

Znalec: Dipl. Ing. Dušan Kožiak,

Zadávatel': Mesto Ružomberok

Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok

IČO: 00 315 737

Číslo spisu (objednávky): Písomná objednávka č. 20190425 zo dňa 13.06.2019

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 27/2019

vo veci výpočtu hodnoty pracovného samohybného zametacieho stroja BUCHER
CITY CAT 2020, E.Č.: .

Počet strán (z toho príloh): 11 (3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca: Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.
2. Účel znaleckého posudku: Predaj
3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 13.6.2019
4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 17.6.2019
5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku: Osvedčenie o evidencii – časť II., inventúrny súpis, obhliadka zametacieho stroja

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.3 pojazdné stroje pre zemné, stavebné a cestné práce (kategória S)
Značka a typ vozidla:	Pracovný samohybný zametací stroj BUCHER CITY CAT 2020
Výrobca:	BUCHER - GUYER AG, CHE
Rok výroby:	2011
Zdvihový objem valcov motora:	2970 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	62 kW
Predpísané palivo:	NM
Užitočná hmotnosť:	2880 kg
Celková hmotnosť:	4500 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	29.07.2011
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	17.06.2019
Evidenčné číslo:	
Držiteľ:	Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok, IČO: 00315737
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	oranžová
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	-
Osvedčenie OEV časť II:	
Platnosť TK do:	nedokladovaná
Platnosť emisnej kontroly do:	nedokladovaná

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla		totožné
Výrobné číslo motora		totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	30375
Podľa záznamov držiteľa:	30375
Podľa odhadu znalca:	
Počet zohľadnených km:	30375

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

záznamov v TP: nemá TP, len OoE II. časť
podľa dokladov držiteľa: nepredložil
podľa oznámenia majiteľa: neoznámil
dôvod opravy (výmeny): -

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Pre uvedený typ podľa údajov výrobcu zodpovedá: áno

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: áno

dátum a miesto obhliadky a skúšobnej jazdy: 17.06.2019 v Ružomberku

Vozidlo ako celok**Rozdelenie vozidiel do kategórií**

Zákon NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov stanovuje nasledujúce rozdelenie kategórií:

Predmetný pracovný stroj patrí do skupiny Kategória P: pracovné stroje a do podkategórie **P_s** – pracovný stroj samohybný je zvlášťne vozidlo s vlastným zdrojom pohonu, konštrukčne a svojim vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných činností. Pracovný stroj samohybný zvyčajne nie je určený na prepravnú činnosť, a preto ho budem hodnotiť ako celok, keďže program nepozná rozdelenie takéhoto pracovného stroja do skupín.

TS: Netesnosť nádrže na vodu a odpad. Netesnosť sacej hadice.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -5.00 %

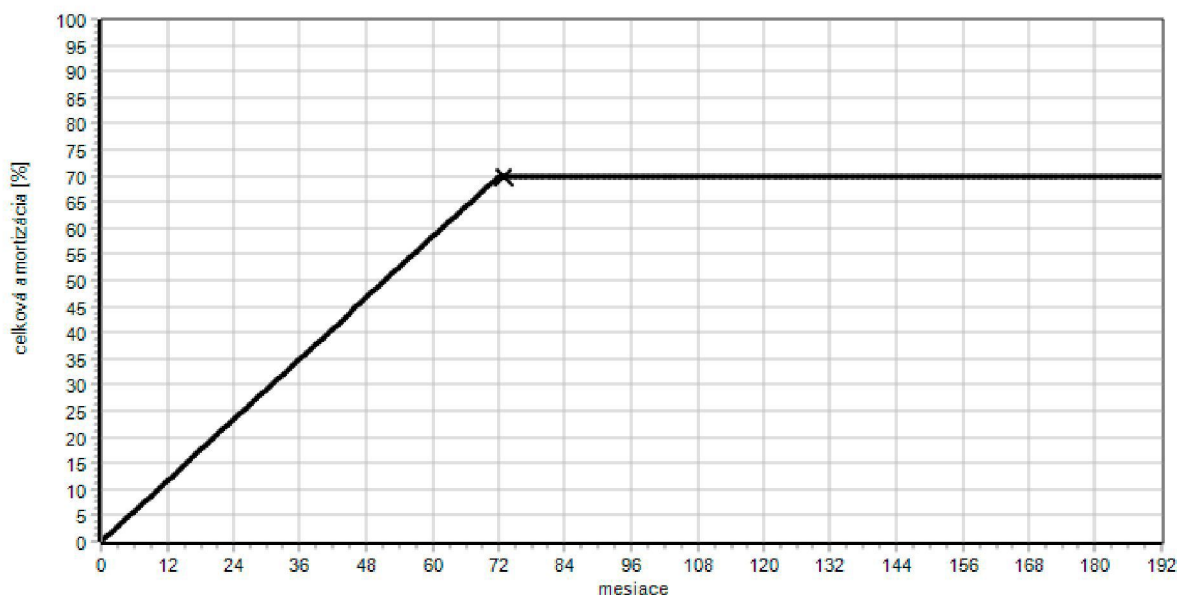
Technický stav skupiny TSS: 28.50 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 94.6
 Predpokladaný ročný jazdný výkon: 0
 Koeficient najazdených kilometrov: 0.000

