



A. Materiál:

Bod rokovania	Vyhodnotenie zimnej údržby – 2017/2018
Dátum rokovania MsZ	16.05.2018
Predložené poslancom MsZ	09.05.2018
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar, vedúci OTS
Spravodajca	Ing. Juraj Hrnčiar, vedúci OTS
Na základe	Plánu rokovaní MsR a MsZ na I. polrok 2018
Prizvaný	Ing. Pavol Jeleník PhD, riaditeľ spoločnosti TS Ružomberok a.s.
Stanovisko komisií	Komisia pre financie, správu a hospodárenie s majetkom mesta: Prerokované dňa 3.5.2018 I. berie na vedomie vyhodnotenie zimnej údržby – 2017/2018 II. odporúča vedeniu Mesta Ružomberok alokovať zostatkové finančné prostriedky zo zimnej údržby na údržbu miestnych komunikácií a primárne tieto prostriedky použiť na zvislé a vodorovné dopravné značenie (7-0-0)
Zoznam príloh	-

B. Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:

- I. berie na vedomie vyhodnotenie zimnej údržby – 2017/2018

C. Dôvodová správa:

Zimná údržba ciest je v našich podmienkach jedným z hlavných faktorov činností a riadi sa Operačným plánom pre výkon zimnej údržby. Hlavným cieľom zimnej údržby je zaistiť včasnú a kvalitnú zimnú údržbu miestnych komunikácií v celkovej dĺžke 89 km, chodníkov 26 km, parkovacích plôch 23105 m², schodov a lavičiek 3042 m².

Poradie dôležitosti:

1. Komunikácie prvého zásahu, kadiaľ prechádzajú linky MAD + hlavné zberné komunikácie, pešia zóna v centrálnej časti mesta. Údržba sa vykonávala pluhovaním, posypom chemickým materiálom, v prípade potreby odvozom snehu. Zjazdnosť bola zabezpečená najneskôr do 6.00 hod ráno. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 34,6 km.

2. Komunikácie následného zásahu, v rovinatom území, s malou frekvenciou. Údržba sa vykonávala pluhovaním a obmedzeným posypom chemickým alebo inertným materiálom. Komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne a komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva. Údržba sa vykonávala pluhovaním a posypom zmesou chemického a inertného materiálu v pomere 1:3 (sídliisko Klačno s posypom chemickým materiálom). Zjazdnosť bola zabezpečená najneskôr do 12.00 hod. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 42,7 km.

4. Chodníky, v rozsahu v rámci mesta a prímestských častí boli udržiavané pluhovaním a posypom chemickým materiálom z časti inertným materiálom. Celková udržiavaná plocha chodníkov predstavuje 25 094 m².

6. Schody a lavičky, boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu s posypom chemickým alebo inertným materiálom. Celková plocha udržiavaných schodísk a lavičiek predstavovala 3 040 m².

	Prehľad nákladov na zimnú údržbu sezóna 2012/2013 až 2017/2018								
položka výkonu	m.j	obdobie	12	1	2	3	4	11	spolu
Posyp inertným materiálom	€	2012/2013		19 065	5 955	1 137	493		26 650
		2013/2014	1268	973	234				2 475
		2015/2016	646	4300	1385				6 331
		2016/2017	3 232	6 578	578				10 388
		2017/2018	3 532	3 165	3 558	801			11 056
Posyp chemickým materiálom	€	2012/2013	37 119	107 152	81 629	30 409	5 548		261 857
		2013/2014	17 614	15 181	489				33 284
		2015/2016	3 962	46 496	19 217				69 675
		2016/2017	38 735	54 477	17 994	2 921	814		114 941
		2017/2018	50 564	38 091	47 838	4 327			140 820
Pluhovanie	€	2012/2013		29 578	15 010	9 275	1 403		55 266
		2013/2014	694	1 183	716				2 593
		2015/2016		376	1 085				1 461
		2016/2017	15	7 659	101	36			7 811
		2017/2018	670	2 686	1 159				4 515
Ručný posyp +odvoz snehu +zimná údržba schodísk	€	2012/2013		4 141	4 182	742	181		9 246
		2013/2014	531	347					878
		2015/2016		136					136
		2016/2017	222	1 433	684	0	0		2 339
		2017/2018	278	755	323				1 356

položka výkonu	m.j	obdobie	12	1	2	3	4	11	spolu
Zimná pohotovosť	€	2012/2013	4 827	4 636	3 158	3 620	688		16 929
		2013/2014	5 662	2 346	2 171				10 179
		2015/2016	2 374	2 423	2 274	2374			9 445
		2016/2017	2 924	2 881	2 463	2 374	475		11 117
		2017/2018	5 082	3 529	3 506	2 628			14 745
Blokové čistenie parkovacích plôch Klačno	€	2016/2017	0	735	28	0			763
		2017/2018		407					407
Spolu zimná údržba	€	2012/2013	41 946	164 572	109 934	45 183	8 313		369 948
		2013/2014	25 961	20 129	3 610				49 700
		2015/2016	6 982	53 982	24 070	2 374			87 408
		2016/2017	45 128	73 478	22 132	5 331	1 289		147 358
		2017/2018	60 126	48 226	56 384	7 756			172 492
dni zásahov	poč.	2012/2013	18	29	23	12	2		84
		2013/2014	7	10	4				21
		2015/2016	3	22	9				34
		2016/2017	18	28	14	1	1		62
		2017/2018	16	8	12	3			39

Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je **Operačný plán zimnej údržby**, ktorý je základnou právnou a pracovno-technologickou normou pre zabezpečenie jednotného postupu v oblasti finančno-plánovacej, materiálnej, organizačnej a technickej prípravy zimnej údržby ciest ako aj samotnej realizácie jej výkonu. Je zrejmé, že pri jej príprave musí byť dodržaná zásada maximálnej hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti v postupoch a úkonoch tejto činnosti, súčasne aj ohľadom na ekologické hľadiská. Informácia o vyhodnotení zimnej údržby komunikácií za obdobie 2017/2018 pozostáva zo zhodnotenia materiálnej, dopravno- mechanizačnej a personálnej prípravy organizácie Technické služby a.s. na jej výkon vo vzťahu k rozsahu udržiavaných komunikácií. Zároveň je zhodnotením organizačného zabezpečenia samotného výkonu zimnej údržby komunikácií.

