



Zápisnica napísaná z rokovania Mestského zastupiteľstva mimo schváleného programu v Ružomberku zo dňa 30.10.2023

Primátor mesta Ružomberok
Zástupca primátora mesta
Hlavný kontrolór mesta Ružomberok
Prednosta MsÚ Ružomberok

JUDr. Ľubomír Kubáň
Ing. Róbert Kolár
Ing. Dušan Mataj
Mário Klučka

Prítomní poslanci MsZ:

Ing. Juraj Burgan, Mgr. art. Róbert Dúbravec, MUDr. Karol Javorka, PhD., Stanislav Javorka, Miroslav Kerdík, Ing. Slavomír Klačko, Mgr. Vladimír Klimek, JUDr. Tomáš Klopta, Ing. Róbert Kolár, Bc. Michal Kubačka, Mgr. art. Ján Kuráň, Mgr. Michal Lazár, Vojtech Macko, Ing. arch. Marianna Medvecká, Doc. PaedDr. Martin Papčo, PhD., Ing. Vendelín Ružička, Ing. Milan Šlávka, Juraj Šrámek, Ladislav Valent, Mgr. Ing. Miroslav Zuberec

Neprítomní poslanci MsZ:

Mgr. Martin Hromada, PhD., Michaela Kútniková, Štefan Puška, Peter Štupák, Ing. Roman Zach

Ostatní prítomní:

Ing. Jaroslav Maga – vedúci oddelenia služieb občanom/verejnosti
Ing. Martin Žabenský – vedúci oddelenia informačných technológií
Mgr. Miroslav Parobek – poverený vedením oddelenia Kancelárie primátora mesta
Mário Kučerka – referent oddelenia grantov

Redaktori informačných médií:

RK Magazín

Rokovanie MsZ otvoril a viedol JUDr. Ľubomír Kubáň, primátor mesta. Privítal prítomných hostí, poslancov a ostatných prítomných. Konštatoval, že rokovanie bolo riadne a včas zvolané v zmysle §12 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov, a že je uznášaniaschopné, nakoľko je prítomná nadpolovičná väčšina poslancov MsZ. Za overovateľov zápisnice určil poslancov Ing. arch. Marianna Medvecká a doc. PaedDr. Martin Papčo, PhD. Písaním zápisnice poveril Ing. Michaelu Demkovú a Bc. Petru Tomaškovú, pracovníčky MsÚ.

1

PROGRAM:

1. Otvorenie zasadnutia
2. Určenie overovateľov a zapisovateľa
3. Schválenie programu rokovania
4. Správa o verejnej osobnej doprave za rok 2021 a dopravnej obsluhy za rok 2021
Predkladateľ: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta
5. Navýšenie dotácie pre Mestský basketbalový klub Ružomberok, s.r.o. pre rok 2023
Predkladateľ: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta
6. Rôzne
7. Záver

Program rokovania bol schválený uznesením č. 161/2023.

Hlasovanie: 20 /za/ - 0 /zdržal sa/ - 0 /proti/, neprítomní: M. Hromada, M. Kútniková, Š. Puška, P. Štupák, R. Zach

K bodu č. 4

Správa o verejnej osobnej doprave za rok 2021 a dopravnej obsluhy za rok 2021

Predkladateľ: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta

Spravodajca: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta



Poslanci mali v podkladoch na rokovanie MsZ k dispozícii nasledovný materiál: Dopravca, spoločnosť Blaguss Slovakia s.r.o., prevádzkuje mestskú autobusovú dopravu /MAD/ v meste Ružomberok od 01.01.2021.

Od 01.01.2021 do 30.06.2021 na základe „Zmluvy na zabezpečenie verejných služieb v preprave cestujúcich v pravidelnej MAD v rozsahu dopravnej obslužnosti mesta Ružomberok“ zo dňa 18.12.2020. Jedná sa o tzv. Medzitýmnú zmluvu.

Od 01.07.2021 na základe „Zmluvy o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej MAD na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti mesta Ružomberok.“ zo dňa 19.02.2021.

Obe zmluvy sú tzv. kilometrové, kde je hlavným atribútom počet odjazdených kilometrov a tarifná sadzba za jeden kilometer.

V zmysle „Zmluvy o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej MAD na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti mesta Ružomberok“ platí Mesto Ružomberok Dopravcovi mesačné zálohové platby. Dopravca predkladá mesačné a kvartálne vyúčtovania kompenzácie/poskytnutého príspevku do 15. dňa mesiaca po skončení príslušného mesiaca alebo kvartálu, a ročné vyúčtovanie Mestu Ružomberok.

Na základe dodaného kvartálneho vyúčtovania, a po jeho kontrole Mestom Ružomberok, Mesto Ružomberok uhradí doplatok k príspevku do 30 dní od doručenia kvartálneho vyúčtovania.

