

Znalec: Dipl. Ing. Dušan Kožiak,

Zadávatel': Mesto Ružomberok

Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok

IČO: 00 315 737

Číslo spisu (objednávky): Písomná objednávka č. 20190425 zo dňa 13.06.2019

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 31/2019

vo veci výpočtu hodnoty špeciálneho vozidla MERCEDES-BENZ 1824 AK 952.56
s nadstavbou SG cisternová na polievanie (MK 9), E.Č.:

Počet strán (z toho príloh): 13 (3)

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. Úvodná časť

1. **Úloha znalca:** Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.
2. **Účel znaleckého posudku:** Predaj
3. **Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 13.06.2019
4. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 17.06.2019
5. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:** Osvedčenie o evidencii – časť II., inventúrny súpis, obhliadka vozidla s nadstavbou

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N)
Podkategória vozidla:	4.3 úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg
Značka a typ vozidla:	MERCEDES-BENZ 1824 AK 952.56 s nadstavbou SG cisternová na polievanie (MK 9)
Výrobca:	DAIMLER AG, DEU
Rok výroby:	2011
Zdvihový objem valcov motora:	6374 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	175 kW
Predpísané palivo:	NM + močovina
Užitočná hmotnosť:	8960 kg
Celková hmotnosť:	18000kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	03.08.2011
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	13.06.2019
Evidenčné číslo:	
Držiteľ:	Mesto Ružomberok, Nám. A. Hlinku 1098/1, 034 01 Ružomberok, IČO: 00315737
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	oranžová
Technický preukaz č:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV časť I:	
Osvedčenie OEV časť II:	
Platnosť TK do:	08.08.2019
Platnosť emisnej kontroly do:	08.08.2019

Licencia: :

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla		totožné
Výrobné číslo motora		totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: 8404

Podľa záznamov držiteľa: 8404

Podľa odhadu znalca:

Počet zohľadnených km: 8404

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

záznamov v TP: nemá TP, len OoE II. časť

podľa dokladov držiteľa: nepredložil

podľa oznámenia majiteľa: neoznámil

dôvod opravy (výmeny): -

2.1.2 Výbava vozidlaSériová:

Pre uvedený typ podľa údajov výrobcu zodpovedá: áno

2.1.3 Technický stav skupín vozidla**Obhliadka vozidla**

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

skúšobnou jazdou: nie, vybitý – poškodený akumulátor

dátum a miesto obhliadky a skúšobnej jazdy: 17.6.2019 v Ružomberku

Motor

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: áno, prirážka 168.20 %

- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Prevodovka + prídavná

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo

motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 168.20 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Predná náprava + riadenie 1

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 168.20 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Zadná náprava - 1

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 168.20 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Rám s príslušenstvom

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 168.20 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Kabína + výbava

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 168.20 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Nadstavba

Funkčné poruchy ani zhoršenia technického stavu skupiny nezistené a ani zadávateľom neoznámené. Vozidlo má odjazdených málo kilometrov (8.404 km) a odpracovaných málo motohodín (895 Mth), preto TS určujem priamo.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie
- lepší: áno, prirážka 168.20 %
- horší: nie

Technický stav skupiny TSS: 50.00 %

Pneumatiky

Druh a rozmer pneumatík prvomontáže podľa údajov výrobcu: 295/80 R 22,5

Rozmer a druh pneumatík na vozidle: 295/80 R 22,5 TS 70 %

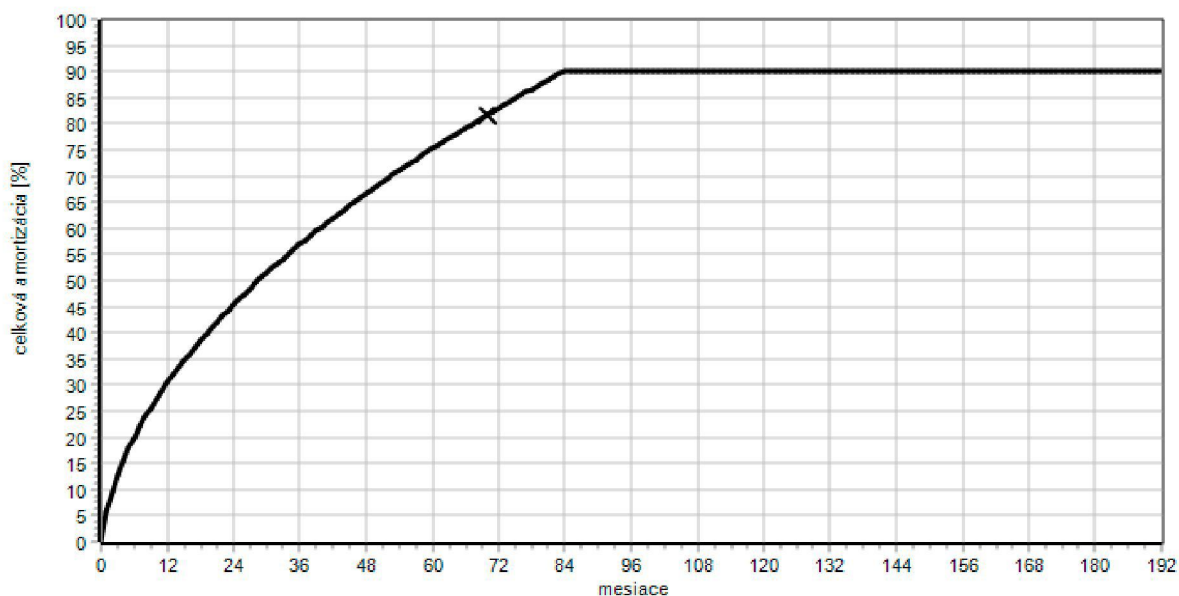
Technický stav skupiny TSS: 70.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	94.33
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	60000
Koeficient najazdených kilometrov:	0.210

Kategória: 4.3

4. Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (kategória N), úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12000 kg



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [km]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak VTSV=100%, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Vozidlo	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Prevodovka + prídatná	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Predná náprava + riadenie 1	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Zadná náprava - 1	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Rám s príslušenstvom	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Kabína + výbava	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Nadstavba	8404	420000	-411596	-86.43	3.8.2011	90.00	81.36
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor	18.00	100	81.36	168.20	50.00	9.00
Prevodovka + prídatná	7.00	100	81.36	168.20	50.00	3.50
Predná náprava + riadenie 1	7.00	100	81.36	168.20	50.00	3.50
Zadná náprava - 1	8.00	100	81.36	168.20	50.00	4.00
Rám s príslušenstvom	7.00	100	81.36	168.20	50.00	3.50
Kabína + výbava	11.50	100	81.36	168.20	50.00	5.75
Nadstavba	40.00	100	81.36	168.20	50.00	20.00
Pneumatiky	1.50	---	---	---	70.00	1.05
Spolu	100.00	---	---	---	---	50.30

Technický stav vozidla: **50.30 %**

Ku dňu: 17.6.2019

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 208 008,00 €

Nadobúdacia hodnota nového špeciálneho vozidla s DPH – pozri prílohu č. 2 – Inventúrny súpis.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla s DPH: 104 628 €

Ku dňu: 13.6.2019

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9400
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,0000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,9400

Na všetkých dostupných internetových stránkach sa mi podarilo nájsť len jeden podvozok Mercedes Benz Axor 1824 s nadstavbou bližšie nešpecifikovanou cisternou bez polievacieho zariadenia v celkovej hodnote 36.800,-- €, ktorého rok výroby je 2009 a počet najazdených 212.600 km. Nenašiel som takú konfiguráciu podvozku a nadstavby, ktorá je predmetom určovania všeobecnej hodnoty, a preto nemôžem koeficient predajnosti vozidla vypočítať štandardným spôsobom.

1. Fond pracovného času v roku 2019 bez sviatkov: 250 pracovných dní, čo je 2.000 pracovných hodín.
2. Fond pracovného času v roku 2018 bez sviatkov: 249 pracovných dní, čo je 1.992 pracovných hodín.
3. Fond pracovného času v roku 2017 bez sviatkov: 247 pracovných dní, čo je 1.976 pracovných hodín.
4. Fond pracovného času v roku 2016 bez sviatkov: 250 pracovných dní, čo je 2.000 pracovných hodín.

Za posledné 4 roky priemerný časový fond bol: 1.992 Mth.

Za osem rokov je to 15.936 Mth.

Z uvedeného vyplýva, že využiteľnosť špeciálneho vozidla MERCEDES-BENZ 1824 AK 952.56 s nadstavbou SG cisternová na polievanie (MK 9) je cca 5,62 %.

Vzhľadom na tieto skutočnosti a tiež nízky počet najazdených km (8.404 km) a odpracovaných motohodín (895 Mth) za necelých osem rokov koeficient predajnosti stanovujem odborným kvalifikovaným odhadom na hodnotu $k_p = 1,0$.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	208 007,00 €
TH[€] s DPH:	104 628,00 €
k_p [-]	0,9400 [-]
VŠH[€] s DPH	98 350,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 98 350,00 €

3. Záver

Úloha znalca: Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla špeciálneho vozidla **MERCEDES-BENZ 1824 AK 952.56**
s nadstavbou SG cisternová na polievanie (MK 9), E.Č. _____, výrobné číslo vozidla
predstavuje ku dňu **17.6.2019** čiastku vrátane 20.00 % DPH

98 350,00 €

Slovom: **deväťdesiatosemtisícristopäťdesiat eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008 Z.z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1 €.

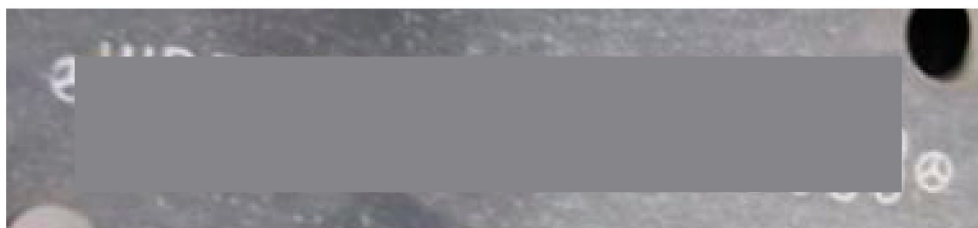
V Lučenci dňa 21.6.2019

Ing. Dušan Kožiak

4. Prílohy

1. Fotodokumentácia





2. Inventúrny súpis

Mesto Ružomberok

Strana: 1

Datum: 11.06.2019

Umiestnenie

x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia

1. Dátum začatia inventúry:

2. Dátum ukončenia inventúry:

3. Deň vykonania inventúry:

4. Spôsob zisťovania:

5. Hmotne zodpovedná osoba:

16.446-2761

26.446-2729

36.446-2728

46.446-2727

56.446-2726

66.446-2725

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametateľ VIAJET 6RH na

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametateľ KM - T 2300 UZ

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Univerzálny nosič náradia

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Veľký podvozok s cisternou 4x4

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Malý podvozok s cisternou

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Kompaktný zametateľ CITYCAT

29.11.2011

15.08.2011

15.08.2011

15.08.2011

15.08.2011

15.08.2011

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

277 499,84

15 336,00

97 307,80

208 007,80

289 067,80

279 067,80

272 640 €

45 776 €

95 350 €

206 580 €

37 640 €

276 072 €

Spolu za: x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia

0,00

163 143 €

Osoby zodpovedné za zistenie skutočného stavu:

Osoby zodpovedné za vykonanie inventarizácie:

