

CARRETERA, s.r.o., Karpatské nám. 10A, Bratislava – Rača 831 06

NÁVRH NOVEJ OBSLUHY A PODMIENOK MESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY 2020



Mesto Ružomberok

Dátum: 09.09.2019

Spracovateľ: Tomáš Mišovič a kolektív

Súčasný stav

V súčasnosti v meste pôsobí jeden autobusový dopravca spoločnosť Arriva Liorbus, a.s.. Dopravné licencie boli vydané mestom Ružomberok ako príslušným správnym orgánom dňa 13. 12. 2007 na obdobie desiatich rokov, a to od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2017. Dopravné licencie boli vydávané na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme „mestskej hromadnej dopravy“. Mesto Ružomberok podpísalo zmluvu na zabezpečenie MHD s dopravcom spoločnosť SAD LM podľa vtedy platnej právnej úpravy zákona o cestnej doprave 168/1996 od 1. 4. 2009 do 31. 12. 2017. Platnosť tejto zmluvy bola podpisom dodatku č. 9 predĺžená do 31.12.2019 na základe článku 5 ods. 5 Nariadenia ES 1370/2007.

Podľa posledného vyúčtovania ekonomicky oprávnených nákladov bolo v roku 2018 ubehnutých **514 302** vzkm (vozových kilometrov) a prepravených bolo **1 209 280** cestujúcich. Ekonomicky oprávnené náklady takejto verejnej dopravy boli vo výške **760 020 EUR** (všetky oprávnené náklady a primeraný zisk dopravcu) čo predstavuje náklad na jeden vzkm vo výške **1,48 EUR**.

Mesto uhradilo dopravcovi ekonomicky oprávnenú stratu za rok 2018 vo výške **344 169 EUR** čo predstavuje **0,67 Euro centa na 1 vzkm**. Hlavne vplyvov zvyšovania miezd v segmente prepravy, ale aj rastu cien a spotrebných nákladov je predpoklad straty na rok 2019 vo výške 370 000 EUR.

Tržby v roku 2018 dosiahli výšku 344 000 EUR, náhrada za prepravu OZ Ružomberčan 53 000 EUR a tržby za prímestskú prepravu v tarife MHD Ružomberok 6 000 EUR. Spolu tržby predstavovali **403 000 EUR** čo na počet prepravených cestujúcich predstavuje **0,33 Euro centa** na prepravenú osobu. Tržba na zrealizovaný jeden vzkm predstavuje **0,81 Euro centa** Tržby z cestovného majú nasledovnú skladbu: za plné cestovné bolo prepravených 524 tis. cestujúcich, za polovičné cestovné 468 tis. cestujúcich, OZ Ružomberčan bolo prepravených 183 tis. dôchodcov a 34 tis. cestujúcich ostatné bezplatné tarify. Z celkového počtu 57 % cestujúcich hradilo cestovné z karty a 43 % hradilo cestovné v hotovosti. Tieto dáta nám veľmi presne definujú skladbu populácie, ktorá využíva mestskú hromadnú dopravu. Výsledky môže zhrnúť do konštatovania:

- Priemerná tržba na jedného cestujúceho je **0,33 Euro centov**.
- Z celkového počtu je ekonomicky aktívnych a plne hradiacich len **42 %** cestujúcich, zvyšných **58 %** platí zľavnené cestovné alebo neplatí vôbec.
- Na jeden zrealizovaný vzkm prepravíme **2,35** cestujúceho.
- V priemere ide na linkách **jeden spoj** za hodinu, alebo v mestských častiach **žiadny**. V špičkových časoch idú **dva spoje** za hodinu, alebo jeden v mestských častiach. V najviac exponovaných oblastiach sú to maximálne **štyri spoje** v ranných hodinách.

Tieto výsledné čísla sa vplyvom zvyšovania cien a miezd budú len zhoršovať. Z dát je zrejmé, že populácia, ktorá využíva MHD nie je vyvážená a tvoria ju prevažne Dôchodcovia, študenti a inak zľavnení cestujúci. Vyžívanie MHD je veľmi slabé, spôsob úhrady cestovného

je neprehľadný a spôsobuje nepredvídateľnosť jazdného času linky. **Takýto spôsob jazdenia stráca význam a zmysel verejnej služby.**

Popis liniek súčasného stavu:

Linka č. 1

► Černová, otočka, Hrboltová, železničná stanica

Hrboltová, železničná stanica, Černová, štadión, Černová, otočka, Černová, pri Váhu, Nová Černová, rázcestie, Klačno, otočka, Klačno, stred, Hotel Áčko, Makovického, k Satelitom, Gymnázium, Galéria Ľ. Fullu, Mestský úrad, Námestie A.Hlinku, kláštor, Kalvária, detský domov, Kalvária, pod cintorínom, Kalvária, detský domov, Jelence, Baničné, na kopci, Baničné, I.Houdeka, otočka, Baničné, K.Sidora, č.d.69, Baničné, kostol, SOŠ Polytechnická, Sládkovičova, SEAT, Roveň, Tehelňa, Roveň, Kaufland, Roveň, Poľná, Sihoť ZŠ, Železničná stanica, Evanjelický kostol, SPŠ, Katolícka Univerzita, Klačno, stred, Klačno, otočka, Nová Černová, rázcestie, Černová, pri Váhu, Černová, otočka, Černová, štadión, Hrboltová, ČOV, Hrboltová, železničná stanica

Linka č. 2

► Černová, otočka, Černová, štadión

Hrboltová, železničná stanica, Hrboltová, ČOV, Černová, štadión, Černová, otočka, Černová, pri Váhu, Nová Černová, rázcestie, Klačno, otočka, Klačno, stred, Katolícka Univerzita, SPŠ, Evanjelický kostol, Železničná stanica, Sihoť ZŠ, Roveň, Vojenská nemocnica, Roveň, Poľná, Roveň, Kaufland, Roveň, Tehelňa, Sládkovičova, SEAT, SOŠ Polytechnická, Baničné, kostol, Baničné, I.Houdeka, otočka, Do Baničného, rázcestie, Baničné, na kopci, Jelence, Námestie A.Hlinku, kláštor, Mestský úrad, Za kláštorom, Kalvária, pod cintorínom, Za kláštorom, Galéria Ľ. Fullu, Gymnázium, Makovického, k Satelitom, Hotel Áčko, Klačno, stred, Klačno, otočka, Nová Černová, rázcestie, Černová, pri Váhu, Černová, otočka, Černová, štadión, Hrboltová, železničná stanica

Linka č. 3

► Baničné, I.Houdeka, otočka, Mestský úrad

Klačno, otočka, Klačno, stred, Katolícka Univerzita, Gymnázium, Evanjelický kostol, Železničná stanica, Plavisko, Billa, Plavisko, lavička, Plavisko, športová hala, Baničné, kostol, Baničné, K.Sidora, č.d.69, Baničné, I.Houdeka, otočka, K.Sidora, č.d.43, K.Sidora, zimný štadión, Námestie A.Hlinku, kláštor, Mestský úrad

► **Klačno, otočka**

Mestský úrad, Námestie A.Hlinku, kláštor, K.Sidora, zimný štadión, K.Sidora, č.d.43, Baničné, I.Houdeka, otočka, Baničné, K.Sidora, č.d.69, Baničné, kostol, Plavisko, športová hala, Plavisko, lavička, Plavisko, Billa, Železničná stanica, Evanjelický kostol, SPŠ, Katolícka Univerzita, Klačno, stred, Klačno, otočka

Linka č. 4

► **Klačno, otočka, Černová, otočka, Hrboltová, železničná stanica**

Podsuhá, Biely Potok, Slovpap, Biely Potok, Bohunka, Biely Potok, Trlenská dolina, Biely Potok, Kovostav, Biely Potok, Do Uhliska, Biely Potok, pri moste, Biely Potok, Raveň, Sódovkáreň, Pod Skalami, SOŠ Polytechnická, Plavisko, Billa, Roveň, Tehelňa, Roveň, Kaufland, Roveň, Poľná, Sihoť ZŠ, Železničná stanica, Evanjelický kostol, SPŠ, Katolícka Univerzita, Klačno, stred, Klačno, otočka, Nová Černová, rázcestie, Černová, pri Váhu, Černová, otočka, Černová, štadión, Hrboltová, železničná stanica

► **Biely Potok, Kovostav, Podsuhá**

Hrboltová, železničná stanica, Černová, štadión, Černová, otočka, Černová, pri Váhu, Nová Černová, rázcestie, Klačno, otočka, Klačno, stred, Katolícka Univerzita, SPŠ, Evanjelický kostol, Železničná stanica, Sihoť ZŠ, Roveň, Vojenská nemocnica, Roveň, Poľná, Roveň, Kaufland, Roveň, Tehelňa, SOŠ Polytechnická, Pod Skalami, Sódovkáreň, Biely Potok, Raveň, Biely Potok, pri moste, Biely Potok, Do Uhliska, Biely Potok, Do Uhliska 2, Biely Potok, Kovostav, Biely Potok, Trlenská dolina, Biely Potok, Bohunka, Biely Potok, Slovpap, Nižné Matejkové, Podsuhá

Linka č. 5

► **Hrboltová, konečná**

Štiavnička, LDCH, Celulózka, Supra, Supra, stred, Roveň, Kaufland, Roveň, Poľná, Roveň, Vojenská nemocnica, Sihoť ZŠ, Kalvária, detský domov, Železničná stanica, Doprastav, Ž.Silbigera, č.2, Ž.Silbigera, č.8, Rybárpole, základná škola, Hrboltová, Jánošík, Klačno, otočka, Nová Hrboltová, obchod, Hrboltová, otočka, Hrboltová, Mlynská, Hrboltová, konečná

► **Železničná stanica, Roveň, Kaufland, Celulózka**

Hrboltová, konečná, Hrboltová, Mlynská, Hrboltová, otočka, Nová Hrboltová, obchod, Hrboltová, Jánošík, Rybárpole, základná škola, Ž.Silbigera, č.8, Ž.Silbigera, č.2, Doprastav, Železničná stanica, Kalvária, detský domov, Sihoť ZŠ, Roveň, Vojenská nemocnica, Roveň, Poľná, Roveň, Kaufland, Supra, vily, Celulózka, Štiavnička, LDCH

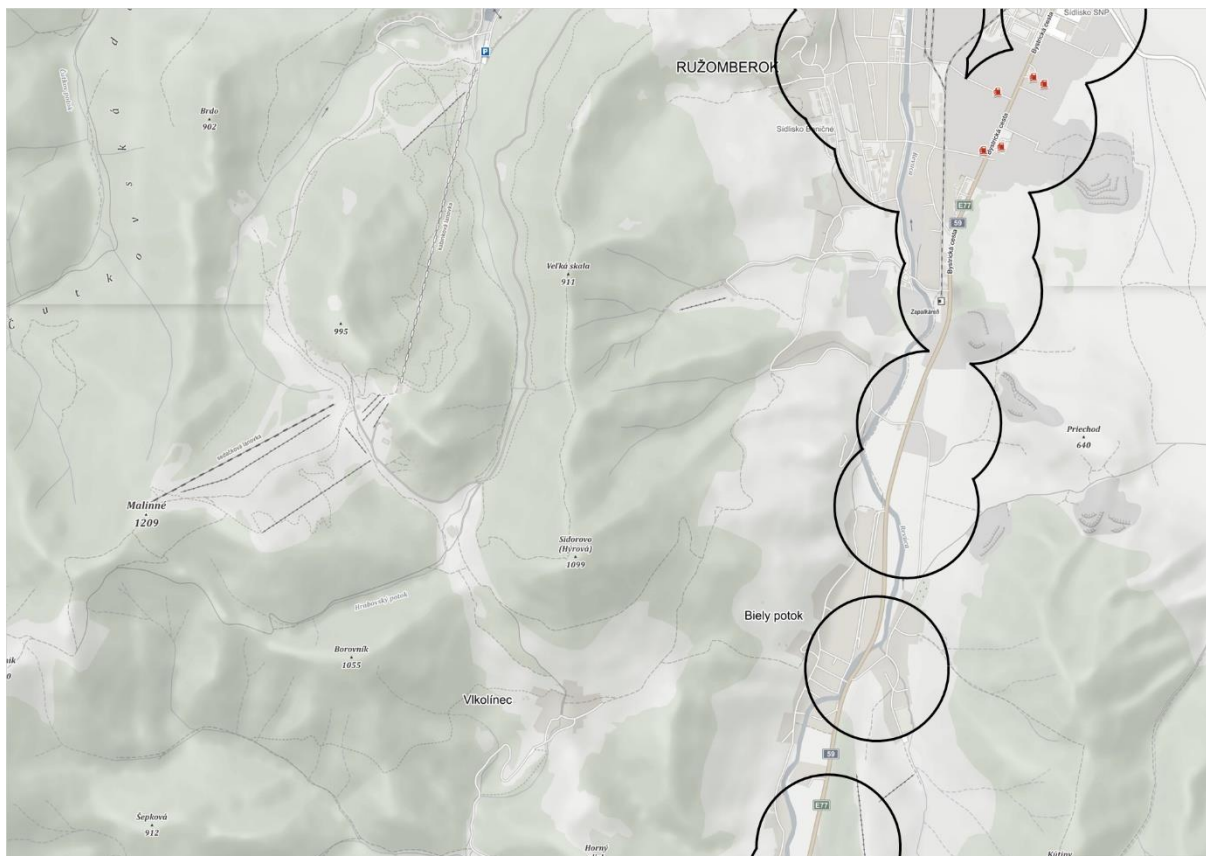
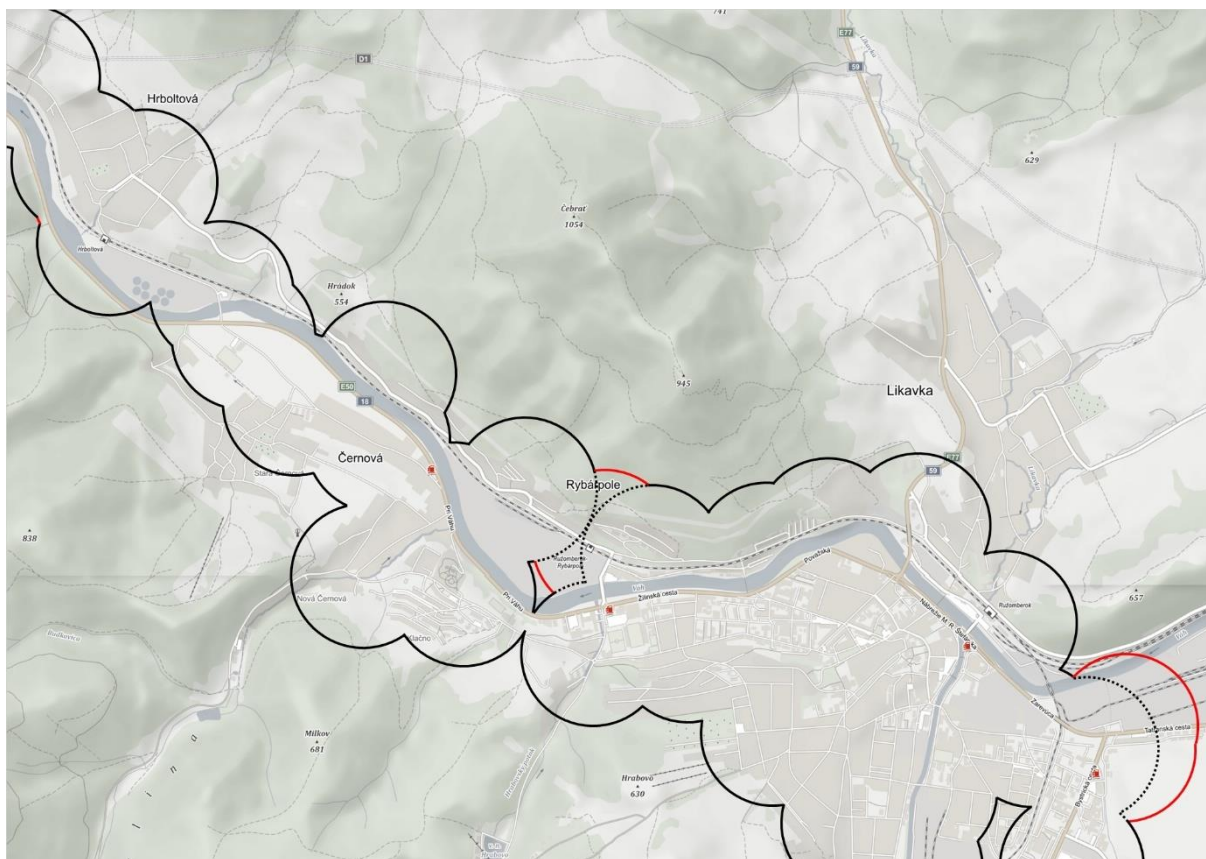
DEFINOVANIE ZDROJOV A CIEĽOV MESTSKEJ PREPRAVY

Hlavným zdrojom a cieľom prepravy v meste Ružomberok sú jeho centrálné osídlia, najmä sídlisko Kľačno, centrálna mestská zóna, sídlisko Baničné a Sídlisko SNP. V meste prevláda bývanie v bytových domoch, pričom počet bytov je 7383 a rodinných domov je 2587. K 31. 08. 2019 žije podľa údajov MsÚ Ružomberok v meste a mestských častiach 27743 obyvateľov.

