

Znalec: Dipl. Ing. Dušan Kožiak,

Zadávateľ: Mesto Ružomberok

Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok

IČO: 00 315 737

Číslo spisu (objednávky): Písomná objednávka č. 20190425 zo dňa 13.06.2019

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 29/2019

vo veci výpočtu hodnoty špeciálneho vozidla MERCEDES-BENZ 1524 LKO 975.26
s nadstavbou SG zametacia, E.Č.:

Počet strán (z toho príloh): 13 (3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. Úvodná časť

1. **Úloha znalca:** Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.
2. **Účel znaleckého posudku:** Predaj
3. **Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 13.06.2019
4. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 17.06.2019
5. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:** Osvedčenie o evidencii – časť II., inventúrny súpis, obhliadka vozidla s nadstavbou

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.3 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg
Značka a typ vozidla:	MERCEDES-BENZ 1524 LKO 975.26 s nadstavbou SG zametacia – VIAJET
Výrobca:	DAIMLER AG, DEU
Rok výroby:	2011
Zdvihový objem valcov motora:	6374 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	175 kW
Predpísané palivo:	NM + močovina
Užitočná hmotnosť:	8010 kg
Celková hmotnosť:	15000 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	10.10.2011
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	17.06.2019
Evidenčné číslo:	
Držiteľ:	Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok, IČO: 00315737
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	oranžová
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	.
Osvedčenie OEV časť II:	
Platnosť TK do:	17.01.2020
Platnosť emisnej kontroly do:	17.01.2020

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla		
Výrobné číslo motora		totožné

Licencia:

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: 30006

Podľa záznamov držiteľa: 30006

Podľa odhadu znalca:

Počet zohľadnených km: 30006

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

záznamov v TP: nemá TP, len OoE II. časť

podľa dokladov držiteľa: nepredložil

podľa oznámenia majiteľa: neoznámil

dôvod opravy (výmeny): -

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Pre uvedený typ podľa údajov výrobcu zodpovedá: áno

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: áno

dátum a miesto obhliadky a skúšobnej jazdy: 17.6.2019 v Ružomberku

Motor

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 119.91 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.00 %

Prevodovka + prídavná

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 119.91 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.00 %

Predná náprava + riadenie 1

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 119.91 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.00 %

Zadná náprava - 1

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 119.91 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.00 %

Rám s príslušenstvom

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 174.88 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Kabína + výbava

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 119.91 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.00 %

Nadstavba

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo km a odpracovaných málo motohodín, preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 119.91 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 40.00 %

Pneumatiky

Druh a rozmer pneumatík prvomontáže podľa údajov výrobcu : 255/70 R 22,5

Rozmer a druh pneumatík na vozidle : 255/70 R 22, TS 50 %

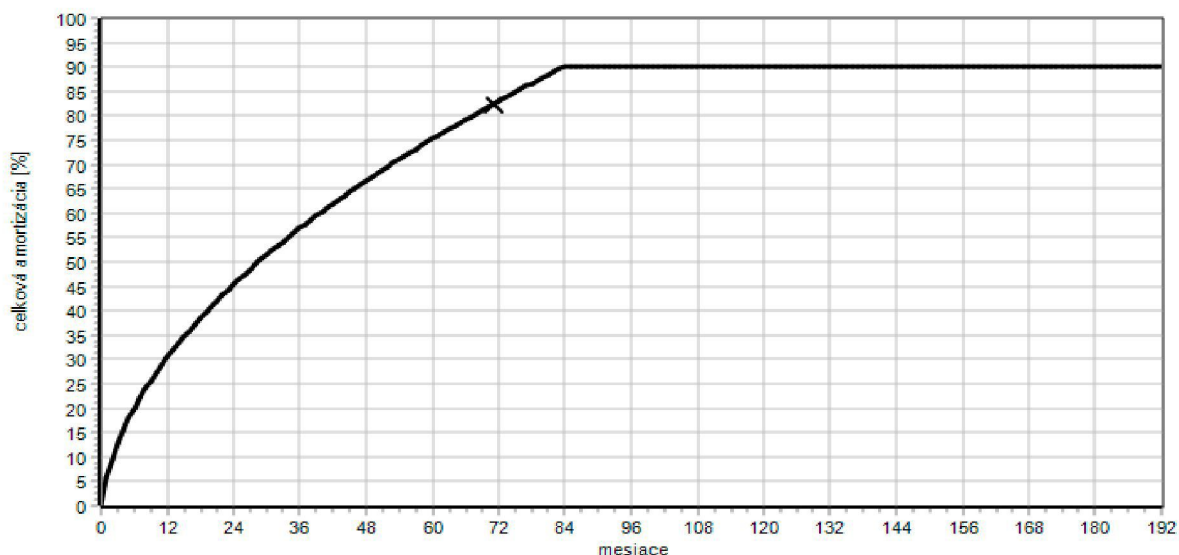
Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	92.23
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	60000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.210