Mesačné vyúčtovanie kompenzácie/poskytnutého príspevku obsahuje údaje:

- Predpokladaný ročný kilometrický výkon
- Dohodnutá výška celkových nákladov na 1 tarifný km /sadzba/ EUR/1 tarifný km
- Poskytnutá záloha na objednaný dopravný výkon za obdobie
- Relevantné obdobie, Výnosy dopravného výkonu, Objednaný dopravný výkon, Poskytnutá záloha vo forme 1/12 ročnej kompenzácie v EUR, Skutočný dopravný výkon, Výška celkových dopravného výkonu, Nárok objednávateľa na preplatok/nárok dopravcu na doplatok v EUR,
- Linka, Spoj, Počet prepravených osôb, Tržby v EUR, Počet spojov za relevantné obdobie, Dĺžka spoja, Objednaný dopravný výkon, Skutočný dopravný výkon

Kvartálne vyúčtovanie kompenzácie/poskytnutého príspevku obsahuje údaje:

- Predpokladaný ročný kilometrický výkon
- Dohodnutá výška celkových nákladov na 1 tarifný km /sadzba/ EUR/1 tarifný km
- Poskytnutá záloha na objednaný dopravný výkon za obdobie
- Relevantné obdobie, Výnosy dopravného výkonu, Objednaný dopravný výkon, Poskytnutá záloha vo forme 1/12 ročnej kompenzácie v EUR, Skutočný dopravný výkon, Výška celkových dopravného výkonu, Nárok objednávateľa na preplatok/nárok dopravcu na doplatok v EUR,
- Linka, Spoj, Počet prepravených osôb, Tržby v EUR, Počet spojov za relevantné obdobie, Dĺžka spoja, Objednaný dopravný výkon, Skutočný dopravný výkon
- Mesiac, tržby, Objednané tarifné km, Skutočný dopravný výkon, prepočítaná výška celkových nákladov na skutočný dopravný výkon, Skutočne poskytnutá záloha v EUR, Nárok objednávateľa na preplatok/nárok dopravcu na doplatok v EUR, Už vysporiadaný preplatok v prospech objednávateľa/doplatku v prospech dopravcu v EUR, Konečná celková bilancia nárok objednávateľa na preplatok/nárok dopravcu na doplatok.

Ročné vyúčtovanie kompenzácie/poskytnutého príspevku obsahuje údaje:

- Predpokladaný ročný kilometrický výkon
- Dohodnutá výška celkových nákladov na 1 tarifný km /sadzba/ EUR/1 tarifný km
- Poskytnutá záloha na objednaný dopravný výkon za rok 2021
- Mesiac, tržby, Objednané tarifné km, Skutočný dopravný výkon, prepočítaná výška celkových nákladov na skutočný dopravný výkon, Skutočne poskytnutá záloha v EUR, Nárok objednávateľa na preplatok/nárok dopravcu na doplatok v EUR, Už vysporiadaný preplatok v prospech objednávateľa/doplatku v prospech dopravcu v EUR, Konečná celková bilancia nárok objednávateľa na preplatok/nárok dopravcu na doplatok.

Počas roku 2021 neboli doručované ani kvartálne a ani mesačné vyúčtovania v súlade so Zmluvou.

K prvému vyúčtovaniu za rok 2021, ktoré bolo doručené Mestu Ružomberok až 02.06.2022, sa nové vedenie Mesta Ružomberok dostalo v januári 2023.

Pre rok 2021 a 2022 neboli bývalým vedením mesta a príslušným oddelením alokované zdroje na doplatok k príspevku, ktorý bol vyčíslený vo vyúčtovaní na sumu 384 930,00 Euro.



Táto suma, mala byť údajne hradená, podľa vyjadrenia vtedajšieho koordinátora p. Tomáša Mišoviča, /email z 26.01.2022 Mestu Ružomberok/ len z príslušného ministerstva je: „predmetom žiadosti o COVID pomoc“ a „neznamená náklad zo zdrojov mesta“.

Táto informácia sa ukázala ako nepravdivá.

Dopravca, keďže na celom území SR podniká pod jedným IČO, nemá nárok na vyplatenie pomoci na všetky svoje pobočky v SR /informácia od JUDr. Cáka, právneho zástupcu Dopravcu/

Súčasťou „Podkladu ku vyhodnoteniu hospodárenia MAD v Ružomberku za rok 2021“ od Dopravcu, ktorý bol doručený mestu Ružomberok 02.06.2022, je aj požiadavka v bode 2.5.: Náklady súvisiace s pandémiou COVID-19. Náklady sú vyčíslené na celkovú sumu 276 651,00 Euro v štruktúre:

Mzdové a odvodové náklady na vodičov, cestovné	126 470,00 Euro
Náhrady za použitie súkromných MV	44 524,00 Euro
Ubytovanie vodičov	83 327,00 Euro
Mzdové náklady a odvody – čistenie a dezinfekcia busov	17 300,00 Euro
Materiál na dezinfekciu, dez. Prostriedky, respirátory	5 030,00 Euro
CELKOM	276 651,00 Euro

Uvedené náklady neboli doposiaľ riadne zdokladované a zo strany Dopravcu nebolo dodané žiadne zmluvné dojednanie podpísané štatutármi oboch strán.

Dopravca však na vyplatení nákladov súvisiacich s pandémiou COVID 19 počas stretnutí trval. Mesto Ružomberok nesúhlasí s vyplatením nákladov COVID 19.

Celková uplatňovaná suma Dopravcom za rok 2021:

Doplatok k príspevku	384 930,00 Euro
Náklady COVID 19	276 651,00 Euro
Celkom	661 581,00 Euro

Prvé stretnutie vedenia mesta a Dopravcu sa uskutočnilo 05.01.2023. Na tomto a aj na následných stretnutiach bola zo strany mesta Ružomberok prednesená požiadavka na Dopravcu ohľadom dodania podkladov k vyúčtovaniu za rok 2021. Kvôli nedodaným podkladom k vyúčtovaniu, ktoré bývalé vedenie mesta nežiadalo od Dopravcu a následne nepredložilo na požiadanie ÚVO, bola mestu udelená pokuta zo strany ÚVO vo výške 52 937,50 Euro / rozhodnutie číslo 7013-6000/2021-OD/10/

Dopravca uvedenú požiadavku nechcel splniť. Argumentoval buď technickou náročnosťou alebo rozporoval znenie zmluvy.