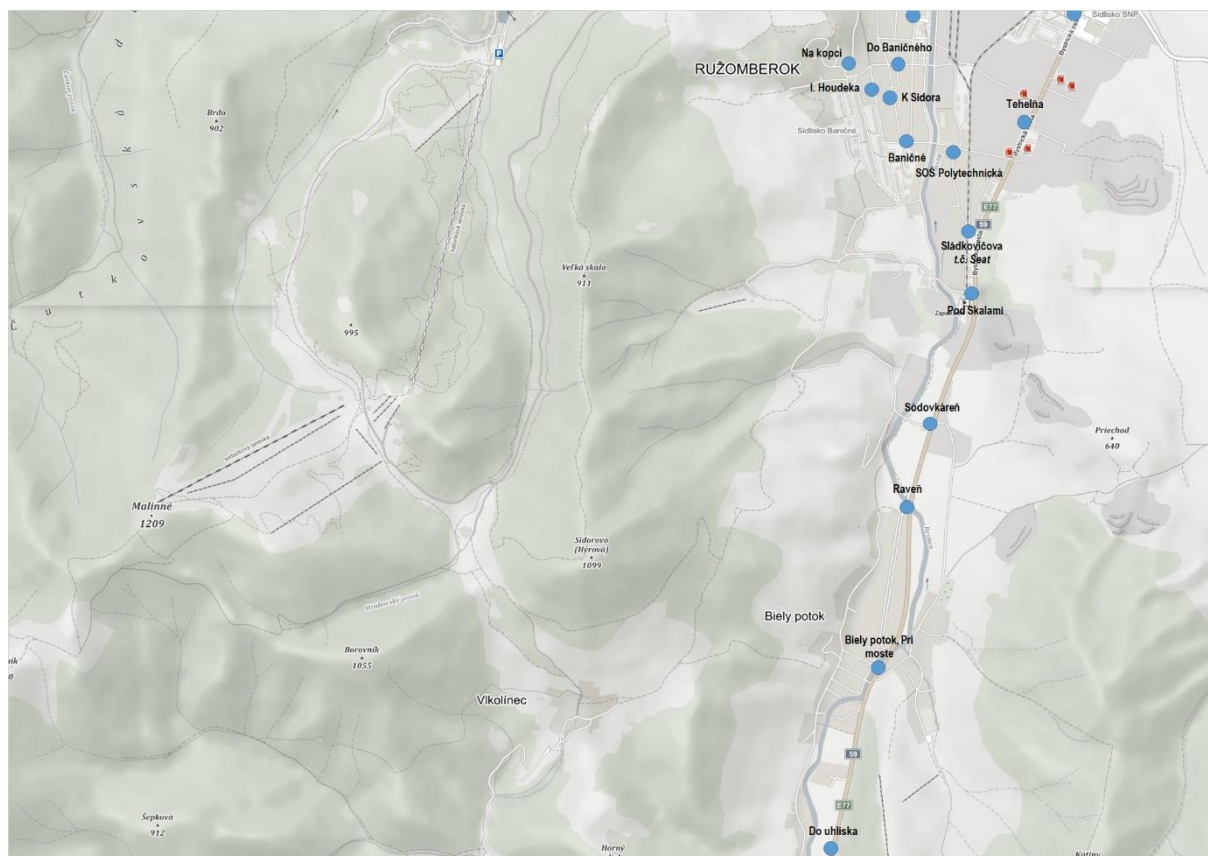
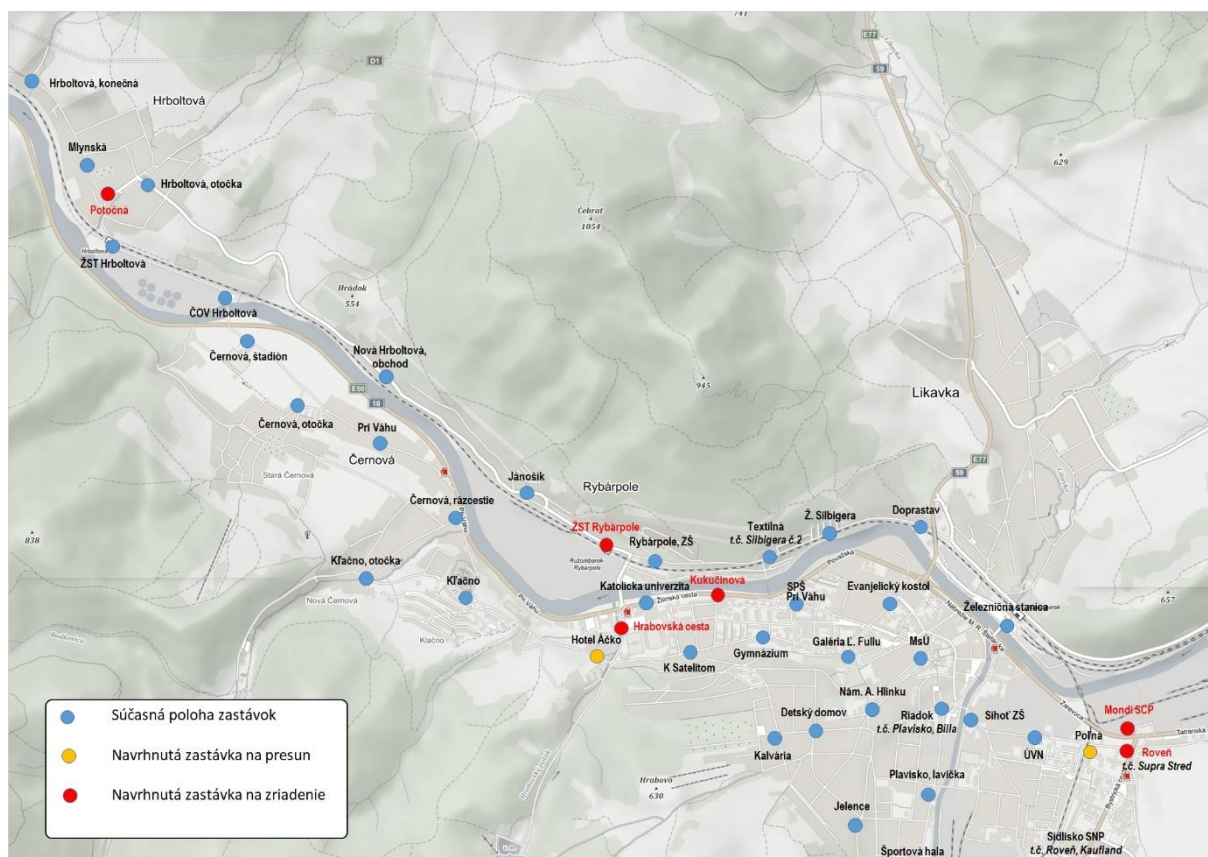
Hlavné školské ciele prepravy sú základné školy, stredné školy a Katolícka univerzita (viď tabuľka – školské zariadenia a počty žiakov a študentov). Mesto Ružomberok je okresné mesto, preto miestny okresný úrad II. typu je dôležitým cieľovým miestom. Okresný úrad má 9 príslušných odborov, ktoré pokrývajú široké spektrum potrieb občanov. S tým súvisiaci okresný súd, okresné riaditeľstvo policajného zboru, úrad práce sociálnych vecí a rodiny, okresný hasičský zbor a príslušný daňový úrad. Dôležitým cieľovým miestom je aj Mestský úrad Ružomberok (zástavka MsÚ Ružomberok), v ktorom je zriadené klientske centrum a zároveň je táto lokalita významnou z hľadiska dostupnosti centrálnej mestskej zóny. Ďalšie dôležité cieľové miesta sú spoločnosť Mondi SCP, areál ÚVN a centrálné prestupné miesto Hlavná železničná stanica. Pohyb obyvateľov medzi zdrojom a cieľom prepravy zabezpečujeme ponukou liniek MHD, tak zdrojové a cieľové miesta mali kvalitnú dopravnú obsluhu a časovú dostupnosť. Dostupnosť dopravnej obsluhy sa zabezpečuje primerane hustou sieťou zastávok verejnej dopravy, ktoré sú v absolútnej väčšine v pešej dostupnosti obyvateľstva do 370 metrov, čo pri priemernej rýchlosti chôdze $4,4 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ predstavuje pešiu dostupnosť 5 minút. V záujme dodržania takto stanoveného kritéria časovej dostupnosti sa navrhuje doplniť sieť pravidelných zastávok v MČ Hrboltová zastávkou „Potočná“, v MČ Rybárpole zastávkou „ŽST Rybárpole“, v centre zastávkou „Kukučínova“, „Mondi SCP“ a „Roveň“. Uvedené sa dokumentuje aj prílohou „izochróny časovej dostupnosti“.

Na zlepšenie časovej dostupnosti budú slúžiť aj navrhované opatrenia na úpravu komunikácií. Najdôležitejšou zmenou na prospech používania MHD je opätovné zubojsmernenie ulice Generála Miloša Vesel a ulice Štiavnickej od vstupu do ÚVN. To bude znamenať novú zástavku ÚVN, zrušenie šikmého státi motorových vozidiel a niektoré technické úpravy. Prínosom bude výrazné skrátenie pešej dostupnosti ÚVN, ktorá je dnes na hranici stanoveného kritéria.

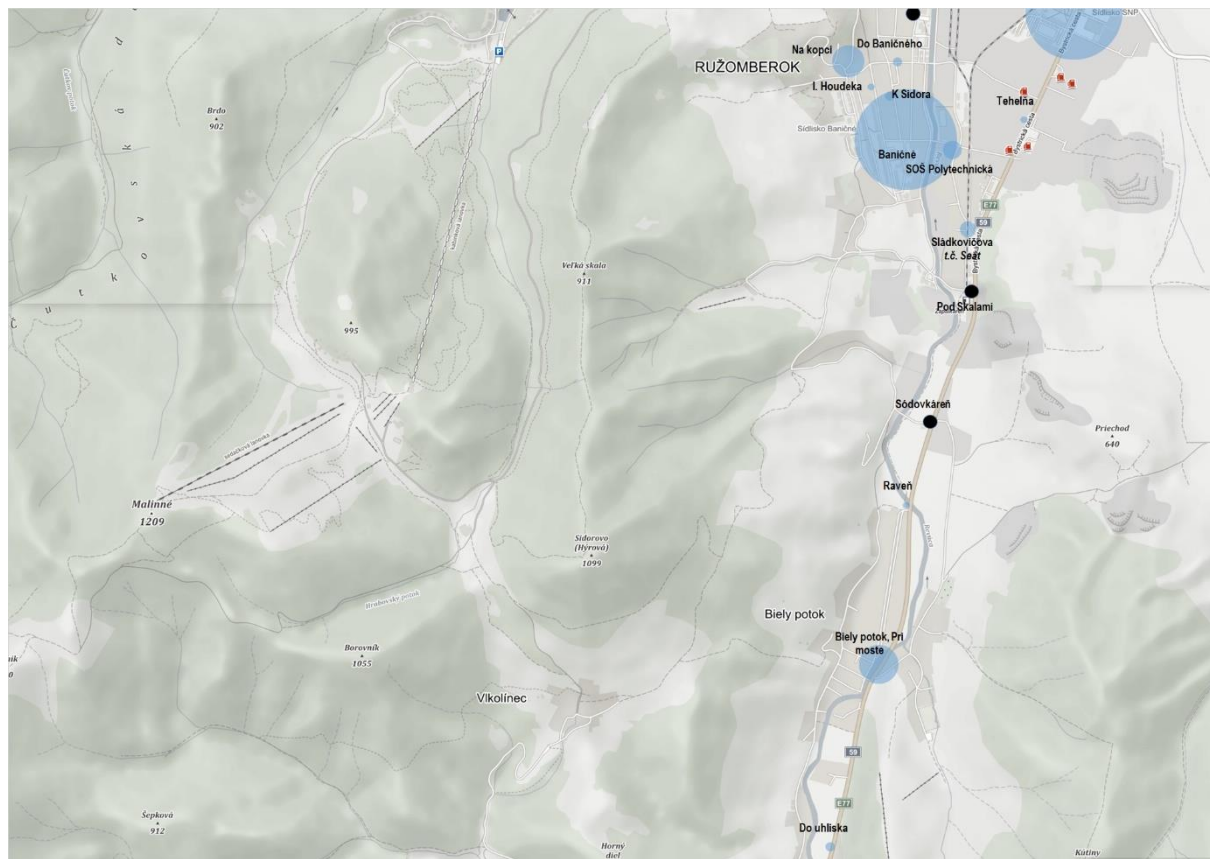
Mapa – izochróny časovej dostupnosti:



Mapa – poloha zástaviek:



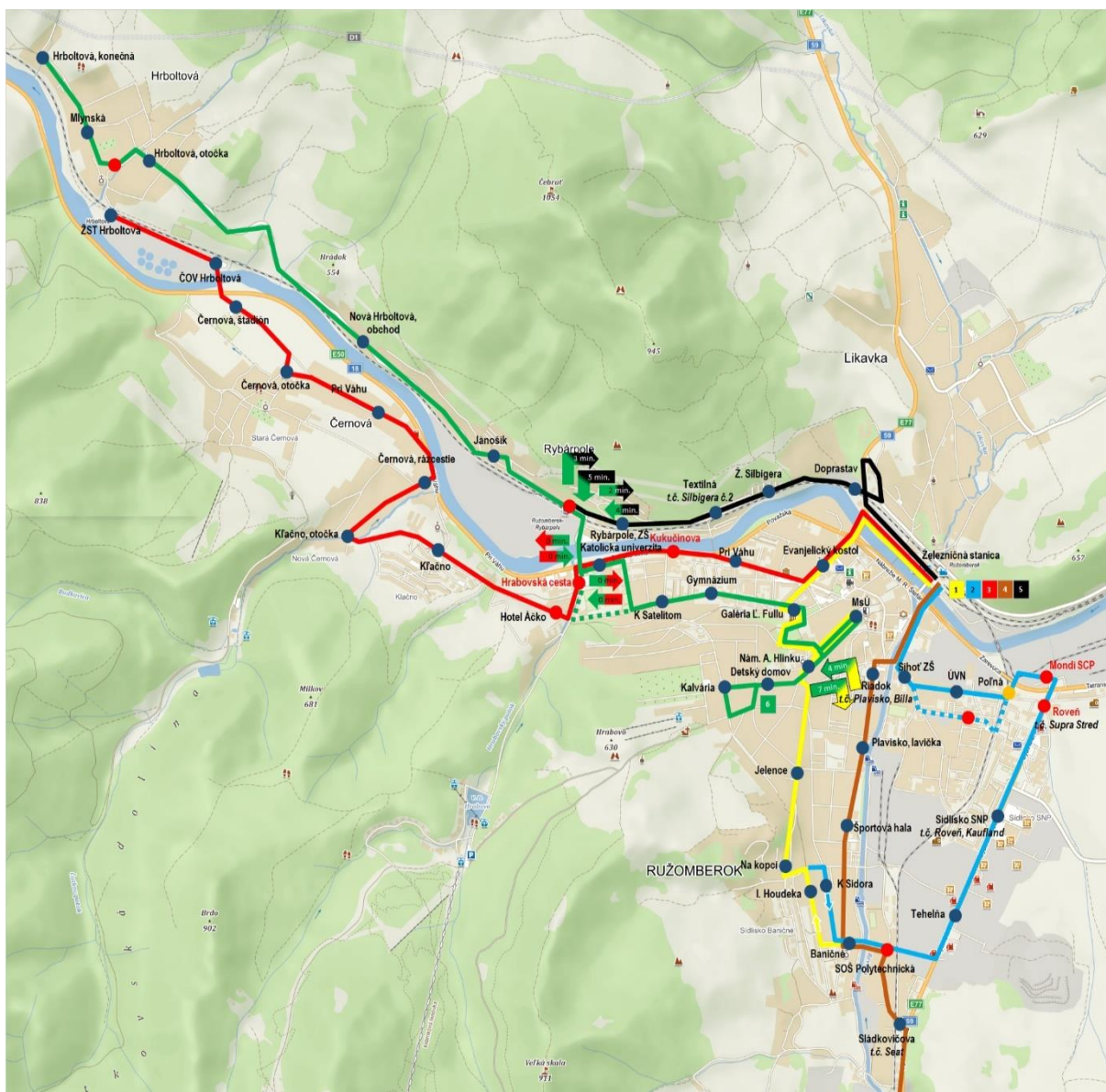
The map displays the Likavka region, with the Váh river flowing through it. Key locations marked with blue circles include: Hrboltová, konečná; Mlynska; Hrboltová, oťocka; ZST Hrboltová; COV Hrboltová; Cernová, stadion; Cernová, oťocka; Pri Vahu; Cernová; Janosik; Rybárpole; Rybárpole, ZŠ; Textilná t.č. Silbiger 6.2; Z. Silbiger; Doprtav; Evanjelický kostol; Železničná stanica; SPŠ; MsÚ; Galéria L. Fullu; Nam. A. Hlinku; Detský domov; Riadok t.č. Plaviško, Billa; Sňot ZŠ; Poľná; Plaviško, lavická; Jelenie; Športová hala; Sidliisko SNP t.č. Rovent, Kaufland; Kľačno; Kľačno, oťocka; Kľačno; Hotel Áčko; K Satelitom; Katolícka univerzita; Rybárpole; Z. Silbiger; Doprtav; Evanjelický kostol; Železničná stanica; SPŠ; MsÚ; Galéria L. Fullu; Nam. A. Hlinku; Detský domov; Riadok t.č. Plaviško, Billa; Sňot ZŠ; Poľná; Plaviško, lavická; Jelenie; Športová hala; Sidliisko SNP t.č. Rovent, Kaufland; Kľačno; Kľačno, oťocka; Kľačno; Hotel Áčko; K Satelitom; Katolícka univerzita; Rybárpole; Z. Silbiger; Doprtav; Evanjelický kostol; Železničná stanica; SPŠ; MsÚ; Galéria L. Fullu; Nam. A. Hlinku; Detský domov; Riadok t.č. Plaviško, Billa; Sňot ZŠ; Poľná; Plaviško, lavická; Jelenie; Športová hala; Sidliisko SNP t.č. Rovent, Kaufland.



