



A. Materiál:

Bod rokovania	Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií mesta Ružomberok na obdobie 2019/2020
Dátum rokovania MsZ	06.11.2019
Predložené poslancom MsZ	30.10.2019
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar, vedúci oddelenia technickej správy
Spravodajca	Ing. Juraj Hrnčiar, vedúci oddelenia technickej správy
Na základe	Plánu rokovaní MsZ na 2. polrok 2019
Prizvaný	Ing. Pavol Jeleník PhD., riaditeľ TS Ružomberok a.s.
Stanovisko komisií	Komisia pre územné plánovanie, výstavbu, dopravu a životné prostredie dňa: 16.10.2019 odporúča materiál schváliť Hlasovanie: 9-0-0
Stanovisko MsR	Mestská rada odporúča materiál schváliť
Zoznam príloh	Pasport č. 1, 2, 3, 4

B. Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo Ružomberok:

- I. **schvaľuje** Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií mesta Ružomberok na obdobie 2019/2020

C. Dôvodová správa

Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií mesta Ružomberok a prímestských častí B. Potok, Vlkolínec, Černová, Hrboltová, Rybárpole a Areál bývalého Texicomu, je základným podkladom pre zaistenie zjazdnosti ciest v podmienkach zimného obdobia. Hlavným cieľom zimnej údržby je zaistiť včasnú a kvalitnú zimnú údržbu miestnych komunikácií, chodníkov, schodov a lávok pre peších chodcov.

Podľa poradia dôležitosti rozdeľujeme komunikácie na: **Komunikácie prvého zásahu**, kadiaľ prechádzajú linky MAD + hlavné zberné komunikácie + pešia zóna v centre mesta. **Komunikácie následného zásahu**, v rovinatom území, s malou frekvenciou, krátke úseky ciest medzi križovatkami. **Komunikácie ostatné**, následne po zabezpečení zjazdnosti komunikácií zaradených do kategórie I. a II. **Chodníky, parkoviská, schody a lavičky** v rozsahu definovanom týmto operačným plánom.

Cieľom spracovaného dokumentu je upresnenie technických definícií, rozdelenie zodpovednosti, vymedzenie komunikácií podľa zásahov a podrobný popis pasportov, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť operačného plánu. Operačný plán jasne definuje mieru zodpovednosti a rozdelenie kompetencií medzi mestom a správcom.

D. Dopad na rozpočet

Pre zabezpečenie výkonu zimnej údržby v danom rozsahu operačného plánu je dopad na rozpočet zimnej údržby 246 000 €.



OPERAČNÝ PLÁN

zimnej údržby miestnych komunikácií mesta Ružomberok na obdobie 2019/2020

1. Všeobecne

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2019/2020 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v meste Ružomberok.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 35/1984 Zb., smernicou č. 27/2004 Žilinského samosprávneho kraja).

V súlade so zákonom č. 193/1997 Zb., ktorým bolo vyhlásené úplné znenie zákona č. 135/61 Zb. "O pozemných komunikáciách" a na základe zmluvy o dielo na správu a údržbu majetku mesta realizuje údržbu miestnych komunikácií na území mesta Ružomberok spoločnosť Technické služby Ružomberok, a.s..

Správu miestnych komunikácií a účelových komunikácií vo vlastníctve obce vykonávajú obce, prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené (§ 3d ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb.).

Zimná údržba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Miestne komunikácie (MK) – miestnymi komunikáciami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií (§ 4b zákona č. 135/1961 Zb.).

Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať. Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

2. Organizácia zimnej údržby a deľba zodpovednosti

Organizácia zimnej údržby

- operačný štáb zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok
- operačný tím zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.

Zloženie operačného štábu zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok:

- primátor mesta resp. zástupca primátora
- vedúci oddelenia Technickej správy resp. referent oddelenia Technickej správy.
- riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s. resp. zástupca riaditeľa

Úlohy operačného štábu zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok:

- oboznámiť sa s aktuálnym operačným plánom zimnej údržby na príslušné obdobie
- preveriť technickú a materiálnu pripravenosť správcu MK na zimnú údržbu
- skoordinať a preveriť styk so správcou MK
- predkladať správy o priebehu zimnej údržby na požiadanie primátora mesta
- zmluvne zabezpečiť pomoc iných organizácií v prípade kalamity



Priame riadenie zimnej údržby vykonáva riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s. alebo ním poverený vedúci zimnej údržby prostredníctvom operačného tímu zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.