Dopravca, už prostredníctvom svojho právneho zástupcu, začal požadovať 14.04.2023 vyplatenie doplatku príspevku za rok 2021 vrátane nákladov COVID 19. Požiadavky mesta na doloženie podkladov k vyúčtovaniu ignoroval. Zároveň Dopravca upozornil, že ak nedôjde k plneniu jeho nárokov, prestane vykonávať svoju činnosť prevádzkovateľa MAD v meste Ružomberok.

Túto patovú situáciu sa rozhodol vyriešiť primátor mesta razantným spôsobom. Inicioval stretnutie priamo s majiteľom spoločnosti Blaguss Reisen GmbH Wien p. Thomasom Blagussom, ktorý je zároveň aj jeden z konateľov spoločnosti Blaguss Slovakia s.r.o.

Pán Thomas Blaguss mal spočiatku veľmi rezervovaný postoj k spoločnému stretnutiu. Po dôkladnej argumentácii súhlasil so stretnutím, ktoré sa uskutočnilo 25.05.2023 v sídle spoločnosti Blaguss Slovakia s.r.o. v Bratislave. Na stretnutí sa zúčastnil top manažment spoločnosti Dopravcu a vedenie mesta Ružomberok.

Na tomto stretnutí sa prebrali hlavné sporové body. Majiteľ spoločnosti prisľúbil vedeniu mesta Ružomberok splnenie všetkých požiadaviek zo strany mesta. Pán primátor ubezpečil prítomných, že po splnení prejednávanych požiadaviek budú vyúčtovania uhradené.

Na ďalšie spoločné stretnutie, ktoré sa uskutočnilo dňa 28.07.2023 v Banskej Bystrici, z dôvodu neplnenia dohodnutých požiadaviek zo strany Dopravcu, prišiel top manažment Dopravcu už v sprievode novej advokátskej kancelárie, ktorá prebrala právne zastúpenie.

Na tomto stretnutí sa len potvrdili požiadavky zo strany mesta Ružomberok, bola deklarovaná snaha na oboch stranách o urovnutie sporových bodov.

Po tomto stretnutí nabral vývoj pozitívny smer, Dopravca postupne dodal doplnené a chýbajúce vyúčtovania a podklady k vyúčtovaniu.



Na základe dodaných vyúčtovaní a podkladov k vyúčtovaniam, boli splnené podmienky na úhradu doplatku poskytnutého príspevku za rok 2021, v súhrnnej výške 384 930,00 Euro.

JUDr. Ľubomír Kubáň otvoril diskusiu. V diskusii vystúpili poslanci:

Ľ. Kubáň – úvodom poviem pár slov a viet, ktoré sa týkajú správy o verejnej osobnej doprave za rok 2021 a dopravnej obsluhy za rok 2021. Bolo tu mimoriadne rokovanie mestskej rady za účasti právneho zastúpenia mesta Ružomberok pána doktora Škriniara, takisto pani doktorky Štalmachovej, za protistranu spoločnosť Blaguss sa zúčastnil rokovania pán doktor Demčák. Chcem Vás ubezpečiť, že závery, ktoré boli prijaté na tomto rokovaní mestskej rady, aj neverejného stretnutia poslancov mestského zastupiteľstva budú navrhnuté pánom poslancom Zubercom podľa dohody v rímskej 3. Zároveň chcem oznámiť, že mesto Ružomberok dlhodobo sa snaží vyriešiť patovú situáciu, ktorá sa týka verejnej autobusovej dopravy v meste. Naším cieľom alebo účelom je zracionalizovať a zefektívniť dopravu v meste Ružomberok tak, aby tá kilometráž, ktorá je v súčasnej dobe na 650 000 km, bola mnohonásobne nižšia a tým pádom by malo mesto menší dopad na rozpočet na verejnú osobnú dopravu v meste Ružomberok. Návrh, kde som predkladateľ a spravodajca tohto materiálu sa týka mesačného a kvartálneho vyúčtovania za roky 2021. Podklady k vyhodnoteniu hospodárenia mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku tvoria prílohu tohto materiálu. Treba povedať, že mesto uzatvorilo dve zmluvy v Ružomberku v roku 2021, obidve tieto zmluvy sú kilometrové. Jedná sa o tzv. medzitýmnu zmluvu a potom to bola zmluva, ktorá prešla verejným obstarávaním a je platná. Treba si ešte uvedomiť jeden zásadný fakt, že bola tu schválená platnosť tejto zmluvy o ďalších 5 rokov. Tu vidím trochu aj zásadný problém, pretože tento akt nebol schválený Mestským zastupiteľstvom v Ružomberku. Čo sa týka správy o verejnej osobnej doprave, treba možno konštatovať, že to vyúčtovanie, ktoré predložil dopravca Blaguss, na to má právny nárok. Čo sa týka budúcnosti a ďalšieho rokovania mestského zastupiteľstva, ktoré sa bude týkať dopravy a správy o verejnej osobnej doprave za rok 2022 a dopravnej obsluhy za rok 2022, tak mesto si bude plniť záväzky, ktoré vyplývajú z tejto zmluvy. Zároveň tu verejne prehlasujem, že ďalšie náklady, ktoré by si uplatňoval dopravca spoločnosť Blaguss, ktoré sa týka covidových nákladov a ušlého zisku na tieto náklady mesto nepristúpi, tzn. nebudeme ich reflektovať. To bol aj taký návrh v podstate k bodu rokovania, kde sme sa dohodli na rímskej 3, že tieto veci treba predložiť na rokovanie decembrového zastupiteľstva. To by bolo asi tak úvodom všetko, možno za tými zatvorenými dverami v malej zasadačke MsÚ sme si povedali veci, na ktorých sme sa dohodli a v nadväznosti na to, čo bolo dohodnuté, otváram k tomuto bodu diskusiu a zároveň žiadam pána poslanca Zuberca, aby pristúpil s dohodnutým návrhom uznesenia.

4

J. Burgan – ja som tiež mal takú dilemu, ako asi viacerí z nás, ako sa k tomu celému postaviť, situácia nie je dobrá. Teraz ako ideme hlasovať, lebo vieme, že zaplatiť treba. Zároveň sme teraz viazaní tým, že tá MHD chceme, aby fungovala. Ja len skúsím v rýchlosti povedať svoj názor a aj, že ako budem hlasovať. Viem, že peniaze, ktoré máme teraz schváliť, na to má Blaguss právny nárok. Bolo to teda povedané ľuďmi, ktorí sa tým zaoberajú od nás z mesta, že teda sa ukázalo, že zaplatiť to musíme, preto by sme teda podľa mňa aj mali. Zároveň, ale bavíme sa o roku 2021, roky 2022, 2023 ešte vyúčtované nie sú. Nejakým štýlom sa rátať budú, samozrejme čaká sa teda čiastočne aj ako sa schváli rok 2021 a podľa toho sa tie roky 2022, 2023 asi rátať budú. Ja by som poprosil technikov, aby tam dali ten dokument, kde sú tie vyúčtovania od Blagussu, kde sú tržby z predaja. Ja to len tak zrýchlim, prečo to hovorím. V tých tržbách z predaja, je tam za rok 2021 v decembri, kedy už ten covid asi nebol taký, ako bol v tej najsilnejšej fáze, sú tam tržby z predaja lístkov u šoféra 12.521,-€. Skrátka tržby sú napr. v decembri 2021 deklarované, vyúčtované ako 12.521,-€ u šoféra, keď som to prepočítal na 30 dní v decembri, kedy autobus chodil každý deň a vydal som to počtom autobusov, tak mi to približne vychádza, že tržby u šoféra boli 50,-€ na jeden autobus za deň, tzn. predali sa lístky v autobuse za celý deň za 50,-€, čo sú veľmi nízke sumy, tzn. že tie celkové tržby nakoniec boli 219.000,-€. Možno by sa dalo o tom rozprávať, možno sa na to bude treba poriadne pozrieť v tom roku 2022, kde už výhovorky na covid asi moc nie sú a teraz prečo to hovorím celé. Ja osobne som veľmi teda rozmýšľal, že ako sa k tomu postavím, ale vzhľadom na to, že chcem tiež, aby sa situácia riešila, že nám to dáva možnosť ďalej diskutovať, chcem prejsť dôveru aj pánovi primátorovi, teda vedeniu mesta, že sa snažia robiť čo vedia. Ja v tomto prípade som sa rozhodol, že zahlasujem za schválenie tých peňazí, aj s tým teda uznesením, ktoré pán Zuberec predloží, ale chcem zároveň povedať, že pri roku 2022 a 2023, keď sa bude vyúčtovanie predkladať, ktoré sa má teda do konca roka predložiť, tak ja osobne sa budem zaujímať o to, ako boli vyúčtované veci. Nielenže, či je právny nárok naň, ale či naozaj tie sumy, ktoré tam sú, ani nie, že či sú reálne, ale že či je to naša chyba alebo koho chyba je to, že tie sumy možno sú také, aké sú, či pri tých tržbách napr. ktoré zrejme mohli byť vyššie, či by sme to nemali nejakým štýlom potom zohľadňovať pri preplácaní nejakých ďalších doplnkov a doplatkov. Takže teraz za seba poviem, že ja to schválím, aby sme sa posunuli ďalej a otvorili tak dvere ďalším rokovaniam. Ale zároveň deklarujem, že bude sa treba na toto serióznejšie



pozrieť, aby sme my nevyslali signál, že koľkokoľvek sa vyúčtuje, to my zaplatíme a hotovo, lebo to je trošku nebezpečné, najmä v situácii, v ktorej sme.

M. Zuberec – nebudem to už teda nejak extra naťahovať. Myslím, že všetky podstatné veci sme si nejakým spôsobom rôzne vydiskutovali. A je to naozaj už o názore poslanca, ako sa postaví k tomu. Ja teda predkladám nasledovný doplňujúci návrh, ktorý vzišiel z rokovania aj mestskej rady, ktorý by mal ako keby svojim spôsobom podmieniť to odsúhlasenie vyplatenia prostriedkov za rok 2021 nejakými ďalšími krokmi. To uznesenie teda sa navrhuje doplniť o bod rímska III. v znení: „Mestské zastupiteľstvo žiada primátora v súvislosti so zmluvou o verejných službách v preprave cestujúcich pravidelnej mestskej autobusovej doprave uzatvorenej dňa 08.04.2021 so spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. do 30.11.2023:

- a) predložiť vyúčtovanie nákladov v súvislosti so zmluvou za rok 2022 a predpoklad vyúčtovania nákladov za r. 2023,
- b) dojednať so spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. ukončenie zmluvy dohodou zmluvných strán k 31.1.2024 bez vyplatenia požadovaných nákladov COVID 19 a ušlého zisku a predložiť návrh dohody na schválenie na zasadnutie MsZ v decembri 2023,
- c) predložiť návrh na obstaranie nového dopravcu na zasadnutie MsZ v decembri 2023“.

M. Zuberec – podal doplňujúci návrh – MsZ žiada primátora v súvislosti so zmluvou o verejných službách v preprave cestujúcich pravidelnej mestskej autobusovej doprave uzatvorenej dňa 08.04.2021 so spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. do 30.11.2023

- a) predložiť vyúčtovanie nákladov v súvislosti so zmluvou za rok 2022 a predpoklad vyúčtovania nákladov za r. 2023,
- b) dojednať so spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. ukončenie zmluvy dohodou zmluvných strán k 31.1.2024 bez vyplatenia požadovaných nákladov COVID 19 a ušlého zisku a predložiť návrh dohody na schválenie na zasadnutie MsZ v decembri 2023,
- c) predložiť návrh na obstaranie nového dopravcu na zasadnutie MsZ v decembri 2023.

Hlasovanie: 20 /za/ - 0 /zdržal sa/ - 0 /proti/, neprítomní: M. Hromada, M. Kútniková, Š. Puška, P. Štupák, R. Zach – návrh bol schválený

Následne sa uskutočnilo hlasovanie a bolo prijaté **uznesenie č. 162/2023.**

Hlasovanie I.: 20 /za/ - 0 /zdržal sa/ - 0 /proti/, neprítomní: M. Hromada, M. Kútniková, Š. Puška, P. Štupák, R. Zach

Hlasovanie II.: 16 /za/ - 0 /zdržal sa/ - 4 /proti/: K. Javorka, V. Klimek, J. Kuráň, J. Šrámek/, neprítomní: M. Hromada, M. Kútniková, Š. Puška, P. Štupák, R. Zach

K bodu č. 5

Navýšenie dotácie pre Mestský basketbalový klub Ružomberok, s.r.o. pre rok 2023

Predkladateľ: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta

Spravodajca: JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta

Poslanci mali v podkladoch na rokovanie MsZ k dispozícii nasledovný materiál: Na MsZ dňa 21.12.2022 bola schválená dotácia pre Mestský basketbalový klub Ružomberok, s.r.o. pre rok 2023 vo výške 220 200 €. Mestský basketbalový klub Ružomberok, s.r.o. požiadal Mesto Ružomberok o navýšenie dotácie pre kalendárny rok 2023 o sumu **40 000 €** na krytie prevádzkových nákladov klubu.

Navrhuje sa navýšenie dotácie v roku 2023 a súčasne poníženie výšky dotácie o rovnakú hodnotu pre rok 2024 z dôvodu, že v Mestskom basketbalovom klube Ružomberok, s.r.o. došlo k prechodnému nedostatku hotovostných prostriedkov vo výške 40 000 eur, ktoré je spôsobené časovým rozdielom medzi kontrahovanými príjmami klubu od hlavného sponzora (na celú hráčsku sezónu 2023/2024) a plánovanými výdavkami klubu v roku 2023. Ponížený príjem dotácie v roku 2024 bude následne vykrytý zakontrahovanými príjmami od hlavného sponzora v roku 2024.

Celková suma po navýšení dotácie o **40 000 €** činí v roku 2023 **260 200 €**.

Celková suma po znížení dotácie o **40 000 €** v roku 2024 sa navrhuje vo výške **180 200 €**.

JUDr. Ľubomír Kubáň otvoril diskusiu. V diskusii vystúpili poslanci:

Ľ. Kubáň – materiál ste obdržali v písomnej a mailovej podobe, jedná sa o dotáciu 40.000,-€. Potom by som poprosil aj predsedu finančnej komisie, aj predsedu dozornej rady, aby podal vysvetlenie. Ja sa potom takisto zapojím ako konateľ spoločnosti. Tá situácia vznikla presne tak, ako je popísaná, tzn. že ak schválime túto sumu 40.000,-€, ktorú budeme hradiť, tak dotácia na mestský basketbalový klub, ktorú budeme schvaľovať



na decembrovom zastupiteľstve ako samostatnú rozpočtovú dotáciu, bude ponížená o 40.000,-€, tzn. z 220.200,-€ na sumu 180.200,-€. Je ten problém, že došlo v mestskom basketbalovom klube k nedostatku hotovostných prostriedkov vo výške 40.000,-€, ktoré bolo spôsobené tým časovým rozdielom medzi kontrahovanými príjmami klubu od hlavného sponzora na celú hráčsku sezónu 2023/24 a plánovanými výdavkami klubu na rok 2023. Proste chceme zabezpečiť, aby bol bezproblémový chod v klube, tzn. nielen na prevádzku, ale aj činnosť, tzn. na platy zamestnancov klubu. Tých 40.000,-€ v ďalšom roku, ako som spomínal, táto dotácia bude ponížená. Robíme všetky opatrenia, čo sa týka rozpočtu aj budúceho roku, aby sme do budúcnosti vykryli tieto finančné prostriedky, ktoré nám vlastne chýbajú na jednotlivý chod klubu aj z toho dôvodu, že ako dobre viete mestský basketbalový klub hrá aj FIBA CUP a treba si uvedomiť, že tento klub nie je len o tom, že je to mestský basketbalový klub, ale má podstatný vplyv na rozvoj športovej alebo mládežníckej infraštruktúry. Dosahuje vynikajúce výsledky, nielen čo sa týka, dá sa povedať seniorského basketbalového klubu, ale aj mládeže. A ja týmto mám teraz dôvod aj poďakovať fungovaniu dozornej rady na čele s pánom poslancom Zubercom, pánom poslancom Kloptom a Kubačkom, ktorí aktívne sa zúčastňujú každej dozornej rady, aktívne sa zúčastňujú basketbalových zápasov, tak isto hľadajú a zháňajú sponzorov, ťahajú finančné prostriedky do klubu a možno trochu aj sanujú, dá sa povedať trochu aj prácu primátora mesta, kde ja som v zásade aj konateľom mestského basketbalového klubu. Takže ako vidíte udržať ten rozpočet a udržať tú situáciu stabilnú, takú akú mal napr. môj predchodca, bývalý viceprimátor a konateľ pán Michal Lazár je veľmi namáhavá a ťažká, pretože ako vidíte tých sponzorov je čoraz menej. Určite, čo sa týka rozpočtu do budúceho roku, je nastavený optimisticky, ale aj treba si uvedomiť, že žiadne iné športové kluby, ktorých sa týka samostatné rozpočtové dotácie a dotácie, ktoré budú na šport, na projekty a činnosti, nebudú znížené, takže ak sme v minulom roku pristúpili k zníženiu o 20 %, tento rok to zníženie a ten rozpočet na rok 2023, čo sa týka športu nebude znížený, ale to sa týka aj ostatných dotácií, či to je kultúra, sociálne veci, zdravotníctvo, školstvo.

M. Zuberec – ja by som nejak dokreslil tú situáciu v basketbalovom klube, tak Vám chcem ešte uviesť nasledovné. Ten nedostatok finančných prostriedkov v klube je v princípe spôsobený dvoma faktormi, nie je to tam všetko v tej správe opísané, ale aby ste mali predstavu. Jeden faktor a dôvod je ten, že v podstate pri podpísaní sponzorskej zmluvy alebo zmluvy o poskytnutí nenávratných finančných príspevkov od hlavného sponzora sa nejakým spôsobom nezosúladi predpokladaný plán príjmov od sponzora s návrhom zmluvy a bohužiaľ pán riaditeľ nenamietal jednoducho úpravu zmluvy tak, aby ten plán bol tou zmluvou podporený a týmto nesúlalom časovým, ako prichádzajú tie platby sa vytvára dočasný nedostatok finančných prostriedkov, cash flow, deficit 40.000,-€, čo na konci sezóny hráčskej sa zase zrovná a nespôsobuje nedostatok financií ako taký. Druhý efekt nedostatku financií je spôsobený tým, že v podstate mestský basketbalový klub mal naplánovaných príjmov vo výške 300.000,-€ od hlavného sponzora, ale vzhľadom na situáciu ekonomickú, v akej sa nachádza, zakontrahovaných zatiaľ bolo len 250.000,-€, čiže tu je deficit 50.000,-€. Takže v podstate v dozornej rade sme mali dve možnosti ako sa vysporiadať s touto situáciou. Jedna alternatíva bola, že tie prostriedky a tú zmluvu, ktorá bola uzavretá, dožadovať sa, aby bola upravená tak, aby časť prostriedkov prišla už vopred, ale prijali sme odporúčanie, že lepšie je domáhať sa od sponzora tie prostriedky navyše tých 50.000,-€, ktoré vlastne sme očakávali ešte, že budú uzatvorené a skôr túto tlačiť, poviem na hlavného sponzora, aby celkovo tých 300.000,-€ bolo vyplatených s tým, že dočasný nedostatok cashových prostriedkov spôsobený tým, čo som povedal, nech je dočasne vysanovaný tým, že sa použije dotácia z budúceho roku, keď to poviem zjednodušene a nebudeme týmto zaťažovať hlavného sponzora týmto detailom. Musím povedať, že táto taktika sa ukázala ako dobrá. V podstate bolo dojednané aj v súvislosti s televíznymi prenosmi a myslím, že zmluvy by mali byť v týchto dňoch podpísané, že spoločnosť TAURIS z portfólia ECO-INVESTMENT-u nám uhradí čiastku 10.000,-€ v súvislosti s reklamnými vstupmi, ktoré budú prezentované v RTVS. Čiže to je nejakých ďalších 10.000,€, ktoré vieme pre MBK získať s tým, že samozrejme budeme rokovať o ďalších možnostiach, ako zabezpečiť ďalšie finančné prostriedky, čiže keď to skrátim, v podstate navrhuje sa, aby budúci rok sa znížila tá dotácia o tú čiastku, o ktorú vlastne teraz pýtame do mestského basketbalového klubu v súčasnosti. Napriek tomu nesmieme poľaviť, jednak v hľadaní ďalších zdrojov financovania a viem, že pán primátor sa stretol aj so zástupcom Metrostavu, kde by sme chceli zakontrahovať približne, nechcem hovoriť čiastku takto verejne, ale ďalšiu sumu. Hľadajú sa ďalšie spôsoby financovania klubu a pevne verím, že ten deficit, ktorý tam reálne vznikol, zasanujeme buď z alternatívnych zdrojov alebo vo vzťahu k hlavnému sponzorovi. Takže ja pevne verím a ďakujem teda aj ostatným členom dozornej rady v basketbalovom klube, ďakujem aj primátorovi mesta za tú osobnú iniciatívu, ktorú prejavili všetci pri riešení všetkých problémov pri mestskom basketbalovom klube, nie je to jednoduché, na druhej strane mám silný dojem, že mestský basketbalový klub sa posúva do úplne inej formy fungovania, riadenia, zabezpečovania svojej činnosti. Trúfam si povedať, že basketbal nás nestojí, ten profesionálny ani zďaleka toľko, koľko stál v minulosti. Využívame predovšetkým naše odchovankyne. Nie je to vôbec o nejakých mega prostriedkoch, ktoré by sa sypali dneska do basketbalu, napriek tomu, že hráme veľmi kvalitný ženský



basketbal. Takže ja vopred ďakujem, že sa tu našla cesta, ako vyriešiť tento prípad a chcem požiadať poslancov o podporu tohto uznesenia tak, ako je navrhnuté.

K. Javorka – aby ste si nemyslel, že som nejak negatívne naladený, ale vážené vedenie mesta, kolegyne, kolegovia. V princípe pán kolega poslanec Zuberec povedal, že jedná sa o nejaký inštitút toho, že generálny riaditeľ nezniesol námietku na to, aby bol upravený niekde nejaký dátum. Ja chcem len filozoficky poukázať na to, že máme mimoriadne zastupiteľstvo, ktoré sa zvoláva myslím pri slávnostných príležitostiach, toto slávnosť asi nie je veľká a pri mimoriadnych situáciách. Toto je záležitosť, ktorú podľa mňa rozpočtovo sa o nej muselo vedieť už dlhodobo a riadne zastupiteľstvo máme o týždeň. Ja to nechcem teraz nejako nihilizovať, ani dehonestovať, už vôbec nie, ale osem dní pred zastupiteľstvom mať mimoriadne zastupiteľstvo kvôli tomuto, tak buď ide o niekoho diletantstvo, nazvem to tak a nechcem sa naozaj nikoho dotknúť, že sa na to prišlo na poslednú chvíľu, ale toto vysvetlenie som ešte celkom nepočul, že nevydržíme osem dní bez 40.000,- €, to naozaj sme v takom debete, mínuse alebo na nule alebo kto to tak zle vypočítal, že sme sa museli tu večer mimoriadne stretnúť. Okrem toho pre mňa je fajn ten záujem toho uznesenia, že je 40.000,- € sa stiahne z toho, čo sme akoby sľúbili na ten rok budúci. Vo výsledku uvidíme, ako to bude. Len zo skúsenosti z minulých rokov viem, že sa bude táto situácia aj tak opakovať, že ku koncu roka zase prideme s nejakým, nechcem povedať, že prosíkom, ale s rovnakou situáciou, ktorá sa nám bohužiaľ zopakuje. Mám bohužiaľ takú skúsenosť negatívnu, tak preto to hovorím, že osem dní pred riadnym zastupiteľstvom, ako je možné, že ten manažment toho klubu, asi to nie sú poslanci, čo isto nie sú, dohnal ten klub do situácie, kedy sa musí zísť 25 alebo teraz dnes 20 ľudí s vedením mesta večer a riešiť takúto situáciu, chcem vidieť toto, kto je za to zodpovedný a prečo sa to na poslednú chvíľu takto rokuje.

L. Kubáň – máš z časti aj pravdu a ja chcem iba dopovedať, že vzhľadom k tomu, že sme zvolávali mimoriadne mestské zastupiteľstvo k inému bodu, ja som si dovolil potom navrhnúť a odkomunikoval som to aj s dozornou radou, že by bolo dobré aj tento bod doplniť, aj vzhľadom k tomu, že sú tam nejaké termíny, kde treba vyplácať zamestnancov, mzdy a v podstate by sme boli s platmi v omeškaní. Nejedná sa tu o tú situáciu teraz, že keby malo byť k tomuto bodu mimoriadne zastupiteľstvo, tak ho nezvolávam, ale mimoriadne zastupiteľstvo sme zvolávali k verejnej autobusovej doprave. Je to podľa mňa veľkým ponaučením do budúcnosti, aby sa takáto situácia neopakovala, ale čo sa týka dopadu na rozpočet, tak 40.000,- € im teraz navýšime, 40.000,- € odoberieme, čo sa týka mestského zastupiteľstva v decembri, kde vlastne potvrdíme tých ponížených 40.000,- €. Je to nás, aby sme zhľadali my alebo ja konkrétne aj iné externé zdroje, aby som od generálneho hlavného sponzora spolu s kolegami zabezpečil 50.000,- €. A ja ti môžem Karol dať slovo, verejný prísľub aj do budúcnosti, že mi tu dotáciu v celom volebnom období nebudeme navyšovať. Tak ako bola 220.200,- €, taká bude po celé volebné obdobie, tzn. že aj teraz dochádza plus 40.000 €, ale zároveň o mesiac a pol mínus 40.000,- €.

M. Zuberec – Karol, máš v princípe pravdu. My sme navrhovali, nech to ide do riadneho zastupiteľstva a tak, ako povedal primátor, on to ponúkol, že nech sa to už teraz vyrieši, lebo poviem vo vzťahu k sociálnym poisťovniam atď., už je tam potrebné uhradiť to, čo treba, takže aj týždeň je tam v úvodzovkách dobrý, ale ak by to nebolo tu, tak by sme to vyriešili v tom riadnom mestskom zastupiteľstve. Takže tuto máš pravdu, prečo k tomu nastalo. Kolegovia mi dajú za pravdu. No bohužiaľ, riaditeľ klubu má až prehnaný, poviem rešpekt vo vzťahu k hlavnému sponzorovi a nechcem povedať, že je submisívny k tomu, čo mu pošlú a nechcem to tu hodnotiť na takomto fóre. V podstate ja si myslím, že aj hlavný sponzor je reprezentovaný len ľuďmi z mäsa a kostí a vedia sa baviť o čomkoľvek. Navrhoval to riešiť, aby som ho trochu obhájil tým, že nech sa urobí dodatok k tej zmluve a nech sa upraví ten splátkový kalendár, no len tiež to nenavrhol adekvátne, dôrazne, jasne atď. Takže vieme sa o tom baviť. Bola potrebná intervencia znovu zo strany člena dozornej rady, aby sa to nejak utriaslo. Takže ja súhlasím, no bohužiaľ nefungujeme tam ešte úplne optimálne vo všetkých smeroch, snažíme sa. Na toto sme tiež prišli v podstate nie, že náhodou, ale v hodine dvanástej, čo nevrhá dobré svetlo ani na nás ako dozornú radu, ani na klub ako taký, bohužiaľ, ale budeme to riešiť, chceme tam to riadenie nejakým spôsobom inde posunúť. Čo iné povedať, všetci to vykonávame za Pán Boh zaplatí, dobrovoľne, ale s nasadením. Stretávame sa tam aspoň 1× do mesiaca, niekedy aj 2×, niekedy aj 3× do mesiaca. Nie je to jednoduché, ten basketbal si vyžaduje možnože aj viac ľudských zdrojov. Nie je to tam zaplatené, takže nechcem to obhajovať, áno je to pochybenie a pevne verím, že sa to nezopakuje.