DEFINOVANIE NOVÝCH LINIEK MHD, DOPRAVNÝCH ŠPIČIEK A SEDIEL

Nový dopravný plán zavádza v meste Ružomberok **taktový spôsob prepravy**. Pre cestujúcich to znamená, že autobusy budú jazdiť v presne stanovenú minútu počas každej hodiny. Hodiny sa delia na **hodiny v špičke a hodiny v sedle**. Navrhujeme zriadenie všetkých zastávok na znamenie, s výnimkou prestupných uzlov. Toto opatrenie umožňuje výrazne šetrenie jazdného času a nákladov na PHM.

Mapa – nový návrh dopravnej obsluhy:



V meste podľa prepravných potrieb obyvateľov, dopravnej kapacity a zodpovedajúcej ponuky sú nastavené hodiny nasledovne:

- ranná špička od 5.00 do 8.00
 - ranné sedlo od 8.00 do 13.00
 - poobedná špička od 13.00 do 17.00
 - poobedné sedlo od 17.00 do 20.00
 - večerné sedlo od 20.00 do 23.00
-

Linka č. 1 – žltá – na tejto linke budú nasadené **2 autobusy** a bude premávať nasledovne:

- Hlavná železničná stanica
- Evanjelický kostol/Okresný úrad
- Galéria Ľ. Fullu
- **MsÚ Ružomberok** (prestup na linku **č. 6 – zelená**, dĺžka prestupu – 4 minúty)
- Pracovisko okresného úradu
- *Jelence*
- *Baničné, na kopci*
- *Baničné/K. Sidora* – tu linka zmení farbu na **číslo 2 – modrá**, a pod týmto číslom bude ďalej pokračovať na:
 - **Baničné, kostol**
 - ZŠ Sládkovičova
 - *Roveň, Tehelňa*
 - Roveň, Kaufland
 - **Roveň, Lidl (nový okresný úrad) nová zástavka**
 - **Mondi – AC nová zástavka**
 - Poľná
 - ÚVN
 - Sihoť, ZŠ
 - Hlavná železničná stanica

Doba jazdy: 15 min.

Vzdialenosť: 4 600 m.

Jazdný takt:

- ranná špička: 30 min.
 - ranné sedlo: 60 min.
 - poobedná špička: 40 min.
 - poobedné sedlo: 60 min.
 - večer / víkend: 60 min.
-

Linka č. 2 – modrá – na tejto linke budú nasadené **3 autobusy** a bude premávať nasledovne:

- Hlavná železničná stanica
- Sihoť, ZŠ
- ÚVN
- Poľná
- **Mondi – AC nová zástavka**
- **Roveň, Lidl nová zástavka**
- Roveň, Kaufland
- *Roveň, Tehelňa*
- ZŠ Sládkovičova
- **Baničné, kostol** – tu linka zmení farbu a číslo na 3 – žltá a pod týmto číslom bude ďalej pokračovať na:
 - *Baničné, I. Houdeka*
 - *Baničné, na kopci*
 - *Jelence*
 - Pracovisko okresný úrad
 - **MsÚ Ružomberok** (prestup na linku č. 5 – zelená – dĺžka prestupu – 4 minúty)
 - Galéria Ľ. Fullu
 - Evanjelický kostol/Okresný úrad
 - Hlavná železničná stanica

Doba jazdy: 14 min.

Vzdialenosť: 4 300 m

Jazdný takt:

- ranná špička: 15 min.
 - ranné sedlo: 30 min.
 - poobedná špička: 20 min.
 - poobedné sedlo: 30 min.
 - večer / víkend: 60 min.
-

Linka č. 3 – červená – na tejto linke budú nasadené **3 autobusy** a bude premávať nasledovne:

- Hrboltová, žel. Stanica
- Hrboltová, ČOV
- Černová, otočka
- Černová, pri Váhu
- Nová Černová, rázcestie
- Kľačno, otočka
- Kľačno, stred
- *Hotel Áčko upravená zástavka*
- **Katolícka univerzita/Tesco** (prestup na linku **č. 6 zelená**)
- *Kukučínova nová zástavka*
- SPŠ
- Evanjelický kostol/Okresný úrad
- Hlavná žel. Stanica a späť.

Doba jazdy: 24 min. / 19 min. / 14 min.

Vzdialenosť: 6 500 m / 5 700 m / 4 000 m

Jazdný takt:

- ranná špička: 15 min.

- ranné sedlo: 30 min.
- poobedná špička: 20 min.
- poobedné sedlo: 30 min.
- večer / víkend: 60 min.

Linka č. 4 – hnedá – na tejto linke budú nasadené **2 autobusy** a bude premávať nasledovne:

- Hlavná železničná stanica
- Plavisko, Billa
- Plavisko, lavička
- Plavisko, športová hala
- **Baničné, kostol** (prestup na linku **č. 1 - žltá** alebo linku **č. 2 – modrá**)
- *ZŠ Sládkovičova/SPŠ polytechnická presunutá zástavka*
- Sládkovičova, Seat
- Pod Skalami
- Sódovkáreň
- Biely Potok, Raveň
- Biely Potok, pri moste
- *Biely Potok, Do Uhliska*
- *Biely Potok, Do Uhliska 2*
- Biely Potok, Kovostav

a späť.

Táto linka bude vo vybraných časoch a cez víkendy predĺžená o zastávky:

- *Biely Potok, Trienská dolina*
- *Biely Potok, Bohunka*
- *Biely Potok, Slovpad*
- *Nížné Matejkové*
- *Podsuchá*

Doba jazdy: 23 min. / 19 min. / 17 min.

Vzdialenosť: 11 300 m / 8 200 m / 6 900 m

Jazdný takt:

- ranná špička: 30 min.
 - ranné sedlo: 60 min.
 - poobedná špička: 40 min.
 - poobedné sedlo: 60 min.
 - večer: 60 min.
 - víkend: 120 min.
-

Linka č. 5 – čierna – na tejto linke budú nasadené **1 autobusy** a bude premávať nasledovne:

- Hlavná železničná stanica
- *Doprastav*
- *DSS Nádej nová zástavka*
- Ž. Silbigera č. 2
- Ž. Silbigera č. 8
- Rybárpole, základná škola
- **Rybárpole, železničná stanica nová zástavka** (prestup na linku č. 6 – zelená, prestupy od 2 do 5 minút)

a späť.

Doba jazdy: 8 min.

Vzdialenosť: 2 900 m

Jazdný takt:

- ranná špička: 30 min.
 - ranné sedlo: 60 min.
 - poobedná špička: 40 min.
 - poobedné sedlo: 60 min.
 - večer: 60 min.
 - víkend: 120 min.
-

Linka č. 6 – zelená - na tejto linke bude nasadený **1 autobus** a bude premávať nasledovne:

- Hrboltová, konečná
- Hrboltová, otočka
- *Nová Hrboltová, obchod*
- *Hrboltová, Jánošík*
- **Rybárpole, železničná stanica nová zástavka** (prestup na linku **č. 6 čierna** smer Hl. žel. stanica)
- **Katolícka univerzita/Tesco** (prestup na linku č. 2 červená)
- Makovického, Satelity
- Makovického, gymnázium
- Galéria Ľ. Fullu
- MsÚ Ružomberok
- Pracovisko Okresného úradu Ružomberok
- Detský domov
- Cintorín

a späť.

Doba jazdy: 22 min.

Vzdialenosť: 8 000 m

Jazdný takt:

- ranná špička: 30 min.
- ranné sedlo: 60 min.
- poobedná špička: 40 min.
- poobedné sedlo: 60 min.
- večer: 60 min.
- víkend: 120 min.

Prestupné zastávky – popis:

V meste Ružomberok bude zavedený tzv. prestupný systém, pričom dôjde k racionalizácii trasovania liniek verejnej dopravy tak (vzhľadom na veľkosť objednávky zo strany objednávateľa dopravných služieb), aby bolo možné aplikovať taktovú dopravu v pomerne častom intervale (vzhľadom na veľkosť obsluhovaných sídelných útvarov) a v dostatočnej kapacite. V zásade, až na niektoré výnimky, bude platiť, že dostupnosť ktorýchkoľvek dvoch bodov v rámci mesta Ružomberok bude zabezpečená maximálne jedným prestupom.

V každej časti mesta vzniklo prestupné miesto tak, aby bol splnený **hlavný cieľ – primeraná dopravná obsluha**. Pre časti mesta **Černová, Hrboltová, Kľačno** bude slúžiť kľúčová prestupná zastávka **Katolícka univerzita/Tesco a Rybárpole, železničná stanica**. Pre **centrálnu mestskú zónu** bude slúžiť prestupná zastávka **MsÚ Ružomberok** a centrálne prestupné miesto **Železničná stanica**. Pre oblasť **Baničné** je prestupná zastávka **Baničné, kostol**. Kľúčové prestupné miesta sú teda nasledovné:

- I. **Hlavná železničná stanica** – na železničnej stanici sa budú v jeden čas stretávať linky č. 1 – žltá, č. 2 – modrá, č. 3 – červená, č. 4 – hnedá a č. 5 – čierna. Železničná stanica sa tak stáva hlavným prestupným uzlom mesta Ružomberok. Odchody liniek mestskej autobusovej dopravy sú naviazané na príchody vlakov zo smeru Bratislava a zo smeru Košice tak, aby cestujúci pohodlne stihli prestúpiť na mestskú linku a dostať sa domov. Hlavná železničná stanica je centrálnym prestupným uzlom medzi železničnou dopravou, diaľkovou autobusovou dopravou, prímestskou autobusovou dopravou a mestskou autobusovou dopravou. Prestupy na tejto zastávke budú v rozmedzí 1 – 7 minút.
- II. **Katolícka univerzita/Tesco** – táto zastávka je prestupnou medzi linkou č. 6 – zelenou z Hrboltovej a linkou č. 3 – červenou z Černovej/Kľačna. Prestupy sú v tomto prestupnom uzle nastavené presne v jednotnom čase. Táto zastávka slúži aj ako prestupné miesto pre prímestskú autobusovú dopravu prichádzajúcu zo smeru Stankovany, Ľubochňa, Hubová/Švôšov. Prímestská doprava nejazdí v taktoch, preto prestupy pre cestujúcich z prímestskej dopravy nie je možné zosúladiť a pre týchto cestujúcich budú prestupy dlhšie.

- III. **MsÚ Ružomberok** – táto zastávka je prestupnou zastávkou medzi linkami č. 6 - zelenou z Hrboltovej a č. 1 – žltou z Baničného smer Kalvária alebo naopak. Prestupy sú v rozpätí 4 – 7 minút.
- IV. **Baničné, kostol** – na tejto zastávke sa menia linky medzi žltou a modrou a zároveň je prestupnou zastávkou medzi linkou č. 4 – hnedou z Hlavnej železničnej stanice smer Biely Potok.
- V. **Rybárpole, železničná stanica** – na tejto zastávke bude prestup na linku č. 5 – čiernu v smere na Hlavnú železničnú stanicu. Prestupy sú naprojektované v rozmedzí 2 – 5 minút.

Mapa – schéma liniek a zástaviek:



POŽIADAVKY NA VOZOVÝ PARK

- Dĺžka autobusu – približne 12 metrov, nie však kratší o viac ako 3% od požadovanej dĺžky vozidla
- Motorizácia spĺňajúca emisnú normu Euro VI.
- Automatická prevodovka
- Nízko podlažný (bezbariérový), nástupná výška max. 340 mm
- 3 nástupné dvere, šírka dverí približne 1200 mm, nie však užšie o viac ako 3% od požiadavky
- Klimatizácia
- Tónované sklá
- Nezávislé kúrenie
- Tepelná izolácia bočných stien a strechy autobusu
- Sedadlá s čalúnením
- 1 miesto pre detský kočík a ZŤP
- Nástupná plošina pre ZŤP šírka približne 800 mm
- 24 miest min. na sedenie
- Jeden elektronický transparent poskytujúci informáciu o čísle linky, cieli linky, prípadne dôležitých nácestných zastávkach na prednom čele vozidla a pravom boku vozidla, jeden elektronický transparent s číslom linky na zadnom čele vozidla
- Elektronický transparent v interiéri vozidla
- Zaznamenávanie počtu cestujúcich senzormi vo dverách
- Servisný interval min. 30 000 km

NÁVRH TARIFNÉHO SYSTÉMU A TARIFY

Súčasný stav

V meste Ružomberok slúži na úhradu cestovného hotovosť (u šoféra autobusu) alebo karty aktuálneho dopravcu, ktorý poskytuje tak mestskú ako aj prímestskú dopravu, spoločnosti ARRIVA. Tarifné podmienky sa v meste Ružomberok uplatňujú v rámci jednej zóny (tzn. celé mesto Ružomberok predstavuje jednu zónu). Cestovné je výlučne jednorazové a neprestupné (prestup je zvýhodnený iba do 30 minút od prvého nástupu zľavou vo výške 50% z cestovného) podľa priloženej tabuľky.

Pôvodná tarifa:

Typ lístka	v hotovosti	z dopravnej karty
Základné cestovné (aj v spojoch CityBus) - osoba staršia ako 15 rokov	0,55 €	0,50 €
Zľavnené cestovné (aj v spojoch CityBus) - deti od 6 rokov do dovŕšenia 15 rokov - žiaci a študenti základných, stredných a vysokých škôl do dovŕšenia 26 rokov - držitelia preukazov ŤZP a ŤZP-S - občania SR nad 70 rokov s trvalým pobytom na území SR - druhé a ďalšie dieťa do dovŕšenia 6 rokov sprevádzané osobou staršou ako 10 rokov	0,35 €	0,30 €
Bezplatná preprava - deti do dovŕšenia 6 rokov - sprievodcovia držiteľov preukazu ŤZP-S, vodiace psy - invalidné vozíky držiteľov preukazu ŤZP, ŤZP-S - sprievodca dieťaťa v detskom kočiку alebo v "baby vaku" - kočičky detí, ktoré sú držiteľmi preukazu ŤZP, ŤZP-S - darcovia krvi - držitelia zlatej Jánskeho plakety, OZ RK	0,00 €	0,00 €

Tento prístup má za následok (okrem iných faktorov ako napr. neatraktívny prepravný čas, nástup prvými dverami a pod.) pokles počtu prepravených cestujúcich a zároveň je možné popri ostatných faktoroch uvedené považovať za príčinu aj nižšieho výberu cestovného. Takto nastavený systém je rovnako náchylný na nesprávny výdaj cestovných lístkov zo strany dopravcu. Jeho najväčšou slabinou je neúmerne dlhá doba potrebná na tarifné vybavenie

cestujúcich. Z vykonaného prieskumu vyplynulo, že na najvyťaženejších zastávkach predstavuje doba na vydanie cestovných lístkov všetkým cestujúcim pripraveným na nástup približne **2-3 minúty, v extrémnych prípadoch presahuje 5 minút**. Dôsledkom je neefektívne nastavený jazdný čas vozidiel a z toho plynúca nižšia atraktivita poskytovanej služby.

Nový návrh

V rámci splnenia predpokladov na racionalizáciu a zvýšenie atraktivity systému verejnej dopravy v meste je nevyhnutnosťou ustúpenie od tarifného vybavenie cestujúcich iba dverami pri vodičovi vozidla. Pre dosiahnutie konkurencieschopných jazdných časov je potrebné, aby všetky vozidlá verejnej dopravy boli vybavené systémom tarifného vybavenia pri všetkých dverách, čo umožní rýchle a plynulé vybavenie a výmenu cestujúcich na zastávkach a podstatné skrátenie jazdnej doby spojov.

