

VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK FYZICKÝCH A PRÁVNICKÝCH OSÔB K ZADANIU ÚZEMNÉHO PLÁNU ZÓNY RUŽOMBEROK, PRLA VLKOÍNEC

Č.	PREDKLADATEĽ PRIPOMIENKY	PRIPOMIENKY	STANOVISKO OBSTARÁVATEĽA
1.	ZUSKIN, s.r.o. architektonická kancelária, Ružomberok, S/0179/2018 13.12.2018	časť . 2. Doprava 1. Ako návrh riešenia dopravnej obsluhy PRLA Vlkoinec zohľadňuje sezónnu návštevnosť; štatisticky vykázanú i zverejnenú na https://www.cas.sk/.../vo-vlkolinci-postavili-uprostred pami.../ 2. Na základe akých materiálov a dokumentácie sa vyjadrovali inštitúcie Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, SEPS a.s., Správy NP Veľká Fatra, Správy NAPANT a Správy TANAP, keď do dnešného dňa sa ani len MÚ Ružomberok nevyjadril jasne k našim podnetom list č. S/0128/*2016 a S/0193/2017. Požadujeme predložiť; a zverejniť vyjadrenia a stanoviská jednotlivých dotknutých organizácií. 3. Opakovane predkladáme návrh, ktorý bol v celom rozsahu schválený v zmysle platnej legislatívy SR zákona o dráhach č. 164/1996Z.z. a stav. zákona č. 50/1976ZB. v znení neskorších zmien a doplnkov stavebného zákona: KONCEPT RIEŠENIA NEKONVENČNÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU v r. 1990 bol vypracovaný koncept nekonvenčného dopravného systému „Rozvojová štúdia - Nekonvenčný dopravný systém Ružomberok Korytnica“ v r. 1995 Urbanistická štúdia SKIPARK MALINO BRDO v r. 2001 v kontexte riešenia nekonvenčného dopravného systému bola vypracovaná urbanistická štúdia „Humanizácia dopravného systému v kontexte rozvoja CR PRLA VLKOLÍNEC (fondy EU) v r. projekt Cykloturizmus Ružomberok - Zakopané (projekt cezhraničnej spolupráce) v r. 2006 ÚPN SKIPARK MALINO BRDO Z uvedeného vyplýva, že problematika nekonvenčného dopravného systému prešla dlhodobým vývojom. Konceptne jednotlivé dokumentácie na seba nadväzujú a vychádzajú z hlavnej myšlienky vyriešiť komplexne nekonvenčný dopravný systém kompatibilný s miestnym dopravným systémom (MHD), ktorý by zabezpečil prepojenie: a. cyklotrasy hlavná trasa : Ružomberok - nadregionálna sieť cyklotrás (oravsko liptovská cyklomagistrála,	Neakceptovať. Zadanie neobsahuje žiadny návrh riešenia dopravnej obsluhy, nakoľko podľa ustanovenia § 20, ods. 1 stavebného zákona a príslušnej judikatúry Zadanie nerieši konkrétne problémy v území, ale stanovuje ciele a požiadavky, ktoré je potrebné riešiť v územnom pláne Neakceptovať. Požiadavka nesúvisí s procesom prerokovania Zadania pre ÚPN-Z PRLA Vlkoinec, ale s prerokovaním Zmeny a Doplnku č. 4 ÚPN Mesta Ružomberok. Na základe uvedeného nie je obstarávateľ v samotnom procese obstarávania ÚPN-Z povinný každému subjektu zdôvodňovať a predkladať stanoviská uplatnené pri obstarávaní iných územnoplánovacích dokumentácií. V prípade záujmu môže predkladateľ pripomienky požiadať Mesto Ružomberok o uvedené informácie, nie však v procese prerokovania Zadania pre ÚPN-Z, ale podľa zákona 211/2000 Z.z. Neakceptovať, požiadavka na zapracovanie tzv. nekonvenčného dopravného systému do ÚPN-Z PRLA Vlkoinec je v rozpore s platnou ÚPD vyššieho stupňa – Územným plánom mesta Ružomberok v znení schválených Zmien a Doplnkov č. 1 - 3. Uvedený nekonvenčný dopravný systém – kabínková lanovka Biely Potok – Vlkoinec bol zapracovaný do návrhu Zmeny a Doplnku č. 4 ÚPN Mesta Ružomberok podľa podkladov poskytnutých predkladateľom pripomienky. Na základe nesúhlasných stanovisk MDaV SR a NDS z dôvodu kolízie s výhľadovou trasou rýchlostnej cesty R1, nesúhlasného stanoviska SEPS a. s. z dôvodu krížovania nadzemných elektrických VVN vedení a nesúhlasných stanovisk OÚ, OSŽP v Žiline, Správy TANAP, Správy NAPANT a Správy NPVF z dôvodu záujmov ochrany prírody a krajiny,

	donovalská cyklomagistrála, sieť cyklotrás po Zakopané) miestny systém trás : mesto Ružomberok autobusová a žel. stanica Rbk - Katolícka univerzita Hrabovo - Rbk - Korytnica (s dôrazom na znovu sprístupnenie parku na nábreží Váhu) b. pešie komunikácie — turistický okruh : Trlenská dolina - Vikolíneec - Kráľovská cesta - Hrabovo - Malino Brdo - Vikolíneec - Biely Potok c. nekonvenčný dopravný systém - lanová dráha (schválená v ÚPN mesta) aj ÚPN VÚC Žilina: Biely Potok - Vikolíneec <i>Poznámka: pôvodne navrhovaná pozemná lanová dráha bola nahradená visutou lanovou dráhou</i> Návrh riešenia dopravného systému: KABÍNOVÁ LANOVKA KLF 3 18 - Biely Potok - Vikolíneec - trasa KL nadväzuje na miestny systém MHD a je vedená do priestoru nad Vikolíneec. Údolná stanica je situovaná na voľnej ploche pri hlavnej ceste I. tr. č.59 (E77), jedná sa o mestský pozemok. Trasa vedie po voľných lúčnych plochách (nutné vysporiadať plochy pod stožiare 13 ks x 25 m²), križovanie VVN vedenia je riešená podjazdom (systém Viacon), vrcholová stanica je situovaná na voľnej ploche nad Vikolínecom (mestský pozemok). Predpokladaný IN do 3 mil. EUR (podľa cenovej ponuky výrobcu). - KL KLF - kabínová lanovka kyvadlová (3 kabíny hore / 3 kabíny dole) s pevným - uchytením vozňov (obdobný projekt sme robili v Sátorajauhely (H), v súčasnosti riešime štúdiu vyhlídkovú lanovku na Zobor v Nitre už medializované v tlačí a TV), predpokladaná kapacita 250 až 300 os / hod. Zdôvodnenie : - navrhnutý dopravný systém umožní celoročne bezkolízny prístup návštevníkov PLRA Vikolíneca a zabezpečí sa bezpečné prepojenie s mestom - vylúči sa akýkoľvek zásah do PRLA - systém bude napojený na MHD v údolnej stanici - napojenie v údolnej a vrcholovej stanici na systém cyklotrás a peších komunikácií - výrazne sa znížia nároky na parkovacie stánie pri Vikolíneci a v Trlenskej doline, znížia sa náklady na údržbu a prevádzku infraštruktúry - vytvorí sa podmienky pre celoročné kludovo relaxačné aktivity a predĺženie návštevnosti sezóny PRLA - vybuduje sa nevyhnutná infraštruktúra v nástupnom centre a vo vrcholovej stanici - rozvoj a podmienky aktivít v CR (takto koncipované riešenie je v súčasnosti jediné na Slovensku, obdobné systémy sú v prevádzke v ČR, A, švajčiarsku...) - štatisticky preukázaná návštevnosť v PRLA, ponukový 1N KL a ekonomická náročnosť prevádzky vytvárajú predpoklad návratnosti (do 15 r) pri úplnom zabezpečení prevádzkových nákladov KL. (výkup pozemkov, PP a nevyhnutné prieskumy nie sú v tom zahrnuté). - prevádzka KL neovplyvňuje SKIPARK, práve naopak otvorí nové možnosti pre rozvoj strediska. Záver: Navrhnutá KL vychádza z praktických skúseností, dlhodobej odbornej činnosti, a najmä z podrobnej analýzy a vyhodnotenia alternatív a technických podmienok riešenia nekonvenčného dopravného systému v súčasnosti používaných. Nie je to jednorazový nápad bez reálneho podkladu! Pre úplnosť pripomienok dopĺňame, že tretí variant riešenia z r. 2017 bol navrhnutý v rámci projektu : Urbanizácia Trlenskej doliny.	uplatnených v procese prerokovania Zmeny a Doplnku č. 4 ÚPN Mesta Ružomberok, bol uvedený zámer z návrhu predmetnej ÚPD vypustený. Naviac uvedená požadovaná kabínová lanovka sa nachádzala mimo riešeného územia ÚPN-Z PRLA Vikolíneec, vymedzeného v Zadaní.
--	---	---