovatky „Ružomberok juh“ zapracovaný schematicky podľa DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - križovatka I/18“. dôvodom je ďalšia možná variabilita návrhov v podrobnejšom stupni PD, s možnosťou jej preprojektovania s menším záberom na schválené funkčné plochy výroby, priemyslu a logistiky.	Berie na vedomie.

		Časť k. ú. Ružomberok riešená v ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok, patriaca kompetenčné pod Správu TANAP-u sa nachádza v území, kde v zmysle <i>zákona</i> platí 1. stupeň ochrany prírody pre ktorý platia všeobecné podmienky ochrany prírody. Návrhy nezasahujú do sústavy chránených území európskeho významu NATURA 2000 a ani do maloplošných chránených území. Cca 400 m severne od križovatky (mimoúrovňová križovatka - MUK) Ružomberok východ sa nachádza územie európskeho významu Rieka Váh (SKUEV0253), na ktorom platí 4. stupeň územnej ochrany. Je zároveň genofondovou lokalitou s riečnymi, lesnými a mokradňovými biotopmi a terestricko-hydrickým biokoridorom nadregionálneho významu. Hydrickým biokoridorom regionálneho významu je rieka Revúca. Zároveň je možné za hydrické biokoridory miestneho významu považovať všetky vodou podmienené líniové biotopy - najmä menšie či väčšie vodné toky, ktoré navrhovaná činnosť zasahuje (križuje). Časť k. ú. Ružomberok riešená v ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok, patriaca kompetenčné pod Správu NAPANT sa nachádza v území, kde v zmysle <i>zákona</i> platí 2. stupeň ochrany prírody. Trasa pretína biotop európskeho významu Lkl Nižinné a podhorské lúky (6510), s výskytom chránených druhov ako <i>Orchis militaris</i>, <i>Neolirion ustulata aestivalis</i>. Vymedzená plocha biotopu Lkl sa čiastočne prekrýva s genofondovou plochou Ružomberok-Biela púť (RÚSES okresu Ružomberok), začiatok trasy je v bezprostrednom kontakte s regionálnym biokoridorom Bklr Rieka Revúca. Okresný úrad Žilina má z hľadiska dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny k Návrh ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok nasledovné pripomienky, resp. podmienky: 1. Zpracovať alternatívne riešenie pri novom premostení rieky Revúca v lokalite Vápenka. Uprednostniť napojenie súčasnej komunikácie a mosta na križovatku R1 Ružomberok juh tak, aby nebolo nutné opevňovať brehy rieky Revúca a nebol potrebný výrub brehového porastu za účelom stavby nového mosta (stavebné objekty 240-00 a 208-00). 2. MUK Ružomberok juh umiestniť tak, aby nezasahovalo do vodného toku Revúca a jeho brehových porastov. 3. Pri územnom rozhodnutí je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky: - Pri križovaní a úpravách potoka Stiavníčka a zásahoch do okolitej nelesnej drevinovej vegetácie (stavebné objekty 114-00, 210-00, 211-00, 105-00) postupovať tak, aby bol minimalizovaný vplyv na vodný tok. Vylúčiť zásahy do dna vodného toku a za vyrúbané dreviny zrealizovať náhradnú drevinovú výsadbu v okolí potoka Stiavníčka, pri ktorej sa použijú stanovištne vhodné a pôvodné druhy drevín. - Odvedenie odpadových/dažďových vôd zo stavby R1 zabezpečiť tak, aby v prípade znečistenia vody prevádzkovými kvapalinami, prípadne počas havárií, nebola táto voda vyvedená bez predchádzajúceho prečistenia do povrchových vodných tokov, t.j. zabezpečiť jej prečistenie napr. odľučovačmi ropných látok.	Akceptované, výkr, č. 7 Akceptované, v textovej časti v platnom ÚPN, výkr, č. 7 Akceptované, v textovej časti v platnom ÚPN, výkr, č. 7 Akceptované, podmienka ochrany brehových porastov je zapracovaná v záväznej časti čl.5, požiadavky a podmienky do územného konania sú nad rámec podrobnosti a riešenia územnoplánovacej dokumentácie obce Akceptované, podmienka je zapracovaná v záväznej časti čl.5 Berie na vedomie, požiadavky pre územné rozhodnutie je nad rámec podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie, v rozsahu ÚPN je zapracované v záväznej časti čl.5 Berie na vedomie, požiadavky pre územné rozhodnutie je nad rámec podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie
--	--	--	--

		- Vegetačné úpravy svahov násypov, prípadne zárezov, v rámci stavby R1 realizovať za použitia stanovištne vhodných domácich druhov rastlín. Výsadba stromov a krov v blízkosti R1 je nežiadúca (vegetácia napomáha migrácii k bezprostrednej blízkosti cestnej komunikácie. Na výsadbu na násypoch použiť nízko- produktívne travinno-bylinné zmesi. Náhradnú výsadbu plánovať v blízkosti a popod nadjazdy (mosty), v blízkosti riek. Protihlukové steny navrhovať nepriehľadné, z dôvodu zníženia rizika kolízie vtákov. • V súčasnom stave nie je pre úsek rýchlostnej cesty R1 Slovenská Ľupča - Korytnica - Ružomberok DI právoplatne definovaný koridor a trasa, nakoľko rozhodnutie Ministerstva životného prostredia SR č. 1074/2014-2.1 zamietajúce udelenie vyššieho verejného záujmu neumožňuje v koncepčných a projekčných súvislostiach lokalizovať trasu rýchlostnej cesty v celom úseku Slovenská Ľupča - Ružomberok DI. Z uvedeného dôvodu je potrebné dopracovať posúdenie z hľadiska dopadov na životné prostredie. Okresný úrad Žilina, na základe znalosti územia, a podkladov zo ŠOP SR uprednostňuje iné alternatívy riešenia sever- južného prepojenia Slovenska, ako navrhovanú rýchlostnú cestu R1. • Rýchlostná cesta R1 v navrhovanej trase sa nenachádza v platnej ÚPD VÚC Žilinského kraja	Berie na vedomie, požiadavky pre územné rozhodnutie je nad rámec podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie, v rozsahu ÚPN je zapracované v záväznej časti čl.5 V uvedenom úseku riešenom ZaD č. 7 územného plánu mesta Ružomberok trasovanie nie je v rozpore s koridorom rýchlostnej cesty R1. Na základe rozporného stanoviska ZSK bolo uskutočnené rokovania na MDaV SR dňa 1.6.2022 s cieľom vysvetlenie pojmov a vyhodnotenia navrhovanej trasy R1(obchvat Ružomberok) vo vzťahu k ÚPN VUC ŽSK. Listom č: 12369/2022/SBPSMR/71914 zo dňa 14.7.2022 bolo vydané stanovisko, ktorým je potvrdené, že „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre variant 3, je totožné s koridorom E77 v zmysle Dohody AGR a záväznej časti KURS.“ Riešenie „výhľad“ nezabezpečuje legislatívny rámec pre prípravu podrobnejších stupňov dokumentácií. Prerokovanie rozporných pripomienok sa konalo dňa 17.2.2023 na Mestskom úrade v Ružomberku, kde došlo k dohode k úprave riešenia dokumentácie. Zápis z rokovania spolu s prezenčnou listinou je súčasťou tohto tabuľkového prehľadu.
	21.3.2023 OU-ZA-OSZP1 - 2023/022197-	Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad Žilina“), ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a	Stanovisko je súhlasné

		002/Drn	krajiny podľa § 67 písm. 1) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe oznámenia: Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku č. 1, 034 01 Ružomberok, dáva k Návrhu Zmien a Doplnkov č. 7 Územného plánu mesta (ďalej len „Z a D č. 7 UPN mesta“) Ružomberok, podľa § 9 ods. (1) písm. a) zákona, toto z á v ä z n é s t a n o v i s k o : Predmetom riešenia ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - križovatka 1/18“ v dotknutom priestore mesta Ružomberok. Okresný úrad Žilina sa k Návrhu ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok vyjadril listom č. OU-ZA-OSZP1- 2022/019608-005/Drn zo dňa 2.5.2022, kde sformuloval svoje pripomienky a požiadavky z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny. Dňa 17.2.2023 sa v zmysle § 22 ods. 4 a ods. 7 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) konalo opätovné prerokovanie Návrhu ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok, kde došlo k dohode. Návrh ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok bol dopracovaný v zmysle zápisu z rokovania podľa § 22 ods. 4 stavebného zákona, konaného dňa 17.2.2023, a predložený na Okresný úrad Žilina. Na základe hore uvedených skutočností, Okresný úrad Žilina akceptuje predložený „Návrh ZaD č. 7 ÚPN-M Ružomberok“ a považuje ho z hľadiska dotknutých záujmov ochrany prírody a krajiny za prijateľný.	
9.	Okresný úrad Žilina, Odbor opravných prostriedkov, Vysokoškolákov 8556 010 40 Žilina, 010 01 Žilina,	28.4.2022 OU ZA OOP6 2022/022379-002	Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát (ďalej len „OÚ Žilina, OOP, PR“), ako príslušný správny orgán podľa § 5 ods. 3 písm. f) zákona č. 330/91 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov, preskúmal predmetné Z a D č. 7 ÚPN-M, a z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy (ďalej len „PP“) konštatuje: V rámci Z a D č. 7 ÚPN-M sa navrhuje nové nepoľnohospodárske použitie PP na stavebné zámery o výmere 15,18 ha a to v 1 lokalite o celkovej 17,37 ha a zmena funkcie na výmere 1,50 ha a to v 1 lokalite o celkovej výmere 1,75 ha. V zmysle Nariadenia vlády SR č. 58/2013 Z. z. je medzi najkvalitnejšie PP v katastrálnom území (ďalej len „k. ú.“) Ružomberok zaradená PP s kódom bonitovanej pôdno-ekologickej jednotky (BPEJ) 0802012, 0802042, 0806012, 0806025, 0814062, 0814065, 0863212, 0870213, 0870513, 0885212, 0887212, 0887213, 0887242, 0887443, 0890462, 0902002, 0902042, 0906002, 0906042, 0911015, 0911042, 0965245, 0965445, 0969242, 0971005, 0987212, 0987213, 0987215, 0987242, 0987243, 0987245, 0987413, 0987415, 0987445, 0989215, 0990262, 0990265, 0990462, 1060442, 1062212, 1062215, 1062442, 1064213, 1064413, 1087213, 1087215, 1087412, 1087415, 1087515. Z vyhodnotenia záberov PP je preukázané, že na nepoľnohospodárske použitie sa čiastočne navrhuje aj takáto PP, ktorá je zaradená do 5., 6. a 7. kvalitatívnej skupiny BPEJ.	