Zloženie operačného tímu zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.:

Ing. Jeleník Pavol, PhD.

- riaditeľ spoločnosti

Macko Miroslav

- vedúci zimnej údržby

Ing. Zach Roman

- smenový dispečer

PaedDr. Boris Žbírka

- smenový dispečer

Úlohy operačného tímu zimnej údržby pri Technických službách Ružomberok, a.s.:

- pred začatím zimnej údržby vykonať kontrolu všetkých vozidiel zaradených do zimnej údržby
- vykonať preškolenie pracovníkov zaradených do zimnej údržby
- zabezpečiť styk s operačným štábom pri MsÚ Ružomberok
- pripraviť plán na zvládnutie mimoriadnych situácií /III. stupeň pohotovosti/
- zabezpečiť zapojenie maximálneho množstva pracovníkov do zimnej údržby v prípade vyhlásenia III. stupňa pohotovosti

V mimopracovnej dobe funkciu priameho riadenia (vedúci zimnej údržby) preberá smenový dispečer, ktorému podliehajú:

☐ vodiči sypačov

☐ vodiči traktorov

☐ vodiči ostatných mechanizmov

☐ iní pracovníci, ktorí budú do výkonu zimnej údržby zaradení podľa potreby

Službukonajúci smenový dispečer je povinný rešpektovať pokyny:

☐ riaditeľa spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.

☐ vedúceho zimnej údržby

☐ operačného štábu zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok

Pohotovostná služba sa zabezpečuje nepretržite (24 hod. denne 7 dní v týždni) cez celé zimné obdobie od vyhlásenia až do ukončenia zimnej pohotovosti.

Prvá pohotovostná smena začína vždy v párny pracovný deň o 14.00 hod. a trvá 16 hodín do 6.00 hod.

Druhá pohotovostná smena začína vždy v nepárny pracovný deň o 14.00 hod. a trvá 16 hodín do 6.00 hod.

Pohotovostná smena v dňoch pracovného pokoja a vo sviatok, začína o 6.00 hod. a jej trvanie je 24 hodín.

Pohotovostná smena má pri I. stupni pohotovosti nasledovné zloženie:

- 1 smenový dispečer
- 1 vodič – sypač cestný
- 1 vodič – sypač chodníkový
- 1 vodič – traktor s radlicou

Pohotovostná smena má pri II. stupni pohotovosti nasledovné zloženie:

- 1 smenový dispečer
- 3 vodiči – sypač cestný



- 1 vodič – sypač chodníkový
- 3 vodiči – traktor s radlicou

Dispečersko - spravodajská služba je nepretržitá na čísle telefónu 044/4329993.

Deľba zodpovednosti

Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinný odstraňovať ich správcovia (§ 9 ods. 1 Zákona č. 135/61 Zb.)

Závady v schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- ojedinelé výtlky, výmole a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
- znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činnosti v okolí diaľnic a ciest;
- ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke (§ 12 ods. 2 vyhlášky č. 35/1984 Zb.)

Závady v schodnosti chodníkov prilahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez priesťahov odstraňovať správcovia miestnych komunikácií v zmysle § 9 ods. 2 zákona 135/1961 Zb. a VZN č.6/2018 o udržiavaní čistoty, poriadku a ochrany verejnej zelene na území mesta Ružomberok.

Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť. (§ 9a ods. 2 Zákona č. 135/61 Zb.)

Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na priechodoch pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a na chodníkoch, okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť. (§ 9a ods. 3 Zákona č. 135/61 Zb.)

V zmysle Zákona č. 193/1997 Zb., ktorým bolo vyhlásené úplné znenie Zákona č. 135/61 Zb. je potrebné, aby k vyšetrovaniu dopravnej nehody zapríčinennej nedostatočnou zimnou údržbou orgány dopravnej polície prizývali na miesto dopravnej nehody zodpovedného pracovníka spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s. : Miroslav Macko .