Z hľadiska systémovosti navrhovaných opatrení je potrebné, aby sa k tarife pristúpilo z pohľadu nastavenia systému verejnej dopravy v meste ako k **tarife prestupnej a časovej**.

Na dosiahnutie cieľov (vyššia atraktivita služby v záujme väčšieho dopytu po nej), je účelné správne nastaviť cenotvorbu. V rámci systémového prístupu sa tak navrhuje zriadiť základná škála cestovných lístkov a to najmä predplatné **dlhodobé cestovné lístky na obdobie 30, 90, 180, resp. 365 dní**. Rovnako však je potrebné zabezpečiť **krátkodobé cestovné lístky** pre cestujúcu verejnosť, ktorá služby nevyužíva pravidelne **15 minútové a 45 minútové**.

Pre elimináciu nežiadúceho tarifného vybavenia cestujúcich u vodiča vozidla (nákup CL v hotovosti u vodiča) sa navrhuje zaviesť taká cenotvorba, ktorá pozitívne motivuje cestujúcu verejnosť zaobstaráť si cestovný lístok ešte pred nástupom do vozidla, čo do značnej miery prispeje k zvýšeniu spoľahlivosti poskytovanej služby.

Elektronickým CL zakúpeným prostredníctvom elektronického bezkontaktného média sa rozumie CL zakúpený z čipovej karty, perspektívne z platobnej karty alebo prostredníctvom mobilného telefónu.

Papierové CL sa navrhujú v 4 variantoch – ako jednorazový, neprestupný zakúpený výhradne u vodiča a časové krátkodobé cestovné lístky (15 minútový, 45 minútový, 1-dňový a 3-dňový) ponúkané na predajných miestach dopravcu, v trafikách, predajniach potravín, v predajných automatoch na najsilnejších zastávkach v meste a pod.

Z uvedeného dôvodu sa na strane dopravcu navrhuje obstaráť taký systém tarifného vybavenia cestujúcich, ktorý súčasne umožňuje využitie elektronického bezkontaktného média, ako aj označovanie papierových cestovných lístkov.

Ako efektívne nastavená cenotvorba sa z pohľadu systému verejnej dopravy v tomto momente javí nasledovné:

Elektronické CL	Papierové CL		typ CL	celý	zľavnený
	Predajné miesta	Vodič			
		x	Jednorazový CL u vodiča (neprestupný)	1,00 €	-
x	x		15-minútový lístok	0,55 €	0,30 €
x	x		45-minútový lístok	0,75 €	0,40 €
x	x		1-dňový	3,00 €	-
x	x		3-dňový turistický	7,00 €	-
x			30-dňový	18,00 €	9,00 €
x			90-dňový	50,00 €	25,00 €
x			180-dňový	95,00 €	45,00 €
x			ročný	180,00 €	90,00 €

Ceny cestovného sa môžu upresniť každým spresnením odhadu nákladov na rok 2020. Pre fyzickú kontrolu prepravených cestujúcich budú vozidlá vybavené senzormi, ktoré budú zaznamenávať presný počet osôb, ktoré do vozidla vstúpili.

Vizuál tarifného systému (výrobca / dodávateľ môže byť ľubovoľný):



Ekonomický výpočet nového návrhu a porovnanie so starým

			Skutočnosť r. 2018	Nový Plán 2020	Prepočet na vzk 2020
		r.	€	€	€
Pohonné látky		1	164 825,00	181 970,00	0,31
Náklady na pneumatiky		2	6 854,00	7 631,00	0,013
Ostatný priamy materiál		3	2 765,00	2 935,00	0,005
Priame mzdy		4	219 823,00	250 649,00	0,427
Dopravné prostriedky tarifný systém	odpisy	5	47 248,00	267 085,00	0,47
	prenájom	6	23 661,00	-	-
	opravy a údržba	7	83 988,00	-	-
Ostatné priame náklady	cestovné	8	16 051,00	18 197,00	0,03
	odvod z miest	9	77 487,00	88 050,00	0,15
	iné	10	19 944,00	14 675,00	0,025
Réžia	prevádzková	11	43 679,00	29 350,00	0,05
	správna	12	31 559,00	11 740,00	0,02
Vlastné náklady spolu		13	737 884,00	881 087,00	1,5
Primeraný zisk		14	22 136,00	26 432,60	0,04
Oprávnené náklady		15	760 020,00	907 519,60	1,54
Tržby	Cestovné	16	343 946,00	518 707,18	0,88
	Iné	17	71 905,00	-	-
Tržby spolu		18	415 851,00	518 707,18	0,88
Prijatá náhrada predp. Straty		19	344 169,00	390 000,00	0,66
Cena výkonu vrátane náhrady		20	760 020,00	908 707,18	
Zisk, - Strata (r. 20 - 15)		21	0	+1187,58	1,54

Súčasná ekonomická prognóza vychádza z aktuálneho dopytu po MAD v meste a novo navrhnutého ročného počtu **vzk 587 000**. Tržby za rok 2018 pri 514 302 vzk sú vo výške 0,81 Euro cena na jeden vzk. Dopyt po MAD je definovaný súčasnou ponukou kilometrov (v roku 2018 514 tis.) a rozsahom ich využitia, ktorý je definovaný terajšími linkami a priemerný ročným nájazdom vozového parku, ktorý je 36 tis. vzk/rok/voz.. V novom návrhu dopravnej obsluhy je ročný nájazd jedného vozidla 49 tis. vzk/rok. Dochádza tak k výraznej efektívnosti ponúkanej dopravy, efektívnejšiemu využitiu vozidiel a **zvýšeniu dostupnosti spojov**. Preto prognózujeme len podľa súčasného dopytu po verejnej doprave na jeden vzk, čo predstavuje 2,35 prepraveného cestujúceho na 1 vzk/rok. Tento dopyt je prenesený na novú dopravnú obsluhu a nový tarifný systém odbavenia cestujúcich. To znamená, že počítame s neutrálnym vývojom využívania MAD na 1 vzk, ani pokles ani nárast z hľadiska dotácie na jeden vzk.

Do tržieb nám bude vstupovať aj novo navrhnutý predaj časových cestovných lístkov, ktorý prognózujeme podľa využívania MAD pravidelnými jedinečnými cestujúcimi. Cenotvorba dlhodobých časových lístkov do prognózy vychádza z dostupných dát uzatvoreného roku 2018 kde môžeme skonštatovať, že tržba na prepraveného cestujúceho bola 0,33 eurocenta. V novom systéme prognózujeme jeho neutrálny vývoj, teda suma na prepraveného cestujúceho bude podobná. Pri nastavení cien dlhodobého cestovného vychádzame z priemerného počtu pracovných dní v mesiaci 21 a dve jazdy denne (do práce a z práce) spolu 42 jász. Pri nastavení ceny celého mesačného lístku vo výške **18 EUR** bude cena jednej jazdy 0,43 eurocenta. Zľavnený je polovičná suma, teda cena zľavnenej jazdy bude 0,215 eurocenta. Oproti terajšiemu stavu kedy jedna jazda stojí 50 eurocentov na kartu a 55 eurocentov v hotovosti je takto nastavená cena motivačná na využívanie MAD. Pri dlhšom časovom lístku je táto motivácia využívania MAD ešte výraznejšia.

- a) pri 3 mesačnom a cene lístka 50 EUR je jedna jazda 0,40 eurocenta
- b) pri 6 mesačnom a cene lístka 95 EUR je jedna jazda 0,38 eurocenta
- c) pri ročnom a cene lístka 180 EUR je jedna jazda 0,36 eurocenta

Kľúčovým faktorom musí byť motivácia obyvateľov k využívaniu Mestskej autobusovej dopravy, je to **hlavný prínos** prečo zmeniť verejnú osobnú dopravu v meste. Tabuľka prognóz vývoja tržieb v novom systéme vychádza z exaktných dát poskytnutých od súčasného dopravcu, za obdobie v mesiaci október 2018, máj 2019 a vlastného prieskumu využiteľnosti MAD v meste. Uvedená tabuľka je výstupom kontingenčných prepočtov reálnych tržieb terajšieho systému.

V súčasnom systéme máme evidovaných 6687 jedinečných cestovných kariet, ktorých vlastníci majú trvalý pobyt na území mesta Ružomberok. Z toho aktívnych cestujúcich je zhruba polovica. Väčšina študentov jazdí na kartu ISIC, preto celkový počet vydaných kariet nie je možné z poskytnutých dát presne určiť. Z poskytnutých dát však viem presne povedať, že počet pravidelne cestujúcich študentov a žiakov je 1946, ktorý cestujú na kartu a pravidelne využívajú MAD. V systéme evidujeme vysoké množstvo študentských jász za hotovosť. Tieto počty študentov sú zahrnuté do výpočtov. Vo všeobecnosti môžeme skonštatovať, že originálnych aktívnych účastníkov MAD je 2732 čo by zodpovedalo zhruba 10 % obyvateľov Ružomberka. Populačné zloženie je nevyvážené nakoľko väčšina tržieb je v zľavnenom režime (študenti a seniori), z toho vyplýva, že súčasná ponuka je pre ekonomicky aktívnych

obyvateľov nevyhovujúca. Štandardom je však populačne vyvážená skladba cestujúcich v MAD. Celkový počet objednaných vzkm na rok 2020 bude cca 587 000, pri 12 ks nových vozidiel MAD.

Tabuľka vývoja tržieb:

Dlhodobé časové cestovné lístky tabuľka č. 1

A	B	C	D	E	F	30-dňový	90-dňový	ročný
počet jedinečných kariet/ciest využitých v systéme	celkom	realizovaná 1 cesta / SO / ČK*	realizované 2 cesty / SO / ČK*	realizované 3 cesty / SO / ČK*	realizované 4 cesty / SO / ČK*	realizovaných 5-9 ciest/ SO / ČK	realizovaných 10-13 ciest/ SO / ČK	realizovaných 14 a viac ciest/ SO / ČK
spolu	5933	1475	925	658	574	1757	487	57
z toho celé cestovné	2310	565	361	264	218	676	204	22
MAD Darca krvi DK	69	14	17	2	5	26	5	0
MAD deti do 15r., študent z toho	1946	453	268	216	178	655	162	14
do 19 rokov	653	361	213	171	142	522	130	10
do 26 rokov	167	92	55	45	36	133	32	4
MAD dôchodca nad 65r.	192	71	50	16	26	24	3	2
MAD OZ Ružomberčan	946	235	147	105	92	280	78	9
MAD pr. ŤZP, ŤZP-S	420	112	73	50	47	93	35	10
MAD RP dieťa	23	10	2	3	5	3	0	0
MAD RP manžel/manželka	17	5	7	2	3	0	0	0
MAD spriev. ŤZP-S	3	3	0	0	0	0	0	0
MAD zamestnanec	7	7	0	0	0	0	0	0

* uvedené karty predstavujú jedinečných cestujúcich, ktorí budú realizovať svoju cestu zakúpením krátkodobých časových cestovných lístkov (tab. č. 2)

217 485,00 € 57 637,50 € 7 110,00 €

Krátkodobé časové cestovné lístky tabuľka č. 2

počet jedinečných kariet/ciest využitých v systéme celkom za 1-4 cesty upravené koeficientom** za 52 týždňov

spolu	11 430	10 323	536 796
z toho celé cestovné	4 466	4 037	209 924
MAD Darca krvi DK	119	107	5 564
MAD deti do 15r., študent	3 657	3 306	171 912
MAD dôchodca nad 65r.	402	362	18 824
MAD OZ Ružomberčan	1 822	1 646	85 592
MAD pr. ŤZP, ŤZP-S	855	772	40 144
MAD RP dieťa	55	48	2 496
MAD RP manžel/manželka	43	38	1 976
MAD spriev. ŤZP-S	3	1	52
MAD zamestnanec	8	6	312

236 474,68 €

** koeficient predstavuje priemerné týždenné využitie VOD na základe celoročného počtu prepravených osôb a vzhľadom na referenčný týždeň

* krátkodobé CL v tab. č. 2 predstavujú jedinečných cestujúcich vyčíslených v rámci tab. č. 1 v stĺpci C, D, E, F a navyšenie celkového počtu jász o 8,68 %.

Spolu súčet krátkodobých a dlhodobých tržieb

počet jedinečných kariet/ciest využitých v systéme spolu	suma spolu za rok
30 - dňový	217 485,00 €
90 - dňový	57 637,50 €
ročný	7 110,00 €
krátkodobé CL	236 474,68 €
Spolu tržby/rok	<u>518 707,18 €</u>

Na záver môže konštatovať, že nastavené nové vozové kilometre (587 tis.), odhad nákladov nového systému vo výške (1,54 EUR) a cien dlhodobého jazdné sú veľký motivačný faktor na využívanie MAD. Zároveň budú pre mesto vyšším cenovým prínosom na prepraveného cestujúceho. Prognózy sa budú upresňovať po dopočítaní ďalších dát, ale hlavne sa upresnia po ukončení verejného obstarávania keď bude jasné aká cena nákladov vysúťaženého dopravcu nám vstúpi do výpočtov.

NÁVRHY A OPATRENIA

Návrhy na dopravné opatrenia sme predbežne prerokovali na OR PZ, k našim návrhom neboli negatívne pripomienky, ktoré by znemožňovali dané opatrenie realizovať. OR PZ disponuje požiadavkami na stavebnú a normovú úpravu niektorých zastávok MAD v meste Ružomberok, ktoré sú v našom majetku.

- Čutkovská ulica – dopravné opatrenie zákaz zastavenia a státia na oboch strán (označenie žltou súvislou čiarou). Nie je legitímny dôvod na státie vozidiel čiastočne vo vozovke a čiastočne na chodníku pre chodcov, pričom ten je zaberaný v podstatnej časti a neplní tak svoj účel. Pred RD majú obyvatelia priestor parkovať na svojom pozemku. Tento problém spôsobuje priemerné zdržanie cca 2 minút a kolízne situácie, ktoré sa musia riešiť ako poistná udalosť.
- zriadenie autobusovej zastávky pred Hotelom Áčko, lepšia obsluha územia a ulice Hrabovská cesta kde žije 165 trvalo prihlásených občanov.
- zriadenie autobusovej zastávky Rybárpole, železničná stanica. Dôvodom je lepšia obsluha Rybárpoľa a naviazanie prestupov pre obyvateľ ul. Z. Silbigera.
- Zriadenie zástavky Kukučínova, toto územie po vyhodnotení izochrónov pešej dostupnosti zastávok MAD bolo veľmi slabo pokryté a praktický z ulíc Kukučínova, Veľký Polík, Vajanského a Štefana Moyzesa bolo ďaleko na každú zástavku.
- Zriadenie zástavky pri AC MONDI, MONDI je kľúčové zdrojové a cieľové miesto, ktoré produkuje veľkú potrebu prepravy. Dnes je táto potreba zabezpečovaná prevažne individuálnou dopravou. Ak má byť nová dopravná obsluha atraktívna pre ekonomicky aktívnych obyvateľov musíme zabezpečiť dopravnú obsluhu takto dopravne významného bodu.
- Dočasné zriadenie zastávok ulica Za dráhou – dočasné zriadenie autobusových zastávok v oboch smeroch, nutnosť pre zokruhovanie modrej linky č. 2 cez AC MONDI, ktoré je opätovne kľúčovým zdrojovým a cieľovým miestom produkujúce významnú potrebu prepravy
- ulica Generála Miloša Vesela, zmena šikmého státia na pozdĺžne státie, stavebná úprava kanalizačného rigolu, **spustenie obojsmernej premávky a zriadenie autobusovej zastávky Generála Miloša Vesela pri vstupe do ÚVN** s tým súvisiacia úprava ulice Štiavnická – od

vstupu do ÚVN po ulicu Za dráhou obojsmerná premávka, odstránenie úzkeho miesta na úkor parkoviska, ktorý je majetku mesta Ružomberok. Vybudovanie pravostranného chodníka pre peších a cyklistov. Dnešný stav je prispôsobený na individuálnu dopravu, cestujúci MAD musia prejsť zhruba 360 metrov od zástavky ÚVN k samotnému vstupu do ÚVN. Tento stav je pre verejnú dopravu a jej využitie neprijateľný a musí sa zmeniť v prospech cestujúcich v MAD, na čiastočný úkor individuálnej dopravy. Bude to znamenať pokles parkovacích miest šikmého státia pred ÚVN no cestujúci MAD budú mať zástavku hneď pri vstupe do ÚVN. Toto opatrenie je základom ohľaduplnosti v prepravných potrebách obyvateľov mesta, o to viac je to dôležité nakoľko ÚVN je kľúčové zdrojové a cieľové miesto produkujúcu významnú potrebu prepravy.