Priebeh zimnej údržby na miestnych komunikáciách v meste a mestských častiach.

Zimná údržba v sezóne 2017/2018 začala prvými snehovými zrážkami 20.11.2017, čo bolo aj prvým dňom vyhlásenia zimnej pohotovosti.

Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách bolo koordinované dispečerom Technických služieb v spolupráci so zodpovedným pracovníkom MsÚ. Praktický výkon zimnej údržby na komunikáciách po jej aktivovaní bol organizovaný v dvojzmennej prevádzke nepretržite, t.j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a štátnych sviatkov. Zaradenie personálu a mechanizmov do výkonu špecifikoval operačný plán zimnej údržby pre sezónu 2017/2018, ktorý bol

schválený Mestským zastupiteľstvom mesta Ružomberok. Pracovné úkony pri zimnej údržbe komunikácií boli organizované v zmysle operačného plánu podľa poradia dôležitosti. Ukončenie zimnej pohotovosti bolo vyhlásené ku 31.3.2018.

I. stupeň – bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonávala zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti, nastával pri očakávanej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi a pri snežení (podľa meteorologickej predpovede, ktoré majú vplyv na zjazdnosť mestských komunikácií). Údržbu zabezpečovala pracovná zmena podľa pohotovostnej služby.

II. stupeň – snehová situácia bola výrazne zhoršená, pre zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť chodníkov bolo potrebné nasadiť dostupnú techniku na celodenný alebo celonočný zásah. Pri pretrvávajúcich trvalých snehových zrážkach bola vytváraná na vozovke neutlačená vrstva snehu. Údržbu zabezpečovala pracovná zmena podľa pohotovostnej služby.

III. stupeň – pretrvávajúce trvalé snehové zrážky vytvárajúce na celom území mesta kalamiťný stav so súvislými snehovými jazykmi na komunikáciách znemožňujúcich prejazdnosť miestnych komunikácií pre motorové vozidlá, k danej situácii nedošlo a preto nebolo potrebné vyhlásenie III. stupňa.

Vzhľadom k nepriaznivým lokálnym poveternostným vplyvom došlo na prelome mesiacov január a február 2018 k nárazovému sneženiu. Doprava v rámci Mesta a prímestských častí nebola obmedzená, havarijný stav Mesta Ružomberok nebolo potrebné vyhlásiť, čo svedčí o primeranom zabezpečení zimnej údržby i keď je pravda, že nie vždy a všade bola spokojnosť s výkonom zimnej údržby. Prejavilo sa to hlavne tam kde sa nepoužíva chemický posyp.

Zima 2017/2018 bola mierne náročná na samotný výkon zimnej údržby. Poučením sa z minulých rokov a z celkovou situáciou na sídlisku Klačno bolo naplnené uznesenie č. 266/2012 vrátane zavedenia blokového čistenia. V zimnej sezóne 2017/2018 bolo vykonávané blokové čistenie tak, že bolo rozdelené na dva bloky, ktoré boli čistené vždy vo štvrtok v čase od 8⁰⁰ do 10⁰⁰ hod. Státie motorových vozidiel bolo vymedzené dopravným značením.

Tabuľka – Zrážková činnosť

Obdobie (mesiac/rok)	Snehové zrážky (mm)
11/2014 – 3/2015	201
11/2015 - 3/2016	195
11/2016 - 3/2017	302
11/2017 - 3/2018	245

Zdroj: http://www.dmc.fmph.uniba.sk/public_html/climate/RHurbanovo.htm

Nehodovosť v súvislosti s údržbou miestnych komunikácií a spolupráca s políciou.

V priebehu hodnoteného obdobia t.j. v sezóne výkonu zimnej údržby komunikácií 2017/2018 neboli zaznamenané žiadne dopravné nehody, pri ktorých by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom miestnej komunikácie. Problémy spôsobovali zle zaparkované vozidlá, ktoré bránili pohybu a otáčaniu vozidiel zimnej údržby.

D. Dopad na rozpočet:

Analýza nákladovosti zimnej údržby komunikácií za obdobie 2017/2018 bola v rámci posledných rokov stredne náročná, čo sa prejavilo v nižších výkonoch a nadväzne aj na nižšom čerpaní finančných prostriedkov.

Výsledná bilancia v rámci rozpočtu zimnej údržby pre obdobie 2017/2018 je nasledovná:

Rozpočet v kapitole zimná údržba	:	200 000 €
Čerpanie	:	172 492 €
Rozdiel (nedočerpanie) rozpočtu	:	27 508 €
MAD –krytie strát vo verejnej doprave	:	14 559 €
(na základe rozhodnutia vedenia mesta)		

Zostatok v kapitole zimná údržba	:	12 949 €
---	----------	-----------------