Podpis

Podpis

16.446-2761

26.446-2729

36.446-2728

46.446-2727

56.446-2726

66.446-2725

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametateľ VIAJET 6RH na

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Zametateľ KM - T 2300 UZ

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Univerzálny nosič náradia

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Veľký podvozok s cisternou 4x4

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Malý podvozok s cisternou

Projekt Ochrana ovzdušia v Ružomberku - Kompaktný zametateľ CITYCAT

29.11.2011

15.08.2011

15.08.2011

15.08.2011

15.08.2011

15.08.2011

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

0,00

277 499,84

15 336,00

97 307,80

208 007,80

289 067,80

279 067,80

272 640 €

45 776 €

95 350 €

206 580 €

37 640 €

276 072 €

Spolu za: x15-02 Projekt Ochrana ovzdušia

0,00

163 143 €

Osoby zodpovedné za zistenie skutočného stavu:

Osoby zodpovedné za vykonanie inventarizácie:

Podpis

Podpis

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky pre odbor

- 03 00 00 DOPRAVA CESTNÁ

a odvetvie

- 03 04 02 odhad hodnoty cestných vozidiel

evidenčné číslo znalca .

Znalecký úkon je v denníku zapísaný pod číslom 31-2019.

Vyhlásenie znalca:

Som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Podpis znalca

ZAKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCIÍ	
B	Datum prvej evidencie vozidla (rok, mesiac) 3.8.2011
I	Datum prvej evidencie v SR 3.8.2011 E VIN
A	Evidenčné číslo H 14003 do *
C2.1	Vlasník vozidla Mesto Ružomberok
	Datum nariadenia / KO 00000315737
C2.3	Trvalý pobyt / sídlo vlastníka Ružomberok
	Nám. A. Hlinku 1098/1
C1.1	Odznam osvedčenia Mesto Ružomberok
	Datum nariadenia / KO 00000315737
C1.3	Trvalý pobyt / sídlo oznamu Ružomberok

Nám. A. Hlinku 1089/1
Ružomberku
dňa 3.8.2011

Zberna údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi povolenia o evidencii
C/5
C/6

Zaznamy a prevode držby vozidla na inú osobu

podpis oprávneného osoby
oddieľacia pečiatka

PEČIATKA
MESTSKÝ ÚRAD
RUŽOMBEROK
1089/1

[illegible]

Свидетелство за регистрација - част II
Permiso de circulación - Parte II
Osvědčení o registraci - Část II
Registreeringsattest - Del II
Zulassungsbescheinigung - Teil II
Registreeërmiistunustus - Osa II
Άδεια κυκλοφορίας/
Πιστοποιητικό Εγγραφής - Μέρος II
Registration certificate - Part II
Certificat d'immatriculation - Partie II
Teastas Cláráithe
Carta di circolazione - Parte II
Reģistrācijas apliecība - II. daļa
Registrācijas liudijimas - II. dalis
Forgalmi engedély - II. Rész
Čertifikát ta' Registrazzjoni - II-II Part
Kentekenbewijs - Deel II
Dowód Rejestracyjny - Część II
Certificado de matrícula - Parte II
Certificat de imatriculare - Partea II
Prometno dovoljenje - Del II
Rekisteröintitodistus - Osa II
Registreeringsbeviset - Del II

EURÓPSKA UNIA
SLOVENSKÁ REPUBLIKA



OSVEDČENIE O EVIDENCII - ČASŤ II
(TECHNICKÝ PREUKAZ)



NA 117831

MINISTERSTVO DOPRAVY,
POŠŤ A TELEKOMUNIKÁCIÍ
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

[illegible]

Licencia:

11/2000/44

VOZIDLO	
1 Druh	ŠPECIÁLNE VOZIDLO
2.1 Kategória	N3G 3 E VIN
4 D.1 Značka	MERCEDES-BENZ
5 D.3 Obchodný názov	1824 AK
6.8 D.2 Typ / variant / verzia	952.56 / /
9 Výrobca vozidla (podvozku)	DAIMLER AG, DEU
10 K Číslo typového schválenia ES	
11 Dátum typového schválenia ES	
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	DAIMLER AG, DEU
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	OM 906 LA.V/1
14 P.1 Zdvihový objem valcov	6 374,0 cm³
15 Katalyzátor	KAT
16-17 P.2 / P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky	175,00 kW / 2 200 min⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM + MOČOVINA
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)	- kW kg⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	MT 6
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE
22 R Farba	ORANŽOVÁ
23 Výrobca	KOBIT S.R.O., CZE
24 Výrobné číslo	351/3183/11
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdžových	2 /
25.2 S.2 Počet miest na spánok	25.3 Počet lôžok
26 Zariadenie strechy	
27 Objem skrine - cisterny	9,0 m³
28 W Objem palivovej nádrže	300 l
ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: 7 200mm, š: 2 500mm, v: 3 300mm	
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm	
31 G Prevádzková hmotnosť	8 960 kg
32 F.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť	18 000 kg
33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	7 800 / 11 500 / - / - kg
34 F.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	28 000 kg
35 Najväčšia prípustná hmotnosť pripojného vozidla	
O.1 brzdeného	24 000 kg
O.2 nebrzdeného	750 kg
BRZDY	
36 ES/EHK	71/320*2006/96
37.1 Prevádzková	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO
37.3 Odťahová	ÁNO
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	DISKOVÉ
39 L Počet náprav	2 , z toho pohánaných: 1: ÁNO; 2: ÁNO
41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojené	
1.	295/80 R 22.5 152/145 G / NIE
2.	295/80 R 22.5 152/145 G / ÁNO
3.	
4.	
42 Rozmer ráčikov na náprave	
1.	22.5 x 9.00
2.	22.5 x 9.00
3.	
4.	
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla s obmedzovačom km/h	
90 S OBMEDZOVAČOM	
SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	
44.2 Značka	
44.3 Typ	
45 Schvaľovacia značka	
46 1-1 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	kg
spodný záves	kg
ročníka	kg
EMISIE ZVÜKU	
47 ES/EHK	70/157*1999/101
48 1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	85,0 dB(A)
U.2 pri otáčkach	1 650 min⁻¹
U.3 za jazdy	81,0 dB(A)
EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie ES/EHK	2005/55*2008/74G (EURO 5)
50 Dymivosť ES/EHK	2005/55*2008/74G
51.1 V.1 CO	0,132 g.kW⁻¹
51.2 V.2 HC	0,004 g.kW⁻¹
51.3 V.3 NOx	1,506 g.kW⁻¹
51.4 V.4 HC+NOx	- g.km⁻¹
51.5 V.5 Častice	0,013 g.kW⁻¹
51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	0,600 m⁻¹
51.7 V.7 CO₂	- g.km⁻¹
51.8 V.8 Spotreba paliva	1,100 km⁻¹
ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
Alternatívne vyhotovenie vozidla:	
*45.: zdokonalený emisný systém - SCR	
*41., 42.: 315/70 R 22.5, 22.5 x 9.00; 295/80 R 22.5, 22.5 x 9.00 (8.25); 315/80 R 22.5, 22.5 x 8.00	
365/65 R 22.5, 22.5 x 11.75; 12 R 22.5, 22.5 x 9.00; 13 R 22.5, 22.5 x 9.00; 12.00 R20, 8.5-20, 14.00 R20, 10.00-20	
Index nosnosti a kategórie rýchlosti pre pneumatiky na nápravách: 7100: 152/- G, 7600: 154/- G, 8000: 156/- G, 8000: 160/- G	
Vozidlo je vybavené zvláštnymi výstražnými svetlami oranžovej farby	
*51.8: Prevádzková spotreba paliva stanovená prevádzkovateľ vozidla	
Schválenie dotavby podvozku vozidla si vyžiadala finalista u príslušného orgánu štátnej správy na úseku cestnej premávky.	