- Námestie SNP – zriadenie nových autobusových zastávok v oboch smeroch, toto opatrenie súvisí s opatrením na ulici Generála Miloša Vesela a ulici Štiavnickej, bude realizované súčasne.
- Bystrická cesta – zriadenie preferencie pre autobusy na svetelnej signalizácii v križovatke Kaufland, Lidl a Mondi, toto opatrenie je kľúčové pre dodržiavanie jazdných časov modrej linky č. 2 ktorá bude v špičke jazdiť každých 15 minút. V súčasnosti Bystrická cesta (štátna cesta I/59) tvorí v špičke priemerné zdržania viac ako 10 minút. Tento stav je pre fungovanie taktovej dopravy neprijateľný.
- ulica Sládkovičova – zriadenie obojsmernej autobusovej zastávky, na tejto ulica sa v tesnej blízkosti nachádzajú dve školské zariadenia (ZŠ Sládkovičova a SPŠ polytechnická) a obsluha ulíc Sládkovičova, Cesta do tehelne, pod Skalami a časť ulice Bystrická cesta čo spolu predstavuje cca 1000 užívateľov územia. V súčasnosti je umiestnenie zastávok v oboch smeroch nevyhovujúce pre kvalitné obslúženie tohto územia.
- Zriadenie zástavky na Bystrickej ceste pri LIDL a budúcom klientskom centre okresného úradu Ružomberok, opäťovne sa jedná o veľmi významnú dopravnú lokalitu, ktorú je nutné dopravne obslúžiť aj inak ako len individuálnou dopravou.
- Úprava dopravného značenia na križovatke ulíc Jána Kačku a štátnej ceste I/59 na smer DK. Táto úprava je dôležitá pre plynulejší výjazd vozidiel MAD. Rozdelenie výjazdu a vjazdu vozidiel MAD na hlavnú železničnú stanicu z dvoch smerov má za cieľ zníženie časovej straty zo státia na svetelnej križovatke pri ČS Lukoil.
- **Najdôležitejšie opatrenie sa týka úpravy statickej dopravy v meste Ružomberok. V súčasnosti je parkovanie v meste takmer nespлатnené a svojvoľné, či už sa to týka**

centrálnej mestskej zóny alebo rezidenčných zón. Vo výraznej miere to spôsobuje prednostné využívanie individuálnej dopravy pred mestskou dopravou. Mesto je následne zahltené množstvom vozidiel parkujúcich celú pracovnú dobu na jednom mieste. Navrhujeme aby bolo spracovaný nový návrh parkovania v meste Ružomberok v súlade s novo navrhnutou dopravnou obsluhou MAD. Je to dôležité aj pre vývoj cien dlhodobého cestovného.

NÁVRH ZMLUVNÝCH PODMIENOK

KONCESNÁ ZMLUVA O VEREJNÝCH SLUŽBÁCH V PREPRAVE CESTUJÚCICH V PRAVIDELNEJ MESTSKEJ AUTOBUSVEJ DOPRAVE NA ZABEZPEČENIE STANOVENÉHO ROZSAHU DOPRAVNEJ OBSLUŽNOSTI MESTA RUŽOMBEROK

Túto **Koncesnú zmluvu o službách vo verejnom záujme pri preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti mesta Ružomberok uvedené v prílohe č. 1, (ďalej len "Zmluva")** uzatvárajú nižšie uvedeného dátumu

Zmluvné strany:

Objednávateľ:	Mesto Ružomberok
<i>Sídlo:</i>	Námestie A. Hlinku 1, Ružomberok 034 01
<i>Štatutárny orgán:</i>	MUDr. Igor Čombor, PhD., primátor
<i>Právna forma:</i>	samostatný územný samosprávny a správny celok SR zriadený zákonom NR SR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov
<i>IČO:</i>	00315737
<i>Bankové spojenie:</i>	Slovenská sporiteľňa, a.s.
<i>Číslo účtu:</i>	SK59 0900 0000 0050 7009 1844 GIBASKBX

*na strane jednej
(ďalej tiež ako „Objednávateľ“)*

a

Dopravca:
so sídlom:
IČO:
DIČ:
spoločnosť zapísaná v obchodnom registri vedenom
bankové spojenie:
zastúpená:
(ďalej tiež ako „Dopravca“)

Objednávateľ a Dopravca ďalej spoločne tiež ako „Zmluvné strany“

Preambula – úvodné ustanovenia

- A. Objednávateľ a Dopravca spoločne ďalej tiež ako „Zmluvné strany“ dnešného dňa uzavreli túto zmluvu v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, zákonom č. 56/2012 Z. z., o cestnej doprave (ďalej len „**Zákon o cestnej doprave**“), a podľa § 261 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb., občianskeho zákonníka (ďalej len „**Obchodný zákonník**“)
- B. Táto Zmluva sa riadi Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70, v platnom znení (ďalej tiež len „**Nariadenie**“), a ďalej príslušnými sprevádzajúcimi právnymi predpismi. Táto Zmluva je uzatvorená v súlade so zákonom č. 56/2012 Zb., o cestnej doprave, v platnom znení (ďalej tiež len „**Zákon o cestnej doprave**“).
- C. Táto Zmluva je uzatvorená medzi príslušným orgánom (Objednávateľom) a Dopravcom v súlade s § 21 ods. 2) a ods. 5) Zákona o cestnej doprave v nadväznosti a v súlade s čl. 5 ods. 4 Nariadenia, a to v podobe **priameho zadania**, na plnenie dopravných služieb na 10 rokov od 1.1.2020 do 31.12.2029.
- D. Táto zmluva definuje potrebu investície do infraštruktúry, ktoré sú aktívom potrebným na výkon služieb verejnej osobnej dopravy v súlade s čl. 4 ods. 4 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 zo dňa 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave
- E. Objednávateľ v súlade s § 43 písm. d) v nadväznosti na § 20 ods. 1) Zákona o cestnej doprave, v platnom znení, stanovil rozsah základnej dopravnej obslužnosti pre mesto Ružomberok.
- F. Účelom tejto Zmluvy je riadne a plynulé zabezpečenie dopravnej obslužnosti Mesta Ružomberok, a to v rozsahu stanovenom ďalej touto Zmluvou.
- G. Objednávateľ má záujem o zabezpečenie a poskytovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy a tým aj o zabezpečenie dopravnej obslužnosti v územnom obvode Ružomberka touto zmluvou o službách vo verejnom záujme Dopravcom v stanovenom období, ako je to špecifikované touto Zmluvou a za podmienok vyplývajúcich z tejto Zmluvy a príslušných právnych predpisov, najmä zo Zákona o cestnej doprave, Nariadenia a sprievodných právnych predpisov.
- H. Dopravca je poskytovateľom cestnej dopravy, ktorý má záujem podieľať sa na zabezpečení dopravnej obslužnosti v územnom obvode Ružomberka a poskytovať v tejto súvislosti verejné služby v cestnej doprave. Dopravca vyhlasuje, že spĺňa všetky požiadavky stanovené príslušnými právnymi predpismi, najmä Zákonom o cestnej doprave, pre poskytovanie plnenia v rozsahu stanoveným touto Zmluvou a k tomuto účelu disponuje všetkými potrebnými oprávneniami. Dopravca, v súlade s § 21 ods. 4) Zákona o cestnej doprave, zároveň vyhlasuje, že uzatvára túto Zmluvu o službách vo verejnom záujme s podmienkou získania dopravnej licencie podľa § 10 predmetného Zákona a to najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto Zmluvy.

1. PREDMET ZMLUVY

- 1.1. Predmetom tejto Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností Zmluvných strán pri poskytovaní verejných služieb v preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave, zabezpečiť dopravnú obslužnosť územného obvodu Ružomberka v rozsahu a za podmienok v zmysle tejto Zmluvy.
- 1.2. Táto Zmluva vymedzuje podmienky, za ktorých bude Dopravca na základe tejto Zmluvy poskytovať verejné služby v pravidelnej mestskej autobusovej doprave pre Objednávateľa.
- 1.3. Dopravca sa na základe tejto Zmluvy zaväzuje v súlade s podmienkami nižšie stanovenými poskytovať pre Objednávateľa kontinuálne Verejné služby v období od Zahájenia prevádzky po dobu stanovenú v tejto Zmluve, a to v rozsahu stanovenom touto Zmluvou. Verejné služby sú podľa tejto Zmluvy poskytované v podobe dopravného výkonu definovaného určitým počtom vozových kilometrov a Linkami, uvedenými v prílohe č. 1 tejto Zmluvy.
- 1.4. Dopravca bude služby v zmysle tejto Zmluvy poskytovať v rozsahu vozových kilometrov stanoveným pre danú Oblasť. Dopravca berie na vedomie, že rozsah vozových kilometrov, stanovený v prílohe č. 1 tejto Zmluvy v okamihu podpisu tejto Zmluvy, sa môže meniť, a to len za podmienok stanovených v tejto Zmluve.
- 1.5. Objednávateľ sa zaväzuje hradiť Dopravcovi za Verejné služby poskytované v zmysle tejto Zmluvy Kompenzáciu podľa článku 4. a 5. tejto Zmluvy.

2. PODMIENKY POSKYTOVANIA VEREJNÝCH SLUŽIEB - PREVÁDZKY VEREJNEJ LINKOVEJ DOPRAVY

- 2.1. Objednávateľ stanoví v rámci prílohy č. 1 Linky a prílohy č. 6 tarifu, podľa ktorých je Dopravca povinný poskytovať pravidelnú mestskú autobusovú dopravu. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek po uzatvorení tejto Zmluvy vyzvať Dopravcu o vypracovanie cestovných poriadkov. Dopravca je povinný tejto výzve vyhovieť najneskôr do pätnástich (15) dní od doručenia výzvy a súčasne tieto cestovné poriadky predložiť Objednávateľovi na odsúhlasenie. Objednávateľom odsúhlasené Cestovné poriadky je Dopravca povinný akceptovať a podľa nich je povinný pravidelnú prímestskú autobusovú dopravu poskytovať. Pre tento účel je Dopravca povinný vykonať všetky nevyhnutné kroky v dostatočnom časovom predstihu vedúce k získaniu potrebných oprávnení podľa Zákona o cestnej doprave s účinnosťou k prvému dňu plnenia podľa tejto Zmluvy a to najmä požiadať o udelenie dopravnej licencie a schválenie cestovných poriadkov pred vecne a miestne príslušným dopravným správnym orgánom. Dopravca berie na vedomie, že Cestovné poriadky alebo trasy liniek sa môžu meniť v priebehu trvania tejto Zmluvy, a to v súlade s touto Zmluvou alebo všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 2.2. Dopravca berie na vedomie, že objednávatel' v súlade s § 21 ods. 3) Zákona o cestnej doprave podporuje vznik a prevádzkovanie integrovaného dopravného systému. Mimo iného, aj na tento účel môže Objednávateľ jednostranným aktom „**pokyn**“ pristúpiť k zmenám týkajúcich sa:
 - Zmien počtu a trás liniek podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy;
 - Nadväzností cestovného poriadku autobusovej linky prevádzkovej vo verejnom záujme na cestovný poriadok inej autobusovej linky alebo iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy či iných podporných služieb

- Zmien cestovných poriadkov a obehov vozidiel s tým súvisiacich
- Zmien výšku, rozsah, pôsobnosť tarify a s tým súvisiacich sadzieb cestovného a druhov cestovných lístkov podľa prílohy č. 6 tejto Zmluvy

Dopravca je, na základe pokynu, zároveň povinný vykonať všetky nevyhnutné kroky vedúce k získaniu potrebných oprávnení podľa Zákona o cestnej doprave, najmä požiadať o udelenie, zmenu alebo odňatie dopravnej licencie; schválenie nových cestovných poriadkov alebo ich zmien a to najneskôr do 5 pracovných dní od oboznámenia sa so zmenami podľa tohto bodu. Objednávateľ sa zároveň zaväzuje, že rozsah vozových kilometrov stanovený v prílohe č. 1 tejto Zmluvy sa môže znížiť maximálne o 5%. Objednávateľ zároveň môže požadovať od Dopravcu navýšenie dopravných výkonov stanovených prílohou č. 1 tejto Zmluvy v súlade s potrebami dopravnej obsluhy. Dopravca týmto súhlasí s vydávaním „pokynov“ zo strany Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora.

- 2.3. Cestovné poriadky a časové polohy Spojov pre každú Linku spracováva za účelom zabezpečenia dopravnej obslužnosti a časových návazností v Ružomberku Dopravca, prípadne objednávatelom poverený Koordinátor, subjekt oprávnený na organizovanie verejnej dopravy, ktorý zabezpečuje koordináciu prevádzky verejnej linkovej dopravy na území Ružomberka. V prípade potreby je Objednávateľ, prípadne ním poverený Koordinátor rovnako oprávnený zadať pokyn Dopravcovi na vypracovanie cestovných poriadkov a/alebo ich zmien. Ten je povinný tomuto pokynu vyhovieť najneskôr do 15 dní od doručenia výzvy.
- 2.4. V súlade s § 21 ods. 4) Zákona o cestnej doprave Dopravca vyhlasuje, že uzatvára túto Zmluvu o službách vo verejnom záujme s podmienkou získania dopravnej licencie podľa § 10 predmetného Zákona a to najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto Zmluvy, a v rozsahu stanoveného prílohou č. 1) tejto Zmluvy. Dopravca sa zároveň zaväzuje, že požiada o udelenie dopravných licencií špecifikovaných v tomto bode s dobou platnosti do 31.12.2029.
- 2.5. Dopravca nie je oprávnený sám, bez predchádzajúceho výslovného pokynu alebo súhlasu Objednávateľa, meniť Dopravným správnym orgánom schválený Cestovný poriadok.
- 2.6. Dopravca je povinný po dobu trvania tejto Zmluvy disponovať platnými licenciami na prevádzku ním poskytovaných Liniek. Dopravca je povinný o udelenie, o zmeny alebo o odňatie dopravných licencií, schválenie Cestovných poriadkov a ich zmien (podľa článku 2 tejto Zmluvy) usilovať riadne a bez pôsobenia akýchkoľvek prieťahov v konaní tak, aby mu mohli byť dopravné licencie právoplatne udelené a Cestovné poriadky právoplatne schválené v najbližšom možnom termíne a aby na základe vydaných dopravných licencií a schválených Cestovných poriadkov mohla byť zahájená prevádzka podľa tejto Zmluvy alebo Pokynu Objednávateľa v termínoch stanovených touto Zmluvou či v súlade s ňou.
- 2.7. Dopravca je povinný dodržiavať časové polohy Spojov v zmysle aktuálne platných Cestovných poriadkov. Dopravca je povinný ďalej dodržiavať všetky časové návaznosti v rámci dopravného systému na území Ružomberka, ktoré vyplývajú z jeho povinností poskytovať dopravu na Linkách a Spojoch.
- 2.8. Dopravca je povinný v prípade vzniku situácie spôsobujúcej stratu garantovanej návaznosti postupovať v súlade s pokynmi Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora mesta Ružomberka ako predĺženie stanovenej

čakacej doby na meškajúci prípojný spoj, alebo zabezpečenie vypravenia náhradného spoja.

- 2.9. Dopravca je povinný podať na príslušnom Dopravnom správnom orgáne žiadosť o odňatie licencií na vymedzené Linky najneskôr 60 dní pred posledným dňom poskytovania Verejných služieb podľa tejto Zmluvy. To neplatí len v prípade ak bude Dopravca po dohode s Objednávateľom prevádzkovať linku na základe iného zmluvného vzťahu alebo na svoje podnikateľské riziko.
- 2.10. Dopravca je povinný odpredať Objednávateľovi dohodnuté vozidlo mestskej hromadnej dopravy po skončení dohodnutej doby odpisovania za zostatkovú účtovnú hodnotu.

3. ROZSAH VEREJNEJ SLUŽBY

- 3.1. Stanovený dopravný výkon, ktorý je Dopravca povinný pre Objednávateľa v súlade s touto Zmluvou zabezpečiť, je pre Oblasť uvedenú v prílohe č. 1 tejto Zmluvy. Rozsah Verejnej služby je stanovený zoznamom Liniek. Zmluvné strany sa zaväzujú poskytovať si vzájomne všetku nutnú súčinnosť za účelom zmeny rozsahu Verejnej služby.
- 3.2. Zmeny v rozsahu Verejnej služby môžu byť vynútené a Objednávateľom jednostranne určené pokynom v súvislosti so zmenou prepravných potrieb na území Ružomberka, najmä v dôsledku vzniku či zániku školského zariadenia, vzniku alebo zániku pracovných príležitostí, z dôvodov dopravných obmedzení, výluk, uzávierok a obchádzok, zmien dopravných trás, zániku niektorých dopravných spojení či vzniku nových dopravných spojení, zmien štandardov pre poskytovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy alebo v súlade s článkom 2 tejto Zmluvy.