		Ostatná PP je zaradená do 7. a 9. kvalitatívnej skupiny BPEJ. V zmysle § 12 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je povinnosťou orgánu ochrany PP, ako aj toho, kto navrhuje nepoľnohospodárske použitie PP, chrániť najkvalitnejšiu PP v k. ú. V zmysle § 13 ods. 1 zákona pri každom obstarávaní a spracúvaní územnoplánovacej dokumentácie sa musí dbať na ochranu PP a riadiť sa zásadami ochrany podľa § 12. Vzhľadom na charakter stavby - rýchlostná komunikácia R1 OÚ Žilina, OOP, PR nemá k prerokovávanému návrhu Z a D č. 7 ÚPN-M pripomienky. Dáva však do pozornosti, že vzhľadom na to, že v časti navrhovanej lokality sú vybudované hydromelioračné zariadenia, OÚ Žilina, OOP, PR požaduje prípadné požiadavky správcu hydromelioračných zariadení zapracovať do bodu r) Návrh záväznej časti. Návrh Z a D č. 7 ÚPN-M podlieha v zmysle § 14 ods. 1 zákona posúdeniu z hľadiska ochrany PP a vydaniu súhlasu podľa § 13 zákona. K žiadosti na posúdenie a vydanie súhlasu podľa § 13 zákona je potrebné predložiť návrh Z a D č. 7 ÚPN-M - textovú, tabuľkovú a mapovú časť (vyhodnotený v zmysle § 5 ods. 1 - 4 vyhlášky č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona) doručeného v dvoch vyhotoveniach, potvrdenie Výskumného ústavu pôdoznectva a ochrany pôdy, regionálneho pracoviska Banská Bystrica (Ul. Mládežnícka č. 36, 974 04 Banská Bystrica) o zaradení poľnohospodárskej pôdy do BPEJ podľa 7-miestnych kódov BPEJ a potvrdenie hraníc BPEJ, informáciu správcov hydromelioračných zariadení (Hydromeliorácie, š. p. Bratislava a poľnohospodárska organizácia) k ich existencii, stanovisko užívateľa poľnohospodárskej pôdy k záberom, stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny k návrhu v zmysle § 9 ods. 1 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, súhlasy orgánu ochrany PP k ÚPN-M a následným platným zmenám a doplnkom ÚPN-M, vyhodnotenie pripomienkového konania	
	24.5.2023 OU-ZA-OOP6- 2023/030815-002/SUR	Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát (ďalej len „OÚ Žilina, OOP, PR“), ako príslušný orgán podľa § 5 ods. 3 písm. e) zákona č. 330/91 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov a podľa § 14 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vo veci žiadosti Mesta Ružomberok zo dňa 03. 05. 2023, doručenej tunajšiemu odboru dňa 10. 05. 2023 I. udeľuje súhlas podľa § 13 zákona	Berie na vedomie. Súhlas podľa § 13 je zaradený nižšie. Stanovisko je súhlasné.

		a) s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné zámery a iné zámery v katastrálnom území Ružomberok Mesta Ružomberok v okrese Ružomberok v rámci návrhu Zmien a doplnkov č. 7 Územného plánu Mesta Ružomberok (ďalej len „zmeny a doplnky č. 7 ÚPN-M“), a to: n a t r v a l o 15,18 ha poľnohospodárskej pôdy, druh pozemkov orná pôda, trvalé trávne porasty, v tomto upresnení: <table> <tr> <th>lokality</th><th>odnímaná výmera v ha</th><th>kód BPEJ/skupina</th><th>funkčné využitie</th></tr> <tr> <td>7/1</td><td>15,18</td><td>0802012/6, 0982745/7, 0958672/9, 0863212/5, 0898003/9, 0885212/7, 0814062/7</td><td>rýchlostná komunikácia R1</td></tr> </table> b) so zmenou funkčného využitia poľnohospodárskej pôdy na výmere 1,50 ha v katastrálnom území Ružomberok Mesta Ružomberok v okrese Ružomberok v rámci návrhu zmien a doplnkov č. 7 ÚPN-M, a to: lokality č. 19a – celková výmera 1,75 ha, druh pozemkov orná pôda, kód BPEJ/skupina – 0820012/6, a to z výroby na rýchlostnú komunikáciu R1. Výstavba sa bude realizovať mimo zastavané územie obce ohraničené k 1.1.1990. Údaje o poľnohospodárskej pôde sú prevzaté z nasledovných dokladov: - zmeny a doplnky č. 7 ÚPN-M – textová a tabuľková časť Návrh a Vyhodnotenie dôsledkov stavebných zámerov a iných návrhov na poľnohospodárskej a lesnej pôde, mapová časť – Výkres širších vzťahov (1), Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a VPS (2), Výkres vyhodnotenia dôsledkov navrhovaného stavebného rozvoja a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde a lesnej pôde (6), - potvrdenie hraníc a kódov BPEJ vydané Výskumným ústavom pôdozvedectva a ochrany pôdy-RP Banská Bystrica č. 2219/2023-0107 zo dňa 20. 04. 2023, - vyjadrenie Hydromeliórií, š. p., Bratislava č. 1736-2/120/2022 zo dňa 13. 05. 2022 k existencii hydromelioračných zariadení, - vyjadrenie Poľnohospodárskeho družstva Ludrová zo dňa 23. 05. 2023. - vyjadrenie Okresného úradu Žilina, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-ZA-OSZP-2023/022197-002/Drn zo dňa 21. 03. 2023 v zmysle § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, - vyhodnotenie pripomienok k prerokovanému návrhu Zmien a doplnkov č. 7 ÚPN-M vypracované odborne spôsobilou osobou Ing. arch. Beátou Mikušovou v máji 2023.	lokality	odnímaná výmera v ha	kód BPEJ/skupina	funkčné využitie	7/1	15,18	0802012/6, 0982745/7, 0958672/9, 0863212/5, 0898003/9, 0885212/7, 0814062/7	rýchlostná komunikácia R1	
lokality	odnímaná výmera v ha	kód BPEJ/skupina	funkčné využitie								
7/1	15,18	0802012/6, 0982745/7, 0958672/9, 0863212/5, 0898003/9, 0885212/7, 0814062/7	rýchlostná komunikácia R1								

			II. Súhlas sa udeľuje za dodržania týchto podmienok: 1./ Odnímanie poľnohospodárskej pôdy zosúladiť tak, aby sa jej odňatie uskutočnilo len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, a po zbere úrody. 2./ Zabezpečiť, aby realizáciou jednotlivých investičných zámerov nedošlo k zhoršeniu prirodzených vlastností príľahlej poľnohospodárskej pôdy. 3./ Prípadne poškodenú príľahlú poľnohospodársku pôdu uviesť do pôvodného stavu na náklady investora budúcej stavby. 4./ Zabezpečiť, aby realizáciou investičných zámerov nedošlo k poškodeniu existujúcich hydromelioračných zariadení vybudovaných na poľnohospodárskej pôde. 5./ Prípadne poškodené hydromelioračné zariadenia uviesť do funkčného stavu na náklady investora budúcej stavby. 6./ Investor budúcej stavby je povinný požiadať Okresný úrad Ružomberok, pozemkový a lesný odbor (ďalej len „OÚ Ružomberok, PLO“) o vydanie rozhodnutia podľa § 17 zákona. 7./ Investor budúcej stavby je povinný vypracovať bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy trvale odnímanej. 8./ Investor budúcej stavby je povinný vykonať skrývku humusového horizontu trvale odnímanej poľnohospodárskej pôdy podľa schválenej bilancie skrývky humusového horizontu . 9./ OÚ Ružomberok, PLO upresní podmienky, určené v tomto súhlase, ktoré je investor budúcej stavby povinný dodržať, a určí ďalšie povinnosti vyplývajúce z jednotlivých ustanovení zákona. 10./ Poľnohospodársku pôdu použiť na účely výstavby len na základe právoplatného rozhodnutia OÚ Ružomberok, PLO podľa § 17 zákona a následného právoplatného stavebného povolenia.	
10	Okresný úrad Žilina, Odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina	17.3.2022 OU-ZA-OCDPK-2022/OI9284/2/ŠP A	Ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe Vašej žiadosti preskúmal návrh územnoplánovacej dokumentácie „ÚPN-M Ružomberok, Zmeny a doplnky č.7“. Sieť cestných komunikácií v katastrálnom území mesta Ružomberok tvoria cesty I. triedy 1/18 a 1/59, cesty III. triedy III/2211, 2226 a 2228 vedúce zastavaným územím obce. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest 1. triedy v rámci Žilinského kraja, má v súvislosti s návrhom územnoplánovacej dokumentácie „ÚPN-M Ružomberok, Zmeny a doplnky č.7“ z hľadiska nami sledovaných záujmov cestnej siete nasledovné požiadavky: - rešpektovať aktuálny ÚPN VUC Žilinského kraja,	MDaV SR vydalo dňa 15.10. 2020 Metodické

			- dopravné napojenia, navrhované cestné komunikácie, cyklistické a pešie trasy, statickú dopravu potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi, na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce rešpektovať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo ako aj rozvojové zábery cesty 1/18 a 1/59 - jedným z hlavných dôvodov vypracovania predmetného územného plánu je výstavba rýchlostnej cesty R1, ktorá sa bude mimoúrovňovými križovatkami napájať na cesty I. triedy 1/18 a 1/59, vzhľadom k čomu je potrebné tento zámer konzultovať s ich správcami - Slovenskou správou ciest, Národnou diaľničnou spoločnosťou a rešpektovať v plnom rozsahu ich podmienky uvedené v stanovisku Toto stanovisko nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie ani súhlas podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.	usmernenie, v ktorom uvádza, že ŽSK nesplnil svoju zákonnú povinnosť a nezosúladiť svoju záväznú časť so záväznou časťou KURS 2001 v znení KURS 2011- zmeny a doplnky č. 1 a preto sa súlad trasy musí posudzovať so záväznou časťou dokumentácie vyššieho stupňa nie vo vzťahu k ÚPN VUC ZSK v znení jeho doplnkov a zmien, ale vo vzťahu k záväznej časti KURS 2001 v znení KURS 2011- zmeny a doplnky č. 1, v ktorom je koridor tejto rýchlostnej cesty definovaný. Metodické usmernenie je prílohou tohto tabuľkového prehľadu. Akceptované v rozsahu a podrobnosti riešenia ÚPN O Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7
11	Okresný úrad Ružomberok, Odb. starostlivosti o životného prostredia, SEA	OU-RK-OSZP-2022/003506-019	Na základe zákona číslo 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) k Oznámeniu o prerokovaní návrhu územného plánu obce Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 vydáva orgán statnej správy plniaceho úlohy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovné stanovisko: Podľa § 4 ods. 1,2 zákona ak príslušný orgán rozhodne na základe výsledkov zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu tak predmetom posudzovania je aj strategický dokument pripravovaný pre oblasť územného plánovania, ktorý určuje využitie malých území na miestnej úrovni Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie	Akceptované, stanovisko NDS je zaradené pod č. 26 a stanovisko SSC je zaradené pod č. 23 tohto tabuľkového prehľadu
			Podľa § 4 ods. 1,2 zákona ak príslušný orgán rozhodne na základe výsledkov zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu tak predmetom posudzovania je aj strategický dokument pripravovaný pre oblasť územného plánovania, ktorý určuje využitie malých území na miestnej úrovni Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie	Akceptované, obstarávateľ doručil oznámenie o strategickom dokumente na príslušný úrad, následne Okresný úrad OSZP vydal rozhodnutie, že strategický dokument ÚPN O Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 sa nebude posudzovať. Rozhodnutie

			konštatuje, že vecný strategický dokument podlieha posudzovaniu podľa zákona - zisťovacie konanie.	je prílohou tejto tabuľky.
	Okresný úrad Ružomberok, Odb. starostlivosti o životného prostredia, Štátna vodná správa			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
	Okresný úrad Ružomberok, Odb. starostlivosti o životného prostredia, Odpadové hospodárstvo	21.3.2022 OU-RK.-OSZP-2022/003641-002	ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej zákon o odpadoch) dáva podľa §-u 99 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch toto v y j a d r e n i e : K oznámeniu „Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7“ obstarávateľa mesta Ružomberok z hľadiska odpadového hospodárstva nemáme pripomienky	Stanovisko je bez pripomienok.
	Okresný úrad Ružomberok, Odb. starostlivosti o životného prostredia, Ochrana ovzdušia	17.3.2022 OU-RK-OS2P-2022/003637-002	Dňa 16.03.2022 bolo na Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy ochrany ovzdušia doručené „Oznámenie o prerokúvaní Návrhu územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č.7“. V predmetnom oznámení Mesto Ružomberok, ako príslušný orgán územného plánovania, na základe ustanovenia § 22, ods. S) stavebného zákona požiadalo o zaslanie stanoviska k Oznámeniu o prerokúvaní Návrhu územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č.7. Zmeny a doplnky č.7 územného plánu mesta riešia juhovýchodnú časť územia mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová a obce Štiavnická vymedzenú v grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia. Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastrálnom území mesta Ružomberok. Zmeny a doplnky č.7 riešia juhovýchodnú časť katastra mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová vymedzenú vo grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia. Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 situovanej po pravej strane existujúcej cesty I/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty sa napája na existujúcu komunikáciu I/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku sa napája na existujúcu cestu I/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Zmeny a doplnky č.7 ÚPN Mesta Ružomberok sú vypracované na základe požiadavky o zmenu jeho súčasného využitia a doplnenie funkcií, ktoré súvisia s nadradenou cestnou dopravou, reprezentujú významné dopravné koridory (DI) - trasu rýchlostnej komunikácie R1 a križovátku s cestou I/18.	Stanovisko je bez pripomienok.

			Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia na vydávanie stanovísk k územným plánom obcí a územným plánom zón podľa § 26 ods.3 písm. r) zákona NR SR č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov k Návrhu územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č.7 nemá žiadne pripomienky	
12	Okresný úrad Ružomberok, Odbor krízového riadenia, Nám. A. Hlinku 74, Ružomberok			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
13	Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Ružomberok, Nám. A.Hlinku74, Ružomberok	24.3.2022 ORHZ-RK-2022/000162-001	Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Ružomberku posúdilo návrh Územný plán mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 a z hľadiska ochrany pred požiarmi k predloženému návrhu nemá pripomienky.	Stanovisko je súhlasné
14	Okresný úrad Ružomberok, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, A. Bernoláka 25, Ružomberok	7.7.2021 OU-RK-OCDPK-2021/001915-004		V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
15	Okresný úrad Ružomberok, Odbor pozemkový a lesný, Nám. A. Hlinku 74, Ružomberok			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
16	Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši, Štúrova 36, 031 80 Liptovský Mikuláš	18.3.2022 2022/00963-02/080-MUDr.Hudák	Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c/ v spojení s prílohou č. 1, bod 18 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 355/2007 Z. z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Mesto Ružomberok, Mestský úrad, Nám. A. Hlinku 1, Ružomberok, k návrhu Územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č. 7, podľa § 6 ods. 3 písm. g/ a § 13 ods. 3 písm. b/ zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto z á v ä z n é s t a n o v i s k o : S ú h l a s í s návrhom žiadateľa Mesto Ružomberok, Mestský úrad, Nám. A. Hlinku 1, Ružomberok, k návrhu Územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č. 7. O d ô v o d n e n i e Dňa 17.03.2022 podal žiadateľ Mesto Ružomberok, Mestský úrad, Nám. A. Hlinku 1, Ružomberok, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši (RUVZ) žiadosť k návrhu Územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky Č. 7. Zmeny a doplnky č. 7 územného plánu mesta Ružomberok sú spracované v súlade so Zadaním pre Územný plán mesta Ružomberok,	Stanovisko je súhlasné bez pripomienok

		ktoré bolo schválené mestským zastupiteľstvom uznesením č. 72/2011, zo dňa 20.4.2011. Zmeny a doplnky č.7 územného plánu mesta riešia juhovýchodnú časť územia mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová a obce Štiavnická. Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastrálnom území mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty sa napája na existujúcu komunikáciu 1/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku sa napája na existujúcu cestu 1/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - východ (po pravej strane potoka Štiavnička). Poloha navrhovanej komunikácie R1 a križovatky (Ružomberok východ) zásadne neovplyvní pôvodne navrhovanú urbanistickú koncepciu rozvoja mesta. Negatívne dopady (hluk) sú riešené protihlukovými stenami na oboch stranách R1. Vymedzenie skutočne zastavaného územia mesta sa nerozširuje oproti ÚPN- M Ružomberok v ZaD č. 1, ZaD 5.2, ZaD 5.3, ZaD 5.4, ZaD č.5 a ZaD č.6. Stavba rýchlostnej cesty R1 je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenska a v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska (KURS) v znení KURS 2011 - zmeny a doplnky č. 1 a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R1 je v súlade so schváleným Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (schválený uznesením vlády SR č. 311/2014 dňa 25.6.2014). Doplnok č. 1 Nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest definoval predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 Trnava - Nitra - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Zvolen - Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica - Slovenská Ľupča - Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1), celková dĺžka R1 Trnava- Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1) po jeho doplnení bude 216,3 km. Účelom predkladanej dokumentácie je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy rýchlostnej cesty R1 v úseku Ružomberok, juh - križovatka 1/18. Ide o predposledný úsek rýchlostnej cesty R1 pred jej napojením sa na diaľnicu D1 Hubová - Ivachnová. Účelom výstavby rýchlostnej cesty R1 je odľahčenie cesty 159 o tranzitnú dopravu a bezpečné zrýchlenie cestnej dopravy cez mesto Ružomberok. Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty 159 vo východnej časti mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu 159 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája	
--	--	--	--

			na existujúcu cestu 1/8 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. V k.ú. Ružomberok sú v rámci výstavby rýchlostnej cesty R1 riešené protihlukové opatrenia formou proti hlukových stien. Rýchlostná cesta R1 križuje cestu III/226 a prechádza ochranným pásmom letiska Ružomberok. V území dotknutom výstavbou rýchlostnej cesty R1 bude potrebné rešpektovať ochranné pásmo diaľnic a rýchlostných komunikácií do vzdialenosti 100 m od osi vozovky príslušného jazdného pásu. V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k.ú. Ružomberok budú realizovať nasledovné preložky a úpravy vodovodu a kanalizácie: Preložka vodovodu OC, DN 400 v križovatke Ružomberok, juh Preložka vodovodu OC, DN 500 v križovatke Ružomberok, juh Preložka vodovodu PVC, DN 100 v križovatke Ružomberok, juh pre Flexoprint Preložka vodovodu PVC, DN 100 v križovatke Ružomberok, juh pre Osivo Kanalizácia rýchlostnej cesty - stavebná časť Úprava kanalizácie DN 300 v križovatke Ružomberok, juh Preložka kanalizácie DN 400 v križovatke Ružomberok, juh Preložka splaškovej kanalizácie DN 400 v križovatke Ružomberok, juh Uvedené preložky a úpravy nebudú mať dopad na zásobovanie mesta pitnou vodou a plynulosť odkanalizovania. Umiestnenie rýchlostnej cesty R1 riešené v Zmenách a doplnkoch č.7 - ÚPN mesta Ružomberok nemení charakter mesta, jeho priestorové usporiadanie a funkčné využitie uvedené v platnom Územnom pláne obce Ružomberok. Hluková štúdia pre stavbu rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh - križovatka 1/8 bola aktualizovaná (Inžinierske služby spol. s r.o., 2019) a potvrdila dodržanie prípustných hodnôt hluku stanovených vo vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z. z. v prípade prijatia navrhnutých protihlukových opatrení. Realizácia predmetnej stavby úseku rýchlostnej cesty R1 spôsobí výrazné zlepšenie hlukovej situácie v okolí ciest 1/8 a 1/1 8 v úsekoch medzi MÚK Ružomberok juh a MÚK Ružomberok východ a to v rozsahu do 4 dB. Podklady k posúdeniu návrhu Územného plánu Mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č. 7, boli získané zo stránky www.ruzomberok.sk. Uvedený návrh bol posúdený v súlade so zák. č. 355/2007 Z.z.	
17	Regionálna veterinárna a potravinová správa Liptovský Mikuláš,	6.4.2022 Č.s.: 201/2022-500 Č.z.: 573/2022	Regionálna veterinárna a potravinová správa Liptovský Mikuláš ako orgán vo veterinárnej oblasti podľa zákona č. 39/2007 Z. z. o veterinárnej starostlivosti obdržala žiadosť o stanovisko k dokumentu - Návrh územného plánu mesta	Stanovisko je súhlasné bez pripomienok

	Kollárova 2, 031 01 Liptovský Mikuláš		Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7. RVPS Liptovský Mikuláš materiál prešľudovala a nemá k nemu žiadne pripomienky.	
18	Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina	22.3.2022 KPUZA-2022/6842- 2/23561/KUL	s t a n o v i s k o k územnoplánovacej dokumentácii - ÚZEMNÝ PLÁN MESTA RUŽOMBEROK, Zmeny a doplnky č.7 Návrh, december 2021. Spracovateľom územnoplánovacej dokumentácie je Architektonický ateliér PRO ARCH Ružomberok, hlavný riešiteľ Ing. arch. Katarína Konfálová, autorizovaný architekt, (ďalej len ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok). K Územnému plánu Mesta Ružomberok (jún 2012) sa vyjadril Krajský pamiatkový úrad Žilina stanoviskom ZA-12/0307-02/KUL zo dňa 12.03.2012. K následne spracovaným Zmenám a doplnkom ÚPN M Ružomberok č. 1 až č.6 Krajský pamiatkový úrad Žilina vydal stanoviská v priebehu rokov 2013 až 2021. Hlavným cieľom riešenia ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok je na základe uznesenia mestského zastupiteľstva zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta RI Ružomberok, juh - Križovatka 1/18" v zmysle DUR, riešenie prehodnotenia úpravy trasy navrhovanej rýchlostnej cesty RI a posúdenie jej vplyvu na životné prostredie. Po prerokovaní a schválení bude dokument základným nástrojom na usmerňovanie a riadenie rozvoja mesta, jeho investičnej činnosti v súlade so zachovaním rovnováhy medzi prírodným a ľudským potenciálom. Riešenie ZaD č.7 ÚPN M Ružomberok je v súlade s celkovou urbanistickou koncepciou rozvoja mesta a v súlade so Zadaním, ktoré bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku uznesením č. 72/2021 dňa 20.04.2011. V riešenej juhovýchodnej časti území katastra Ružomberok sa nenachádza pamiatková zóna, t.j. územie typické historickým sídelným usporiadaním, územie kultúrnej krajiny s pamiatkovými hodnotami, resp. územie s archeologickými náleziskami. Územie vymedzené v grafickej časti ÚPN hranicou riešeného územia sa nachádza v blízkosti hraníc susedného katastra Obce Ludrová, kde v jeho severozápadnej časti sa nachádza ochranné pásmo národnej kultúrnej pamiatky Rímskokatolícky kostol Všetkých svätých v Ludrovej, ktoré bolo vyhlásené rozhodnutím Pamiatkového úradu SR č. 2014/8277-2/24486/GUL zo dňa 01.10.2014. Priestorová poloha a smerové vedenie navrhovanej trasy rýchlostnej komunikácie nie je v kolízii s podmienkami ochrany stanovenými v ochrannom pásme NKP. Plánovaná stavba nezasahuje negatívne do priehľadov chránených pohľadov, ktoré predstavujú významné ikonické pohľady na dominantu sakrálnu stavbu a jej prostredie, ktoré ju obklopuje. Krajský pamiatkový úrad Žilina Zmeny a doplnky č.7 Územného plánu mesta Ružomberok - návrh posúdil a z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom si k prerokovaniu uplatňuje nasledovnú požiadavku: Početnosť známych archeologických lokalít v katastrálnom území Ružomberka oprávňuje domnievať sa, že v období praveku, včasnej doby dejinnej a stredoveku bolo predmetné územie súvislé osídlené Zároveň, nakoľko v katastrálnom území	Zapracované v kapitola k Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny, podkapitola k2 Návrh ochrany kultúrnohistorických hodnôt ZaDč.7

			Ružomberka sa doteraz nerobil systematický archeologický prieskum, je oprávnený predpoklad, že sa na riešenom území nachádzajú aj ďalšie nateraz neznáme archeologické lokality. Územia, na ktorých sa nachádzajú evidované archeologické lokality budú podmienené, v prípade stavebných zámerov, záchranným archeologickým výskumom predpísaným KPÚ Žilina. Pre ostatné územie, ktoré predstavuje i územie riešené v ZaD č. 7 ÚPN M Ružomberok, bude potrebné prihliadať na možnosť prítomnosti doteraz neznámych archeologických lokalít, prípadne nálezov v jednotlivých stavebných etapách realizácie a uplatňovania územného plánu v praxi, kedy podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre stavebné akcie bude záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Žilina. Krajský pamiatkový úrad Žilina toto stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je stanoviskom pre konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Toto stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy	
19	Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, ul. 9. mája č.2, 975 90 Banská Bystrica	22.3.2022 1013-1228/2022 1027-1246/2022	s t a n o v i s k o : 1. K samotným „oznámeniam“ nie sú pripomienky. 2. Podľa úradnej evidencie sa v trase navrhovanej rýchlostnej cesty R1 nachádzajú chránené ložiskové územia s určenými dobývacími priestormi: Ružomberok (tehľ. suroviny, MAB 04, s.r.o. Ružomberok), Ružomberok II (pieskovec, dolomit BAŇA Ružomberok, spol. s r. o. Ružomberok), Ružomberok III (vápenec, PK Metrostav, a. s., Žilina), Ružomberok IV (dolomit, AGRODRUŽSTVO BELAN, družstvo, Ružomberok). 3. Pri ÚP obce je nutné dodržať zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, zvlášť § 18 ods. 1, cit.: „V záujme ochrany nerastného bohatstva sa nesmú v chránenom ložiskovom území zriaďovať stavby a zariadenia, ktoré nesúvisia s dobývaním výhradného ložiska, pokiaľ sa na to nedalo záväzné stanovisko podľa tohto zákona.“. Uvedený zákaz sa týka aj ochranného pásma rýchlostnej cesty.	Berie na vedomie . Stanovisko je bez pripomienok .
20	Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 010 01 Žilina - odbor regionálneho rozvoja	05726/2022/ORR-2 13.4.2022	Po preštudovaní predloženej územnoplánovacej dokumentácie Žilinský samosprávny kraj konštatuje, že návrh ZaD č.7 ÚPN - M Ružomberok nie je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC ŽK v platnom znení. Územnoplánovacia dokumentácia regionálnej úrovne Žilinského kraja nezabezpečuje vo svojej záväznej časti územný koridor pre rýchlostnú cestu R1.	UPD ZSK musí byť v súlade s nadradenou dokumentáciou ktorou je KURS. Na základe rozporného stanoviska ZSK bolo uskutočnené rokovania na MDaV SR dňa 1.6.2022 s cieľom vysvetlenie pojmov a vyhodnotenia navrhovanej trasy R1(obchvat Ružomberok) vo vzťahu k ÚPN VUC ŽSK. Listom č: 12369/2022/SBPSMR/71914 zo dňa

			Na základe uvedeného ŽSK odporúča, aby cestný koridor v úseku cesta I/59 križovatka Ružomberok juh - križovatka cesta I/18 - križovatka D1 Ivachnová bol riešený v k.ú. mesta v ZaD č.7 ÚPN - M Ružomberok v etape „výhľad“ - ako územná rezerva cestného koridoru medzinárodného významu, bez určenia jeho kategórie, so záberom územia v rozsahu cestného pozemku komunikácie pripravovanej v 4 pruhovom usporiadaní. ŽSK svoje odporúčanie zdôvodňuje nasledovne: Podľa Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 (strategický dokument celoštátneho významu, ktorý nastavuje efektívny smer rozvoja dopravného sektora a definuje cieľovú rozvojovú víziu riešenia dopravy v SR s horizontom roku 2030) je vybudovanie rýchlostnej cesty R1 ako jednej z možností na dobudovanie stredoslovenskej cestnej osi sever - juh. Uvedený dokument v časti „6.5.2.1 Výstupy strategického hodnotenia v oblasti cestnej infraštruktúry“ obsahuje opatrenie OPC09 „Dobudovanie stredoslovenskej cestnej osi sever - juh“, ktoré delí na dve vetvy, a to: • R3 hranica HU - Zvolen, R1 Zvolen - Ružomberok, D1 Ružomberok Hubová, R3 Hubová - hranica PL vetva R1 Zvolen - Ružomberok (označovaná aj ako OPC9a), ktorá je súčasťou súhrnnej siete TEN - T plánovanej na modernizáciu, • R3 hranica HU - Zvolen, R1 Zvolen - Žiar n. Hronom východ, R3 Žiar n. Hronom východ - Martin, D1 Martin - Hubová, R3 Hubová - hranica PL (označovaná aj ako OPC9b), ktorá je súčasťou základnej siete TEN - T. ŽSK ako príslušný orgán územného plánovania v súčasnosti obstaráva nový	14.7.2022 bolo vydané stanovisko, ktorým je potvrdené, že „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre variant 3, je totožné s koridorom E77 v zmysle Dohody AGR a záväznej časti KURS.“ MDaV SR vydalo dňa 15.10.2020 Metodické usmernenie, (oprava 16.9.2021) v ktorom uvádza, že ŽSK nesplnil svoju zákonnú povinnosť a nezosúladiť svoju záväznú časť so záväznou časťou KURS 2001 v znení KURS 2011- zmeny a doplnky č. 1 a preto sa súlad trasy musí posudzovať so záväznou časťou dokumentácie vyššieho stupňa nie vo vzťahu k ÚPN VUC ZSK v znení jeho doplnkov a zmien, ale vo vzťahu k záväznej časti KURS 2001 v znení KURS 2011- zmeny a doplnky č. 1, v ktorom je koridor tejto rýchlostnej cesty definovaný. Metodické usmernenie je prílohou tohto tabuľkového prehľadu. Riešenie „výhľad“ nezabezpečuje legislatívny rámec pre prípravu podrobnejších stupňov dokumentácií. Prerokovanie rozporných pripomienok sa konalo dňa 17.2.2023 na Mestskom úrade v Ružomberku, ŽSK trvá na svojom stanovisku. Zápis z rokovania spolu s prezenčnou listinou je súčasťou tohto tabuľkového prehľadu.
--	--	--	---	---

			územný plán regiónu Žilinského kraja (ďalej aj ÚPN R ŽK). K návrhu Zadania ÚPN R ŽK zaslalo MDV SR list č. 15684/2021/OSD/21548 zo dňa 18.2. 2021, v ktorom uvádza nasledovné: „MDV SR v spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s., v súčasnosti pripravuje súťažné podklady pre verejné obstarávanie na výber spracovateľa štúdie realizovateľnosti pre rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica - Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin - Žiar nad Hronom. Hlavným cieľom štúdie realizovateľnosti bude posúdenie realizovateľnosti stavby a výber najvhodnejšieho koridoru z hľadiska priechodnosti záujmovým územím s možnosťou technického, funkčného, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho, celospoločenského prijateľného riešenia v požadovaných parametroch. Pokračovanie ďalšej prípravy stavieb úsekov rýchlostnej cesty R1 a R3, ako aj výber definitívnej trasy budú známe až po vypracovaní a odsúhlasení záverov predmetnej porovnávacej štúdie realizovateľnosti koridorov R1 / R3 a po ukončení procesu posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“ Z uvedeného je zrejmé, že v súčasnosti nie je rozhodnuté o trasovaní koridoru stredoslovenskej cestnej osi sever - juh a je potrebné vypracovať štúdiu realizovateľnosti a porovnania alternatív trasovania v koridore R1 a R3, ktorá preukáže najefektívnejšie riešenie severo-južného prepojenia. ŽSK zároveň upozorňuje, že koridor rýchlostnej cesty R1 nie je v súlade s KURS 2011. ŽSK zároveň požaduje, aby v predloženom návrhu územnoplánovacej dokumentácie boli uvedené informácie týkajúce sa len k.ú. mesta Ružomberok (nie napr. náhradná výsadba v k. ú. Ludrová)	Skutočnosť, že v súčasnosti nie je definitívne rozhodnuté trasovanie koridoru sever – juh nie je prekážkou tomu, aby toto trasovanie v koridore Zvolen – Ružomberok (OPC9a) bolo v územnoplánovacej dokumentácii pripravené. Neakceptované k uvedenému bolo vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR stanovisko 12369/2022/SBPSMR/71914 zo dňa 14.7.2022, ktorým je potvrdené, že „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok JUH – križovatka D1 podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre variant 3, je totožné s koridorom E77 v zmysle Dohody AGR a záväznej časti KURS.“
21	Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 010 01 Žilina - odbor dopravy			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadřili
22	Správa Národného parku Nízke Tatry Partizánska cesta 69 Banská Bystrica	4.4.2022 NAPANT/409-002/2022	<i>Identifikácia územia:</i> Zmeny a doplnky č. 7 územného plánu mesta riešia juhovýchodnú časť územia mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová a obce Štiavnička. Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 nachádzajúci sa v katastrálnom území mesta Ružomberok. <i>Hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny:</i> Celá trasa (aj mimo k. ú.	Berie na vedomie

		Ružomberok) s výnimkou krátkeho počiatočného a koncového úseku sa nachádza v ochrannom pásme NAPANT, kde platí druhý stupeň ochrany. Nezasahujú sem územia sústavy NATURA 2000. Trasa pretína biotop európskeho významu Lkl Nížinné a podhorské lúky (6510), kde Správa NAPANT eviduje výskyt chránených druhov rastlín <i>Orchis militaris</i>, <i>Neotinea ustulata aestivalis</i>. Vymedzená plocha biotopu Lkl (Daphne, 2006) sa čiastočne prekrýva tiež s genofondovou plochou Ružomberok-Biela púť (RÚSES okresu Ružomberok). Začiatok trasy je v bezprostrednom kontakte s regionálnym biokoridorom Bklr Rieka Revúca (v územnej pôsobnosti S-NP V. Fatra). <i>Návrh riešenia:</i> Zmeny a doplnky č. 7 UPN-M Ružomberok riešia zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - križovatka I/18“ v dotknutom administratívnom území mesta Ružomberok na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. V návrhu Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je tvar mimoúrovňovej križovatky (MÚK) „Ružomberok juh“ zapracovaný schematicky podľa DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka I/18,“ (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019). Hlavným dôvodom je ďalšia možná variabilita návrhov variantov mimoúrovňovej križovatky v podrobnejšom stupni PD s možnosťou jej preprojektovania s menším záberom na schválené funkčné plochy výroby, priemyslu a logistiky. V dôsledku výstavby rýchlostnej cesty R1 sa v rámci k. ú Ružomberok budú realizovať na viacerých miestach preložky a úpravy vodovodu a kanalizácie, vedení vysokého napätia, telekomunikačných vedení a preložka STL plynovodu 225 LPE pri ceste I/59. V rámci zásad a regulatívov zachovania kultúrohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny sa text ÚPD článku 5 dopĺňa o odseky (3) v bode I a v bode j: (3 I) Mimoúrovňovú križovatku Ružomberok, juh umiestniť tak, aby nezasahovala do vodného toku Revúca a jeho brehových porastov. (3 j) Zabezpečiť monitoring záujmov ochrany prírody pred výstavbou rýchlostnej cesty, počas jej výstavby a minimálne 3 roky po uvedení do prevádzky. Dávame do pozornosti, že vyššie uvedené body sa ako jediné z obsahu ÚPD týkajú proklamovaného „posúdenia celkového vplyvu navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R1 na životné prostredie“. Pritom ÚPD čerpá najmä z DÚR pre stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - križovatka I/18“ a navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, Juh - križovatka DI“, kde boli definované a riešené podstatné problémy stavby vo vzťahu k ochrane prírody a životného prostredia. V zmysle Záverečného stanoviska č.:2354/2010-3.4/ml, vydaného Ministerstvom pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie k stavbe „I/59 (R1)	Berie na vedomie, požiadavky týkajúce sa územného konania sú nad rámec riešenia územnoplánovacej dokumentácie
--	--	---	--

			<i>Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok DI" sa v bode č. 46 uvádza: V prípade realizácie v úsekoch 3 (Slovenská Ľupča - Korytnica hranica kraja) a 4 (Korytnica hranica kraja - Ružomberok DI) sa predpokladajú významné vplyvy na záujmy ochrany prírody a povolenie výstavby je možné len z naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu a za podmienky uloženia kompenzačných opatrení podľa osobitného predpisu. Ak sa na príslušnom území nachádzajú prioritné biotopy alebo prioritné druhy, navrhovanú činnosť možno povoliť len z takých naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu, ktoré sa týkajú verejného zdravia, verejnej bezpečnosti alebo priaznivých dôsledkov zásadného významu na životné prostredie, alebo ak podľa stanoviska Európskej komisie súvisí s inými naliehavými dôvodmi vyššieho verejného záujmu (§ 38 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov). O prijatých kompenzačných opatreniach informuje ministerstvo Európsku komisiu. Z uvedeného vyplýva pre navrhovateľa vykonať potrebné administratívne povoľovacie kroky ešte pred vydaním územného rozhodnutia".</i> Rozhodnutím Ministerstva životného prostredia SR č. 1074/2014-2.1 z 27.03.2014 bola žiadosť Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest o udelenie vyššieho verejného záujmu pre stavbu I/59 (R1) Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok DI v úseku Slovenská Ľupča - Korytnica v plnom rozsahu zamietnutá. Pre úsek Korytnica - Ružomberok DI žiadosť o udelenie vyššieho verejného záujmu podaná nebola. V súčasnom stave nie je pre úsek rýchlostnej cesty R1 Slovenská Ľupča - Korytnica - Ružomberok DI právoplatne definovaný koridor a trasa, nakoľko platné Rozhodnutie Ministerstva životného prostredia SR č. 1074/2014-2.1 zamietajúce udelenie vyššieho verejného záujmu neumožňuje v koncepčných a projekčných súvislostiach lokalizovať trasu rýchlostnej cesty v celom úseku Slovenská Ľupča - Ružomberok DI. Správa NAPANT v zásade akceptuje trasu a riešenie dopravného koridoru južného obchvatu mesta Ružomberok, avšak v spojitosti s územnoplánovacou dokumentáciou požadujeme dopracovanie posúdenia na životné prostredie. Záverom upozorňujeme na fakt, že na základe doterajšieho legislatívneho procesu stavby „R1 Banská Bystrica - Slovenská Ľupča - Korytnica - Ružomberok" a poznania územia, Správa NAPANT trvala a naďalej uprednostňuje iné alternatívy riešenia severo-južného prepojenia Slovenska ako navrhovanú rýchlostnú cestu R1. Návrh „R1 Ružomberok juh - križovatka DI" je v danom kontexte prijateľný ako riešenie obchvatu mesta Ružomberok s napojením na budovanú diaľnicu DI. „Rýchlostná cesta R1", ako taká, nie je zahrnutá v ÚPD VÚC ŽSK a teda návrh ZaD č. 7 ÚP Mesta Ružomberok nie je formálne v súlade so záväznou časťou ÚP vyššieho stupňa	Berie na vedomie, ÚPN Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 riešia úsek Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18 úsek Banská Bystrica - Slovenská Ľupča - Korytnica nie predmetom riešenia predloženej ÚPN ZaD č. 7 Berie na vedomie, SOP SR, Správa NAPANT je odbornou organizáciou, o ktorej stanoviská sa opiera OU Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán štátnej správy, ktorý vydal záväzné stanovisko podľa §9 ods. 1 písm.a) zákona č. 534/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení k Návrhu ÚPN Ružomberok, ZaD č. 7
23	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava	4.4.2022 SSC/9477/2022/2320 /10883	Predmetná územnoplánovacia dokumentácia rieši zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18". v aktualizovanej trase na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. K Zmenám a doplnkom č. 7 máme nasledovné pripomienky, resp. požiadavky:	

			1. V Zmenách a doplnkoch č. 7 zverejnených na stránke enviroportal - u vo výkrese č.3 - verejné dopravné vybavenie je zakreslené pokračovanie rýchlostnej cesty R1 na sever od cesty 1/18 (v smere na Martinček). Vo výkrese č.2 - komplexné priestorové usporiadanie je tak isto zakreslené pokračovanie rýchlostnej cesty R1(v smere na Martinček), ale vedenie tejto trasy je preškrtnuté viacerými krížikmi. Tak isto je preškrtnutý aj Tunel Mních. V zmenách a doplnkoch č. 7 zverejnených na stránke www.ruzomberok.sk je v oboch výkresoch (č.2 a č.3) predmetná trasa preškrtnutá. Uvedený rozpor vo výkresoch žiadame odstrániť. 2. V grafickej časti vo výkrese verejného dopravného vybavenia (výkres č.3) sú vyznačené križovatky v návrhu červenou farbou a v ostatných výkresoch sú vyznačené čiernou farbou, čo v rámci jednej dokumentácie požadujeme uviesť do súladu a zjednotiť farebné vyznačenie aj v legende; 3. aktualizovať číselné označenie ciest tretej triedy	Akceptované, rozpor odstránený, výkresy sú zosúladené Grafické značenie je podľa legendy platného územného plánu, v zmenách a doplnkoch sa musí používať legenda identická s platným územným plánom. Akceptované v rozsahu riešenia ZaD č. 7
24	Správa ciest žilinského samosprávneho kraja Komenského 48 Žilina			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadřili
25	Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava	28.3.2022 9464/2022/ROP-002- P/12192a13228	Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Vám oznamuje, že k zmenám a doplnkom územnoplánovacej dokumentácie, ktorých predmetom je zapracovanie pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18“ v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie z 11/2019, ku ktorej Dopravný úrad už vydal záväzné stanovisko s určením podmienok pre umiestnenie a realizáciu stavby, nemá pripomienky, požaduje však v rámci prerokovávaných zmien a doplnkov doplniť do územnoplánovacej dokumentácie informácie, týkajúce sa ochranných pásiem Heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku (ďalej len „heliport“). Ochranné pásma heliportu boli určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020- OP/5496 zo dňa 01.12.2021 (<i>právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásiem spolu s výkresovou časťou bolo Útvaru hlavného architekta mesta Ružomberok doručené elektronicky dňa 03.02.2022 a v listinnej forme dňa 25.02.2022</i>) a je potrebné ich doplniť do záväznej textovej aj výkresovej časti územnoplánovacej dokumentácie. Textovú časť územnoplánovacej dokumentácie žiadame doplniť nasledovne: • V kapitole f) Návrh funkčného využitia územia, v časti „Funkčné využitie územia zásadným spôsobom ovplyvňujú tieto faktory:“ žiadame doplniť ďalšiu odrážku a doplniť ochranné pásma heliportu. • V kapitole i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov žiadame doplniť do Tabuľky č. i/I Ochranné pásma na	Akceptované, doplnené v kap f) Akceptované, doplnené v kap i)

		riešenom území mesta Ružomberok ochranné pásma heliportu spolu informáciou o čísle rozhodnutia, ktorým boli určené (<i>rozhodnutie DÚČ. 3171/2021/ROP-020-OP/5496z 01.12.2021</i>). • V kapitole i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov, v časti Ochranné pásma letiska Ružomberok - Lisková žiadame - odstrániť v prvom odseku bodu a/ poslednú odrážku, a to <i>ochranným pásmom prechodových plôch v sklone 14,30 % (1:7)</i>. „Uvedené ochranné pásmo sa katastrálnych území mesta nedotýka a jeho odstránenie bolo požadované už v rámci prerokovania zmien a doplnkov č. 1, - nahradiť v druhom a treťom odseku slová „Letecký úrad SR“ slovami „Dopravný úrad“ (<i>úprava celkom 3x</i>), - prvú odrážku v druhom odseku „<i>ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť popísané ochranné pásma letiska Ružomberok</i>“, nahradiť nasledovným textom „<i>ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných a iných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letiska Ružomberok alebo ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku</i>“. V kapitole i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov žiadame text v časti týkajúcej sa heliportu ÚNV SNP Ružomberok - Fakultná nemocnica (<i>doplnený v rámci prerokovania Zmien a doplnkov č. 5</i>) nahradiť textom s novým obsahom (prispôbeným stávajúcemu textu o ochranných pásmach letiska Ružomberok): „Ochranné pásma sú určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021, ktorým je stanovené: <u>a/ ochranné pásmo so zákazom stavieb</u> (zákaz umiestňovať stavby, stavebné a iné mechanizmy a iné zariadenia nestavebnej povahy, s výnimkou zariadení nevyhnutných pre potreby zabezpečenia letovej prevádzky a vysádzať a nechať rásť porasty, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky*), <u>b/ výškové obmedzenie</u> stavieb, zariadení nestavebnej povahy, vrátane použitia stavebných a iných mechanizmov a porastov stanovené: - ochranným pásmom rovín stúpania po vzlete a približovacích rovín heliportu, ktoré stúpajú v sklone 12,5 % -1:8) s výškovým obmedzením objektov v rozmedzí 500,55 — 575,55 m n.m.Bpv, - ochranné pásmo prechodových plôch heliportu (sklon 50 % - 1:2) s výškovým obmedzením 500,55 -575,55 m n.m.Bpv. Nad stanovené výšky je možné povoliť len dočasné prekážky ako napr. stavebné mechanizmy, a to len za predpokladu predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa heliportu, Dopravného úradu a zaistenia koordinácie stavebných prác s leteckou prevádzkou na heliporte. <u>c/ v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem heliportu zákaz:</u> - používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo	Akceptované, doplnené a opravené v kap. i) Akceptované, opravené str: i)
--	--	--	--

		zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery*) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky*, - vytvárať reflexné plochy, resp. na povrchovú úpravu objektov použiť takú úpravu, ktorá by mohla oslepiť posádky* vrtuľníkov alebo odpútať ich pozornosť a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by mohli oslepiť posádky vrtuľníkov, viesť k mylnej informácii pre pilotov vrtuľníkov alebo by svojím charakterom mohli odpútať ich pozornosť; v horizontálnom rozsahu ochranných pásiem je požiadavka, aby svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, pozemkov, spevnených plôch, komunikácií a pod. bol nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, - vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.“ d/ Do podkapitoly I) 1. Doprava a dopravné zariadenia, v časti Vplyv dopravy na územie mesta, ochranné a hlukové pásma doplniť informácie o ochranných pásmach heliportu a zároveň nahradiť v tejto časti slová „Leteckého úradu SR“ slovami „Dopravného úradu“. e/ V článku 4 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia, v bode (1) Dopravné vybavenie územia žiadame doplniť nový bod, a to „rešpektovať ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku, určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 3171/2021/ROP-020-OP/5496 zo dňa 01.12.2021. f/ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov do tabuľky pod bodom (I) Ochranné pásma na riešenom území mesta Ružomberok doplniť ochranné pásma heliportu spolu informáciou o čísle rozhodnutia, ktorým boli určené (rozhodnutie DÚ č. 317172021/ROP-020-OP/5496 z 01.12.2021). g/ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, v bode 2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková ... odstrániť štvrtú odrážku v bode a) „a to ochranným pásmom prechodových plôch v sklone 14,30% (1:7).“ h/ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, v bode 2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková ... v bode c) nahradiť slová „Letecký úrad SR“ slovami „Dopravný úrad“ (celkom 2x). i/ V Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov, v bode 2) Ochranné pásma Letiska Ružomberok - Lisková ... znenie prvej odrážky v bode c) nahradiť textom „ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť popísané ochranné pásma letiska Ružomberok.“ nahradiť nasledovným textom „ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných a iných mechanizmov mohli narušiť ochranné pásma letiska Ružomberok	Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené v uvedenej kapitole
--	--	---	--

		<i>alebo ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku:“.</i> j/ Do Článku 8 Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov doplniť ochranné pásma heliportu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP - Fakultnej nemocnice v Ružomberku spolu s obmedzeniami, vyplývajúcimi z rozhodnutia o ich určení (v rovnakom rozsahu ako požadované doplnenie do kapitoly i) Vymedzenie ochranných pásiem a ochranných území podľa osobitných predpisov v 4. odrážke tohto vyjadrenia). Ochranné pásma heliportu žiadame doplniť aj do všetkých výkresov, ktoré obsahujú ochranné pásma Letiska Ružomberok, tzn. do výkresu č. 2 Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a VPS, výkresu č. 3 Výkres riešenia verejného dopravného vybavenia a výkresu č. 7 Výkres ochrany prírody a tvorby krajiny vrátane prvkov ÚSES. Upozorňujeme Vás, že v predmetných výkresoch sú ochranné pásma Letiska Ružomberok zakreslené s miernym posunom (na severozápad), na čo bolo upozornené už pri zmenách a doplnkoch č. 1. Taktiež by sme Vás chceli upozorniť, že pri návrhu úpravy trasy uvedenej rýchlostnej cesty je potrebné zvážiť aj výškové obmedzenia určené ochrannými pásmami Letiska Ružomberok v susedných katastrálnych územiach obcí, najmä v k.ú. Lisková, kde je predpoklad kolízie s ochrannými pásmami Letiska Ružomberok. Podklad ochranných pásiem v elektronickej podobe (formát *.dwg, *.dgn) je možné získať na základe zaslania požiadavky na adresu martina.kuzmova@nsat.sk alebo ochranne.pasma@nsat.sk. Bližšie informácie Vám budú poskytnuté na Dopravnom úrade, odbore letísk a stavieb v oblasti ochranných pásiem letísk. Dopracovanú textovú aj grafickú časť územnoplánovacej dokumentácie žiadame predložiť k posúdeniu a vydaniu následného stanoviska (postačuje zaslať mailom na adresu martina.kuzmova@nsat.sk a v kópii na ochranne.pasma@nsat.sk)	Akceptované, opravené v uvedenej kapitole Akceptované, opravené Akceptované, opravené
	28.2.2023 8545/2023/ROP-004-P/9127	Vaším listom ste nám oznámili začatie prerokovania Zmien a doplnkov č. 7 Územného plánu mesta Ružomberok. Dopravný úrad vydal k prerokovávanému návrhu zmien a doplnkov územnoplánovacej dokumentácie stanovisko č. 9463/2022/ROP-002-P/12192a13228 zo dňa 28.03.2022, v ktorom žiadal textovú aj grafickú časť návrhu dopracovať a následne predložiť k posúdeniu a vydaniu konečného stanoviska. Dňa 21.02.2023 bola Dopravnému úradu Ing.arch. Beátou Mikušovou (odborne spôsobilá osoba na obstarávanie predmetnej územnoplánovacej dokumentácie) emailom zaslaná k odsúhlaseniu textová časť upraveného návrhu územnoplánovacej dokumentácie a výkresy č. 1 a 3. Dopravný úrad na základe preštudovania dopracovaného návrhu žiadal v	Stanovisko je súhlasné

			textovej časti upraviť ešte niektoré nepresnosti a v grafickej časti doplniť ochranné pásma heliportu do výkresov č. 2 a 7 a vykonať úpravy legend vo výkresoch č. 1 a 3. Dňa 28.02.2023 bolo Dopravnému úradu emailom zaslané konečné znenie návrhu územnoplánovacej dokumentácie. Nakoľko sú v zaslanej verzii návrhu zohľadnené všetky požiadavky Dopravného úradu, Dopravný úrad neuplatňuje k dopracovanému návrhu žiadne ďalšie pripomienky. Dopravný úrad zároveň žiada v zmysle ustanovenia § 27 ods. 4 písmeno b) stavebného zákona o poskytnutie spätnej informácie o čísle všeobecne záväzného nariadenia, ktorým bude záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie schválená.	
26	Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava	6.4.2022 7548/23488/30102/2022	Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej „NDS“) konštatuje, že predmetom Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je zapracovanie pripravovaného investičného zámeru verejnoprospešnej stavby nadradenej dopravnej infraštruktúry „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18“ v dotknutom administratívnom území mesta Ružomberok na základe poskytnutej spracovanej projektovej Dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“). Predložený návrh Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je obstaraný a spracovaný na základe záväzných podmienok vzájomnej dohody NDS a mesta Ružomberok v súvislosti so zapracovaním projektovej dokumentácie DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18“ do aktualizácie ÚPD. Ďalej konštatujeme, že Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18 je v predloženom Územnom pláne mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 zapracovaná striktne a v súlade nami poskytnutej DÚR. Na pripravovanú stavbu „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka D1“ je vydané právoplatné Záverečné stanovisko EIA zo dňa 2.7.2020, ktoré je zverejnené na www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rvchlostna-cesta-rl-ruzomberok-juh-krizovatka-dl. Vzhľadom nato, že samotný investičný zámer Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18 bol odsúhlasený v procese posudzovania EIA, nepožadujeme posudzovanie strategického dokumentu, nakoľko sa jedná len o zapracovanie uvedeného investičného zámeru NDS do územnoplánovacej dokumentácie. Ďalej informujeme, že pripravovaná stavba Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18 sa nachádza v zásobníku prioritných strategických investičných projektov v zmysle záväzného Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry schválený uznesením vlády SR č. 567/2020 zo 16. septembra 2020 k materiálu „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“. Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry bol aktualizovaný Uznesením Vlády č. 117/2022 zo dňa 23.2.2022. Záväzný dokument je verejne dostupný a zverejnený na webe Úradu Vlády https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/26964/1.	Berie na vedomie

		Vo všeobecnosti pri územnoplánovacej činnosti a aj v súvislosti so spracovaním Územného plánu mesta Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 7 požadujeme: - do doby vydania právoplatného územného rozhodnutia rešpektovať a chrániť koridor pripravovanej Rýchlostnej cesty R1 primeranou stavebnou uzáverou o všetky investičné akcie (výstavba rodinných domov, polyfunkčných objektov HBV, priemyselných parkov, inžinierske siete...), ktoré budú navrhované v blízkosti a v budúcom ochrannom pásme pripravovanej trasy Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18 predložiť na vyjadrenie NDS. - v extraviláne obce uvažovať s výstavbou nových objektov IBV a HBV len mimo budúceho ochranného pásma pripravovanej Rýchlostnej cesty R1, ktorú NDS ďalej vo všeobecnosti ako navrhovateľ/investor/stavebník nadradenej dopravnej infraštruktúry Rýchlostnej cesty R1 upozorňuje na všeobecné záväzné právne a technické predpisy: • na novelu č. 149/2021 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej cestný zákon), v zmysle ktorej v § 11 ods. 1 prvá veta znie, citujeme: „Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu,3f) cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce.“ • V zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej MDV SR) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom. Žiadosť o povolenie výnimky z ochranného pásma je zverejnená na informačnom portáli MDV SR https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestna-infrastruktura/cestna-infrastruktura/ziadosti-cestny-spravny-organ • V zmysle § 11 ods. 6 predmetného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice a rýchlostnej cesty, je potrebný predchádzajúci súhlas Ministerstva vnútra SR. V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy. • V zmysle § 11 ods. 3 cestného zákona príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy.	Akceptované v predložennom Návrhu ZaD č. 7 v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie obce Akceptované v predložennom Návrhu ZaD č. 7 v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie obce Akceptované v predložennom Návrhu ZaD č. 7 v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie obce Akceptované v predložennom Návrhu ZaD č. 7 v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie obce Berie na vedomie, nie je predmetom riešenia územnoplánovacej dokumentácie Berie na vedomie, nie je predmetom riešenia územnoplánovacej dokumentácie
--	--	---	---

			Ďalej upozorňujeme, že pre navrhované funkčné plochy v blízkom okolí Rýchlostnej cesty R1, ktoré plánujú využiť na bývanie, je nevyhnutné venovať pozornosť posúdeniu objektivizácie hluku a prípadné prekročenie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, následne eliminovať návrhom opatrení, ktoré sú výhradne na strane investora budúcej zástavby. NDS nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov Rýchlostnej cesty R1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pre novo navrhované stavby v ochrannom pásme R1 Konkrétne pripomienky k ÚPN mesta Ružomberok. Zmeny a doplnky č. 7: v záväznej časti a v grafickej časti v záväzných výkresoch požadujeme neuvádzať údaje o cestných stavebných kategóriách	Akceptované, ÚPN Ružomberok ZaD č. 7 riešia výlučne úpravu trasy rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18 a neriešia žiadne iné navrhované funkčné plochy. Akceptované, opravené v grafickej aj textovej časti v kap.1 a záväznej časti čl.4.
27.	SEPS, a.s. Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26	23.3.2022 PS/2022/003986	Zasielame nasledovné stanovisko: V podkladoch zverejnených www.ruzomberok.sk vyplýva, že Zmeny a doplnky č.7 riešia zapracovanie pripravovaného investičného zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - križovatka 1/18“ (ďalej len „R1“) v dotknutom administratívnom území mesta Ružomberok na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Trasa projektovanej rýchlostnej cesty križuje 400 kV nadzemné elektrické vedenie V406 Varin - Lipt. Mara v úseku p.b.č. 109/139-140 -141, 400 kV nadzemné elektrické vedenie V461 Medzibrod – L. Mara v úseku p.b.č. 109/139-110-111 a 220 kV nadzemné elektrické vedenia V273 Sučany - Lemešany v úseku p.b.č. 106-107-108, ktoré prevádzkuje naša spoločnosť v zmysle ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedené križovania sú v dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby R1 riešené v stavebných objektoch: - SO 601-00 Preložka vedenia zvn 2x400 kV č. 406/461 v km 21,300 R1 - SO 602-00 Preložka vedenia vvn 1x220 kV č.273 v km 25,000 R1 Po preštudovaní návrhu územného plánu obce zverejneného na www.ruzomberok.sk vám zasielame nasledovnú pripomienku: - doplniť SO 601-00 Preložka vedenia zvn 2x400 kV č. 406/461 v km 21,300 R1 do Návrhu územného plánu mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č.7 (SO 602-00 je v predmetných ZaD č.7 uvedený, SO 601-00 nie je) Po zapracovaní uvedenej pripomienky nemáme námietky k Návrhu územného plánu mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č.7.	Akceptované, doplnené v textovej časti v kap. 13 a v čl. 4 záväznej časti a v grafickej časti
28.	Stredoslovenská distribučná a.s. Pri Rajčianske 2907/8, 010 47 Žilina	30.3.2022 4600064824	SSD, a.s. s predloženým dokumentom súhlasí s pripomienkami: - Vysoké napätie - prípojky na trafostanice v zastavenej časti riešiť ako zemné káblové - Trafostanice Trafostanice riešiť ako kioskové do 630 kVA. Napojenie nových odberných miest je možné, len z trafostaníc vo vlastníctve	Akceptované v je riešené v rozsahu a podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie obce Akceptované v je riešené v rozsahu a podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie obce

			SSD a.s. 3. Nízke napätie - rozvody riešiť ako zemné káblové, dĺžka výbežkov od zdroja max.350 m. 4. Upozorňujeme vás, že v predmetnej lokalite sa nachádzajú podzemné aj nadzemné vedenia v správe SSD, a.s. od ktorých je potrebné pri výstavbe dodržať ochranné pásmo. 5. V prípade požiadavky na prekládku energetických zariadení je potrebné tieto riešiť v zmysle zákona č.251/2012 Z.z § 45 "Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia" v ktorom sa uvádza:.. 1. <i>Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia na účely tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.</i> 2. <i>Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.</i> 3. <i>SSD, a.s. ako majiteľ energetického zariadenia si vyhradzuje právo schválenia spôsobu, termínu preložky tohto zariadenia ako aj jej realizátora. Toto schválenie musí byť vykonané minimálne 60 dní pred plánovaným termínom preložky. V prípade, že k tomuto schváleniu nedôjde, SSD, a.s. nesúhlasí s realizáciou preložky energetického zariadenia.</i> 6. Pre financovanie elektroenergetických zariadení potrebných pre pripojenie bude použitý mechanizmus, resp. dohoda so SSD, a.s. v zmysle platnej legislatívy v čase výstavby. 7. Ďalší stupeň ÚPN obce R zohľadňujúci vyššie uvedené pripomienky žiadame predložiť na odsúhlasenie SSD, a.s. 8. Pri príprave ďalšieho stupňa ÚPN Vám doporučujeme a ponúkame vzájomné konzultácie vrátane spolupráce medzi spracovateľom ÚP a SSD, a.s. na uvedenom kontakte: Ing. Martin Daniš, telefónny kontakt 9. Voči tomuto vyjadreniu môžete poslať pripomienky písomne na SSD, a.s. do 14 dní od jeho doručenia	Akceptované je riešenie v rozsahu a podrobnosti územnoplánovacej dokumentácie obce Berie na vedomie, v návrhu sú zakreslené VN podzemné a nadzemné vedenia vrátane ich ochranných pásiem na základe podkladu, ktorý poskytla SSD a.s. Berie na vedomie nie je predmetom územnoplánovacej dokumentácie Berie na vedomie nie je predmetom územnoplánovacej dokumentácie Berie na vedomie, nad rámec riešenia územnoplánovacej dokumentácie Berie na vedomie
29	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Bôrická cesta 1960/87, 010 01 Žilina			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili

30	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Horného Váhu odštepny závod Jančeka 36 034 01 Ružomberok	4.4.2022 CS SVP OZ PN 4291/2022/2 CZ 12997/220	Zmeny a doplnky č.7 riešia juhovýchodnú časť katastra mesta Ružomberok v blízkosti hranice so susediacim katastrom obce Ludrová. Riešené územie tvorí obvod stavby rýchlostnej komunikácie R1 situovanej po pravej strane existujúcej cesty 1/59 vo východnej časti mesta Ružomberok a je z veľkej časti vedená mimo zastavané územie mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty sa napája na existujúcu komunikáciu 1/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku sa napája na existujúcu cestu 1/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok, východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Účelom výstavby rýchlostnej cesty R1 je odľahčenie cesty 1/59 o tranzitnú dopravu a bezpečné zrýchlenie cestnej dopravy cez Ružomberok. Rýchlostná cesta R1 je situovaná po pravej strane existujúcej cesty 1/59 vo východnej časti mesta Ružomberok. Začiatok úseku trasy rýchlostnej cesty je v km 21,000, kde sa napája na existujúcu komunikáciu 1/59 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - juh v mestskej časti Biely Potok. Koniec úseku je v km 25,775, kde sa napája na existujúcu cestu 1/18 mimoúrovňovou križovatkou Ružomberok - východ (po pravej strane potoka Štiavničanka). Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty v projektovanom úseku je 4775 m. Rýchlostná cesta je navrhnutá v kategórii R24,50/80. Smerové vedenie rešpektuje požiadavky STN 73 6101 pre danú kategóriu a návrhovú rýchlosť. Výškové vedenie spĺňa požiadavky STN 73 6101, rešpektuje konfiguráciu terénu a rešpektuje výškové vedenie predchádzajúceho úseku stavby rýchlostnej cesty R1 a nasledujúceho úseku stavby „Križovatka 1/18 - Križovatka D1“. V návrhu Územného plánu mesta Ružomberok, Zmeny a doplnky č. 7 je tvar mimoúrovňovej križovatky (MÚK) „Ružomberok juh“ zapracovaný schematicky podľa DÚR „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh - Križovatka 1/18,“ (Spracovateľ dokumentácie Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. rok 11/2019). Hlavným dôvodom je ďalšia možná variabilita návrhov variantov mimoúrovňovej križovatky v podrobnejšom stupni PD s možnosťou jej preprojektovania s menším záberom na schválené funkčné plochy výroby, priemyslu a logistiky. Z hľadiska správcu vodných tokov a povodia Vám dávame nasledovné stanovisko : K ZaD č.7 ÚPN-M Ružomberok nemáme zásadné pripomienky a požadujeme predložiť projektovú dokumentáciu rýchlostnej cesty R1 našej organizácie k vyjadreniu a odsúhlaseniu. Akúkoľvek investorskú činnosť a výsadbu porastov v blízkosti vodných tokov na pobrežných pozemkoch a v rozsahu ochranného pásma požadujeme odsúhlasiť s našou organizáciou.	Berie na vedomie, stanovisko je súhlasné Berie na vedomie, nad rámec riešenia územnoplánovacej dokumentácie
31	SPP – Distribúcia , a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26	23.3.2022 018/03/2022/DPSM K	týmto zároveň ako dotknutý orgán podľa ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podáva nasledovné vyjadrenie. 1. K návrhu zmien a doplnkov č.7 územného plánu mesta Ružomberok, ktoré riešia zapracovanie pripravovaného zámeru „Rýchlostnej cesty R1	Akceptované v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie, zmeny a doplnky č.

		Ružomberok, juh - križovatka 1/18“ za predpokladu rešpektovania ochranných a bezpečnostných pásiem plynárenských zariadení v súlade so záväznými právnymi predpismi nemáme pripomienky. 2. Požadujeme zachovať a rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma (ďalej len „OP a BP“) existujúcich, plynárenských zariadení tak, ako tieto vyplývajú z ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov. Podrobnosti o rozsahu „OP“ a „BP“ a obmedzeniach v týchto pásmach je možné získať na základe žiadosti zaslanej na oddelenie prevádzky SPP-D. 3. Preložku existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP - distribúcia a.s. Bratislava, je nutné konzultovať a odsúhlasiť s oddelením prevádzky SPP-D pracovisko Žilina, ktorá možnosť realizácie preložky posúdi a stanoví konkrétne podmienky jej realizácie. 4. Podľa ustanovenia § 79 ods. 5 a 6 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia a vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynárenského zariadenia možno len po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete a za podmienok ním určených. Súhlas prevádzkovateľa siete na zriadenie stavby je dokladom pre územné a stavebné konanie, pričom každá projektová dokumentácia alebo iná dokumentácia stavieb, drobných stavieb, informačných, propagačných a/alebo reklamných zariadení, stavebných prác, terénnych úprav alebo ťažobných prác, sa posudzuje individuálne na základe žiadosti, ktorej vzor je zverejnený na webovom sídle SPP-D: www.spp-distribucia.sk 5. Agendu, týkajúcu sa plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D v súvislosti s procesom tvorby územnoplánovacej dokumentácie vybavuje: SPP - distribúcia, a.s., oddelenie stratégie siete - koncepcia a hydraulika MS, SPP-D a.s., Ing. Vincent Bukovinský - pracovisko Poprad, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 6. O presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D (plynovodov, prípojok, regulačných staníc, regulačných zostáv, zariadení katódovej ochrany, elektrických káblov atď.) je možné požiadať na adrese: SPP- distribúcia, a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 44/a, 825 11 Bratislava, pracovisko Žilina. Podrobnosti týkajúce sa postupu pri vytýčení plynárenských sietí a podmienky, za akých je táto služba poskytovaná sú zverejnené na webovom sídle SPP-D: www.spp-distribucia.sk 7. Všeobecné podmienky týkajúce sa rozširovania distribučnej siete a pripájania odberateľov, priemyselných alebo obytných zón k distribučnej sieti prevádzkovej SPP-D sú obsiahnuté v prevádzkovom poriadku SPP-D, zverejnenom na webovom sídle SPP-D: www.spp-distribucia.sk 8. Toto vyjadrenie slúži iba pre účely spracovania návrhu zmien a doplnkov č.7 územného plánu mesta Ružomberok. Nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k technickému riešeniu navrhovaných plynárenských zariadení, ani nie je	7 Akceptované v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie, zmeny a doplnky č. 7 Berie na vedomie, nad rámec podrobnosti a rozsahu riešenia ÚPN Ružomberok, ZaD č. 7 Akceptované v rozsahu a podrobnosti riešenia územnoplánovacej dokumentácie, zmeny a doplnky č. 7 Akceptované Berie na vedomie, nie je predmetom riešenia územnoplánovacej dokumentácie Berie na vedomie, nie je predmetom riešenia územnoplánovacej dokumentácie Berie na vedomie
--	--	--	--

			súhlasným vyjadrením SPP-D k uskutočneniu stavieb v riešenom území	
32	Hydromeliorácie š.p.	12.5.2022 1736-2/120/2022	Listom doručeným dňa 18.03.2022 sme obdržali oznámenie o prerokovaní návrhu „Územný plán mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č. 7“ a Vašu žiadosť o vyjadrenie k návrhu územnoplánovacej dokumentácie v k.ú. Ružomberok, okres Ružomberok. Vyjadrenie bude podkladom k schváleniu návrhu „Územný plán mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č. 7“ v zmysle ust. § 14 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v úplnom znení a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení. Po preverení dostupných mapových podkladov a Vašej žiadosti Vám oznamujeme, že na lokalitách riešených v návrhu „Územný plán mesta Ružomberok - Zmeny a doplnky č. 7“ v k.ú. Ružomberok nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p. Zároveň Vás chceme upozorniť, že v lokalite č. 7.1, riešenej v návrhu „Územný plán mesta Ružomberok — Zmeny a doplnky č. 7“ sa nachádza detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka	Stanovisko je súhlasné bez pripomienok
33	Lesy SR, š.p. Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
34	Slovak Telecom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
35	Telefonica Slovakia s.r.o., Einsteinova 24, 85101 Bratislava			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
36	Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
37	Obec Liptovská Štiavnica Hlavná 29/53 Ružomberok			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
38	Obec Ludrová, Ludrová 239, 034 71			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
39	Mesto Ružomberok Mestský úrad, Nám. A.Hlinku 1, 034 01 Ružomberok			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili
40	Obec Lisková, Ulica pod Chočom 113, 03481 Lisková			V súlade s § 22 ods. 5 nevyjadrili