

Vážený pán primátor
MUDr. Igor Čombor, PhD.
Mesto Ružomberok
Nám. A. Hlinku 1
034 01 Ružomberok

MESTSKÝ ÚRAD V RUŽOMBERKU	
Dátum	02. 06. 2022
Číslo zápisu:	14730/2022
Prílohy/lísty:	Vybravuje: JED

Bratislava, 24.05.2022

Vec: Podklad ku vyhodnoteniu hospodárenia mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku za rok 2021

Úvodom sa ospravedlňujeme za oneskorené podanie koncoročného zúčtovania poskytnutej dotácie a predloženie nároku, z dôvodu chýbajúcich usmernení ústredných orgánov štátnej správy vo veci situácie VIS MAIOR (COVID 19).

Na základe výsledkov verejnej súťaže začal od 1.1.2021 mestskú autobusovú dopravu (MAD) v Ružomberku zabezpečovať nový dopravca – Blaguss Slovakia s.r.o. Vzhľadom na viaceré okolnosti bola prvá, dočasná zmluva, na báze ktorej bola MAD zabezpečovaná v období 1-6/2021 podpísaná až 18.12.2020. Neskorý termín podpisu nemal vplyv na kvalitu zabezpečenia dopravy, spoje boli v plnej miere vypravované od prvého dňa platnosti zmluvy, mal však vplyv na viaceré zložky nákladov súvisiacich s poskytovaním služby.

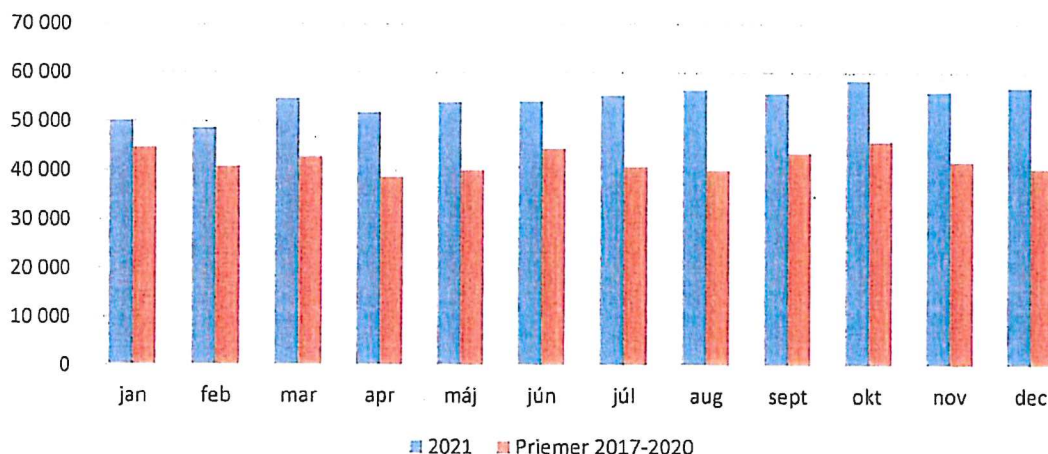
Dlhodobý, 10-ročný kontrakt na zabezpečovanie MAD v Ružomberku s novým dopravcom Blaguss Slovakia platným od júla 2021 bol podpísaný 19.2.2021 po tom, ako Úrad pre verejné obstarávanie a rada Úradu rozhodli o podaných námietkach.

1. Dopravný výkon

Od 1.1.2021 začala byť MAD v Ružomberku zabezpečovaná podľa úplne nových cestovných poriadkov. V tejto súvislosti došlo aj ku koncepcnej zmene linkového vedenia, čoho výsledkom bolo zlepšenie dopravnej obslužnosti, navýšenie počtu spojov aj v časoch mimo dopravnej špičky, resp. víkendových dňoch, spravidelenie a zahustenie intervalov a tým celkové zvýšenie kvality ponuky spojení MAD na území mesta Ružomberok. Zmenou prešiel aj tarifný systém odbavovania cestujúcich, ktorý zaviedol sériu zmien pri využívaní MAD v meste Ružomberok.