3. Rozdelenie miestnych komunikácií a komunikácií pre chodcov podľa naliehavosti výkonu zimnej údržby

Pri zaradení komunikácií do jednotlivých kategórií sa v prvom rade vychádza z pasportu MK (príloha č.1) a ďalej :

- a) z významu komunikácie podľa miestnych podmienok
- b) z intenzity dopravy
- c) z uprednostnenia trás MHD
- d) z členitosti komunikácií
- e) zo stupňa nebezpečnosti trás MK.



I. Komunikácie prvého zásahu

- autobusové trasy mestskej hromadnej dopravy
- hlavné zberné komunikácie
- ďalšie významné komunikácie podľa miestnych podmienok
- pešia zóna v centrálnej časti mesta

Údržba sa vykonáva pluhovaním, posypom chemickým materiálom a v prípade potreby odvozom snehu.

Zjazdnosť bude zabezpečená najneskôr do 6.00 hod.

Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie: 34,563 km

II. Komunikácie následného zásahu

- komunikácie v rovinnom teréne s malou frekvenciou dopravy, krátke úseky medzi križovatkami

Údržba sa vykonáva pluhovaním a obmedzeným posypom chemickým alebo inertným materiálom.

- komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne a komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva, ktoré nie sú zaradené do kategórie I.

Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom zmesou chemického a inertného materiálu v pomere 1:3 (na sídlisku Klačno s posypom chemickým materiálom) a v prípade potreby odvozom snehu.

Zjazdnosť bude zabezpečená najneskôr do 12.00 hod. Komunikácie Mestskej časti Hrboltová budú z dôvodu prevažujúcej plochy v kopcovitom teréne s veľkým sklonom udržiavané v rámci tejto kategórie prednostne.

Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie: 42,756 km

III. Komunikácie ostatné

Údržba sa vykonáva pluhovaním a posypom inertným materiálom.

Údržba sa začne vykonávať až po zabezpečení zjazdnosti komunikácií zaradených do kategórie I.a II.

Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie: 11,600 km.

Po ukončení prác na údržbe komunikácií kategórie III. bude na pokyn Mestského úradu, oddelenia OTS vykonaná údržba prístupových komunikácií ku garážam.

IV. Chodníky

Chodníky v rozsahu definovanom týmto operačným plánom (príloha č.2) zimnej údržby sa budú udržiavať pluhovaním, posypom inertným a chemickým materiálom.

Celková plocha udržiavaných chodníkov: 61 472 m².

V. Parkoviská

Parkoviská (príloha č.3) sa udržujú pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu. Údržba sa z časového hľadiska realizuje podľa zaradenia parkoviska do jednotlivých kategórií zásahu v zmysle prílohy č.3, prípadne podľa dopravného značenia u parkovísk zaradených do blokového čistenia. Ostatné parkoviská budú udržiavané na základe pokynu Mestského úradu, oddelenia OTS.

Celková plocha udržiavaných parkovísk: 23 105 m²



VI. Schody a lavičky

Schody (príloha č.4) sa udržujú ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu a posypom chemickým alebo inertným materiálom. Údržba sa z časového hľadiska realizuje podľa zaradenia schodiska do jednotlivých kategórií zásahu v zmysle prílohy č.4, pričom schodnosť kategórie č.I bude zabezpečená do 8.00 hod. a kategórie č.II do 12.00 hod.

Celková plocha udržiavaných schodísk a lavičiek: 3 042 m²

4. Stupne pohotovostí

Podľa poveternostnej situácie a množstva napadnutého snehu na MK je možné vyhlásiť 3 stupne pohotovosti.

I. stupeň

Bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti.

Vyhlasuje riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.

Nastáva pri:

- očakávanej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra /podľa meteorologickej predpovede/, ktoré majú vplyv na zjazdnosť pozemných komunikácií,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré vodič nemôže predvídať,
- šmykľavosti na pozemných komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobenej námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

Údržbu zabezpečuje pracovná smena podľa pohotovostnej služby.