4. FINANČNÝ MODEL NÁKLADOV, VÝNOSOV A ČISTÉHO PRÍJMU

- 4.1. Úhradu od objednávateľa za záväzkov tvorí príspevok dohodnutý v zmluve o službách. Príspevok sa uhrádza z rozpočtu objednávateľa.
- 4.2. Úhrada v súlade s prílohou č. 1 Nariadenia nemôže prekročiť sumu zodpovedajúcu čistému finančnému vplyvu.
- 4.3. Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že čistým finančným vplyvom podľa bodu 4.2 tejto Zmluvy sa rozumie výška kompenzácie, resp. výška príspevku hradeného Objednávateľom Dopravcovi. Dopravca berie na vedomie, že pri výpočte čistého finančného vplyvu postupuje Objednávateľ takto:
 - Ekonomicky oprávnené náklady vynaložené v súvislosti so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme alebo s balíkom záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme, ktoré uložil príslušný orgán/orgány a sú uvedené v zmluve o službe vo verejnom záujme a/alebo vo všeobecnom pravidle (vrátane mýta, poplatkov za infraštruktúru, poplatkov za vjazdy na autobusové nástupištia a iné),
 - mínus akékoľvek pozitívne finančné výsledky vytvorené sieťou v rámci príslušného záväzku vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme,
 - mínus príjmy z prepravy alebo akékoľvek iné výnosy vytvorené pri plnení príslušného záväzku vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme, najmä

po zohľadnení Maximálnych sadzieb cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich určených prílohou č. 6 tejto Zmluvy,

- plus primeraný zisk vo výške 3 % z ekonomicky oprávnených nákladov
- rovná sa čistý finančný vplyv.

Objednávateľ a Dopravca sa v zmysle predošlej vety tohto bodu dohodli, že predpokladaná Kompenzácia na 1 vozový kilometer podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy **predstavuje € na obdobie záväzku podľa tejto Zmluvy.** Dopravca nemá nárok na akékoľvek plnenia od Objednávateľa v súvislosti s poskytovaním Verejných služieb podľa tejto Zmluvy, okrem Kompenzácie podľa tohto bodu Zmluvy.

- 4.4. Pre účely stanovenia nákladov Dopravcu a výpočtu Kompenzácie je kilometrická dĺžka jednotlivých Liniek, resp. spojov, ktoré Dopravca vykonáva, a ktorá bude stanovená vždy v súvislosti so stanovením príslušných Cestovných poriadkov v písomnej špecifikácii Objednávateľa. Kilometrická dĺžka Liniek sa môže meniť v náväznosti na príslušné zmeny Cestovných poriadkov alebo v prípade mimoriadnych udalostí (napr. výluky) znemožňujúcich Dopravcovi využiť štandardnú dopravnú trasu. V súvislosti so zmenou Cestovných poriadkov Objednávateľ ďalej stanoví a Dopravcovi oznámi nové údaje súvisiace s príslušnou zmenou, a to v rozsahu podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy.
- 4.5. Výpočet výnosov musí byť vykonaný v súlade s platnými účtovnými a daňovými zásadami a postupmi podľa aktuálne platných právnych predpisov.
- 4.6. Ak dopravca zabezpečuje prepravné služby mimo režim tejto Zmluvy alebo ine činnosti, je povinný viesť oddelené analytické účtovníctvo o nákladoch a výnosoch zo služieb, ktoré sú predmetom tejto Zmluvy a na vyžiadanie objednávateľa ich kedykoľvek predložiť a preukázať objektívnym spôsobom.
- 4.7. Dopravca je povinný riadne zaevidovať každého cestujúceho do systému tarifného vybavenia, ktorým disponuje každé vozidlo. Dopravca je zároveň povinný zriadiť Objednávateľovi prístup do systému dátových výstupov z palubných počítačov vozidiel a to **v celom rozsahu dát o vykonávaných dopravných službách zhromažďovaných dopravcom, ktoré sú predmetom výkonov podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy** (napr. údaje o cestujúcich; druhoch, počtoch, cene, mieste, čase a dátume vydania cestovných lístkov a ich vzťahu k jednotlivým linkám a spojom podľa prílohy č. 1; o vozidlách, ktoré sú obsadené na jednotlivé linky a spoje dopravcu; atď.). Dopravca zriadi Objednávateľovi prístup do svojich dátových systémov podľa predošlej vety tohto bodu najneskôr v prvý deň plnenia záväzku podľa tejto Zmluvy. Zároveň sa Dopravca zaväzuje zriadiť rovný prístup aj Koordinátorovi a to odo dňa určeného Objednávateľom. V prípade, že dôjde ku zmene kilometrickej dĺžky Linky, vykoná Objednávateľ meranie dĺžky trasy a tento údaj oznámi Dopravcovi v lehote 7 pracovných dní od účinnosti zmeny kilometrickej dĺžky Linky. Uvedená zmena podľa predošlej vety má vplyv na prílohu č. 1 tejto Zmluvy a je platná vydaním pokynu zo strany Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora. Dočasné zmeny trasy spoja v dôsledku obchádzok či výluk, ktoré trvajú najviac 14 dní a ktoré majú za následok zmenu dĺžky spoja, je možné zohľadniť i bez postupu uvedeného vo vetách prvej a druhej tohoto článku. V takom prípade Dopravca uplatní vo vyúčtovaní Kompenzácie pre príslušný mesiac skutočný počet najazdených kilometrov vrátane dočasnej zmeny trasy a Objednávateľa na dočasnú zmenu výslovne upozorní.

- 4.8. Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi za účelom overenia súladu výšky Kompenzácie s právnymi predpismi a jej správnosti podľa tejto Zmluvy, výkaz skutočných nákladov a výnosov (príloha č. 3 tejto Zmluvy) a ročné vyúčtovanie kompenzácie (príloha č. 4 tejto Zmluvy). Výkazy uvedené v tomto odstavci budú Dopravcom spracovávané počas obdobia poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi výkazy najneskôr do 30 dní od skončenia príslušného kalendárneho roku. Dopravca zodpovedá za správnosť a úplnosť predložených podkladov pre vyúčtovanie Kompenzácie.
- 4.9. Výnosy z predaja cestovných lístkov budú medzi Strany rozdelené tak, že Dopravcovi náležia všetky príjmy z predaja cestovných lístkov.
- 4.10. Dopravca je kedykoľvek povinný strpieť výkon kontroly a auditu, v súlade so Zákonom č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite. Výkon kontroly a auditu začína dňom určeným Objednávateľom. Dopravca je pri výkone kontroly a auditu, týmto dňom podľa predošlej vety, povinný poskytovať všetku súčinnosť Objednávateľovi. Bez toho, aby bola dotknutá povinnosť Dopravcu podľa predošlých ustanovení tohto bodu, Objednávateľ má kedykoľvek nárok na vyžiadanie akýchkoľvek podkladov Dopravcu (daňových dokladov, faktúr, zmlúv) a iných dokumentov, ktoré súvisia s plnením podľa tejto Zmluvy. Dopravca je povinný tejto výzve, v primeranej lehote, ktorú stanoví Objednávateľ po dohode s Dopravcom, vyhovieť. Neposkytnutie súčinnosti podľa tohto bodu môže byť kvalifikované ako porušenie Zmluvných podmienok.

5. VYÚČTOVANIE KOMPENZÁCIE

- 5.1. Dopravcovi prináleží Kompenzácia. Objednávateľ sa zaväzuje uhradiť Dopravcovi za riadne vykonané výkony vzniknuté plnením záväzku verejnej služby na území Ružomberka na Linkách podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy Kompenzáciu vo výške stanovenej podľa tejto Zmluvy.
- 5.2. Objednávateľ uhradí Dopravcovi Kompenzáciu spojenú s plnením Verejných služieb podľa tejto Zmluvy a vypočítanú podľa pravidiel jej výpočtu uvedených v tejto Zmluve. Kompenzácia bude Dopravcovi hradená dielom vo forme zálohy na Kompenzáciu a dielom vo forme doplatku. Prípadný preplatok za poskytnutú Kompenzáciu je Objednávateľ oprávnený započítať s najbližšou poskytovanou zálohou. Ak postup podľa predošlej vety nebude možný z dôvodov ukončenia tohto zmluvného vzťahu, uplynutia platnosti tejto Zmluvy alebo iných nepredvídaných dôvodov, preplatok za poskytnutú Kompenzáciu je Dopravca povinný vrátiť na účet Objednávateľa bezodkladne po vyúčtovaní Kompenzácie, najneskôr do 15 dní od predloženia vyúčtovania kompenzácie.
- 5.3. Kompenzácia je určená ako násobok počtu poskytnutých kilometrov Verejných služieb a dohodnutej kompenzácie za 1 vzk.
- 5.4. Ak v priebehu účinnosti zmluvy dôjde k nepredvídateľnému nárastu preukázateľných nákladov súvisiacich so záväzkom vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme (úprava spotrebnej dane, DPH, mýta, PHM a priemernej mesačnej mzdy v hospodárstve SR), potom sa Zmluvné strany zhodujú, že budú jednať o úprave výšky úhrady kompenzácie, hradenej od nasledujúceho kalendárneho roku. Jednanie je povinná iniciovať tá strana zmluvného vzťahu, ktorá bude takouto úpravou zaťažená a to najneskôr do 30 dní od doby, kedy došlo ku vzniku nepredvídateľných preukázateľných nákladov.
- 5.5. Objednávateľ a Dopravca sa dohodli, že príjmy z prepravy pre potreby výpočtu čistého finančného vplyvu v bode 4.3 tejto Zmluvy predstavujú minimálnu

hranicuna 1 vzk. Dopravca tak berie na vedomie, že z dôvodu povahy tejto Zmluvy, je v prípade nižších príjmov z prepravy táto skutočnosť predmetom podnikateľského rizika Dopravcu.

- 5.6. Dopravca predkladá Objednávateľovi taktiež mesačné a kvartálne vyúčtovanie Kompenzácie a to najneskôr do 15. dňa mesiaca nasledujúceho po skončení príslušného mesiaca alebo kvartálu, v ktorom poskytoval Verejné služby. Dopravca je povinný predložiť Objednávateľovi po skončení príslušného kvartálu vyúčtovanie v písomnej a elektronickej forme (v editovateľnom formáte), a to vo formulári poskytnutom Objednávateľom, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 4 tejto Zmluvy, obsahujúci všetky uvedené informácie za predchádzajúci kvartál. Podrobnosti vyúčtovania a jeho formu určuje Objednávateľ a môže ju meniť v priebehu tejto zmluvy na základe Pokynu Objednávateľa. Uvedené vyúčtovanie odsúhlasené Objednávateľom súčasne tvorí prílohu faktúry a je nevyhnutnou podmienkou uhradenia prípadného doplatku Kompenzácie podľa tejto Zmluvy. Vyúčtovanie bude členené podľa jednotlivých Liniek a Spojov prevádzkovaných Dopravcom podľa tejto Zmluvy.
- 5.7. V prípade vyžiadania Objednávateľom je Dopravca povinný predložiť vyúčtovanie vo väčšom detaile (napr. rozbor skutočne najazdených kilometrov a dosiahnutých tržieb na príslušnom Spoji po dňoch). Dopravca je povinný preukázať počet skutočne najazdených kilometrov za príslušné obdobie.
- 5.8. Objednávateľ je povinný vyúčtovanie skontrolovať v lehote 30 pracovných dní od jeho obdržania. V prípade nesúhlasu s vykonaným vyúčtovaním Objednávateľ Dopravcovi vyúčtovanie s odôvodnením vráti na dopracovanie. V prípade, že Objednávateľ nemá k vyúčtovaniu výhrady, vyúčtovanie Dopravcovi odsúhlasí.
- 5.9. Objednávateľ je povinný hradiť Dopravcovi Kompenzáciu takto:
 - 5.9.1. vo výške jednej dvanástiny predpokladanej ročnej kompenzácie na základe kilometrického výkonu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy a to vždy do 8. pracovného dňa mesiaca, v ktorom Dopravca poskytuje Verejné služby („Záloha“),
 - 5.9.2. doplatok kompenzácie najneskôr do 30 dní od predloženia kvartálneho výkazu a vyúčtovania za kvartál, v ktorom Dopravca poskytoval Verejné služby, a to na základe faktúry spĺňajúcej náležitosti daňového dokladu so splatnosťou 30 dní. Súčasťou faktúry bude Objednávateľom odsúhlasené vyúčtovanie kompenzácie za predchádzajúci kvartál vrátane poskytnutých mesačných záloh.
- 5.10. V prípade, že Objednávateľ zistí, že Dopravcovi poskytol preplatok na Kompenzáciu, bude zistený preplatok zúčtovaný v nasledujúcich obdobiach tak, že o výšku preplatku budú ponížené platby Objednávateľa, na ktoré Dopravcovi vznikol v súlade s touto Zmluvou nárok. V prípade ukončenia platnosti tejto Zmluvy je Dopravca povinný preplatok uhradiť v lehote do pätnásť (15) dní od predloženia výkazov a vyúčtovania.
- 5.11. Za deň úhrady sa považuje deň pripísania fakturovanej čiastky na účet Dopravcu. Dopravca v plnej miere zodpovedá za správnosť súhrnného vyúčtovania výšky Kompenzácie.
- 5.12. Objednávateľ je oprávnený započítať akékoľvek splatné vzájomné pohľadávky, vzniknuté na základe tejto Zmluvy voči pohľadávkam Dopravcu, pokiaľ tieto neboli uhradené ani po predchádzajúcej výzve Objednávateľa so stanovením

lehoty v minimálnej dĺžke pätnásť (15) dní. K započítaniu dôjde okamžikom, kedy bolo oznámenie o započítaní doručené Dopravcovi.

- 5.13. Objednávateľ má po predchádzajúcej písomnej výzve k náprave a márnom uplynutí primeranej lehoty poskytnutej k náprave, právo pozastaviť platbu Zálohy a/lebo doplatku Kompenzácie v prípade, že Dopravca neplní svoje povinnosti, ktoré sú podľa tejto Zmluvy dôvodom k odstúpeniu Objednávateľa podľa článku 14. tejto Zmluvy. Tým nie je dotknutý nárok Objednávateľa na uplatnenie Zmluvných pokút v zmysle tejto Zmluvy a ich započítanie voči Kompenzácii či jej časti.

6. ŠTANDARDY

- 6.1. Dopravca prehlasuje, že má v dobe podpisu Zmluvy k dispozícii, prípadne má zmluvne zabezpečené vozidlá v potrebnom počte a vybavení, podľa podmienok tejto Zmluvy. Dopravca je povinný splnenie povinností stanovených touto Zmluvou preukázať Objednávateľovi relevantnými dokumentami na žiadosť Objednávateľa.
- 6.2. Dopravca sa zaväzuje viesť aktuálny zoznam vozidiel, ktorými zabezpečuje plnenie záväzkov plynúcich z tejto Zmluvy, a to v elektronickej podobe vo formáte (.xls) či obdobnom open office formáte. Vzor zoznamu vozidiel je uvedený v prílohe č. 2 tejto Zmluvy. Dopravca je povinný pri každom vozidle, ktoré používa na plnenie záväzkov podľa tejto Zmluvy, rovnako viesť evidenciu ich vybavenia, technických parametrov a všetkých realizovaných opráv a to v elektronickej podobe, v rozsahu stanoveným Objednávateľom Dopravca je povinný pri každej zmene skladby vozového parku poskytnúť Objednávateľovi aktuálny zoznam vozidiel a ich vybavenia, a to v lehote desať (10) dní od takejto zmeny.
- 6.3. Dopravca je povinný Objednávateľa bezodkladne písomne informovať o zmenách v zložení vozového parku a jeho vybavenia určeného na plnenie Verejných služieb podľa tejto Zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa tejto Zmluvy. Dopravca musí Objednávateľa ďalej písomne informovať o svojom zámere nasadiť nové vozidlo do prevádzky na zabezpečenie Verejných služieb podľa tejto Zmluvy a tento zámer musí Objednávateľ schváliť. Objednávateľ je povinný zámer s Dopravcom prejednať a schváliť najneskôr v lehote jedného (1) mesiaca od obdržania písomnej informácie od Dopravcu.
- 6.4. Dopravca vyhlasuje, že má v dobe podpisu Zmluvy k dispozícii, prípadne má zmluvne zabezpečený personál a technické zázemie nevyhnutné pre poskytovanie Verejných služieb podľa Zmluvy. Dopravca je povinný na žiadosť Objednávateľa preukázať, že má personál a technické zázemie nevyhnutné pre poskytovanie Verejných služieb podľa podmienok tejto Zmluvy vrátane ich príloh.
- 6.5. Dopravca sa taktiež zaväzuje:
- 6.5.1. Obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy Dopravca označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu. Súčasťou označenia je adresa sídla prevádzkovateľa cestnej dopravy, telefónne číslo a faxové číslo, prípadne iný údaj. Označenie sa vyhotoví nezmazateľne písmomaliarsky na karosériu alebo použitím samolepiacej nálepky, prípadne mechanicky pripevnenou tabuľkou. Písmená tvoriace obchodné meno prevádzkovateľa cestnej dopravy sa vyhotovia tak, aby boli čitateľné a farebne odlíšené od podkladu a mali výšku najmenej 30 mm a hrúbku

najmenej 5 mm. Označenie sa umiestni na oboch stranách karosérie autobusu.