Rozsah dopravného výkonu bol v roku 2021 naplánovaný na úroveň 620.000 km (nárast o 101 tis. km / 19% voči roku 2020, resp. 187 tis. km / 43% voči roku 2020). Skutočný objem dopravného výkonu v roku 2021 bol vzhľadom na rôzne úpravy a sezónne posilnenia MAD ešte vyšší a dosiahol úroveň 651.873 km, čo je viac ako 50% nárast oproti roku 2020.

Porovnanie tarifných KM 2017-2021

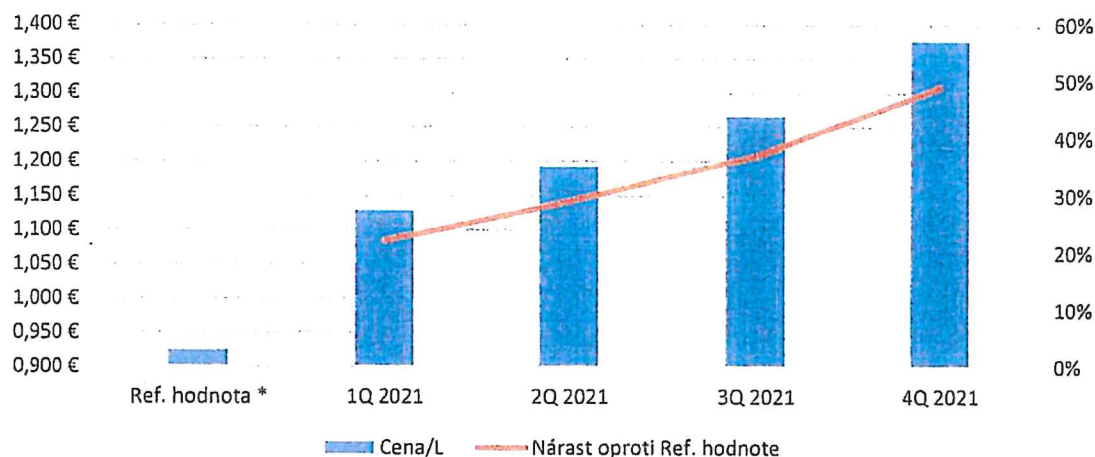


2. Vývoj nákladov

2.1. Pohonné hmoty (PHM)

Náklady na PHM mali počas roku 2021 v dôsledku nepredvídateľných okolností (COVID 19) výrazne rastúcu tendenciu, čo bolo spojené s neustálym nárastom cien nafty a AdBlue počas tohto roka. Cena nafty v 4. kvartáli roku 2021 bola v porovnaní s referenčnou hodnotou*, t.j. cenou PHM z ponukového konania vo verejnom obstarávaní vyššia o takmer 50%.

Vývoj cien motorovej nafty v roku 2021



2.2. Mzdy

Vzhľadom na to, že počas priebehu verejného obstarávania boli podávané námietky a iné obštrukcie došlo k neskorému podpisu zmluvy, ku ktorému došlo dňa 18. decembra 2020 za mimoriadnej a nepredvídateľnej okolnosti VIS MAIOR počas celého roka 2021. MAD bola v prvom polroku 2021 dominantne zabezpečovaná vodičmi dopravcu z prevádzky v Bratislave, čo malo za následok zvýšenú nákladovosť mzdových a odvodových položiek vzhľadom na vysokú potrebu presunov medzi mestami.

V priebehu roku 2021 sa postupne zvyšoval stav kmeňových ružomerských vodičov. Situácia na trhu s vodičmi autobusov je však dlhodobo nepriaznivá, je ich dlhodobý nedostatok, čo malo tiež vplyv na úroveň mzdového ohodnocovania vodičov, ktoré muselo byť nastavené vyššie než bolo pôvodne plánované.

2.3. Odpisy autobusov

MAD v roku 2021 bola zabezpečovaná 14 takmer novými autobusmi značky Setra z rokov 2016-2017, ktoré spĺňajú najprísnejšiu emisnú normu EURO 6. Proces obstarávania nových autobusov je rozbehnutý, ale je spomalený všeobecnou situáciou VIS MAIOR na trhu výrobcov autobusov, pričom bežné dodacie lehoty sú vplyvom pandémie aktuálne predĺžené približne na dvojnásobok (z 10 na cca 20 mesiacov). Predpoklad dodania nových autobusov je v druhej polovici roka 2022. V mesiaci jún je v pláne dodanie dvoch nových nízkopodlažných vozidiel Mercedes Citaro, dodávka nových nízkopodlažných autobusov Iveco Streetway v počte 5 ks je naplánovaná na druhú polovicu roka.