M. Lazár – ja len veľmi stručne, moji predrečníci už povedali toho vlastne dosť veľa a vysvetlili, ale ja by som chcel pripomenúť ešte aj kolegovi Karolovi Javorkovi, že určité veci sa plánujú ďaleko skôr, ako sa podpisuje zmluva a na základe istých rozhovorov, koncepcie, ktorá bola vytvorená pred dvoma rokmi, sme teraz v druhom roku v novej koncepcii, a to angažovanie najmä teda domácich hráčiek, odchovankýň a slovenských talentovaných basketbalistiek, čo sa naplňa. Ja by som bol rád, keby ste všetci poslanci podporili tento



koncept, lebo má hlavu a pätu a samozrejme, nič sa nerodí bez problémov a počas celej tej zmeny filozofie dochádza aj takýmto možno nedostatkom, ktoré sme teraz tu skonštatovali. Chcel by som, hoci nie som ten aktívny člen dozornej rady, tak ako boli spomenutí kolegovia právom, tak chcem povedať, že dozorná rada vykonáva svoju funkciu zodpovedne a poctivo a je to pod kontrolou. Verte nám, či už verejnosť alebo aj pán poslanec Javorka alebo aj ďalší poslanci tu v pléne, že je to pod kontrolou, nie je to nejaké, že by sme to nechali plávať. Len zdôrazňujem, bolo potrebné plánovať ďaleko skôr sezónu, tak isto aj FIBA CUP, ako bola podpísaná zmluva. Viac k tomu nechcem hovoriť bližšie, pretože toto sú už detaily z kuchyne klubu a aj z komunikácie so sponzormi a tými, ktorí sú nápomocní finančne, tzn. aj mesto. My nepridáme ku koláču viac, ale z toho istého koláča vlastne len prerozdělíme peniaze z jednej časti sezóny do druhej, ktorá je finančne náročnejšia. Takže aj Karol, prosím ťa, pochop to, že to nie je žiadna kuleha voči Vám poslancom, ale je to hľadanie optimálnych riešení v neštandardných situáciách, v ktorých sa klub momentálne nachádza, ak budeme mať stopercentne profesionálny klub aj s počtom ľudí, aj s peniazmi, potom už bude oprávnená kritika na mieste, ak by sa takéto niečo stalo. Takže ďakujem za pochopenie a verím, že podporíte návrh na uznesenie v prospech basketbalu.

L. Kubáň – chcem poďakovať všetkým za diskusné príspevky a zároveň prečítam návrh na uznesenie jednotlivých bodov, budeme osobitne hlasovať, pretože niečo sa žiada a niečo sa schvaľuje, tak v tejto forme sú uznesenia navrhnuté. Treba si uvedomiť, že mestský basketbalový klub alebo ten basketbal v Ružomberku je povedať najslávnejší klub v meste Ružomberok, ktorý nám robí vynikajúcu reklamu v zahraničí. Treba si uvedomiť, že teraz sa všetky tieto tri FIBA CUP-ové zápasy, ktoré sa odvysielajú v televízii, teraz zároveň aj 1. novembra odohráme ďalší zápas s Rigou. Ten basketbal aj vychováva, má obrovskú tradíciu, takže ja som rád, že postupne to naberá na také obrátky, že sa budeme venovať tomu konceptu, ktorý spomínal aj poslanec Lazár, vychovávať vlastne odchovankyne a postupne ich zapracovávať do seniorského družstva. Viac sa o tom nechcem rozprávať, ale fakt všetci, ktorí ste členovia dozornej rady, ktorí chodíte na basketbal vidíte, že Ružomberok je športové mesto, je basketbalové mesto a treba poďakovať všetkým sponzorom, ktorí nám aktívne pomáhajú financovať šport v meste, nielen basketbal, ale aj ostatné druhy športu.

Následne sa uskutočnilo hlasovanie a bolo prijaté **uznesenie č. 163/2023**.

Hlasovanie I.: 16 /za/ - 4 /zdržal sa: K. Javorka, V. Klimek, M. Papčo, J. Šrámek/ - **0 /proti/**, neprítomní: M. Hromada, M. Kútniková, Š. Puška, P. Štupák, R. Zach

Hlasovanie II., III.: 16 /za/ - 4 /zdržal sa: K. Javorka, V. Klimek, M. Papčo, J. Šrámek/ - **0 /proti/**, neprítomní: M. Hromada, M. Kútniková, Š. Puška, P. Štupák, R. Zach

Celý zvukový, ako aj obrazový záznam z rokovania je dostupný aj na web stránke mesta Ružomberok: <http://www.mtr.sk/videoarchiv> (v sekcii Mestské zastupiteľstvo s dátumom 30.10.2023)

Prednosta MsÚ:
Mário Klučka

Overovatelia:
Ing. arch. Marianna Medvecká
doc. PaedDr. Martin Papčo, PhD.

Primátor:
JUDr. Ľubomír Kubáň