



A. Materiál:

Bod rokovania	Vyhodnotenie zimnej údržby – 2016/2017
Dátum rokovania MsZ	28.06.2017
Predložené poslancom MsZ	21.06.2017
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar
Spravodajca	Ing. Juraj Hrnčiar, oddelenie technickej správy
Na základe	Plánu rokovaní MsR a MsZ na I. polrok 2017
Prizvaný	Ing. Pavol Jeleník, riaditeľ spoločnosti TS, a.s.
Stanovisko komisií	Komisia pre financie, správu a hospodárenie s majetkom mesta zo dňa 14.6.2017: Uznesenie č. 93/2017 Komisia doporučuje využitie ušetrenej čiastky alokovať do opravy ciest na Vlkolínci s podmienkami: a: súhlas pamiatkového úradu b: transparentne obstaráť dodávateľa s určeným technologickým postupom so spracovaným výkaz/výmerom, s určenými záručnými podmienkami Hlasovanie: za-8, proti-0, zdržal sa-0
Zoznam príloh	

B. Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:

- I. berie na vedomie vyhodnotenie zimnej údržby – 2016/2017

C. Dôvodová správa - abstrakt

Zimná údržba ciest je v našich podmienkach jedným z hlavných faktorov činností a riadi sa Operačným plánom pre výkon zimnej údržby. Hlavným cieľom zimnej údržby je zaistiť včasnú a kvalitnú zimnú údržbu miestnych komunikácií v celkovej dĺžke 87 km, chodníkov 25 km, parkovacích plôch 23105 m², schodov a lavičiek 3042 m².

Poradie dôležitosti:

1. Komunikácie prvého zásahu, kadiaľ prechádzajú linky MAD + hlavné zberné komunikácie, pešia zóna v centrálnej časti mesta. Údržba sa vykonávala pluhovaním, posypom chemickým materiálom, v prípade potreby odvozom snehu. Zjazdnosť bola zabezpečená najneskôr do 6.00 hod ráno. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 34,5 km.

2. Komunikácie následného zásahu, v rovinatom území, s malou frekvenciou. Údržba sa vykonávala pluhovaním a obmedzeným posypom chemickým alebo inertným materiálom. Komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne a komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva. Údržba sa vykonávala pluhovaním a posypom zmesou chemického a inertného materiálu v pomere 1:3 (sídliisko Klačno s posypom chemickým materiálom).

Zjazdnosť bola zabezpečená najneskôr do 12.00 hod. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 42,7 km.

3. Komunikácie ostatné, zjazdnosť bola zabezpečovaná na základe pokynov štábu zimnej údržby. Údržba sa vykonávala pluhovaním a posypom inertným materiálom až po zabezpečení zjazdnosti komunikácií zaradených do kategórie I. a II. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 8,6 km. Na posyp miestnych komunikácií, chodníkov parkovacích plôch, schodísk a lavičiek bolo použité 325 t. chemického posypového materiálu a 456 t. inertného posypového materiálu. V hospodárnosti výkonov zimnej údržby komunikácií v období 2016/2017 sa ukázalo, že táto zimná sezóna bola v rámci posledných rokov stredne náročná čo sa prejavilo aj v nižších výkonoch, a nadväzne aj na nižšom čerpaní finančných prostriedkov v celkovom objeme 147 358 €.

4. Chodníky, v rozsahu v rámci mesta a prímestských častí boli udržiavané pluhovaním a posypom chemickým materiálom z časti inertným materiálom. Celková udržiavaná plocha chodníkov predstavuje 25 094 m².

5. Parkoviská, sa udržiavali pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu. Údržba sa z časového hľadiska realizovala podľa zaradenia parkoviska do jednotlivých kategórií zásahu. V prípade podľa dopravného značenia u parkovísk (Klačno) zaradených do blokového čistenia. Celková plocha udržiavaných parkovísk predstavuje 23 105 m².