2.4. Opravy, réžie a iné

Napriek tomu, že vozidlový park v roku 2021 pozostával z výrazne novších autobusov než v minulosti, nevyhli sa niektorým autobusom väčšie poruchy, ktoré znamenali nákladnejšie opravy. Celková úroveň nákladov na opravy v roku 2021 dosiahla 0,08 EUR na kilometer.

2.5. Náklady súvisiace s pandemiou Covid-19

V súvislosti s pandemiou koronavírusu mal dopravca niekoľko druhov mimoriadnych nákladov. Napriek celoročne pretrvávajúcej pandémie a vysokej chorobnosti vodičov (viď nižšie) bol výpadok spojov len minimálny (96 neodjazdených spojov z celkových 122.000, čo je menej ako 0,1%), čiže v roku 2021 bolo odjazdených viac ako 99,9% spojov.

2.5.1 Dezinfikovanie autobusov

Autobusy boli pravidelne dezinfikované počas celého roka 2021, avšak v období január-apríl bol proces dezinfikovania výrazne posilnený a dezinfikovanie autobusov denne zabezpečovali dvaja samostatne vyčlenení zamestnanci. Dopravcovi tak vznikli mimoriadne náklady nielen na dezinfekčný materiál ale hlavne personálne náklady viažuce sa na personál, ktorý zabezpečoval výkon dezinfikovania. Celkové ročné náklady na dezinfikovanie autobusov, vrátane miezd a súvisiaceho materiálu dosiahli výšku 22 tis. EUR, čo je v priemere 131 EUR na jeden autobus mesačne.

2.5.2 Náklady na striedanie vodičov v období zvýšenej chorobnosti

Najmä počas prvých a posledných mesiacov roku 2021, kedy medzi vodičmi bola zaznamenaná veľmi vysoká chorobnosť na ochorenie COVID 19 a tým aj práceneschopnosť, bolo potrebné zabezpečiť plnohodnotnú výpravu dodatočnými vodičmi, ktorí pre tento účel museli dochádzať z bratislavskej prevádzky, s čím boli spojené zvýšené nielen samotné mzdové náklady ale aj cestovné náklady a náklady na zabezpečenie ubytovania pre týchto vodičov. Rovnako bolo potrebné nahradiť vodičov, ktorí neboli priamo chorí, ale boli v kontakte s pozitívnym a preto museli ostať v karanténe. V týchto mesiacoch často dochádzalo k situácii, že v prevádzke Ružomberok pre účely zabezpečenia plnej výpravy, bol v konkrétnom mesiaci nasadený viac ako dvojnásobný počet rôznych vodičov v porovnaní s turnusovou potrebou (vodiči dochádzali na jedno- resp. dvojtýždňové turnusy z prevádzky v Bratislave). Celková úroveň týchto mimoriadnych nákladov spojených s pandemiou koronavírusu

a ktoré sú nad rámec nákladov definovaných v Zmluve, bola v roku 2021 vyčíslená na úrovni 276,6 tis. EUR. Členenie týchto nákladov je nasledovné:

Mzdové a odvodové náklady na vodičov, cestovné	126 470 EUR
Náhrady za použitie súkromných MV	44 524 EUR
Ubytovanie vodičov	83 327 EUR
Mzdové náklady a odvody - čistenie a dezinfekcia busov	17 300 EUR
Materiál na dezinfekciu, dez. prostriedky, respirátory	5 030 EUR
CELKOM	276 651 EUR

3. Vývoj tržieb a Nákladov

3.1. Tržby z predaja CL a ostatné

Od 1.1.2021 vstúpila do platnosti nová tarifa, vychádzajúca z cien cestovných lístkov (CL) platných v roku 2020, avšak výraznejšie podporujúca zľavy pre rôzne sociálne skupiny obyvateľstva (žiaci, seniori). Dôležitou novinkou bolo zavedenie nástupu do vozidla všetkými dverami, čo významne urýchľuje odbavenie cestujúcich na frekventovanejších zastávkach a tým pádom aj skracuje jazdné časy spojov a tým zvyšuje cestovný komfort. V tejto súvislosti boli zároveň zavedené:

- o prestupné CL a
- o dlhodobé predplatné CL s výraznými zľavami pre vybrané vekové kategórie (napr. seniori nad 75 rokov kupujú ročný predplatný CL so zľavou 90%, čiže za cenu 20 EUR).

tabuľka tržieb:

	01/2021	02/2021	03/2021	04/2021	05/2021	06/2021	07/2021	08/2021	09/2021	10/2021	11/2021	12/2021	CELKOM rok 2021
Tarifná kM	50 058	48 570	54 638	51 770	53 880	54 100	55 298	56 423	55 777	58 322	56 067	56 941	651 873
Tržby z predaja CL a ostatné tržby													
Tržby z predaja CL bez DPH - eshop a sídlok	414 €	42 €	12 338 €	14 702 €	15 591 €	11 254 €	7 270 €	9 131 €	10 646 €	10 294 €	9 331 €	6 641 €	107 654 €
Ostatné tržby bez DPH - dopr. karty a poltovné	- €	1 518 €	5 348 €	4 906 €	1 759 €	725 €	425 €	647 €	1 002 €	515 €	324 €	233 €	17 401 €
Tržby z predaja CL bez DPH - vodiči	- €	- €	- €	4 268 €	11 065 €	12 921 €	13 233 €	15 109 €	16 450 €	16 232 €	14 785 €	12 521 €	116 585 €
	414 €	1 560 €	17 685 €	23 876 €	28 414 €	24 900 €	20 929 €	24 887 €	28 099 €	27 042 €	24 440 €	19 395 €	241 640 €
Úprava o zostatok na EP ku 31.12.2021												- 15 680 €	- 15 680 €
Úprava o PCL s platnosťou prechádzajúcou do 2022												- 6 130 €	- 6 130 €
Tržby celkom po úprave	414 €	1 560 €	17 685 €	23 876 €	28 414 €	24 900 €	20 929 €	24 887 €	28 099 €	27 042 €	24 440 €	- 2 415 €	219 830 €

h

tabuľka nákladov:

Náklady

RHM

Náklady náhta	17 630 €	17 758 €	20 855 €	19 770 €	20 785 €	21 293 €	22 573 €	23 087 €	23 185 €	25 797 €	25 419 €	25 372 €	263 533 €
Náklady AdBlue	519 €	533 €	626 €	593 €	624 €	639 €	677 €	693 €	696 €	774 €	763 €	761 €	7 905 €
Přím celkom	18 159 €	18 291 €	21 481 €	20 363 €	21 409 €	21 931 €	23 250 €	23 779 €	23 880 €	26 571 €	26 181 €	26 133 €	271 439 €
Náklady na EIA	0,36 €	0,38 €	0,39 €	0,39 €	0,40 €	0,41 €	0,42 €	0,42 €	0,43 €	0,46 €	0,47 €	0,46 €	0,42 €

Účet na Přím podľa zmluvy - valorizovaná sadzba	0,36 €	0,36 €	0,36 €	0,3952 €	0,3952 €	0,3952 €	0,4174 €	0,4174 €	0,4174 €	0,4432 €	0,4432 €	0,4432 €	
---	--------	--------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--

Mědy

Mzdové náklady - vodiči	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	32 728 €	392 736 €
Odvody - vodiči	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	11 520 €	138 243 €
Stravné - vodiči	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	2 124 €	25 491 €
Mědy celkom	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	46 372 €	556 470 €
Náklady na EIA	0,93 €	0,95 €	0,85 €	0,90 €	0,86 €	0,86 €	0,84 €	0,82 €	0,83 €	0,80 €	0,83 €	0,81 €	0,85 €

Účet na mědy podľa zmluvy - valorizovaná sadzba	0,66 €	0,66 €	0,66 €	0,6900 €	0,6900 €	0,6900 €	0,7231 €	0,7231 €	0,7231 €	0,7234 €	0,7234 €	0,7234 €	
---	--------	--------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--