- 6.5.2. Dopravca označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu označením Objednávateľa podľa grafického vizuálu v rozmere stanovom v prílohe č. 7 na oboch stranách karosérie autobusu.
- 6.5.3. Označenie autobusovej linky sa umiestňuje vpredu a na pravom boku autobusu aspoň jedenkrát na každých začatých 16 metrov dĺžky vozidla. Autobus na autobusovej linke sa označí tiež údajom o východiskovej nástupnej zastávke a cieľovej výstupnej zastávke. Ak je to významné pre cestujúcich, najmä ak autobusová linka má alternatívnu trasu alebo medzi východiskovou a cieľovou zastávkou je viac autobusových liniek s rozdielnou trasou, uvedie sa medzi názvy východiskovej a cieľovej zastávky aj názov najdôležitejšej nácestnej zastávky, prípadne niekoľkých nácestných zastávok. Písmo názvu východiskovej zastávky a cieľovej zastávky v pravidelnej autobusovej doprave má výšku najmenej 30 mm. Ak nie je v autobuse použitá elektronická tabuľa, má tabuľka s označením autobusovej linky veľkosť najmenej 600 x 150 mm a biely podklad a čierne písmená v prímestskej autobusovej doprave, ak dopravný správny orgán v dopravnej licencií neurčí inú farebnú kombináciu.
- 6.5.4. V prípade určenia číselného označenia linky v integrovanom dopravnom systéme, ak tak určí Objednávateľ alebo ním poverený koordinátor a následne o zmene rozhodne dopravný správny orgán v konaní o udelení alebo zmene dopravnej licencie, súčasťou tabuľky s označením autobusovej linky je aj jej číselné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu. Výška písmen číselného označenia autobusovej linky je najmenej 100 mm.
- 6.5.5. Ak je vozidlo vybavené interiérovou elektronickou tabuľou, Dopravca na nej zabezpečí čitateľné označenie autobusovej linky a to informáciou o cieľovej zastávke spoja autobusovej linky a o najbližšej nácestnej zastávke; ak nastanú skutočnosti podľa bodu 6.5.3, aj údaj o číselnom označení linky, aktuálnej tarifnej zóne ak to určí Objednávateľ alebo ním poverený Koordinátor aj doplňujúce údaje (zastávka je na znamenie; nadväznosť na iný spoj alebo iný druh dopravy). Zároveň, pre správnu orientáciu cestujúcich, dopravca zabezpečí v každom autobuse vyhlásenie plného názvu najbližšej nácestnej zastávky aj s doplňujúcou informáciou o takejto nácestnej zastávke (zastávka je na znamenie; nadväznosť na iný spoj alebo iný druh dopravy) a to prostredníctvom zariadení na reprodukciu zvuku. Dopravca zabezpečí možnosť skladania nahrávok pri mimoriadnych udalostiach (napr. obchádzky)
- 6.5.6. Dopravca riadne označí každú zastávku autobusu označníkom
- 6.5.7. Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave zverejní Dopravca na každej zastávke dotknutej linky a obsahuje najmä tieto údaje:
- a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,
 - b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,

- c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s uvedením tarify čísla a tarify vzdialenosti od východiskovej zastávky a s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
- d) zoznam všetkých riadnych spojov s uvedením čísla každého spoja na autobusovej linke,
- e) čas odchodu každého spoja zo zastávky, a ak ide o prestupnú alebo cieľovú zastávku alebo o zastávku, na ktorej spoj stojí najmenej päť minút, aj čas príchodu na ňu,
- f) údaj o tom, kedy spoj premáva, a či premáva každý deň alebo iba v niektoré dni v týždni,
- g) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
- h) údaj o tom, kde možno kúpiť cestovný lístok,
- i) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,
- j) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových staniciach alebo zastávkach na autobusovej linke.

6.5.8. Dopravca zabezpečí prijateľný tepelný komfort cestujúcich najmä prostredníctvom zariadení na reguláciu teploty vo vozidlách. Každé vozidlo musí byť vybavené funkčným zariadením na ohrev interiéru, ktoré je Dopravca povinný používať počas nepriaznivej poveternostnej situácie; ak je vozidlo vybavené klimatizačnou jednotkou, je Dopravca pri teplotách nad 22°C povinný interiér priebežne dochladzovať; ak vozidlo nemá dostupnú klimatizačnú jednotku, Dopravca je povinný zabezpečiť v dostatočnom rozsahu možnosti núteného vetrania interiéru.

6.5.9. Priemerný vek vozidiel vo vozidlovom parku Dopravcu používaného na výkon služieb vo verejnom záujme podľa tejto Zmluvy nesmie presiahnuť 8 rokov. Prípustná emisná norma vozidiel je EURO6 a novšia.

6.5.10. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť prostredníctvom svojich zamestnancov, najmä vodičov, asistenciu cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku.

6.5.11. Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť spoľahlivosť a pravidelnosť ním poskytovanej dopravnej obsluhy vymedzenej touto Zmluvou. Zabezpečením spoľahlivosti sa rozumie:

6.5.11.1. vypravenie všetkých spojov a vo svojej určenej trase na každej linke a spoji, ktorý je schválený DSO v platnom cestovnom poriadku. Za nezabezpečenie spoľahlivosti podľa tohto bodu sa považuje každé nevypravenie spoja, svojvoľná zmena jeho trasy alebo odrieknutie spoja, čo i len v jeho časti trasy, ktoré nemohol dopravca objektívne ovplyvniť

6.5.11.2. dodržiavanie časov odchodov autobusov zo staníc a zastávok pravidelnej mestskej autobusovej dopravy určených dopravnou licenciou a cestovným poriadkom pre danú linku. Za nezabezpečenie povinností podľa tohto bodu sa považuje akýkoľvek preukázaný predčasný odchod vozidla pravidelnej mestskej autobusovej dopravy zo stanice alebo zastávky autobusu alebo neprimerane neskorý odchod, ktorý nie je objektívne zdôvodnený. Za neprimerane neskorý odchod zo zastávky alebo stanice autobusov sa považuje neskorší

- odchod o viac ako 2 minút oproti určenému odchodu schváleným cestovným poriadkom,
- 6.5.11.3. dodržiavanie nadväzností na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy ak je takáto nadväznosť vyžadovaná pokynom Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora mesta Ružomberok a je určená schváleným cestovným poriadkom,
- 6.5.11.4. rešpektovanie pokynov Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora v oblasti organizovania aktuálnej dopravnej obsluhy územia
- 6.5.12. V prípade jazdy s cestujúcimi za zníženej viditeľnosti musí Dopravca zabezpečiť používanie dostatočného osvetlenia priestoru pre cestujúcich. V staniciach a zastávkach autobusu je hlavné osvetlenie vozidla vždy zapnuté. V prípade, že Dopravca zaraďuje na spoj danej linky vozidlo nízkopodlažné alebo čiastočne nízkopodlažné, je povinný informáciu o nízkopodlažnosti uviesť aj v cestovnom poriadku
- 6.5.13. Dopravca označí príslušným piktogramom alebo symbolom:
- 6.5.13.1. Dvere určené pre nástup s detským kočíkom a invalidným vozíkom
- 6.5.13.2. Vyhradené miesta na sedenie pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu a nevidiacich. Dopravca zároveň vyhradí v každom autobuse priestor aspoň pre jeden prepravovaný detský kočík.
- 6.5.13.3. Cenník cestovného
- 6.5.13.4. aktuálne informácie o zmenách v doprave
- 6.5.14. Dopravca, na pokyn Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora zabezpečí vzájomné uznávanie si dokladov s iným dopravcom v pravidelnej mestskej autobusovej doprave alebo s dopravcom iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy a to najneskôr do času, ktorý určí Objednávateľ alebo ním poverený Koordinátor.
- 6.5.15. Každé vozidlo je vybavené aspoň jednou informačnou vitrínou, prípadne inou vhodnou informačnou plochou umožňujúcou umiestniť aspoň 2 listy vo formáte A3 na šírku. V tejto vitríne alebo ploche sú vždy umiestnené aktuálne verzie zo súboru informačných materiálov Dopravcu, Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora

7. ĎALŠIE PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU

- 7.1. Dopravca sa zaväzuje najneskôr do Zahájenia prevádzky a ďalej po celú dobu trvania Zmluvy plniť povinnosti stanovené príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky a európskych spoločenstiev v platnom znení.
- 7.2. Dopravca je povinný viesť objektívne, správne, úplné a preukázateľné analytické účtovníctvo v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Ak Dopravca poskytuje prepravné služby **alebo iné činnosti mimo poskytovania verejných služieb** v preprave cestujúcich podľa tejto Zmluvy, je povinný viesť evidenciu o nákladoch a výnosoch z takýchto poskytovaných služieb alebo iných činností mimo poskytovania verejných služieb.

- 7.3. Dopravca sa zaväzuje mať pre účely plnenia tejto Zmluvy po celú dobu jej trvania k dispozícii dostatok servisných služieb, personálu a ďalších vecí a práv nevyhnutných pre plnenie svojich záväzkov z tejto Zmluvy.
- 7.4. Dopravca sa zaväzuje vykonávať kontrolné prehliadky svojich vozidiel a servisné zásahy na nich na pravidelnej báze. Dopravca je za týmto účelom povinný buď udržiavať vlastné opravárenské kapacity, alebo zabezpečiť pravidelný preventívny servis a opravárstvo subdodávkou od tretej osoby.
- 7.5. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby jeho personál bol preškolený na konanie v krízových situáciách, vo vzťahu k cestujúcim dodržiaval normy slušného správania sa, a aby ovládal slovenský jazyk. Na požiadanie cestujúcich je personál Dopravcu povinný asistovať s nástupom, výstupom a pohybom osôb prepravujúcich detský kočík či osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie vo vozidle, najmä obslúžiť cestujúcich s invalidným vozíkom plošinou pre nástup, resp. výstup, pokiaľ takúto asistenciu umožňujú miestne pomery príslušnej zastávky.
- 7.6. Dopravca je povinný umožniť Objednávateľovi kedykoľvek na vyžiadanie vykonať kontrolu toho, či Dopravca spĺňa všetky zákonné požiadavky na poskytovanie Verejnej linkovej dopravy v režime verejnej služby.
- 7.7. Dopravca je povinný zabezpečiť, že po celú dobu trvania tejto Zmluvy bude riadne oprávnený ju podľa príslušných právnych predpisov plniť, najmä je povinný udržiavať v platnosti svoje podnikateľské oprávnenie na prevádzkovanie cestnej motorovej dopravy, prevádzkovej vozidlami určenými pre prepravu viac ako 9 osôb vrátane vodiča.
- 7.8. Dopravca je ďalej povinný po celú dobu trvania tejto Zmluvy disponovať dostatočným personálnym zabezpečením pre účely plnenia tejto Zmluvy. Dopravca musí mať jednoznačne identifikované osoby na nižšie uvedené pozície, pričom týmito osobami v okamihu zahájenia plnenia tejto zmluvy sú osoby identifikované v článku 16.1. tejto Zmluvy (vrátane uvedenia kontaktných údajov):
 - 7.8.1. manažér zodpovedný za dodržiavanie kvality/akosti poskytovaných služieb (osoba vo veciach pravidelného mesačného vyúčtovania, vykazovania, zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávanie dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku v súvislosti s Pokynmi objednávateľa);
 - 7.8.2. vedúci dispečer Dopravcu;
 - 7.8.3. technolog dopravu (dopravný špecialista).
- 7.9. Dopravca je oprávnený zmeniť uvedené osoby a nahradiť ich inými vhodnými osobami. Dopravca je však povinný o takejto zmene identifikácie písomne či elektronickou poštou informovať Objednávateľa. Dopravca je povinný mať po celú dobu plnenia Zmluvy jednoznačne identifikované osoby na uvedených pozíciách.
- 7.10. Od účinnosti zmluvy všetky nové autobusy mestskej autobusovej dopravy zaradené na realizáciu výkonov vo verejnom záujme budú odpisované 8 ročnou odpisovou sadzbou.
- 7.11. Od účinnosti zmluvy budú nasadené vozidlá nie staršie ako rok výroby 2016.

8. POSTAVENIE SUBJEKTOV PRI REALIZÁCII A KOORDINÁCII INTEGROVANÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU A DOPLNKOVÝCH SLUŽIEB

- 8.1. Objednávateľ je oprávnený poveriť výkonom niektorých práv či povinností vyplývajúcich pre neho z tejto Zmluvy Koordinátora, subjekt oprávnený na organizovanie verejnej dopravy, ktorý zabezpečuje činnosti a koordináciu prevádzky pravidelnej prímestskej autobusovej dopravy v územnom obvode Ružomberka (pokiaľ Objednávateľ neurčí inak), ktorý je v takomto prípade oprávnený jednať s Dopravcom priamo, menom Objednávateľa a na jeho účet. Dopravca je súčasne v uvedených prípadoch povinný jednať priamo s Koordinátorom. To platí najmä pri právach a povinnostiach, ktoré budú stanovené oficiálne orgánom kraja.
- 8.2. Objednávateľ je však v takýchto prípadoch vždy povinný zabezpečiť, aby plnenia, ku ktorým je podľa tejto Zmluvy zaviazaný, boli zo strany Koordinátora splnené. Za splnenie povinností plnených podľa tejto Zmluvy zo strany Koordinátora zodpovedá Objednávateľ rovnako, ako by plnenie poskytoval sám.
- 8.3. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek v priebehu trvania tejto Zmluvy Dopravcovi oznámiť zmenu v osobe Koordinátora, prípadne prevzatie zmluvných práv a povinností Koordinátora.
- 8.4. Dopravca berie rovnako na vedomie, že aj zmluvným zabezpečovaním Verejných služieb v rámci obsluhy územia Ružomberka a v priebehu trvania tejto Zmluvy môže byť poverený Koordinátor.

9. SANKCIE

- 9.1. Dopravca je povinný za porušenie svojich povinností stanovených touto Zmluvou uhradiť Objednávateľovi príslušnú zmluvnú pokutu, ktorú mu môže Objednávateľ uložiť.
- 9.2. V prípade omeškania Dopravcu so splnením ktorejkoľvek povinnosti Dopravcu podľa tejto Zmluvy, t.j. ak Dopravca nesplní ktorúkoľvek svoju zmluvnú povinnosť, ktorú je povinný splniť v lehote určenej touto Zmluvou, riadne a včas, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 1.000,- € (jedentisíc eur), a to za každý deň omeškania.
V prípade omeškania Dopravcu so splnením si svojich povinností určených v čl. 2, 4 alebo 5 tejto Zmluvy opakovane alebo po opakovanej výzve na plnenie si povinností určených v čl. 2, 4 alebo 5 tejto Zmluvy podľa predchádzajúcej vety, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 3.000,- € (tritisíc eur), a to za každý deň omeškania.
- 9.3. V prípade omeškania Dopravcu so splnením svojej povinnosti zriadiť Objednávateľovi prístup do systému dátových výstupov z palubných počítačov vozidiel najneskôr v prvý deň plnenia záväzku podľa tejto zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 10.000,- € (desaťtisíc eur) a to za každý deň omeškania.
- 9.4. V prípade, že Dopravca poruší, resp. nesplní svoju zmluvnú povinnosť určenú v článku 6 Zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 200,- € (dvesto eur), a to za každý zistený prípad porušenia takejto povinnosti.
- 9.5. V prípade, že Dopravca poruší, resp. nesplní akúkoľvek inú svoju zmluvnú povinnosť, t.j. zmluvnú povinnosť, ktorá nie je obsiahnutá v čl. 10.2., 10.3. a 10.4. Zmluvy, je Dopravca povinný uhradiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu

vo výške 500,- € (päťsto eur), a to za každý zistený prípad porušenia takejto povinnosti.

