

Znalec: Dipl. Ing. Dušan Kožiak,

Zadávatel': Mesto Ružomberok

Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok

IČO: 00 315 737

Číslo spisu (objednávky): Písomná objednávka č. 20190425 zo dňa 13.06.2019

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 30/2019

vo veci výpočtu hodnoty poľnohospodárskeho kolesového traktora ZETOR PROXIMA
POWER 115, E.Č.:

Počet strán (z toho príloh): 12 (3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. Úvodná časť

1. Úloha znalca: Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.
2. Účel znaleckého posudku: Predaj
3. Dátum vyžiadania znaleckého posudku: 13.06.2019
4. Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok: 17.06.2019
5. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku: Osvedčenie o evidencii – časť II., inventúrny súpis, obhliadka traktora

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.1 kolesové traktory (kategória T)
Značka a typ vozidla:	ZETOR PROXIMA POWER 115
Výrobca:	ZETOR TRACTORS A.S., CZE
Rok výroby:	2011
Zdvihový objem valcov motora:	4156 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	86,2 kW
Predpísané palivo:	NM
Užitočná hmotnosť:	4257 kg
Celková hmotnosť:	6000 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	01.08.2011
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	17.06.2019
Evidenčné číslo:	
Držiteľ:	Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok, IČO: 00315737 ???
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	oranžová
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	
Osvedčenie OEV časť II:	
Platnosť TK do:	01.08.2019
Platnosť emisnej kontroly do:	01.08.2019

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla		totožné
Výrobné číslo motora		totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:

Podľa záznamov držiteľa: 7724

Podľa odhadu znalca:

Počet zohľadnených km: 7724

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

záznamov v TP: nemá TP, len OoE II. časť

podľa dokladov držiteľa: nepredložil

podľa oznámenia majiteľa: neoznámil

dôvod opravy (výmeny): -

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Pre uvedený typ podľa údajov výrobcu zodpovedá: áno

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: nie – vybitý akumulátor (traktor sa málo používa)

dátum a miesto obhliadky a skúšobnej jazdy: 17.6.2019 v Ružomberku

Motor s príslušenstvom

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Traktor má odjazdených málo kilometrov (7.724 km) a odpracovaných málo motohodín (731 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 69.14 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Prevodovka a zadná náprava

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Traktor má odjazdených málo kilometrov (7.724 km) a odpracovaných málo motohodín (731 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 69.14 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Predná hnaná náprava a riadenie

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Traktor má odjazdených málo kilometrov (7.724 km) a odpracovaných málo motohodín (731 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 69.14 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Traktor má odjazdených málo kilometrov (7.724 km) a odpracovaných málo motohodín (731 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 69.14 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Traktor má odjazdených málo kilometrov (7.724 km) a odpracovaných málo motohodín (731 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 69.14 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Hydraulika, závažia

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Traktor má odjazdených málo kilometrov (7.724 km) a odpracovaných málo motohodín (731 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 69.14 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Pneumatiky