6. Schody a lavičky, boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu s posypom chemickým alebo inertným materiálom. Celková plocha udržiavaných schodísk a lavičiek predstavovala 3 040 m².

D. Dôvodová správa

Prehľad nákladov na zimnú údržbu sezóna 2012/2013 až 2016/2017									
položka výkonu	m.j	obdobie	12	1	2	3	4	11	spolu
Posyp inertným materiálom	€	2012/2013		19 065	5 955	1 137	493		26 650
		2013/2014	1268	973	234				2 475
		2015/2016	646	4300	1385				6 331
		2016/2017	3 232	6 578	578				10 388
Posyp chemickým materiálom	€	2012/2013	37 119	107 152	81 629	30 409	5 548		261 857
		2013/2014	17 614	15 181	489				33 284
		2015/2016	3 962	46 496	19 217				69 675
		2016/2017	38 735	54 477	17 994	2 921	814		114 941
Pluhovanie	€	2012/2013		29 578	15 010	9 275	1 403		55 266
		2013/2014	694	1 183	716				2 593
		2015/2016		376	1 085				1 461
		2016/2017	15	7 659	101	36			7 811
Ručný posyp +odvoz snehu +zimná údržba schodísk	€	2012/2013		4 141	4 182	742	181		9 246
		2013/2014	531	347					878
		2015/2016		136					136
		2016/2017	222	1 433	684	0	0		2 339

Zimná pohotovosť	€	2012/2013	4 827	4 636	3 158	3 620	688		16 929
		2013/2014	5 662	2 346	2 171				10 179
		2015/2016	2 374	2 423	2 274	2374			9 445
		2016/2017	2 924	2 881	2 463	2 374	475		11 117
Blokové čistenie parkovacích plôch Klačno	€	2016/2017	0	735	28	0			763
Spolu zimná údržba	€	2012/2013	41 946	164 572	109 934	45 183	8 313		369 948
		2013/2014	25 961	20 129	3 610				49 700
		2015/2016	6 982	53 982	24 070	2 374			87 408
		2016/2017	45 128	73 478	22 132	5 331	1 289		147 358
dni zásahov	poč.	2012/2013	18	29	23	12	2		84
		2013/2014	7	10	4				21
		2015/2016	3	22	9				34
		2016/2017	18	28	14	1	1		62

Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je **Operačný plán zimnej údržby**, ktorý je základnou právnou a pracovno-technologickou normou pre zabezpečenie jednotného postupu v oblasti finančno-plánovacej, materiálnej, organizačnej a technickej prípravy zimnej údržby ciest ako aj samotnej realizácie jej výkonu. Je zrejmé, že pri jej príprave musí byť dodržaná zásada maximálnej hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti v postupoch a úkonoch tejto činnosti, súčasne aj ohľadom na ekologické hľadiská.

Informácia o vyhodnotení zimnej údržby komunikácií za obdobie 2016/2017 pozostáva zo zhodnotenia materiálnej, dopravnno-mechanizačnej a personálnej prípravy organizácie Technické služby, a.s. na jej výkon vo vzťahu k rozsahu udržiavaných komunikácií. Zároveň je zhodnotením organizačného zabezpečenia samotného výkonu zimnej údržby komunikácií.

Priebeh zimnej údržby na miestnych komunikáciách v meste a mestských častiach.

Zimná údržba v sezóne 2016/2017 začala prvými snehovými zrážkami 28.11.2016, čo bolo aj prvým dňom vyhlásenia zimnej pohotovosti.

Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách bolo koordinované dispečerom Technických služieb v spolupráci so zodpovedným pracovníkom MsÚ. Praktický výkon zimnej údržby na komunikáciách po jej aktivovaní bol organizovaný v dvojzmennej prevádzke nepretržite, t.j. v rozsahu 24 hodín denne, vrátane dní pracovného voľna a štátnych sviatkov. Zaradenie personálu a mechanizmov do výkonu špecifikoval operačný plán zimnej údržby pre sezónu 2016/2017, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom mesta Ružomberok. Pracovné úkony pri zimnej údržbe

komunikácií boli organizované v zmysle operačného plánu podľa poradia dôležitosti .Ukončenie zimnej pohotovosti bolo vyhlásené ku 31.3.2017.

I. stupeň – bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonávala zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti, nastával pri očakávanej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi a pri snežení (podľa meteorologickej predpovede, ktoré majú vplyv na zjazdnosť mestských komunikácií). Údržbu zabezpečovala pracovná zmena podľa pohotovostnej služby.

II. stupeň – snehová situácia bola výrazne zhoršená, pre zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť chodníkov bolo potrebné nasadiť dostupnú techniku na celodenný alebo celonočný zásah. Pri pretrvávajúcich trvalých snehových zrážkach bola vytváraná na vozovke neutlačená vrstva snehu. Údržbu zabezpečovala pracovná zmena podľa pohotovostnej služby.

III. stupeň – pretrvávajúce trvalé snehové zrážky vytvárajúce na celom území mesta kalamiťný stav so súvislými snehovými jazykmi na komunikáciách znemožňujúcich prejazdnosť miestnych komunikácií pre motorové vozidlá, k danej situácii nedošlo a preto nebolo potrebné vyhlásenie III. stupňa.

Vzhľadom k nepriaznivým lokálnym poveternostným vplyvom došlo na prelome mesiacov december, január a z časti aj február 2017 k nárazovému sneženiu. Doprava v rámci mesta a prímestských častí nebola obmedzená, havarijný stav nebolo potrebné vyhlásiť, čo svedčí o primeranom zabezpečení zimnej údržby i keď je pravda, že nie vždy a všade bola spokojnosť s výkonom zimnej údržby. Prejavilo sa to hlavne tam, kde sa nepoužíva chemický posyp.

Zima 2016/2017 bola najnáročnejšia na samotný výkon zimnej údržby od zimy 2013. Poučením sa z minulých rokov a z celkovej situácie na sídlisku Klačno bolo naplnené uznesenie č. 266/2012 vrátane zavedenia blokového čistenia. V zimnej sezóne 2016/2017 bolo vykonávané blokové čistenie tak, že bolo rozdelené na dva bloky, ktoré boli čistené vždy vo štvrtok v čase od 8⁰⁰ do 10⁰⁰ hod. Státie motorových vozidiel bolo vymedzené dopravným značením.

Tabuľka – Zrážková činnosť

Obdobie (mesiac/rok)	Snehové zrážky (mm)
11/2012-3/2013	451
11/2013-3/2014	201
11/2015-3/2016	195
11/206-3/2017	302

Zdroj: http://www.dmc.fmph.uniba.sk/public_html/climate/RHurbanovo.htm

Nehodovosť v súvislosti s údržbou miestnych komunikácií a spolupráca s políciou.

V priebehu hodnoteného obdobia, t.j. v sezóne výkonu zimnej údržby komunikácií 2016/2017 neboli zaznamenané žiadne dopravné nehody, pri ktorých by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom miestnej komunikácie. Problémy spôsobovali zle zaparkované vozidlá, ktoré bránili pohybu a otáčaniu vozidiel zimnej údržby.

E. Dopad na rozpočet

Analýza nákladovosti zimnej údržby komunikácií za obdobie 2016/2017 bola v rámci posledných rokov stredne náročná, čo sa prejavilo v nižších výkonoch a nadväzne aj na nižšom čerpaní finančných prostriedkov.

Výsledná bilancia v rámci rozpočtu zimnej údržby pre obdobie 2016/2017 je nasledovná.

Rozpočet v kapitole zimná údržba	:	185 000 €
Čerpanie	:	147 358 €
Rozdiel (nedočerpanie) rozpočtu	:	37 442 €