

A. Materiál:

Bod rokovania	Mestská parkovacia politika na vymedzenom území mesta Ružomberok.
Dátum rokovania MsZ	08.02.2017
Predložené poslancom MsZ	01.02.2017
Predkladateľ	Ing. Dušan Mataj – ved. odd. technickej správy
Spravodajca	Ing. Dušan Mataj – ved. odd. technickej správy
Na základe	Uznesenie č. 119/2015 časť II. písm.a), MsZ dňa 8.7.2015
Prizvaný	
Stanovisko komisií	
Zoznam príloh	Mestská parkovacia politika na vymedzenom území mesta, príloha A tab. súčasných park. miest, príloha B situácia súčasného stavu PM, príloha tab. Navrhnutých PM, príloha D návrh ZRS.

B. Návrh na uznesenie:

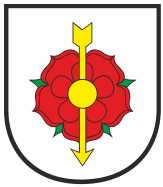
Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:

I. Schvaľuje:

1. Mestskú parkovaciu politiku na vymedzenom území mesta Ružomberok
2. Spracovanie realizačnej projektovej dokumentácie ZRS (zóna regulovaného státia)
3. Zaradenie spracovania projektovej dokumentácie do investičného plánu na rok 2017

C. Dôvodová správa

Tento dokument bol vypracovaný v súvislosti so zámerom mesta Ružomberok riešiť nepriaznivú situáciu v statickej doprave prevažne v centrálnej časti mesta a v rezidentných lokalitách s vysokou hustotou obývania. Cieľom štúdie je spracovanie podrobnej správy o súčasnom stave plošného parkovania na území mesta Ružomberok. Štúdia je založená na kompletnom prieskume celej riešenej oblasti s podrobným sledovaním dopravného chovania v jednotlivých lokalitách, ktorá je doplnená o ďalšie analytické podklady. Štúdia je spracovaná na základe zmluvy o dielo, uzatvorená medzi mestom Ružomberok a firmou City Parking Group s. r. o.



Problematika statickej dopravy v území je zapríčinená vysokým dopravným zaťažením rôznorodej užívateľskej štruktúry. Súčasné parkovacie plochy sú vyťažené nie len rezidentmi, ale i zamestnancami a návštevníkmi miestnych úradov, bánk, pošty, školských a športových zariadení a ďalších služieb.

Dopyt po parkovacích státiach bude pritom stále rásť, preto stojí mesto pred problémom uspokojiť objektívne nutné potreby obsluhy územia. V súčasnej dobe praktikované regulačné, prevádzkové a organizačné opatrenia dlhodobu nebudú postačovať neustále rastúcim nárokom. V záujme udržania mobility mesta je už potrebné dnes riešiť parkovací problém komplexne. Je potrebné si uvedomiť, že preprava je zabezpečovaná rôznymi spôsobmi, dopravnými prostriedkami, napr. i chôdzou. Podiely jednotlivých dopravných módov v prepravnej práci sú limitované najmä priestorovými podmienkami. Zvyšovanie počtov parkovacích miest v centre mesta a na sídliskách už nie je žiadúcim a jediným možným prostriedkom pre riešenie neustále sa zvyšujúceho sa nedostatku parkovacích kapacít, pretože by to muselo byť realizované na úkor verejnej zelene, či plôch vyhradených pre peších.

Predkladaná štúdia je zameraná na širšie centrum mesta, ktoré predstavuje územie so zmiešanou historickou, kultúrnou, turistickou a obytnou funkciou. V tejto časti je v prvom rade nevyhnutné začať so zavedením regulácie a spoplatnením parkovania.

Vymedzené územie je možno charakterizovať ako zmiešané územie s prevahou občianskeho vybavenia. Nachádza sa tu pamiatková zóna s hlavnými dominantami mesta, ktorá je obsluhovaná pešou zónou, úradmi, kostolmi, múzeom, školami, hotelom, obchodnými a komerčnými objektmi. V letných a zimných mesiacoch Ružomberok predstavuje centrum cestovného ruchu s vysokým počtom turistov, hojne navštevujúcich centrum mesta.

Oblasť navrhnutá pre reguláciu parkovania je zo severu ohraničená dopravnou tepnou, ktorá prechádza mestom, cestou I/18, resp. Nábřežím gen. M.R. Štefánika, ul. Považskou a Žilinskou cestou. Na západnej strane ulicou Veľký Polík, z južnej strany ulicou D. Makovického, J. Sladkého a ulicou Riadok. Východnú stranu ohraničuje rieka Revúca až po sútok s Váhom (str.6.- Prehľadná mapa vymedzeného územia mesta Ružomberok mater. Mestská parkovacia politika).

Analytická a návrhová časť je súčasťou materiálu vid'. príloha.

D. Dopad na rozpočet

Dopad na rozpočet cca. 219 000.- €

(odhadované ročné prevádzkové náklady 56 000.- €, odhad ročných výnosov 230 000.-€).