II. stupeň

Snehová situácia výrazne zhoršila zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť chodníkov a je potrebné nasadiť dostupnú techniku na celodenný alebo celonočný zásah.

Vyhlasuje vo výnimočných prípadoch vedúci zimnej údržby alebo riaditeľ spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednotopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou hrubou snehovou vrstvou, snehovou kašou, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závedy v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií (náhle oteplenie po silných mrazoch).

Údržbu zabezpečuje pracovná smena podľa pohotovostnej služby.

III. stupeň

Pretrvávajúce vytrvalé snehové zrážky vytvárajúce na celom území mesta kalamitný stav so súvislými snehovými jazykmi na komunikáciách a znemožňujúce prejazdnosť miestnych komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá.

Vyhlasuje primátor mesta na návrh riaditeľa spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s..

Údržbu zabezpečujú všetky dostupné mechanizmy, všetci pracovníci zaradení do zimnej údržby a po rozhodnutí operačného štábu pri MsÚ aj mechanizmy zmluvne zabezpečených partnerov.



5. Technická pripravenosť

Pre zabezpečenie zimnej údržby pre zimné obdobie 2019/2020 má spoločnosť Technické služby Ružomberok, a.s. k dispozícii nasledovné vozidlá a mechanizmy:

- 2 vozidlá MTSP-25 - špeciál posýpač s radlicou na inertný materiál
- 2 vozidlá Š Liaz – špeciál posýpač s radlicou na posyp chemickým materiálom
- 5 traktorov s radlicou
- 1 vozidlo Mercedes Unimog - špeciál posýpač na posyp chemickým materiálom
- 1 nakladač UNC 060 s čelnou stranou nastaviteľnou radlicou na chodníky
- 2 multikáry 25 posýpač s radlicou
- 1 ferrari s čelnou stranou nastaviteľnou radlicou na chodníky
- 1 špeciálny nakladač snehu
- 1 nakladač snehu – JCB na údržbu parkovacích plôch a odpratanie snehu mimo plochy
- 4 nákladné vozidlá sklápač – na odvoz snehu
- 1 vozidlo Praga V3S sklápač – ručný posyp
- 1 vozidlo Holder komunálny nosič s prednou otočnou radlicou a nadstavbou na posyp, pre údržbu chodníkov a úzkych komunikácií.

6. Materiálna pripravenosť

Pre zimnú údržbu má spoločnosť Technické služby Ružomberok, a.s. vo svojom areáli zabezpečenú zásobu:

230 ton inertného posypového materiálu – štrku

380 ton chemického posypového materiálu - posypovej soli.

Podľa vývoja poveternostných podmienok budú zásoby priebežne dopĺňané.

V prípade potreby je zmluvne zabezpečená dodávka piesku od producenta v meste Ružomberok.

8. Technológia zimnej údržby miestnych komunikácií

Všeobecné zásady

- Zimná údržba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) cestných komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. (Čl.II ods. 1 Smernice 27/2004 Žilinského samosprávneho kraja).
- Zmierňovanie nedostatkov v zjazdnosti a schodnosti komunikácií spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:
 - a/ zmierňovaním šmykľavosti
 - b/ odstraňovaním snehu (Čl.IX ods. 1 písm. a) Smernice 27/2004 Žilinského samosprávneho kraja).
- Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať (§ 12 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb).
- Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať (§ 12 ods. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb). Závady v schodnosti sú také závady, ktoré neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov (§ 12 ods. 5 vyhlášky č. 35/1984 Zb).
- Závady v zjazdnosti miestnych komunikácií sú bez prieťahov povinný odstraňovať ich správcovia (§ 9 ods. 1 Zákona č. 135/61 Zb.)



Zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdosti a schodnosti sa zabezpečuje:

- **Zmierňovaním šmykľavosti** spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosťou utlačenej vrstvy snehu na vozovke a to zdrsnovaním jej povrchu posypom inertným materiálom a chemickým materiálom alebo ich zmesou. Chemické posypové materiály sa používajú na odstraňovanie poľadovice a na odstraňovanie snehových vrstiev v hrúbke do 3 cm. Pri snehových vrstvách vyšších ako 3 cm je neprípustné robiť posyp chemickým ani inertným materiálom. Posyp je možné vykonať iba po pluhovaní, ak nová vrstva nepresahuje 3 cm.
- **Odstraňovaním snehu** pluhovaním a to pri vrstve nad 3 cm t.j. aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy nepresahovala na miestnych komunikáciách 3 cm. V prípade trvalého sneženia sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním s vylúčením posypu chemickým materiálom. Pluhovaním sa podľa charakteru miestnej komunikácie odstraňuje sneh z vozovky tak, aby sa zabezpečila zjazdosť alebo prejazdosť v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o min. šírke 2,5 m.
- **Odvozom snehu** podľa nasledovného rozdelenia:
 - I. kategória – Námestie A. Hlinku, parkovisko pred MsÚ, pešia zóna v centre mesta, plocha pred kostolom na námestí A. Hlinku
 - II. kategória – ulice Riadok, Kalvárska, Pri Váhu, Čutkovská, J. Sladkého a okolie Liptovského múzea
 - III. Kategória – ostatné ulice a plochyO odvoze snehu rozhodne operačný štáb zimnej údržby pri MsÚ Ružomberok na návrh riaditeľa spoločnosti Technické služby Ružomberok, a.s.
- **Odstraňovaním výtlkov** - správca MK bezodkladne opravuje výtlky studenou asfaltovou zmesou, prípadne zasypaním štrkom a následnou opravou po zmene klimatických podmienok štandardným spôsobom.

V rámci zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov v meste Ružomberok sa vykonáva tento druh technologického zásahu:

- pluhovanie miestnych komunikácií sypačom
- pluhovanie miestnych komunikácií traktorom
- pluhovanie chodníkov mechanizmom: UNC 060, Ferrari, Multicar 25
- chemický posyp
- inertný posyp
- zmiešaný chemicko-inertný posyp v pomere 1:3
- obmedzený posyp
- odvoz snehu
- oprava výtlkov

Prílohy:

- č.1 – pasport miestnych komunikácií zaradených do zimnej údržby
- č.2 – pasport chodníkov zaradených do zimnej údržby
- č.3 – pasport parkovísk a parkovacích plôch zaradených do zimnej údržby
- č.4 – pasport schodísk a lavičiek zaradených do zimnej údržby

Vypracovali: 7.10.2019

TS Ružomberok a.s. : Ing. Slavomír Klačko
Mesto Ružomberok : Ivan Kamhal



Príloha č.1

Miestne komunikácie

	zásah	dĺžka m	šírka m	plocha m2
Bernolákova vpravo popri pošte	I	106	4	403
Bernolákova vľavo popri Celprojekte	I	106	4	403
Bernolákova pri KD AH	I	113	9	1 017
Mostová	I	341	8	2 728
Podhora	I	422	7	2 954
Dončova	I	344	12	4 128
Hurbanova	II	294	5	1 323
Hviezdoslavova	II	133	6	798
J. Sladkého	I	196	10	1 960
K. A. Medveckého	II	122	7	854
Karola Salvu	I	207	11	2 277
M. Madačova	I	114	6	684
Mariánska	II	200	7	1 400
Mlynská	II	253	8	2 024
Námestie A. Hlinku	I	1 166	7	8 162
Námestie Slobody	I	211	9	1 899
Námestie Š. Hýroša	I	424	8	3 392
Panská	II	138	7	897
Š. Nahalku	I	156	8	1 248
Veľký závoz	II	140	6	770
Majere	II	111	7	777
Malý závoz	II	155	6	930
Riadok	II	380	6	2 280
parkovisko A.Hlinku za MSÚ	II	30	25	750
Autobusové nást.	I	386	5	1 930
Madačova vnútroblok	II	422	5	2 231
CMZ Celkovo		6 670		48 219
Kľačno - hlavná cesta	I	1 385	14	19 390
Kľačno - vpravo	II	183	5	824
Kľačno - vľavo	II	175	6	1 050
Kľačník	II	156	5	780
Lesná	II	300	6	1 800
Liptovská - horná	II	109	6	654
Liptovská - spodná	II	245	5	1 103
Smreková	II	167	5	752
Veterná - hlavná	I	312	8	2 340
Veterná - vľavo	II	220	6	1 210



Veterná - vpravo - dolná	II	224	6	1 344
Veterná - vpravo - horná	II	249	6	1 494
Kľačno - rodinné domy	II	220	3	660
KLAČNO Celkovo		3 725		32 740
Dušana Makovického	I	1 267	8	10 136
Róberta Dúbravca	II	182	6	1 092
Scota Viatora	I	318	9	2 862
Štefana Moyzesa	II	580	9	5 220
Vavra Šrobára	II	212	8	1 696
Antona Bernoláka	II	413	12	4 956
Ľudovíta Fullu	II	146	7	1 022
Veľký Polík	II	257	8	2 056
Hrabovská cesta	I	2 800	8	22 400
Jarná	II	277	6	1 662
Kukučínova	II	124	4	496
Športová	II	281	7	1 967
Vajanského	II	256	9	2 304
Makovického vnútroblok	II	252	9	2 286
Moyzesa vnútroblok	II	455	4	1 920
Žilinská vnútroblok	II	70	5	350
POLÍK Celkovo		7 890		62 425
Brezová	II	258	4	1 032
Fatranská	II	302	4	1 208
J. Sladkého	II	476	10	4 760
Jozefa Hanulu	II	588	4	2 352
K. F. Palmu	II	713	4	2 852
Nad štadiónom	II	270	4	1 080
Obvodová cesta	I	699	12	8 388
Páričkova	II	232	6	1 392
Pod kalváriou	I	152	7	1 064
Ružová	II	160	4	640
Za kláštorom	II	303	8	2 424
Záhradná	II	228	6	1 368
SATELITY Celkovo		4 381		28 560
Baničné	I	393	6	2 358
Cesta na strelnicu	II	300	5	1 350
Cesta na Vlkolíne	II	600	6	3 300
Cintorínska + Kalvárska	I	531	7	3 452
Do Dielca	II	504	7	3 606
Do Žlebín	II	115	7	748
Ema Bohúňa	II	570	6	3 420



Ivana Houdeka	I	714	8	5 712
Jelence	I	652	6	3 912
Karola Krčméryho	II	1 080	6	6 912
Karola Krčméryho smer Kosovo	II	160	6	880
Nad skalkou	II	533	8	4 142
Papiernická	II	582	5	2 619
Tichá	II	480	6	2 880
Zelená	II	568	8	4 544
Pod cintorínom	II	264	4	1 057
BANIČNÉ Celkovo		8 046		50 891
Bottova	II	300	8	2 400
Cesta do tehelne	I	262	8	2 096
Do Baničného	I	440	6	2 640
Hollého	I	374	8	2 992
Hriadky	II	292	7	2 044
Laziny	II	358	6	2 148
Ľudovíta Štúra	II	106	6	636
Murgašova	II	165	7	1 155
Pivovarská	II	541	7	3 787
Plavisko	I	1 198	8	9 584
Pod skalami	II	372	7	2 604
Radlinského	II	250	6	1 500
Sládkovičova	I	1 016	7	7 112
Šoltésovej	II	487	4	1 705
K.Sidora	I	1 300	6	7 800
Pivovarská (uličky)	II	100	4	400
Plavisko (uličky)	II	180	3	540
LAZINY Celkovo		7 741		51 143
Zarevúca	I	1 042	9	8 857
Bottova	I	140	6	840
Do Baničného	II	150	6	900
Gen. Miloša Vesela	II	339	6	2 034
Jána Jančeka	I	400	7	2 800
Kuzmányho	II	161	7	1 127
Poľná	I	706	7	4 709
Priehradka	II	510	4	2 140
Sv. Anny po Renost	I	530	8	4 240
Sv. Anny od Renost po železniciu	I	140	3	420
Štiavnická cesta	II	446	7	3 122
Tatranská cesta - juh nová	II	375	6	2 250
Tatranská cesta - horná,dolná	II	905	4	3 978



Za dráhou	I	821	7	5 337
Za starým cintorínom	II	190	8	1 520
Zarevúca vnútroblok	II	150	6	900
spojnica Bystrická - Za dráhou sever	I	188	7	1 316
spojnica Bystrická - Za dráhou juh	I	175	6	1 050
Bystrická súběžná	II	335	4	1 340
ROVEŇ Celkovo		7 703		48 879
Pod Čebraťom	II	121	3	363
Horská	II	938	4	3 283
Malé domky	II	268	5	1 340
Malé Tatry	II	1 083	5	5 415
Nová Hrboltová (štátna cesta III.tr.)	I	1 514	6	9 084
Rybárpolská (štátna cesta III.tr.)	I	784	6	4 704
Textilná	II	749	5	3 745
Žigmunda Silbigera	I	1 223	6	7 338
RYBÁRPOLE Celkovo		6 680		35 272
Na pruty	II	313	3	939
Ostrá	II	330	4	1 320
Potočná	II	722	5	3 249
Potočná (štátna cesta III.tr.)	I	165	5	825
Priehrada	II	424	6	2 544
Príjazdová	II	170	6	1 020
Príjazdová (štátna cesta III.tr.)	I	385	6	2 310
Sadová	II	326	4	1 304
Záskalie	II	180	4	720
Mlynská (štátna cesta III.tr.)	I	824	6	4 944
Cesta ku ČOV	I	830	7	5 810
Spojnice MsČ Rybárpole-Hrboltová	I	1 055	6	6 330
HRBOLTOVÁ Celkovo		5 724		31 315
Do Uhliska	II	1 365	3	4 095
Družstevná	II	743	3	2 229
Hlavná	II	186	6	1 116
Ku Revúcej	II	100	3	300
Luhý	II	170	3	510
Nad vřškom	II	147	4	588
Pod Dielcom	II	532	3	1 596
Pod Hlinisko	II	780	4	3 120
Pod Ostrô	II	450	6	2 700
Pod Sidorovom	II	127	3	381
Pod vřškom	II	170	6	1 020
Raveň L'S smer B.Potok	II	730	4	2 920



Raveň PS	II	885	4	3 540
Skalná	II	104	4	416
SNP	II	649	6	3 894
Šípová	II	50	5	250
Školská	II	239	5	1 195
Trlenská	II	550	3	1 650
Vápenka	II	165	6	990
Záhumnia	II	88	6	484
BIELY POTOK Celkovo		8 230		32 994
Andreja Hlinku	I	524	5	2 620
B. Björsona	I	162	6	972
Černovských martýrov	II	868	4	3 593
Černová za obchodom	II	69	4	240
Čremošná	II	583	5	2 624
Čutkovská	I	580	6	3 480
Dolná	II	60	4	240
Jánošíkova	II	368	6	2 024
Ku ihrisku	II	328	3	984
Milkov	II	70	3	210
Na hôrky	II	108	5	486
Nová	II	808	6	4 848
Pri Váhu	I	1 420	6	8 520
Priehradka	II	530	4	2 120
Ráčkov	II	300	4	1 200
Slnečná	II	220	5	1 100
Strmá	II	103	3	309
Včelárska	II	112	3	336
spojnica Včelárska na Hôrky	II	66	3	172
Za jaročkom	II	400	5	2 000
ČERNOVÁ Celkovo		7 679		38 077
Vlkolíneec	III	500	4	2 000
Prístupová cesta k Vlkolíncu	I	2 850	4	11 400
Nižné Matejkovo	III	1 800	4	7 200
Vyšné Matejkovo	III	2 100	4	8 400
za Bodegou k bytovkám	III	60	4	240
Bystrická cesta smer LBH	III	300	7	2 100
Bystrická cesta smer KOMERC	III	120	6	720
Bystrická cesta smer SBD	III	280	6	1 680
Sládkovičova smer Drevona	III	60	5	300
Hrabovo smer chata Kopál	III	700	4	2 450
Hrabovo smer Kalvária	III	900	4	3 150