- 9.6. Objednávateľ po zistení porušenia, resp. nesplnenia zmluvnej povinnosti Dopravcom vyzve Dopravcu k úhrade príslušnej zmluvnej pokuty. Dopravca je následne povinný zmluvnú pokutu podľa tejto Zmluvy uhradiť Objednávateľovi na jeho účet uvedený v tejto Zmluve. Doba (lehota) splatnosti je 21 (dvadsaťjeden) dní odo dňa doručenia výzvy na zaplatenie zmluvnej pokuty Dopravcovi. V prípade, že Dopravca zmluvnú pokutu v lehote splatnosti neuhradí, je Objednávateľ oprávnený takto vzniknutú pohľadávku započítať oproti svojmu záväzku uhradiť Dopravcovi Kompenzáciu či jej príslušnú zálohovú časť.
- 9.7. Zodpovednosť Dopravcu za porušenie tejto Zmluvy je pre účely zmluvnej pokuty objektívna. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tejto Zmluvy nezaniká právo Objednávateľa na náhradu škody v celkom rozsahu, t.j. Objednávateľ je oprávnený požadovať od Dopravcu náhradu škody v celom jej rozsahu, spôsobenej porušením povinnosti Dopravcu, na ktorú sa zmluvná pokuta vzťahuje. Zjednaním ani zaplatením ktorejkoľvek zmluvnej pokuty podľa tejto Zmluvy nie je teda dotknuté právo Objednávateľa žiadať od Dopravcu náhradu škody spôsobenú porušením povinnosti podľa tejto Zmluvy, a to v plnej výške.
- 9.8. Dopravca vyhlasuje, že výšky zmluvných pokút, dojednané touto Zmluvou, okolností ich uplatnenia ako i kumuláciu zmluvných pokút s nárokom na náhradu škody, vzniknutú Objednávateľovi, považuje za primerané a vzhľadom na potrebu zabezpečenia plnenia mimoriadne významného a dôležitého predmetu plnenia tejto Zmluvy, za spravodlivé.

10. POISTENIE

- 10.1. Dopravca sa zaväzuje udržiavať v platnosti a účinnosti po celú dobu poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy poistnú zmluvu, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú vedením motorového vozidla v zmysle zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to vo vzťahu ku všetkým vozidlám používaných Dopravcom na plnenie na základe tejto Zmluvy.
- 10.2. Dopravca sa zaväzuje udržiavať v platnosti a účinnosti po celú dobu poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy poistnú zmluvu, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za ujmu vzniknutú cestujúcim na zdraví alebo usmrtením pri nastupovaní alebo vystupovaní do/z vozidla na autobusovej stanici, pričom limit poistného plnenia bude činiť minimálne 500.000,- € (päťstotisíc eur) na každého poškodeného cestujúceho. Túto povinnosť môže Dopravca splniť rovnako tak, že preukáže Objednávateľovi, že uvedené poistenie v tomto odstavci Zmluvy je zahrnuté v poistení podľa odst. 12.1 tejto Zmluvy.
- 10.3. Dopravca je povinný na požiadanie predložiť Objednávateľovi platnú poistnú zmluvu podľa odst. 12.1, 12.2 a tejto Zmluvy, a to najneskôr do päť (5) pracovných dní po doručení žiadosti Objednávateľa o predloženie poistnej zmluvy. Dopravca sa zaväzuje predložiť Objednávateľovi akýkoľvek dodatok k poistnej zmluve, a to do desať (10) dní od jeho uzatvorenia. Dopravca je povinný bezodkladne informovať Objednávateľa o všetkých zmenách v

podmienkach poistenia, najmä o výške limitu poistného plnenia a príslušných výlukách z poistenia zodpovednosti Poskytovateľa, najneskôr do desať (10) dní od okamžiku, kedy takáto zmena nastane.

11. NÁHRADA ŠKODY

- 11.1. Každá zo Zmluvných strán je povinná nahradiť spôsobenú škodu v rámci platných právnych predpisov a tejto Zmluvy. Obe Zmluvné strany sa zaväzujú k vyvinutiu maximálneho úsilia k predchádzaniu škodám a k minimalizácii vzniknutých škôd.
- 11.2. Žiadna zo Zmluvných strán nie je povinná nahradiť škodu, pokiaľ k tomuto došlo výlučne v dôsledku mimoriadnej nepredvídateľnej a neprekonateľnej prekážky (pre účely tejto Zmluvy podľa § 374 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník), taktiež čl. 13.2. tejto Zmluvy.
- 11.3. Zmluvné strany sa zaväzujú upozorniť druhú Zmluvnú stranu bez zbytočného odkladu na mimoriadne nepredvídateľné a neprekonateľné prekážky brániace riadnemu plneniu tejto Zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú k vyvinutiu maximálneho úsilia k odvráteniu a odstráneniu týchto mimoriadnych nepredvídateľných a neprekonateľných prekážok.
- 11.4. Každá zo Zmluvných strán je oprávnená požadovať náhradu škody i v prípade, že sa jedná o porušenie povinnosti, na ktorú sa vzťahuje zmluvná pokuta, a to v celom rozsahu.
- 11.5. Zodpovednosť Dopravcu za porušenie tejto Zmluvy je pre účely náhrady škody objektívna

12. MIMORIADNE NEPREDVÍDATEĽNÉ A NEPREKONATEĽNÉ PREKÁŽKY

- 12.1. Za porušenie tejto Zmluvy sa nepovažuje, pokiaľ ktorákoľvek Zmluvná strana svoju povinnosť podľa tejto Zmluvy nesplní výlučne z dôvodov mimoriadnej nepredvídateľnej a neprekonateľnej prekážky.

13. DOBA TRVANIA ZMLUVY, UKONČENIE ZMLUVY A ZMENA ZMLUVY

- 13.1. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2029.
- 13.2. Objednávateľ je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť, pokiaľ sa Dopravca dopustí podstatného porušenia svojich povinností, a to písomne, s účinnosťou ku dňu doručenia oznámenia o odstúpení Dopravcovi. Odstúpenie od tejto Zmluvy má účinky len do budúcnosti a zmluvné strany si v takomto prípade poskytnuté plnenia nevracajú. Za podstatné porušenie povinností Dopravcu sa najmä považuje, ak Dopravca:
 - 13.2.1. z akéhokoľvek dôvodu stratil podnikateľské oprávnenie na prevádzkovanie cestnej motorovej dopravy osobnej prevádzkovej vozidlami určenými pre prepravu viac ako 9 osôb vrátane vodiča alebo obdobné oprávnenie nutné podľa platných právnych predpisov na zabezpečenie plnenia podľa tejto Zmluvy;
 - 13.2.2. stratil oprávnenie prevádzkovať pravidelnú mestskú autobusovú dopravu odňatím licencie;
 - 13.2.3. v prípade, že dopravca nezabezpečí alebo vypovie poistnú zmluvu, ktorej predmetom je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám jeho podnikateľskou činnosťou v rozsahu poskytovaných služieb podľa tejto Zmluvy, vrátane škôd na životnom prostredí, s limitom

poistného plnenia min. 330.000,-€, spoluúčasť nesmie byť vyššia ako 10 %.

- 13.2.4. zo strany Dopravcu dochádza k opakovanému vynechávaniu autobusových spojov, nenasadzovaniu dohodnutých dopravných prostriedkov, nepredloženiu požadovaných výkazov, nesprístupnenie dátových výstupov, nedodržíavaním cestovného poriadku, závažným sťažnosťami prepravovaných osôb na výkon prepravy.
- 13.3. V prípade ukončenia tejto Zmluvy je Dopravca povinný poskytnúť potrebnú súčinnosť k tomu, aby jeho práva a povinnosti vyplývajúce zo zmlúv a dokumentov uzatvorených na základe tejto Zmluvy boli v prípade potreby Objednávateľa postúpené na iného dopravcu určeného Objednávateľom a tieto práva a povinnosti postúpiť tak, aby k postúpeniu došlo najneskôr deň po ukončení tejto Zmluvy.

14. DÔVERNOSŤ INFORMÁCIÍ

- 14.1. Za dôverné sa považujú akékoľvek informácie vzťahujúce sa k plneniu tejto Zmluvy poskytnuté zmluvnou stranou (vrátane subjektu Koordinátora), ktorá je poskytovateľom informácie, pokiaľ poskytovateľ informácie výslovne neuvedie, že ich za dôverné nepovažuje („Informácie“). Dopravca berie na vedomie, že za dôverné Informácie sa pre účely tejto Zmluvy považujú tiež informácie o pripravovaných zmenách v dopravnej obslužnosti Ružomberka, ku ktorých zverejneniu je oprávnený výlučne Objednávateľ. Tým nie je vylúčená súčinnosť Dopravcu pri zverejnení takýchto Informácií. Súčasne berie Dopravca na vedomie, že Objednávateľ aj Koordinátor sú povinnými osobami v zmysle zákona č. 211/2001 Z. z., o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií).
- 14.2. Žiadna zo Strán nesmie použiť Informácie inak ako pre účely, pre ktoré boli poskytnuté, ani poskytnúť Informácie akejkoľvek tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu druhej Strany, s výnimkou: (i) svojich poradcov viazaných povinnosťou mlčanlivosti v rovnakom rozsahu, (ii) príslušných štátnych a iných správnych úradov a súdov, pokiaľ sú Strany povinné podľa všeobecne záväzných predpisov im tieto informácie poskytnúť alebo (iii) Koordinátora, alebo (iv) pokiaľ druhá strana už danú informáciu zverejnila alebo pokiaľ (v) táto informácia bola už všeobecne známa bez ohľadu na konanie ktorejkoľvek zo Strán a ich zavinenia a prípadne (vi) splnenia povinnosti podľa Zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 14.3. Dôverné informácie poskytované podľa tejto Zmluvy budú chránené spôsobom popísaným v tejto Zmluve (t. j. používané len v súlade s článkom 15.2 Zmluvy) aj po skončení platnosti Zmluvy.

15. KOMUNIKÁCIA ZMLUVNÝCH STRÁN

- 15.1. Všetky oznámenia, výzvy, právne úkony, informácie a iné oznámenia vykonané vo veciach tejto Zmluvy môžu byť doručované osobne, alebo prostredníctvom poskytovateľa poštových služieb, e-mailom, alebo prostredníctvom dátovej schránky, na nasledujúce adresy k rukám nasledujúcich osôb:

Objednávateľ:

Korešpondenčná adresa:

ID dátovej schránky:

kontaktná osoba vo veciach zmluvných:

Tel./fax:

E-mail:

Kontaktná osoba vo veciach pravidelného mesačného vyúčtovania, vykazovania: Kontaktná osoba vo veciach zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávaní dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku:

Koordinátor:

Kontaktná osoba vo veciach pravidelného mesačného vyúčtovania, vykazovania:

Kontaktná osoba vo veciach zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávaní dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku:

Kontaktná osoba vo veciach technológie dopravy:

Dopravca:

Korešpondenčná adresa: ...

Dátová schránka: ...

Kontaktná osoba vo veciach zmluvných: ...

tel.: ...

mobil: ...

e-mail: ...

Kontaktná osoba vo veciach pravidelného mesačného vyúčtovania, vykazovania, zmien dopravného výkonu a Cestovných poriadkov, zjednávaní dodatkov Zmluvy, zmeny rozsahu a zmeny v štruktúre vozového parku): ...

tel.: ...

mobil: ...

e-mail: ...

Vedúci dispečer Dopravcu: ...

tel.: ...

mobil: ...

e-mail: ...

Technológ dopravy (dopravný špecialista): ...

tel.: ...

mobil: ...

e-mail: ...

alebo na takú inú poštovú a/lebo elektronickú adresu či k rukám iných osôb, ako je uvedené hore, pokiaľ o takejto zmene urobí príslušná Zmluvná strana (adresát) oznámenie v súlade s týmto článkom.

- 15.2. Všetky oznámenia, informácie a iné oznámenia podané vo veciach tejto Zmluvy sa považujú za doručené dňom, kedy ich adresát osobne prevezme, dňom, kedy ich adresát prevezme na svojej poštovej adrese, dňom, kedy je dátová

správa doručená adresátovi podľa platných právnych predpisov, akákoľvek zásielka sa považuje za doručení aj v prípade, keď sa dostane do dispozičnej sféry adresáta.

- 15.3. Všetky lehoty dojednané touto Zmluvou alebo za jej podmienok začínajú plynúť prvým pracovným dňom nasledujúceho po tom, čo bolo preukázateľne vyššie uvedeným spôsobom doručené podanie niektorej zo Zmluvných strán, pokiaľ v tejto Zmluve nie je dojednaný iný začiatok plynutia lehôt.

16. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 16.1. Dopravca je v zmysle Zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov povinný byť najneskôr ku dňu podpisu tejto Zmluvy zapísaný do Registra partnerov verejného sektora
- 16.2. Dopravca berie na vedomie, že Objednávateľ je povinným subjektom podľa zákona č. 211/2000 Z. z., o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Dopravca výslovne súhlasí s tým, že Objednávateľ je oprávnený poskytnúť informácie, ktoré sa dozvedel v súvislosti s touto Zmluvou a pri jej plnení. Informácie získané pri plnení povinností podľa tejto Zmluvy okrem informácií, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu či nemateriálnu hodnotu, ktoré nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné a ktoré za obchodné tajomstvo označí po uzatvorení zmluvy Dopravcu, sa nepovažujú za obchodné tajomstvo a Objednávateľ je tak oprávnený ich v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi oznámiť tretím osobám. Takéto poskytnutie informácií nie je porušením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií.
- 16.3. Dopravca berie na vedomie, že v súlade s ustanovením § 2 písm. h) v nadväznosti na § 21 ods. 3) písm. d) Zákona č. 357/2015 Z. z., o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, je povinný poskytnúť súčinnosť oprávnenej osobe alebo prizvanej osobe, pri výkone finančnej kontroly vykonávanej v súvislosti s úhradou tovaru alebo služieb z verejných zdrojov a zaväzuje sa poskytnúť Objednávateľovi v tomto ohľade maximálnu súčinnosť.
- 16.4. Pokiaľ by sa ktorékoľvek ustanovenie Zmluvy stalo neplatným z dôvodu rozporu s kogentným ustanovením všeobecne záväzných právnych predpisov, platí, že je plne oddeliteľné od ostatných ustanovení tejto Zmluvy, a teda ostatné ustanovenia Zmluvy zostávajú naďalej v plnej platnosti a účinnosti. Zmluvné strany sa zaväzujú takéto neplatné ustanovenie dohodou nahradiť ustanovením svojím obsahom najbližším duchu takéhoto neplatného ustanovenia, rešpektujúcim požiadavky kogentných ustanovení právnych predpisov.
- 16.5. Táto Zmluva bola spísaná v piatich (5) vyhotoveniach, z ktorých Objednávateľ obdrží tri (3) vyhotovenia a Dopravca dve (2) vyhotovenia.
- 16.6. Pokiaľ v dôsledku zmeny právnych predpisov alebo z iných dôvodov sú alebo by sa stali niektoré dojednania tejto Zmluvy neplatnými alebo neúčinnými, budú tieto ustanovenia uvedené do súladu s právnymi normami a Zmluvné strany prehlasujú, že Zmluva je v zostávajúcich ustanoveniach platná, ak to neodporuje jej účelu alebo ak sa nejedná o ustanovenia, ktoré je možné oddeliť.
- 16.7. Ak bude v akejkoľvek prílohe Zmluvy uvedený pojem „**Zadávateľ**“, má sa tým na mysli Objednávateľ definovaný v záhlaví tejto Zmluvy.
- 16.8. S údajmi, ktoré Objednávateľ obdrží od Dopravcu v súvislosti s predmetom tejto Zmluvy, nie je Objednávateľ povinný nakladať ako s informáciami dôvernými

v prípade zabezpečenia preukazovania transparentnosti vynakladania verejných prostriedkov a je oprávnený ich aj bez súhlasu Dopravcu zverejniť na svojich internetových stránkach či iným vhodným spôsobom.

16.9. Túto Zmluvu je možné zmeniť len písomnou formou a po súhlase oboch Zmluvných strán, vo forme číslovaných dodatkov k tejto Zmluve a v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

16.10. V otázkach, ktoré táto Zmluva výslovne nerieši, riadia sa vzťahy Zmluvných strán príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o verejných službách v preprave cestujúcich po železnici a ceste a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 56/2012 Z. z., o cestnej doprave a o zmene ďalších zákonov a zákona č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník, v znení neskorších predpisov, a ďalšími platnými právnymi predpismi.

16.11. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu poslednej zo zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni zverejnenia zmluvy v príslušnom registri zmlúv podľa Zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

16.12. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledujúce prílohy:

16.12.1. Príloha č. 1 Rozsah verejných služieb – vymedzenie Oblasťi, liniek a rozsahu objemu kilometrických výkonov

16.12.2. Príloha č. 2 Zoznam vozidiel zabezpečujúcich záväzok v zmysle tejto Zmluvy

16.12.3. Príloha č. 3 Výkaz skutočných nákladov a výnosov – vzor

16.12.4. Príloha č. 4 Vzor vyúčtovania Kompenzácie (mesačný, ročný)

16.12.5. Príloha č. 5 Definície pojmov v zmysle tejto Zmluvy

16.12.6. Príloha č. 6 Tarifný systém, sadzby základného cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich

16.12.7. Príloha č. 7 Grafický vizuál označenia Objednávateľa

16.12.8. Príloha č. 8 Zoznam tarifných miest

16.13. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto Zmluvu pozorne prečítali, že jej obsahu porozumeli, že nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok. Na dôkaz svojej pravej, slobodnej a vážnej vôle tak pripájajú nižšie svoje podpisy.

V _____ dňa
Objednávateľ

V _____ dňa
Dopravca

Meno:
Funkcia:

Meno:
Funkcia: