

VÝSLEDNÉ VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK FYZICKÝCH A PRÁVNICKÝCH OSOB K ZMENE A DOPLNKU Č.2 ÚPN-M RUŽOMBEROK

Č.	MENO DÁTUM	PRIPOMIENKY	STANOVISKO OBSTARÁVATEĽA
1.	Združenie Čebrať Bratislava Č.13864/AA.01/ 15-11070/2015 19.8.2015	V rámci prerokovania a verejného pripomienkovania Návrhu Zmeny a Doplnku č.2 Územného plánu mesta Ružomberok predkladáme nasledovné pripomienky. 1. Vo všetkých dokumentoch Výkresovej časti ZaD z funkcie „javy na zrušenie, neplatné údaje“ (viď legenda) vylúčiť pôvodnú trasu diaľnice, čím sa dosiahne variantné zadefinovanie trasovania diaľnice D1 v ÚPN mesta Ružomberok. 2. v nadväznosti na pripomienku č.1 upraviť aj znenie textovej časti predmetného dokumentu, najmä Textovú časť ZaD, kapitola „Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania“ (časť B. Riešenie územného plánu, písm. a)) ako aj kapitulu „I.1. Doprava a dopravné zariadenia“ (časť B. Riešenie územného plánu, písm. I)). 3. Vo výkrese „Schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb“ ponechať pôvodnú i novonavrňovanú trasu diaľnice D1. Pre úplnosť dodávame, že pre pôvodnú trasu Diaľnice D1 je v súčasnosti stále platné Rozhodnutie o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Hubová – Ivachnová“ č.j. SPŽP 3484/2004/TA1-1-Ka zo dňa 30.12.2004, vydané mestom Ružomberok, ktoré nadobudlo právoplatnosť 14.3.2005.	Neakceptovať, požiadavka v rozpore so stavebným zákonom. Podľa I. hlavy stavebného zákona sa Návrh ÚPN vypracováva jednovariantne DTTO ako v bode 1. DTTO ako v bode 1. Berie sa na vedomie
2.	Výbor pri MsČ Hrboltová Ružomberok- Hrboltová 19.8.2015	My občanovia MsČ Hrboltová, zastúpení Výborom MsČ Hrboltová, NESÚHLASIME s navrhovanou zmenou a Doplnkom č.2 ÚPM Mesta z nasledujúcich dôvodov: 1. celá obec je v svažitom teréne a ak geologický prieskum preukázal nestabilitu hornín nad Hrboltovou/čo je aj dôvod zmeny ÚPM!!!/, je veľký predpoklad, že celá oblasť je nestabilná a preto vybudovať portál nad obývanými časťami obce sa javí ako NEUVAŽENÉ! Výstavba portálu zaťaží povrchové vrstvy hornín nad obytnou zónou, čo môže mať katastrofálne následky pre celú ulicu Ostrá, tak ako to poznáme z iných častí Slovenska. 2. sme proti využívaniu miestnych komunikácií ako prístupových ciest pri výstavbe diaľnice, pretože do danej lokality vedú len úzke obecné komunikácie, ktoré neumožňujú prejazd stavebnej techniky a to z hľadiska statiky ciest, pravouhlých križovatiek, tesnej blízkosti rodinných domov pri komunikáciách. Pri realizácii stavby hrozí vznik materiálnych škôd vo verejnom aj súkromnom sektore /zničené komunikácie, poškodené rodinné domy, čo môže smerovať len k protestom a občianskym nepokojom. 3. k portálu by mali viesť vhodné komunikácie pre požiarne a zabezpečovacie útvary, čo daná lokalita neobsahuje a ani sa takéto komunikácie nedajú z dôvodu urbanistického riešenia obce vybudovať. 4. Nad ulicou Záskanie sa majú vybudovať dva mosty, pritom k tomuto miestu neexistuje žiadny použiteľný prístup, mosty sa majú budovať v tesnej blízkosti rodinných domov /rod. Kráľová a Vavříková 10 m od rodinného domu, rodina Sliachanová 30m od rodinného domu!/. Pracovníci stavebnej firmy MOTA ENGL, ktorá mala budovať1.	Akceptované. Zpracované do čl. 2 záväznej časti ZaD 2: Pre vylúčenie možných rizík v rámci prípravných prác vykonať podrobný geologický prieskum ktorý preukáže vhodnosť alebo nevhodnosť navrhovaného riešenia. V etape realizácie vykonávať geologický monitoring. Akceptované. Zpracované do čl. 4 záväznej časti ZaD 2: Prejazd stavebnej techniky a zásobovanie stavby zabezpečiť prednostne po trase diaľnice s vylúčením úzkych obecných komunikácií pre nákladnú dopravu. Akceptované. Zpracované do čl. 4 záväznej časti ZaD 2: Problematiku požiarnej ochrany riešiť tak aby neboli ohrozené rodinné domy v okolí Prístup pre hasičov k tunelu vedie v prvom rade po diaľnici, iba doplnkové zabezpečenie môže viesť po miestnych komunikáciách Pripomienka nad rámec podrobnosti riešenia ÚPD. Zpracované do čl. 2 záväznej časti ZaD 2: Pri riešení jednotlivých objektov stavby v etape spracovania PD v maximálnej miere zohľadniť požiadavky vlastníkov nehnuteľností.

	variantu diaľnice vyjadrovala nesúhlas nad nerealizovateľným projektom a prístupovými cestami. Tvrdili, že sa tento úsek nedá budovať spôsobom „Po telese diaľnice“ a je nutné vykúpiť nové pozemky od občanov a Urbárskeho spoločenstva Hrboltová na vybudovanie dočasných prístupových ciest, vo veľmi náročnom svahovitom teréne. A teraz, keď sa prepracúva projekt diaľnice a je možnosť tento úsek obísť tunelom, tak sa projektanti chcú vrátiť k pôvodnému zlému riešeniu, ktoré je zlé nielen pre stavbárov a investora, ale aj pre občanov a teda aj pre Mesto Ružomberok!! 5. Občania nemôžu súhlasiť s ďalšou trvalou ekologickou záťažou pre obec, ktorá je už dnes nadmerne trpí zápchom zo spoločnej priemyselnej Čistiarne odpadových vôd a preto budovanie ďalšej ekologickej záťaže je neprijateľné, tak z hľadiska zákona ako aj morálky. 6. Paraboličný tvar pohoria Šipskej Fatry ponad Hrboltovú dáva predpoklad, že hluk z áut sa bude odrážať naspäť do ulíc Zaskalie, Ostrá a Na prúty, čo natrvalo negatívne ovplyvní životné prostredie obyvateľov a prírody. 7. Výstavbou portálu sa zníži spoločenská hodnota okolitých pozemkov aj celej lokality, v ktorej je plánovaná individuálna bytová výstavba. Všetky tieto spomínané dôvody, ktoré možno zhrnúť do problémov ekológie, občianskych práv a technických problémov, sa dajú jednoducho vyriešiť predĺžením plánovaného tunela o cca 0,5 km, čím by sa portál diaľnice posunul z obytnej zóny do extravilánu Msc. Keďže sa jedná o trvalú ekologickú záťaž, tak argumenty o finančnom navýšovaní výdavkov nemôžu rozhodovať a v konečnom dôsledku možno predpokladať, že ani nebudú výrazne vyššie voči reálnym nákladom, ktoré pri realizácii tohto variantu vzniknú /bude potrebné stavať nové prístupové cesty, nahrádzať verejné a súkromné škody, vykúpiť ďalšie pozemky, budovať protihlukové steny atď/ a nevýčisliteľné škody. Občania Hrboltovej vyzývajú Mesto Ružomberok, projektantov, poslancov, aby urobili všetko pre to, aby chránili verejný majetok, súkromný majetok občanov, ako aj životné prostredie, aby zväzili navrhované pripomienky a našli riešenie na predĺženie tunela a posunutie západného portálu do oblasti v extraviláne – lokalita Chlmky – Borček.	Navrhované riešenie v ZaD č.2 sa na rozdiel od riešenia na ktoré bolo vydané územné rozhodnutie dotýka len severozápadného okraja Hrboltovej, kým platné riešenie zasahuje celé územie miestnej časti. ZaD č.2 tak predstavuje pre miestnu časť Hrboltová zníženie ekologickej záťaže oproti súčasnému riešeniu Koridor diaľnice je v tomto priestore dlhodobo stabilizovaný a nejde o návrh novej ekologickej záťaže. Naopak, ZaD č.2 predstavuje pre miestnu časť Hrboltová zníženie ekologickej záťaže oproti súčasnému riešeniu Akceptované. Zpracované do čl. 6 záväznej časti ZaD 2: Navrhnuť a realizovať také protihlukové, ktoré zabezpečia dodržanie prípustných hladín hluku v obytnom území Výstavba portálu sa dotkne iba niekoľkých domov v severozápadnej časti Hrboltovej avšak realizáciou diaľnice podľa súčasného územného plánu sa zníži hodnota celej miestnej časti Hrboltová Ďalšie predĺženie tunela nie je len problém ekonomický ale aj technický. Takéto riešenie by bolo značne problematické nakoľko s ohľadom na terénne podmienky by spôsobovalo problémy v ďalších úsekoch diaľnice. Treba si uvedomiť, že diaľnica je veľmi neohybný element limitovaný smerovo povoleným polomerom oblúkov a výškovo povoleným stúpaním a klesaním. Tiež si treba uvedomiť, že zmenou trasy diaľnice oproti jej schválenej trase sa výrazne zníži ekologicke zaťaženie podstatnej časti Hrboltovej a celé spektrum problémov a dopadov výstavby bude s občanmi riešené v nasledujúcich etapách prípravy výstavby.
3. Stanislav Hyka + rodina Baniková 19.6.2015	My, rodina Baniková a Hyka Stanislav, spoločne, trvale bydliskom Rk-Hrboltová, ul. Ostrá 280ú17/ 034 05, NESÚHLASÍME s navrhovanou Zmenou a Doplnkom č.2 ÚPM Mesta Ružomberok z nasledujúcich dôvodov. 1. celá oblasť je geologicky nestabilná, hrozí zosuv pôdy, čo môže mať katastrofálne následky pre našu ulicu, naše domy a pôdu. 2. pri realizácii hrozí vznik rozsiahlych materiálnych škôd na našich domoch, pozemkoch i verejnej komunikácii	Akceptované. Zpracované čl. 6 do záväznej časti ZaD 2: Pre vylúčenie možných rizík v rámci prípravných prác vykonať podrobný geologický prieskum ktorý preukáže vhodnosť alebo nevhodnosť navrhovaného riešenia. V etape realizácie vykonávať geologický monitoring. Akceptované. Zpracované do čl. 2 záväznej časti ZaD 2: Pre etapu realizácie diaľnice prijať účinné opatrenia na ochranu majetku obyvateľov

4.	Občianske združenie ZDRAVÝ DOMOV Ružomberok-Hrboltová Mgr. D.Okál – predseda OZ 17.8.2015	Nesúhlasíme s navrhovanou Zmenou ÚPM Mesta a s vybudovaním západného portálu tunela nad Hrboltovou z toho dôvodu, že jeho výstavba by predstavovala ďalšiu trvalú ekologickú záťaž pre obyvateľov Hrboltovej. Tí sú už nadmerne obťažovaní zápachom a škodlivými emisiami zo spoločnej priemyselnej čistiare odpadových vôd. Spomalená rýchlosť vozidiel do portálu bude spôsobovať zvýšený výskyt emisií v ovzduší Hrboltovej. Je predpoklad, že hluk z áut sa bude odrážať naspäť do obce, čo natrvalo negatívne ovplyvní životné prostredie obyvateľov. Vyzývame kompetentných, aby naši také stavebné riešenie pre D1 v katastri Hrboltová, ktoré nebude poškodzovať obyvateľov, flóru a faunu v Hrboltovej.	Koridor diaľnice je v tomto priestore dlhodobo stabilizovaný a nejde o návrh novej ekologickej záťaže. Naopak, ZaD č.2 predstavuje pre miestnu časť Hrboltová zníženie ekologickej záťaže oproti súčasne schválenému riešeniu. Zníženie rýchlosti zo 130 km/hod na 100 km/hod si nevyžaduje podradenie rýchlosti a teda ani nemôže spôsobiť zvýšenie emisií v tomto úseku Zpracované do čl. 6 záväznej časti ZaD 2: V etape spracovania PD navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obytné prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky
5.	Občianske združenie RADNIČNÁ Ružomberok-Hrboltová D.Šteták predseda 19.8.2015	OZ- RADNIČNÁ, pôsobiaca v mestskej časti Hrboltová, ktorého jedným z hlavných predmetov činnosti v zmysle stanov združenia je ochrana a zveľaďovanie životného prostredia a vyvíjanie aktívneho úsilia na zlepšenie životného prostredia v MsČ Ružomberok – Hrboltová a ktorého členmi sú v prevažnej miere obyvatelia MsČ Ružomberok – Hrboltová - pripomienkuje navrhovanú zmenu a Doplnok č. 2 ÚPM Mesta, týkajúcej sa zmeny trasy D1, budovanie západného portálu tunela „Čebrať“ a navrhuje predĺžiť Tunel Čebrať mimo zastavanej časti obce a to z dôvodu, že navrhovaná zmena trasovania D1 a vyústenie západného portálu v intraviláne obce, podľa nášho názoru negatívne zasiahne do života občanov Hrboltovej. Na stavbu západného portálu a ďalšie pokračovanie telesa D1 musia byť využívané miestne komunikácie, čo v malej miere zvýši prašnosť ovzdušia a zníži bezpečnosť obyvateľov obce, čím sa zníži kvalita bývania. Preto žiadame o citlivé posudzovanie zmien v doplnku č.2 ÚPM Mesta vo veci trasy D1, budovanie západného portálu tunela „Čebrať“ s prihliadnutím na životné prostredie a život obyvateľov MsČ Ružomberok – Hrboltová.	Akceptované. Zpracované čl. 4 a 6 do záväznej časti ZaD 2: Prejazd stavebnej techniky a zásobovanie stavby zabezpečiť prednostne po trase diaľnice s vylúčením úzkych obecných komunikácií pre nákladnú dopravu. V etape spracovania PD navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obytné prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky Akceptovať v ďalšom procese posudzovania vplyvov a prípravy výstavby diaľnice.
6.	Jozef Mokoš, Ružomberok 19.8.2015	Dolu podpísaný Jozef Mokoš, nesúhlasím s navrhovanou zmenou ÚPM konkrétne s vybudovaním západného portálu Čebrať nad obcou Hrboltová z toho dôvodu: - byvam a mám postavený rodinný dom na ulici Ostrá a som presvedčený, že hlboké zemné práce a budovanie portálu nad obcou môže spôsobiť zosuv pôdy a ohroziť moju nehnuteľnosť, ako aj nehnuteľnosti ostatných občanov - nesúhlasím aby sa ulica Ostrá používala ako prístupová komunikácia pri budovaní západného portálu.	Akceptované. Zpracované do čl. 2 záväznej časti ZaD 2: Pre vylúčenie možných rizík v rámci prípravných prác vykonať podrobný geologický prieskum ktorý preukáže vhodnosť alebo nevhodnosť navrhovaného riešenia. V etape realizácie vykonávať geologický monitoring. Akceptované, zapracované do čl. 4 záväznej časti ZaD 2: Prejazd stavebnej techniky a zásobovanie stavby zabezpečiť prednostne po trase diaľnice s vylúčením úzkych obecných komunikácií pre nákladnú dopravu
7.	Jozef Král a manž. Anna Ružomberok – Hrboltová 17.8.2015	Nesúhlasíme s navrhovanou zmenou a Doplnkom č.2 ÚPM Mesta, konkrétne s vybudovaním západného portálu diaľnice D1 nad obytnou zónou Hrboltovej. Myslíme si, že navrhované riešenie je veľmi negatívne voči nám obyvateľom a okolitej prírode. Teraz, keď sa pripravuje projekt diaľnice a je možnosť obísť úsek nad ul. Záskaľie tunelom, tak sa projektanti z Bratislavy zase vracajú k pôvodnému riešeniu !! Stavbári z firmy MOTA ENGL, ktorá mala stavať prvú variantu D1 len krútili hlavami, kto mohol nad ul. Záskaľie navrhnuť takéto nereálne riešenie! Projektanti chcú bez nášho súhlasu !! kruto a hrubo zasahovať do nášho súkromia, chcú	Koridor diaľnice je na území mesta Ružomberok dlhodobo stabilizovaný a otázku je len či sa bude realizovať v súčasne platnej trase vedenej po severnom okraji miestnej časti Hrboltová po povrchu alebo bude v kontakte s obcou riešený v tuneli s tým, že na začiatku zastavaného územia bude vybudovaný portál. Kým pôvodné riešenie bude mať dopad na celé územie obce, riešenie v ZaD č.2 sa významne odlišne len niekoľkých domov v severozápadnej časti. Celé spektrum problémov a dopadov výstavby bude s občanmi riešené v nasledujúcich etapách

		znehodnotiť náš rodinný život, znehodnotiť naše celoživotné dielo – rodinný dom so záhradou, ktorý sme postavili pre naše deti. Žiadame Mesto – primátora, aby tval na predĺžení tunela, aj úseku ul. Záskaľie. Nesúhlasím s navrhovanou zmenou a Doplnkom č.2 ÚPM Mesta, konkrétne s vybudovaním západného portálu diaľnice D1 nad obýtnou zónou Hrboltovej. Myslí si, že navrhované riešenie je veľmi necitlivé voči obyvateľom Hrboltovej a okolitej prírode. Ak sa z dôvodu posuvu pôdy v Hrboltovej prepracúva projekt diaľnice, mal by sa zmeniť aj v tomto úseku. Navrhujem, aby bol tunel predĺžený a aby bol portál vybudovaný mimo obýtnu zónu Hrboltovej v extraviláne Chlmky.	prípravy výstavby. Zpracovať do záväznej časti ZaD 2: Navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obýtné prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky Navrhované riešenie je oproti pôvodnej schválenej trase citlivejšie voči obyvateľom miestnej časti Hrboltová nakoľko vedením diaľnice pod zemou sa dotkne len severovýchodnej časti zastavaného územia výstavbou portálu a zaústením diaľnice, kým pôvodné riešenie po povrchu bude mať dopad na celé zastavané územie. Rovnako je citlivejšie aj voči prírode nakoľko si nevyžaduje rozsiahly mnoho hektárový výrub stromov vrátane trvalého odlesnenia nad celým severným okrajom Hrboltovej ako je to v prípade súčasných riešení. Ďalšie predĺženie tunela mimo intravilán je neriešiteľné z dôvodov časových finančných a technických, nakoľko s ohľadom na terénne podmienky by spôsobovalo problémy aj v ďalších úsekoch diaľnice. Akceptované. Zpracované do čl. 4 a 6 záväznej časti ZaD 2: Prejazd stavebnej techniky a zásobovanie stavby zabezpečiť prednostne po trase diaľnice s vylúčením úzkych obecných komunikácií pre nákladnú dopravu Navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obýtné prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky S ohľadom na skutočnosť, že ZaD č.2 rieši podstatnú časť trasy diaľnice v dotyku s miestnou časťou Hrboltová v tuneli, bude ekologické zaťaženie podstatnej časti Hrboltovej a Rybárpoľu nielen počas prevádzky, ale aj počas výstavby diaľnice nižšie ako v prípade už schválenej trasy, na ktorú je vydané územné rozhodnutie. Vo väčšej miere sa dotkne iba niekoľkých domov na severozápadnom okraji miestnej časti Hrboltová. Celé spektrum problémov a dopadov výstavby bude s občanmi riešené v nasledujúcich etapách prípravy výstavby. Ďalšie predĺženie tunela mimo intravilán je neriešiteľné z dôvodov časových finančných a technických, nakoľko s ohľadom na terénne podmienky by spôsobovalo problémy aj v ďalších úsekoch diaľnice.
8.	Alena Pilarčíková, Ružomberok-Hrboltová 18.8.2015		
9.	Adriana Stolarová, Nová Hrboltová, Ružomberok	Občania obvodu Rybárpoľ ul. Rybárpoľská, Nová Hrboltová nesúhlasia s navrhovanou zmenou a Doplnkom č.2 ÚPM Mesta a to z dôvodu: Pri zmene trasy sa stanú naše ulice prístupovými cestami na výjazd diaľnice D1, pre ťažké nákladné autá preto nesúhlasíme, aby sa cesta stala ťažiskom pre diaľnicu nakoľko sme už neskutočne veľa krát pripomienkovali túto pre nás zlú situáciu. Neviem či sa niekto zaujme o obyvateľov ul. Rybárpoľskej a Novej Hrboltovej. Preto si vás dovoľujem znovu oboznámiť zo stavom cesty ulic. Stav cesty je nezmenený a to: ➤ Cesta sú nie prispôbosené ťažkým nákladným autám ➤ Ulice sú úzke, bez chodníkov pôda pod cestou sa zosúva (máme 3 úseky, ktoré nezvládnu takýto nápor áut) ➤ Domy obyvateľov sú v blízkosti komunikácií hrozí ujma na majetku obyvateľov, tak ako aj na zdraví (deti, občanov) ➤ Nehovoriac o ekologickom zaťažení občanov Obyvatelia ulic Rybárpoľskej a Novej Hrboltovej už neraz dali najavo, že si svoje životy, ako aj majetky budú chrániť a v tomto budeme výtrvali. Chceli by sme požiadať vedenie Mesta, aby sa za občanov Ružomberka (hádam k nim patríme) postavili, jednali s diaľničnou spoločnosťou o možných riešeniach ktoré sa nebudú dotýkať obyvateľov, ako aj ich majetkov a ktoré sme už neraz navrhli. Žiadame: aby sa tunel predĺžil o cca 0,5 km čím by sa diaľnica posunula od obytných domov v St. Hrboltovej a ochránilo by aj ulice Rybárpoľská a Nová Hrboltová. V súlade s ustanovením § 22 ods. 1. Stavebného zákona podávame nasledovné pripomienky k Zmene a Doplnku č. 2 ÚPM Mesta Ružomberok: Pre mestskú časť Hrboltová je súčasné riešenie diaľnice prijateľnejšie ako predchádzajúce, avšak keď už dochádza k zmene trasovania z dôvodu posuvu hornín, bolo by vhodné sa zamyslieť nad komplexnejším riešením, ktoré by bolo nielen pre mestskú časť Hrboltová, ale aj celospoločensky prospešnejšie. Diaľnica sa predsa nestavia na pár rokov, a preto by sa nemalo vyberať nejaké „najlacnejšie“ riešenie, ale riešenie, s ktorým budú spokojné aj nasledujúce generácie, a tieto nebudú mať problém	Akceptované. Zpracované do čl. 4 a 6 záväznej časti ZaD 2: Prejazd stavebnej techniky a zásobovanie stavby zabezpečiť prednostne po trase diaľnice s vylúčením úzkych obecných komunikácií pre nákladnú dopravu Navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obýtné prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky S ohľadom na skutočnosť, že ZaD č.2 rieši podstatnú časť trasy diaľnice v dotyku s miestnou časťou Hrboltová v tuneli, bude ekologické zaťaženie podstatnej časti Hrboltovej a Rybárpoľu nielen počas prevádzky, ale aj počas výstavby diaľnice nižšie ako v prípade už schválenej trasy, na ktorú je vydané územné rozhodnutie. Vo väčšej miere sa dotkne iba niekoľkých domov na severozápadnom okraji miestnej časti Hrboltová. Celé spektrum problémov a dopadov výstavby bude s občanmi riešené v nasledujúcich etapách prípravy výstavby. Ďalšie predĺženie tunela mimo intravilán je neriešiteľné z dôvodov časových finančných a technických, nakoľko s ohľadom na terénne podmienky by spôsobovalo problémy aj v ďalších úsekoch diaľnice.
10	Ing. Ján Tomčufčík, Mgr. Miroslava Mokošová, Igor Tomčufčík, Stanislava Tomčufčíková, Mgr. Mária		Výstavba diaľnic je vždy kompromisom medzi financiami, ekológiou, technológiou a vlastnickými záujmami. Ak by platilo uvádzané porovnanie zmysluplnosti využitia pozemkov tak nielen celý úsek diaľnice od Bratislavy po Košice ale všetky diaľnice vo svete by boli vedené iba v tuneloch. Ďalšie predĺženie tunela však nie je len problém ekonomický ale aj technický. Takéto riešenie by bolo značne problematické nakoľko s ohľadom na terénne podmienky by spôsobovalo problémy v ďalších úsekoch diaľnice. Treba si uvedomiť,

Jantačková, Mgr. Šimon Jantačka, Ing. Igor Tomčúfčík, Mária Tomčúfčíková, Mgr. Monika Mokošová, Ing. Ľudovít Mokoš, Daniela Mokošová 18.8.2015	s hlukom vznikajúcim s prevádzkou diaľnice, možným následne zväčšeným zosuvom pôdy, a tým aj narušením statiky už postavených, alebo novostavaných domov. Taktiež svojim spôsobom bude negatívne ovplyvňovaná fauna a flóra v oblasti diaľnice. Po prechádzaní diaľnic v okolitých krajinách vidíme, že tieto sú riešené tak, aby čo najmenej zasahovali do obytých oblastí. Z hore uvedených dôvodov navrhujeme zmeniť trasovanie diaľnice tak, aby západný portál tunela Čebrať bol čo najbližšie pri Komjatskej doline. V prípade takehoto riešenia by bolo možné využiť pozemky od západnej časti Hrbolčovej až po Medokýš na stavebné a môže tu byť realizovaná IBV /resp. iné zmyslupnšie využitie pekných pozemkov/ na južných svahoch. Myslíme, že takáto IBV by bola určite krajšia a spoločensky prospešnejšia ako diaľnica na povrchu, a to by iste ocenili budúce generácie. Všetky takéto pozemky v okrese Ružomberok nie je veľa a škoda ich znehodnotiť diaľnicou, ktorá je síce tiež spoločensky potrebná, ale stavať domy v tunele asi nie je veľmi vhodné. Pevne veríme, že tieto pripomienky sa dostanú do rúk kompetentných, ktorí nájdu optimálne riešenie výstavby diaľnice nielen pre našu, ale najmä budúcu generáciu.	že diaľnica je veľmi neohybný element limitovaný smerovo povoleným polomerom oblúkov a výškovo povoleným stúpaním a klesaním. Tiež si treba uvedomiť, že zmenou trasy diaľnice oproti jej schválenej trase sa výrazne zníži ekologické zaťaženie podstatnej časti Hrbolčovej a celé spektrum problémov a dopadov výstavby bude s obcami riešené v nasledujúcich etapách prípravy výstavby. Zapracované do čl. 2 a 6 záväznej časti ZsD 2: Pri riešení jednotlivých objektov stavby v etape spracovania PD v maximálnej miere zohľadniť požiadavky vlastníkov nehnuteľností. Navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obytne prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky
11 Róbert Siličan, Ružomberok 10.8.2015	Na základe oznámenia o strategickom dokumente Zmena A Doplnok č.2 ÚPN mesta Ružomberok zverejneného dňa 27.7.2015 vyjadrujem nesúhlasné stanovisko k zmene územnoplánovacej dokumentácii mesta v súlade so zmenou navrhovanej trasy diaľnice D1 na území mestskej časti Hrbolčová, konkrétne v okolí ulice Zaskalie, na ktorej vlastníim nehnuteľnosť. Navrhovanou zmenou trasy diaľnice D1 budú ohrozené záujmy obyvateľov tohto domu, ich zdravie, život ako aj nepriamo ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.	Celé spektrum problémov a dopadov výstavby bude s obcami riešené v nasledujúcich etapách prípravy výstavby. Zapracovať do čl. 2 a 6 záväznej časti ZsD 2: Pri riešení jednotlivých objektov stavby v etape spracovania PD v maximálnej miere zohľadniť požiadavky vlastníkov nehnuteľností. Navrhnuť účinné opatrenia na elimináciu nepriaznivých dopadov diaľnice na životné a obytne prostredie počas jej realizácie a následnej prevádzky