Kategória: 4.3

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [km]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak VTSV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Prevodovka + prídatná	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Predná náprava + riadenie 1	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Zadná náprava - 1	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Rám s príslušenstvom	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Kabína + výbava	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Nadstavba	30006	420000	-389994	-81.89	10.10.2011	90.00	81.81
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	18.00	100	81.81	119.91	40.00	7.20
Prevodovka + prídatná	7.00	100	81.81	119.91	40.00	2.80
Predná náprava + riadenie 1	7.00	100	81.81	119.91	40.00	2.80
Zadná náprava - 1	8.00	100	81.81	119.91	40.00	3.20
Rám s príslušenstvom	7.00	100	81.81	174.88	50.00	3.50
Kabína + výbava	11.50	100	81.81	119.91	40.00	4.60
Nadstavba	40.00	100	81.81	119.91	40.00	16.00
Pneumatiky	1.50	---	---	---	50.00	0.75
Spolu	100.00	---	---	---	---	40.85

Technický stav vozidla: **40.85 %**

Ku dňu: 17.6.2019

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 277 500,00 €

Nadobúdacia hodnota nového špeciálneho vozidla s DPH – pozri prílohu č. 2 – Inventúrny súpis.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla s DPH: 113 359,00 €

Ku dňu: 17.6.2019

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9900
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,9900
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,9801

Licencia:

Pomocná tabuľka výpočtu K5

Číslo tabuľky: 1		Tabuľka 1							Váha: 1.00	
Vzorka	VHV	Hodnota výbavy	VHV korekcia	Začiatok prevádzky	PKM	TS	TS korekcia	Predajná cena	Korekcia	K5
Vzorka 1	277 500,00 €	0,00 €	1.00	1.7.2010	113900	16.43	1.00	59 500,00 €	0.80	1.04
Vzorka 2	277 500,00 €	0,00 €	1.00	1.7.2009	112000	16.47	1.00	60 676,00 €	0.80	1.06
Vzorka 3	277 500,00 €	0,00 €	1.00	1.7.2015	157500	39.33	1.00	84 289,00 €	1.10	0.85
K5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.99

Výsledný koeficient dopytu trhu: 0.99



MERCEDES-BENZ - Atego 1324 LKO mit FAUN VIAJET 6R/H

Euro 4, V=6 m³ 2010-06 113900 km 238 KM **59 500 EUR**

📍 Nemecko, Ebelsbach



MERCEDES-BENZ - Atego 1318 road sweeper

Euro 5 2009 112000 km 130 kW **68 000 USD**

📍 Ukrajina, Zhitomir



MERCEDES-BENZ - Atego 1323 LKO mit FAUN VIAJET 6 R/H

Euro 6, V=6 m³ 2015-03 15750 km 231 KM **84 289,92 E...**

📍 Nemecko, Ebelsbach

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	277 500,00 €
TH[€] s DPH:	113 359,00 €
k_p [-]	0,9801 [-]
VŠH[€] s DPH	111 103,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 111 103,00 €

3. Záver

Úloha znalca: Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota špeciálneho vozidla **MERCEDES-BENZ 1524 LKO 975.26**
s nadstavbou SG zametacia, E.Č. , výrobné číslo vozidla
predstavuje ku dňu **17.6.2019** čiastku vrátane 20.00 % DPH **111 103,00 €**

Slovom: **stojedenásttisícstotri eur**

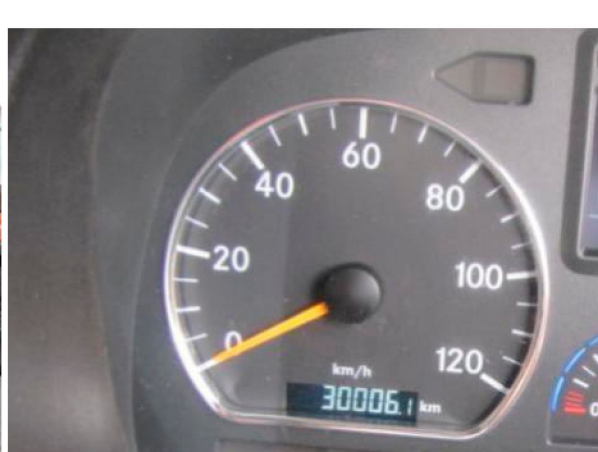
Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008 Z.z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1 €.