Kategória: 5.3

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), pojazdné stroje pre zemné, stavebné a cestné práce (kategória S)



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak VTSV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo	30375	0	30375	0.00	29.7.2011	70.00	70.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo ako celok	30375	0	30375	0.00	29.7.2011	70.00	70.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Vozidlo ako celok	100.00	100	70.00	-10.00	27.00	27.00
Spolu	100.00	---	---	---	---	27.00

Technický stav vozidla: **27.00 %**

Ku dňu: 17.6.2019

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 229 068,00 €

Nadobúdacia hodnota nového samohybného pracovného stroja s DPH – pozri prílohu č. 2 – Inventúrny súpis.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla s DPH: 61 848,00 €

Ku dňu: 17.6.2019

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0000
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,0000

Pri týchto pracovných strojoch nie je možné pre výpočet koeficientu dopytu trhu použiť pomocnú tabuľku, pretože sa v ponukách na internetových stránkach u nich neuvádzajú km, ale len odpracované motohodiny, pričom pomocná tabuľka na výpočet K5 používa len počet odjazdených km.

Koeficient dopytu trhu preto určujem odborným kvalifikovaným odhadom na hodnotu 1,0.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	229 068,00 €
TH[€] s DPH:	61 848,00 €
$k_p[-]$	1,0000 [-]
VŠH[€] s DPH	61 848,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 61 848,00 €

3. Záver

Úloha znalca: Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota **pracovného samohybného zametacieho stroja BUCHER CITY CAT 2020**, E.Č. výrobné číslo vozidla predstavuje ku dňu **17.6.2019** čiastku vrátane 20.00 % DPH **61 848,00 €**

Slovom: **šesťdesiatjedentisícosemstoštyridsaťosem eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008 **Z.z.**, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1 €.

V Lučenci dňa 21.6.2019

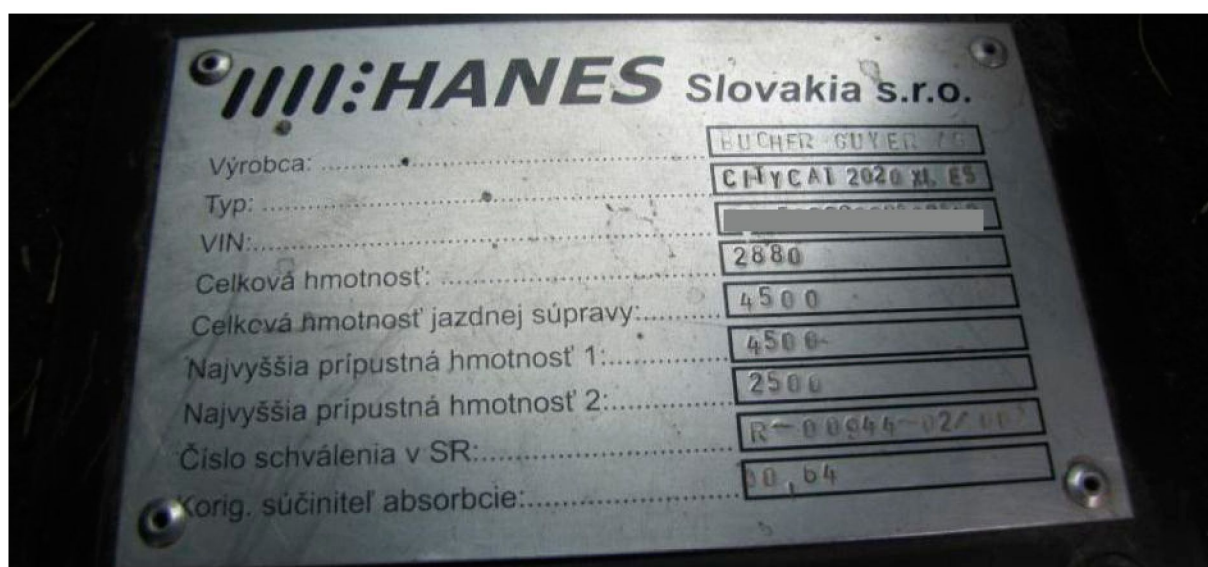
Ing. Dušan Kožíak

4. Prílohy

1. Fotodokumentácia



Licencia:



2. Inventúrny súpis

Umiestnenie

x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia

Inventúrny súpis

Príloha č. 1 k projektu Ochrana ovzdušia

Učtovný stav k:

P.č.	Inv.č.	Názov	Dátum zar.	Výr. č.	Zost. cena	Obst. cena	Poznámka
16-446-2761		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametací VIAJET 6R11 na	29.11.2011		0,00	277 499,84	277 690 €
26-446-2729		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametací KM - T 23.00 UZ	15.08.2011		0,00	15 336,00	45 000 €
36-446-2728		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Univerzálny nosič náradia	15.08.2011		0,00	97 307,80	95 380 €
46-446-2727		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Veľký podvozok s čističnou 4x4	15.08.2011		0,00	208 007,80	206 580 €
56-446-2726		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Malý podvozok s čističnou	15.08.2011		0,00	289 067,80	289 640 €
66-446-2725		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Kompaktný zametací CITYCAT	15.08.2011		0,00	229 067,80	236 032 €
Spolu za: x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia					0,00	1 097 518,24	1 091 032 €

Osoby zodpovedné za zistenie skutočného stavu:

.....

.....

.....

.....

Osoby zodpovedné za vykonanie inventarizácie:

.....

.....

.....

.....

Podpis

.....

.....

.....

Podpis

.....

.....

.....

SKONČILA VÝZNOSŤ PROJEKTU => MÔŽTE DISKUTOVAŤ S MANAGEROM

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor

- 03 00 00 DOPRAVA CESTNÁ

a odvetvie

- 03 04 02 odhad hodnoty cestných vozidiel

evidenčné číslo znalca :).

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 27-2019.

Vyhlásenie znalca:

Som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Podpis znalca

100

Свидетелство за регистрација - Част II	EURÓPSKA ÚNIA
Permiso de circulación - Parte II	SLOVENSKÁ REPUBLIKA
Osvědčení o registraci - Část II	
Registreringsattest - Del II	
Zulassungsbescheinigung - Teil II	
Registreerimistunnistus - Osa II	
Άδεια κυκλοφορίας/	
Πιστοποιητικό Εγγραφής - Μέρος II	
Registration certificate - Part II	
Certificat d'immatriculation - Partie II	
Teastas Clárálithe	
Carta di circolazione - Parte II	
Reģistrācijas apliecība - II. daļa	
Registrijos liudijimas - II. dalis	
Forgalmi engedély - II. rész	
Čertifikat ta' Reġistrazzjoni - It-II Partii	
Kentekenbewijs - Deel II	
Dowód Rejestracyjny - Część II	
Certificado de matrícula - Parte II	
Certificat de immatriculare - Partea II	
Prometno dovoljenje - Del II	
Rekisteröintitodistus - Osa II	
Registreringsbeviset - Del II	
	NA 030931
	MINISTERSTVO DOPRAVY, POŠTA A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Licencia:

VOZIDLO	
1 Druh	PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ
2 J Kategória	PS 3 E VIN
4 D.1 Značka	BUCHER
5 D.3 Obchodný názov	CITY CAT 2020
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	CC 2020 / I
9 Výrobca vozidla (podvozku)	BUCHER-GUYER AG., CHE
10 K Číslo typového schválenia ES	
11 Dátum typového schválenia ES	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	VM MOTORI S.P.A., ITA
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	C8D/9
14 P.1 Zdvihový objem valcov	2 970,0 cm ³
15 Katalyzátor	BEZKAT
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky	62,00 kW / 2 300 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	- kW/kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	AT 2
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh typu	ZAMETACÍ
22 R Farba	ORANŽOVÁ
23 Výrobca	BUCHER-GUYER AG., CHE
24 Výrobné číslo	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho nudzových	2 / -
25.2 S.2 Počet miest na stálie	-
25.3 Počet lôžok	-
26 Zafarbenie strechy	- kg
27 Objem skrine - čistého	2,0 m ³
28 W Objem palivovej nádrže	- l
ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: 4 945 mm, š: 1 280 mm, v: 2 130 mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: - mm, š: - mm	
31 C Prevádzková hmotnosť	2 880 kg
32 E.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť	4 500 kg
33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	4 500 / 2 500 / - / - kg
34 E.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	- kg
35 Najvyššia prípustná hmotnosť pripojného vozidla	
Q.1 brzdeného: - kg	Q.2 nebrzdeného: - kg
BRZDY	
36 ES/EHK	STN ISO EN 3450
37.1 Prevádzková	ÁNO 37.4 Nudzová ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO 37.5 ABS NIE
37.3 Odťahová	NIE
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	DISKOVÉ
39 L Počet náprav	2, z toho pohánaných: 1: ÁNO NIE: 4:
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1	195 R14 C8 PR / NIE
2	195 R14 C8 PR / NIE
3	
4	
42 Rozmer rálikov na náprave	
1	5.5 J x 14
2	5.5 J x 14
3	
4	
43 T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla	
	40 km/h ¹
SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	
44.2 Značka	
44.3 Typ	
45 Schváľovacia značka	
46.1-3 Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spojenia	
homý záves - kg	spodný záves - kg točnica - kg
EMISIE ZVUKU	
47 ES/EHK	74/151/VI*98/38
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	72,0 dB(A)
U.2 pri otáčkach	2 200 min ⁻¹
U.3 za jazdy	78,0 dB(A)
EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie ES/EHK	2005/55*2008/74K (EEV)
50 Dymivost ES/EHK	
51.1 V.1 CO	0,014 g.kW ⁻¹
51.2 V.2 HC	0,0349 g.kW ⁻¹
51.3 V.3 NOx	1,840 g.kW ⁻¹
51.4 V.4 HC+NOx	- g.kW ⁻¹
51.5 V.5 Častice	0,007 g.kW ⁻¹
51.6 V.6 Kor, súčiniteľ absorpcie	0,640 m ⁻¹
51.7 V.7 CO ₂	- g.km ⁻¹
51.8 V.8 Spotreba paliva	- l.100 km ⁻¹
ĎALŠIE ÚRADNE ZÁZNAMY	
*41-42: 205R 14C - 5.5 J x H2, 195/75 R 14 C - 5.5 J x H2, 315/50 130A5 - 10.5 J x 12 H2.	
Povolené výnimky MDPT SR:	
- výstražné svetliko oranžovej farby je umiestnené mimo pozdĺžnej osi vozidla,	
- vozidlo nie je vybavené zariadením na vlečenie,	
- vzájomná vzdialenosť brzdového svetidla a svetidla do hmly je menšia ako 100 mm.	
Vozidlo sa môže prepravovať na pozemných komunikáciách s maximálnou prepravnou rýchlosťou 40 km/h. Pri premávke na pozemných komunikáciách musí byť uvedené do činnosti vonkajšie osvetlenie so svetlom aj za zníženej viditeľnosti. Pri premávke na pozemných komunikáciách musí byť stroj v prepravnej polohe podľa návodu na obsluhu a na vozidle musí byť uvedené do činnosti výstražné svetlo oranžovej farby. V premávke na pozemných komunikáciách nesmú byť rozsvietené pracovné svetlá.	