Opravy, rélie

Opravy autobusov	1 907 €	12 356 €	8 229 €	3 258 €	1 542 €	1 635 €	1 744 €	6 375 €	1 384 €	3 148 €	9 276 €	4 174 €	54 777 €
Náklady na pneumatiky	501 €	486 €	546 €	518 €	539 €	541 €	553 €	564 €	558 €	583 €	561 €	569 €	6 519 €
Umývanie autobusov, oleje, drobný spotr. mat.	1 002 €	973 €	1 093 €	1 035 €	1 078 €	1 082 €	1 106 €	1 120 €	1 116 €	1 166 €	1 121 €	1 139 €	13 037 €
Opravy celkom	3 410 €	13 813 €	9 869 €	4 811 €	3 159 €	3 258 €	3 403 €	7 868 €	3 057 €	4 897 €	10 958 €	5 882 €	74 333 €
Náklady na EIA	0,07 €	0,29 €	0,18 €	0,09 €	0,06 €	0,06 €	0,06 €	0,14 €	0,05 €	0,09 €	0,20 €	0,10 €	0,11 €

INW vykovanie	384 €	2 547 €	384 €	1 134 €	1 635 €	2 136 €	1 134 €	1 134 €	1 484 €	1 134 €	1 588 €	1 588 €	16 280 €
SV vykovanie a služby	1 406 €	235 €	235 €	238 €	430 €	430 €	429 €	- €	6 178 €	- €	3 513 €	- €	13 095 €
Prehľadom	1 300 €	2 720 €	2 434 €	2 372 €	2 109 €	1 774 €	1 545 €	1 503 €	1 578 €	2 746 €	1 768 €	2 626 €	24 433 €
Preddokové náklady	1 138 €	394 €	1 612 €	7 695 €	7 093 €	10 €	420 €	1 715 €	254 €	228 €	241 €	190 €	20 901 €
Opravy, rélie celkom	7 638 €	19 708 €	14 534 €	16 250 €	14 336 €	7 607 €	6 931 €	12 378 €	12 511 €	9 005 €	18 067 €	10 237 €	149 102 €
Náklady na EIA	0,15 €	0,41 €	0,27 €	0,31 €	0,27 €	0,14 €	0,13 €	0,22 €	0,22 €	0,15 €	0,32 €	0,18 €	0,23 €

Účet na náklady, rélie podľa zmluvy - valorizovaná sadzba	0,21 €	0,21 €	0,21 €	0,2080 €	0,2080 €	0,2080 €	0,2105 €	0,2105 €	0,2105 €	0,2140 €	0,2140 €	0,2140 €	
---	--------	--------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--

Odpisy

24 autobusov podľa zmluvy	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	289 934 €
Nájomné	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Cestná daň	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Celkom	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	24 161 €	289 934 €
Náklady na EIA	0,48 €	0,50 €	0,44 €	0,47 €	0,45 €	0,45 €	0,44 €	0,43 €	0,43 €	0,41 €	0,43 €	0,42 €	0,44 €

Účet na odpisy - valorizovaná sadzba	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	0,44 €	
--------------------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

Shrnutie nákladov celkom	96 330 €	105 533 €	106 556 €	107 146 €	106 279 €	107 072 €	107 715 €	106 591 €	106 925 €	106 110 €	114 702 €	106 903 €	1 266 946 €
Celkové skutočné náklady na EIA	1,92 €	2,23 €	1,95 €	2,07 €	1,97 €	1,85 €	1,82 €	1,89 €	1,92 €	1,82 €	2,05 €	1,88 €	1,91 €

4. Vplyv nepredvídateľnej okolnosti pandémie Covid-19 – VIS MAIOR

Využívanie prostriedkov verejnej dopravy počas pandémie a tým aj tržby v roku 2021 boli významne negatívne ovplyvnené pokračujúcou pandemiou koronavírusu, ktorej následkom boli rôzne reštrikčné opatrenia zo strany vlády s cieľom zníženia mobility a stretávania sa obyvateľstva – obmedzenie resp. zákaz vychádzania, uzatvorenie škôl, obmedzenie dochádzania do práce na nevyhnutné prípady, resp. preferovanie práce z domu, povinné zatvorenie prevádzok a obchodov s neesenciálnymi tovarmi, uzatvorenie reštaurácií a pod.

Núdzový stav na Slovensku trval od októbra 2020 do 14.5.2021 a od 25.11.2021 do februára 2022. Školy boli počas školského roka 2020/2021 zatvorené celkovo 28 týždňov. MAD jazdila v obmedzenom režime (CP platné pre školské prázdniny) od 1.1.2021 nepretržite až do 2.9.2021, odkedy následne začala jazdiť v štandardnom režime školský rok a to až do začiatku vianočných prázdnin 20.12.2021.

V roku 2021 bolo fungovanie celosvetovej spoločnosti poznamenané pandemiou koronavírusu COVID 19, svetová zdravotnícka organizácia, a vláda SR svojim uznesením vyhlásili túto situáciu na mimoriadnu a nepredvídateľnú okolnosť VIS MAIOR. Vyššiu moc možno charakterizovať ako okolnosť, ktorá nie je závislá od vôle zmluvných strán, je pre zmluvné strany nepredvídateľná a neodvratiteľná. V súlade s uzneseniami vlády SR, NR SR a usmerneniami Úradu pre verejné obstarávanie, niet pochyb, že pod takúto okolnosť možno zaradiť aj pandémiu spôsobenú ochorením COVID-19. Vyjadrením vyššej moci v zákone je § 374 ods. 1 Obchodného zákonníka, podľa ktorého za okolnosti vylučujúce zodpovednosť [pozn. za škodu] sa považuje prekážka, ktorá nastala nezávisle od vôle povinnej strany a bráni jej v splnení jej povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by povinná strana túto

h

prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala, a ďalej, že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala.

Šírenie koronavírusu SARS-CoV-2 je od roku 2019 pokračujúca globálna epidémia ochorenia COVID-19, ktorú spôsobuje akútny respiračný syndróm (SARS-CoV-2) a Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila vo vzťahu k tomuto ochoreniu **pandémiu** dňa 11. marca 2020. Dňa 01. apríla 2020 vydala Európska komisia Usmernenie k využívaniu rámca pre verejné obstarávanie počas núdzovej situácie súvisiacej s krízou spôsobenou ochorením COVID19 2020/C 108 I/01, ktoré sa ťažiskovo uľahčuje verejným obstarávateľom potreby nakupovať a plnenie zmlúv v mimoriadnej okolnosti pre prípad, akým je kríza spôsobená ochorením COVID-19, ktorá podľa tohto usmernenia predstavuje **mimoriadne naliehavú a nepredvídateľnú situáciu**. Situácia vyvolaná ochorením COVID-19 zasahujúce v celosvetovom meradle mnohé oblasti života, vrátane oblastí súvisiacich s plnením zmlúv uzatvorených podľa zákona o verejnom obstarávaní, tak jednotlivo alebo vo vzájomnej súvislosti svojim rozsahom, naliehavosťou a/alebo nepredvídateľnosťou môžu byť spôsobilé privodiť situáciu, ktorá vykazuje znaky tzv. VUCA prostredia (označenie s pôvodom v terminológii silových zložiek), ktorého atribútmi sú najmä nestálosť (volatility), neistota (uncertainty), komplexnosť (complexity) a nejednoznačnosť (ambiguity).

Situáciu VIS MAIOR popisuje súdna rozhodovacia činnosť, vo vzťahu k problematike mimoriadnej udalosti možno uviesť rozsudok Najvyššieho súdu Slovenskej republiky z 28. februára 2017, sp. Zn. 5 Sžf 51/2015, v ktorom NS SR o.i. konštatoval, že a) vo väzbe na existenciu mimoriadnej udalosti najvyšší súd považoval za nutné uviesť, že vo všeobecnosti sú za mimoriadnu udalosť považované také situácie, ktoré sa vymykajú z ustáleného poriadku a sú nepredvídateľné; a b) za mimoriadnu udalosť v zmysle zákona o verejnom obstarávaní je potrebné považovať prípady ekologických, prírodných alebo iných katastrof, resp. situácií bezprostredne ohrozujúcich život alebo zdravie ľudí alebo životné prostredie.

Úrade pre verejné obstarávanie vydal aktualizované metodické usmernenie 06/2022, ktoré reflektuje na všetky okolnosti, ktoré spôsobili nepredvídateľné výdavky pri plnení zmluvy medzi zmluvnými stranami. Tieto všetky faktory a okolnosti mali výrazný vplyv na počet cestujúcich a tým aj výšku tržieb za využívanie služieb MAD Ružomberok počas roku 2021 a nepochybne sú považované za situáciu VIS MAIOR.