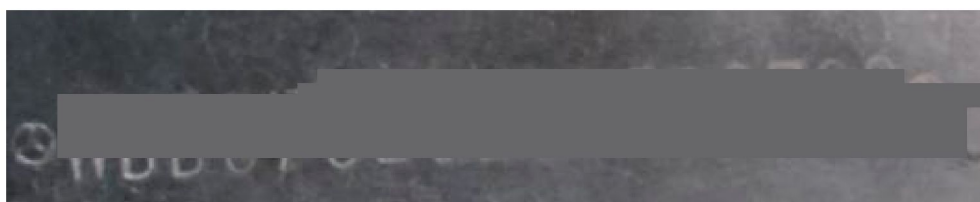
V Lučenci dňa 21.6.2019

Ing. Dušan Kožíak

4. Prílohy

1. Fotodokumentácia





Licencia:

2. Inventúrny súpis

Mesto Ružomberok

Strana: 1

Dátum: 11.06.2019

Inventúrny súpis

Umiestnenie

x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia

1. Dátum začatia inventúry:
 2. Dátum ukončenia inventúry:
 3. Deň vykonania inventúry:
 4. Spôsob zisťovania:
 5. Hmotne zodpovedná osoba:

Zariadenie na zberanie prachu (prístroj čerpad)

Účtovný stav k:								Skutočný stav k:	
P.č.	Inv.č.	Názov	Dátum zar.	Výr. č.	Zost. cena	Obst. cena	Poznámka		
1/6-446-2761		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametáč VIAJET 6RH na	29.11.2011		0,00	277 499,84	277 499,84 €		
2/6-446-2729		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametáč KM - T 2300 UZ	15.08.2011		0,00	15 336,00	15 336,00 €		
3/6-446-2728		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Univerzálny nosič náradia	15.08.2011		0,00	97 307,80	97 307,80 €		
4/6-446-2727		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Veľký podvozok s cisternou 4x4	15.08.2011		0,00	208 007,80	208 007,80 €		
5/6-446-2726		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Malý podvozok s cisternou	15.08.2011		0,00	289 067,80	289 067,80 €		
6/6-446-2725		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Kompaktný zametáč CITYCAT	15.08.2011		0,00	229 067,80	229 067,80 €		
Spolu zar: x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia								0,00	1 000 288,24 €

Osoby zodpovedné za zistenie
skutočného stavu:

Podpis

Osoby zodpovedné za vykonanie inventarizácie:

Podpis

SKONTROLA VÝDAVOSTI PRACOVNÍKA V MESTE RUSKOMBEROK

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor

- 03 00 00 DOPRAVA CESTNÁ

a odvetvie

- 03 04 02 odhad hodnoty cestných vozidiel

evidenčné číslo znalca 1111111111.

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 29-2019.

Vyhlásenie znalca:

Som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Podpis znalca

[illegible]

Свидетелство за регистрация - Част II

Permiso de circulación - Parte II

Osvědčení o registraci - Část II

Registreringsattest - Del II

Zulassungsbescheinigung - Teil II

Registreerimistunnistus - Osa II

Άδεια κυκλοφορίας/

Πιστοποιητικό Εγγραφής - Μέρος II

Registration certificate - Part II

Certificat d'immatriculation - Partie II

Teastas Cláraithe

Carta di circolazione - Parte II

Reģistrācijas apliecība - II. daļa

Registrācijas liudijimas - II. dalis

Forgalmi engedély - II. Rész

Čertifikat ta' Registrazzjoni - II-II Part

Kentekenbewijs - Deel II

Dowód Rejestracyjny - Część II

Certificado de matrícula - Parte II

Certificat de înmatriculare - Partea II

Prometno dovoljenje - Del II

Rekisteröintodistus - Osa II

Registreringsbeviset - Del II

EUROPSKA UNIA
SLOVENSKÁ REPUBLIKA



OSVEDČENIE O EVIDENCII - ČASŤ II
(TECHNICKÝ PREUKAZ)