Druh a rozmer pneumatík prvomontáže podľa údajov výrobcu : 340/85R24, 420/85 R34

Rozmer a druh pneumatík na vozidle : 340/85R24, 420/85 R34 TS 70%

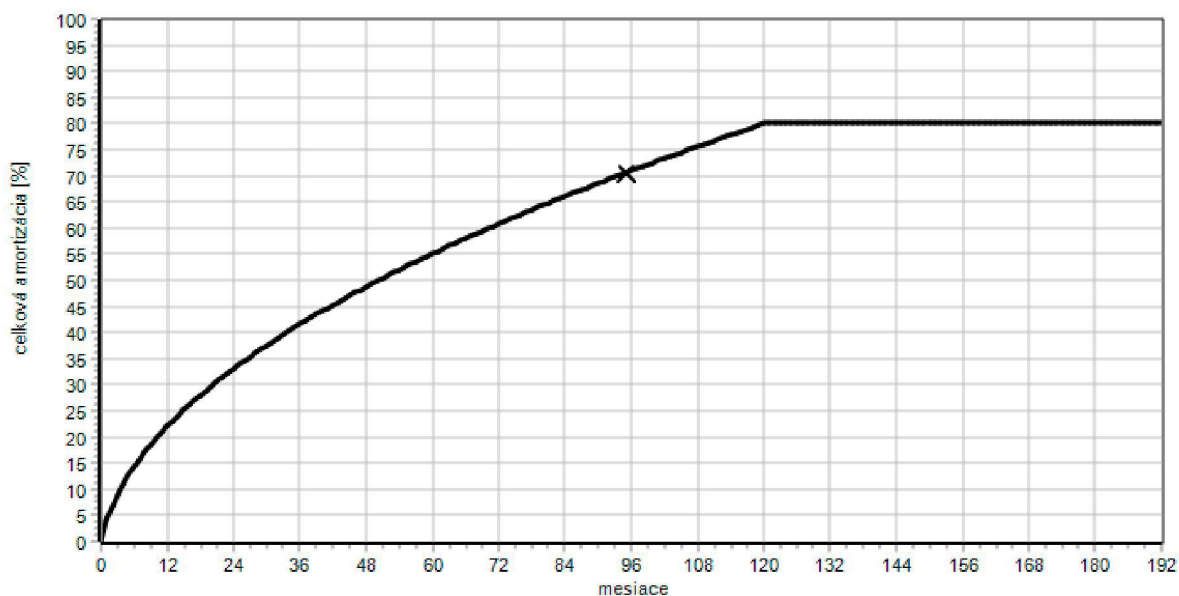
Technický stav skupiny TSS: 57.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace): 94.53
 Predpokladaný ročný jazdný výkon: 0
 Koeficient najazdených kilometrov: 0.000

Kategória: 5.1

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), kolesové traktory (kategória T)



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak VTSV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor s príslušenstvom	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44
Prevodovka a zadná náprava	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44
Predná hnaná náprava a riadenie	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44
Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44
Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44
Hydraulika, závažia	7724	0	7724	0.00	1.8.2011	70.44	70.44
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor s príslušenstvom	21.00	100	70.44	69.14	50.00	10.50
Prevodovka a zadná náprava	36.00	100	70.44	69.14	50.00	18.00
Predná hnaná náprava a riadenie	17.00	100	70.44	69.14	50.00	8.50
Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie	12.00	100	70.44	69.14	50.00	6.00
Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka	5.00	100	70.44	69.14	50.00	2.50
Hydraulika, závažia	6.00	100	70.44	69.14	50.00	3.00
Pneumatiky	3.00	---	---	---	57.00	1.71
Spolu	100.00	---	---	---	---	50.21

Technický stav vozidla: **50.21 %**

Ku dňu: 17.6.2019

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 97 308,00 €

Nadobúdacia hodnota nového traktora s DPH – pozri prílohu č. 2 – Inventúrny súpis.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla s DPH: 48 858,00 €

Ku dňu: 17.6.2019

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9200
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,9200

Pri tomto traktore nie je možné pre výpočet koeficientu dopytu trhu použiť pomocnú tabuľku, pretože v ponuke na internetových stránkach pri predmetných traktoroch sa neuvádzajú km, ale len odpracované motohodiny, pričom pomocná tabuľka na výpočet K5 používa len počet odjazdených km.

Koeficient dopytu trhu preto určujem odborným kvalifikovaným odhadom na hodnotu 1,0.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	97 308,00 €
TH[€] s DPH:	48 858,00 €
k _p [-]	0,9200 [-]
VŠH[€] s DPH	44 949,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$V\check{S}H = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 44 949,00 €

3. Záver

Úloha znalca:

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota poľnohospodárskeho kolesového traktora **ZETOR PROXIMA POWER 115**, E.Č. , výrobné číslo vozidla predstavuje ku dňu

17.6.2019 čiastku vrátane 20.00 % DPH **44 949,00 €**

Slovom: **štyridsaťštyritisícdeväťstoštyridsaťdeväť eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008 Z.z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1 €.

V Lučenci dňa 21.6.2019

Ing. Dušan Kožíak

4. Prílohy

1. Fotodokumentácia



Licencia:



Licencia:

2. Inventúrny súpis

Miesto Ružomberok

Strana: 1
Dátum: 11.06.2019

Inventúrny súpis

Umiestnenie

x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia

1. Dátum začatia inventúry:
 2. Dátum ukončenia inventúry:
 3. Deň vykonania inventúry:
 4. Spôsob zisťovania:
 5. Hmotne zodpovedná osoba:

Zabezpečenie na záručný projekt (písomný consent)

Účtovný stav k:							Skutočný stav k:	
P.č.	Inv.č.	Názov	Dátum zar.	Výr. č.	Zost. cena	Obst. cena	Poznámka	
16-446-2761		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametáč VIAJET 6RH na	29.11.2011	1	0,00	277 499,84	277 499,84 €	
26-446-2729		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametáč KM - T 2300 UZ	15.08.2011	1	0,00	15 336,00	15 336,00 €	
36-446-2728		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Univerzálny nosič náradia	15.08.2011	1	0,00	97 307,80	97 307,80 €	
46-446-2727		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Veľký podvozok s cisternou 4x4	15.08.2011	3	0,00	208 007,80	208 007,80 €	
56-446-2726		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Malý podvozok s cisternou	15.08.2011	1	0,00	289 067,80	289 067,80 €	
66-446-2725		Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Kompaktný zametáč CITYCAT	15.08.2011	1	0,00	229 067,80	229 067,80 €	
Spolu zar: x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia					0,00	0,00	1 097 289,24	

Osoby zodpovedné za zistenie
skutočného stavu:

Podpis

Osoby zodpovedné za vykonanie inventarizácie:

Podpis

SKONČILA VÝZNAMNOST' PROJEKTU => MOŽNÉ DISKONTINUAT' A VYKLEKAT'

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor

- 03 00 00 DOPRAVA CESTNÁ

a odvetvie

- 03 04 02 odhad hodnoty cestných vozidiel

evidenčné číslo znalca 1111111111.

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 30-2019.

Vyhlásenie znalca:

Som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Podpis znalca

VOZIDLO	
1 Druh	TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY
2 Kategória	T1 3 E VIN
4 D.1 Značka	ZETOR
5 D.3 Obchodný názov	ZETOR PROXIMA POWER 115
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	PROXIMA POWER / S4 / B4L41
9 Výrobca vozidla (podvozku)	ZETOR TRACTORS A.S., CZE
10 K Číslo typového schválenia ES	e8*2005/67*0006*03
11 Dátum typového schválenia ES	05.11.2009
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	ZETOR TRACTORS A.S., CZE

13.	P.3	Identifikačné číslo motora (typ)	Z 1405	
14.	P.1	Zdvihový objem valcov	4 156,0 cm ³	15. Katalyzátor
16-17	P.2 / P.4	Najvyšší výkon motora / otáčky	86,20 kW /	2 200 min ⁻¹
18.	P.3	Druh paliva / zdroj energie	NM	
19.	Q	Výkon / hmotnosť (kat. L)		kW / kg
20.		Prevodovka / počet stupňov	MT 48	

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21. Druh typu	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA
22. R. Farba	ORANŽOVÁ
23. Vyrobcu	ZETOR TRACTORS A.S., CZE
24. Vyrobné číslo	D00S4B4L41MN01058
25.1 S-1. Počet miest na sedenie / z toho nízkových	2 / 1

25.2	5.2 Počet miest na státie	-	25.3	Počet lôžok	-
26	Zaťaženie strechy	-			kg
27	Objem skrine - cisterny	-			m ³
28	W Objem palivovej nádrže	-			180

ROZMERY A HMOTNOSTI			
29	Celkové rozmery	d: 4 941 mm, š: 2 319 mm, v: 2 780 mm	
30	Rozmery ložnej plochy	d: mm, š: mm	
31	G Prevádzková hmotnosť		4 257 kg
32	E.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť		6 000 kg
33	N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4	2 500 / 5 000 / - / -	kg
34	E.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy		32 000 kg

35. Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla

O.1 brzdeného:	32 000	kg	-	O.2 nebrzdeného:	2 500	kg
----------------	--------	----	---	------------------	-------	----

BRZDY			
36	ES/EHK	76/432*97/54	
37.1	Prevádzková	ÁNO	37.4 Nádžová NIE
37.2	Parkovacia	ÁNO	37.5 ABS NIE
37.3	Odlahčovacia	NIE	

NÁPRAVY				
38. Druh kolies	DISKOVÉ			
39. l. Počet náprav	2	z toho pohánaných	1: ÁNO 2: ÁNO 3:	4:

41. Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená
 1. 340/85R24 / ÁNO
 2. 420/85 R34 / ÁNO
 - 3.
 - 4.
42. Rozmer ráfikov na náprave
 1. W 12 X24
 2. W 15L x 34
 - 3.
 - 4.
43. Najväčšia konštruovaná rýchlosť vozidla 40 km/h

SPÁJACIE ZARIADENIE							
44.1. Trieda	TROJBODOVÝ ZÁVES TBZ						
44.2. Značka	CBM, DRAMONE						
44.3. Typ	GTF;GTB;GTS;GTP; CBM						
45. Schvaľovacia značka							
46.1-3 Najvyššia prípustná hmotnosť v bode spojenia							
horný záves	-	kg	spodný záves	-	kg	ročníca	kg

EMISIE ZVUKU			
47	LS/EHK	74/151/V1'98/38	
48.1.3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla			
U.1	stojaceho	83,0 dB(A)	U.2 pri otáčkach min ⁻¹
U.3	za jazdy	82,5 dB(A)	

EMISIE A SPOTREBA			
49	V.9 Emisie ES/EHK	2000/25C*2005/13 (EURO 3)	
50	Dynivost ES/EHK	77/537*97/54	
51.1	V.1 CO	1,540 g.kW ⁻¹	51.2 V.2 HC
			0,170 g.kW ⁻¹
51.3	V.3 NOx	3,830 g.kW ⁻¹	51.4 V.4 HC+NOx
			- g.km ⁻¹
51.5	V.5 Častice	0,291 g.kW ⁻¹	51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie
			1,280 m ²
51.7	V.7 CO ₂	- g.km ⁻¹	51.8 V.8 Spotreba paliva
			- 1,100 km ³

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
ČELNÝ NOSIČ NÁRÁDIA TŇOVANÉ SKLA	KLIMATIZÁCIA VYŠTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ

*41,42; Alternativne sa môžu použiť pneumatiky na ráfikoch:
11-2R24; 11,2R24(290/85R24); 320/70R24; 12-4-24; 12,4P24(320/85R24);
13,8R24(340/35R24); 380/70R24//
W 10x24, W 12X24//

*41,42; Alternativn sa môžu použiť pneumatiky na ráfikoch:
16-9-28; 16,9R28(420/85R28); 16-9-30; 16,9R30(420/85R30); 48U/70R30;
18-4-30; 18,4R30(460/85R30); 15-9-34; 16,9R34(420/85R34); 48C/70R34;
25-60/65R34; 18-4-34; 18,4R34(460/85R34); 520/70R34; 800/65R34; 35-35
W 12x28, W 15-X30, W 15LX34, W 16LX34, W 11X36//

*33.N1; max. hmot.; Rátina 422415; 1+8 ks s predným trojbodovým závesom
300 kg; Rátina 422415; 10 ks
*33.N2; max. 270 kg; Rátina 422415; 2+8 ks
*37; Jednodobcové, trochbodové

*44; Spojovacie zaťaženie/tažavacie zaťaženie v spojovacom bode v kg;

	hrozdami:	vertikálne:
GTF 3002S:	5 300	2 500
GTF 3004A:	9 150	2 900
GTF 3005:	9 150	2 900
GTF 3006:	6 900	2 900