Omeškanie dodávateľa s dodaním tarifyného systému

Vzhľadom na vyššie spomenutú situáciu VIS MAIOR (ochorenie COVID 19) nebol dodávateľ tarifyného a odbavovacieho systému z Českej republiky schopný zabezpečiť jeho spustenie do ostrej prevádzky ku 1.1.2021. K oneskoreniu na strane dodávateľa sa následne pridali rôzne opatrenia obmedzujúce pohyb osôb medzi krajinami (povinné 7 dňové karantény na vstupe do SR a následne aj pri návrate do ČR), nedostatok a neskoré dodávky elektronických súčiastok a vysoká chorobnosť pracovníkov čo malo za následok, že systém odbavovania cestujúcich bol spustený až v apríli 2021.

Od tohto dátumu sa zároveň začali predávať jednorazové lístky u vodiča a bol ukončený stav, kedy cestujúci bez platného CL neboli postihovaní pri prepravnej kontrole. Vzhľadom na to, že predaj dlhodobých cestovných lístkov začal už skôr, bolo rozhodnuté o kompenzáciách pre cestujúcich, ktorí už v danom čase mali zakúpené predplatné CL formou bezplatného predĺženia ich platnosti v alikvotnej dĺžke.

5. Záver a finančné zhrnutie

Počas prvého roka prevádzky MAD v meste Ružomberok podľa novej zmluvy, nových cestovných poriadkov, nového linkového vedenia a nového tarifyného systému sme sa museli vysporiadať s dopadmi situácie VIS MAIOR – pandémie COVID 19. V predloženom zúčtovaní podrobne vysvetľujeme vzniknuté okolnosti a ich náklady v požadovanej výške na doplatenie **384.930, EUR**. V záverečnej tabuľke je zhrnutý poskytnutý preddavok mesta a náš nárok na doplatok podľa zmluvy

a v zmysle platných usmernení. Všetky navyše náklady v plnej miere pripisujeme situácii VIS MAIOR – COVID 19. Na základe vzájomných rokovaní zmluvných strán súhlasíme, že predmetné navyše náklady budú uplatňované v rámci schém covidovej pomoci a dotácii voči príslušným ústredným orgánom štátnej správy. Predložené žiadosti o pomoc či dotáciu budú uplatňované v zmysle pomoci samosprávam s dopadmi mimoriadnych okolností a nárastom cien vstupných materiálov.. Žiadosť o príslušnú dotáciu na pokrytie zvýšených nákladov na zabezpečenie verejnej dopravy bude v kópii zaslaná aj dopravcovi.

Rekapitulácia nárokov a platieb

Základná sadzba	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,67 €
Vaňorovaná sadzba	1,67 €	1,67 €	1,67 €	1,7331 €	1,7331 €	1,7331 €	1,7910 €	1,7910 €	1,7910 €	1,8205 €	1,8205 €	1,8205 €	1,8205 €
Nárok na platu - základná sadzba	83 647 €	81 112 €	91 245 €	86 455 €	89 980 €	90 548 €	92 348 €	94 226 €	93 187 €	97 396 €	93 632 €	95 092 €	1 088 627 €
Nárok na platu - vaňorovaná sadzba	83 647 €	81 112 €	91 245 €	89 722 €	93 380 €	93 761 €	99 039 €	101 053 €	99 896 €	106 179 €	102 070 €	103 661 €	1 164 760 €
Dotácia vyplatená predávav	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	35 000 €	540 000 €
Dotácia vyplatená predávav - prístrešky	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	35 000 €
Doplňujúce náklady - podľa zmlúvy	48 233 €	44 552 €	32 559 €	30 616 €	29 955 €	31 561 €	31 110 €	41 166 €	36 797 €	44 123 €	42 521 €	45 824 €	364 820 €

S pozdravom

Josef Luis Wieser
Konateľ spoločnosti

BLAGUSS
SLOVAKIA

Mlynské Nivy 70, 821 05 Bratislava
IČO: 35796251 DIČ: SK2020280130
Obch. register C-22509/B Okresný súd BA I
Tel.: +421-(0)2-43 63 72 57
Fax: +421-(0)2-43 63 72 59
www.blaguss.sk office@blaguss.sk -14-