NA 118059

MINISTERSTVO DOPRAVY,
POŠŤ A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

VOZIDLO	
1 Druh	ŠPECIÁLNE VOZIDLO
2 J. Kategória	N3 3 E VIN
4 D.1 Značka	MERCEDES-BENZ
5 D.3 Obchodný názov	1624 LKO
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	975.26 / /
9 Výrobca vozidla (podvozku)	DAIMLER AG, DEU
10 K Číslo typového schválenia ES	
11. Datum typového schválenia ES	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	DAIMLER AG, DEU
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	OM 906 LA V/H
14 P.1 Zdvihový objem valcov	6 374,0 cm ³
15 Katalyzátor	KAT
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky	175,00 kW / 2 200 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM + MOČOVINA
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	- kW.kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	MT 9
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	SG ZAMETACIA
22 R Farba	ORANŽOVÁ
23 Výrobca	FAUN UMWELTECHNIK, DEU
24 Výrobné číslo	3481056
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	2 /
25.2 S.2 Počet miest na státie	25.3 Počet lôžok
26 Zataženie strechy	kg
27 Objem skrine - cisterny	6,0 m ³
28 W Objem palivovej nádrže	125 l
ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: 6 116 mm, š: 2 500 mm, v: 3 200 mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm	
31 G Prevádzková hmotnosť	8 010 kg
32 F.1 Najvyššia prípustná celková hmotnosť	15 000 kg
33 N Najvyššia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	5 100 / 10 500 / - / - kg
34 F.3 Najvyššia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	18 500 kg
35 Najvyššia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
O.1 brzdeného: 3 500 kg	O.2 nebrzdeného: 750 kg
BRZDY	
36 ES/EHK	71/320*2006/96
37.1 Prevádzková	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO
37.3 Odťahová	ÁNO
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	DISKOVÉ

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1.	255/70 R 22.5 141/142 G / NIE
2.	255/70 R 22.5 141/142 G / ÁNO
3.	
4.	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1.	22.5 x 6.75
2.	22.5 x 6.75
3.	
4.	
43 T Najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla 90 S OBMEDZOVAČOM km/h	
SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	
44.2 Značka	
44.3 Typ	
45 Schvaľovacia značka	
46.1-3 Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	kg
spodný záves	kg
točnica	kg
EMISIE ZVUKU	
47 ES/EHK	70/157*1999/101
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	88,0 dB(A)
U.2 pri otáčkach	1 650 min ⁻¹
U.3 za jazdy	80,0 dB(A)
EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie ES/EHK	2005/55*2008/74G (EURO 5)
50 Dymivosť ES/EHK	2005/55*2008/74G
51.1 V.1 CO	0,132 g.kW ⁻¹
51.2 V.2 HC	0,0049 g.kW ⁻¹
51.3 V.3 NOx	1,506 g.kW ⁻¹
51.4 V.4 HC+NOx	g.km ⁻¹
51.5 V.5 Častice	0,013 g.kW ⁻¹
51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	0,600 m ⁻¹
51.7 V.7 CO ₂	g.km ⁻¹
51.8 V.8 Spotreba paliva	l.100 km ⁻¹
ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
VÝSTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ	
Alternatívne vyhotovenie vozidla:	
*15.: zdokonalený emisný systém - SCR	
*41., 42.: 255/70 R22.5, 22.5 x 6.75, 10R 22.5, 22.5 x 7.5, 11R 22.5, 22.5 x 7.5, 275/70 R22.5, 22.5 x 7.5, 275/80 R22.5, 22.5 x 7.5	
*51.8: Prevádzkovú spotrebu paliva stanoví prevádzkovateľ vozidla.	
Schválenie dodávky podvozku vozidla si vyžaduje finalista u príslušného orgánu štátnej správy na úseku cestnej premávky.	
V prípade dodávky vozidla na špeciálne vozidlo zametacie je vozidlo vyhotovené s pravostranným riadením.	
Na vozidle bola vykonaná nadstavba vozidla pod č.k.2011/1286.	
Povolené výnimky MDPT SR: na nadstavbe sú ostré hrany a výčnelky.	
Zapísané dňa 04.10.2011 OUD Ružomberok.	