Kosovo smer Jánova dolina-až po hranicu J.D	III	1 440	5	7 200
Hrabovská cesta smer Virágh	III	200	3	600
Baničné vpravo - vnútroblok	III	140	4	490
D.Makovického – Na vyhliadku (ku chodníku)	III	60	3,5	210
Hviezdoslavova vnútroblok	III	80	3,5	280
Š.Nahálku – M.R.Štefánika (ku parkoviskám)	III	150	3,5	225
Plavisko T 18 (ku parkoviskám)	III	100	3,5	350
Radlinského (ku zimnému štadiónu)	III	70	3,5	245
Cesta na Vlkolíne (ku parkoviskám)	III	20	3,5	75
Baničné (strelnica k RD, garážam)	III	20	3,5	75
Do žlebín (k RD)	III	50	3,5	175
Šiavnická (pri kolajisku)	III	80	3,5	280
Za dráhou (ku plavárni)	III	100	3,5	350
Za dráhou (ku garážam)	III	50	3,5	175
Lesná (ku garážam)	III	80	3,5	280
Riadok	III	200	3,5	700
Areál bývalého TEXICOMU	III	1 800	4	7 200
OSTATNÉ Celkovo		10865		56 790
SPOLU		85 545		516 873



Príloha č.2

Chodníky

Názov	dĺžka (m)		
	celkom	mesto	vlastník priľahlej nehnuteľnosti
Antona Bernoláka	426	426	
Dončova	688	688	
Hurbanova	394	394	
Hviezdoslavova	266	266	
J. Sladkého	196	196	
K. A. Medveckého	122	122	
Karola Salvu	414	414	
M. Madačova	228	228	
Mostová	341	341	
Mlynská	410	410	
Námestie A. Hlinku	500	500	
Námestie Slobody	422	422	
Námestie Š.N. Hýroša	388	388	
Podhora	422	422	
Riadok	760	760	
Š. Nahalku	312	312	
Veľký závoz	50	50	
Most na železničnú stanicu	800	800	
Železničná stanica	20	20	
Autobusové nášt.	180	180	
CMZ	7 339	7339	
Kľačno - hlavná cesta	1 385	1385	
Kľačno - hore	400	400	
Kľačno	-		
Liptovská	400	400	
Lesná	150	150	
Veterná	230	230	
Smreková	300	300	
KLAČNO	2 865	2865	
Antona Bernoláka	826	826	
Dušana Makovického	1 767	1767	
Hrabovská cesta	420	420	
Kukučínova	224	224	
Róberta Dúbravca	182	182	
Scota Viatora	636	636	



Športová	562	562	
Štefana Moyzesa	1 160	1160	
Vajanského	256	256	
Vavra Šrobára	424	424	
Veľký Polík	257	257	
Žilinská	2 000	2 000	
Katolícka univerzita	200	200	
Považská	1 200	1 200	
Most D. Kubín	100	100	
POLÍK	10 214	10214	
Brezová	158	158	
Fatranská	250	250	
J. Sladkého	952	952	
Jozefa Hanulu	588	588	
K. F. Palmu	713	713	
Nad štadiónom	150	150	
Obvodová cesta	1 206	1 206	
Páričkova	464	464	
Pod kalváriou	304	304	
Ružová	80	80	
Za kláštorom	606	606	
Záhradná	456	456	
SATELITY	5 927	5 927	
Baničné	150	150	
Cesta na Vlkolíne	300	300	
Cintorínska + Kalvárska	1 062	1062	
Do Baničného	950	950	
Do Dielca	1 008	1 008	
Do Žlebín	80	80	
Ema Bohúňa	500	500	
Ivana Houdeka	1 200	1 200	
Jelence	700	700	
Karola Krčméryho	100	100	
Kosovo	150	150	
Nad skalkou	1 066	1 066	
Papiernická	450	450	
Tichá	960	960	
Zelená	1 136	1 136	
BANIČNÉ	9 812	9 812	
Cesta do tehelne	524	524	
Do Baničného	400	400	
Hollého	400	400	



Hriadky	584	584	
Ľudovíta Štúra	212	212	
Murgašova	330	330	
Pivovarská	1 082	1082	
Plavisko	2 396	2 396	
Pod skalami	372	372	
Sidora Karola	2 050	2 050	
LAZINY	8 350	8 350	
Bottova	200	200	
Gen. Miloša Vesela	478	478	
Jána Jančeka	800	800	
Kuzmányho	161	161	
Poľná	1 150	1 150	
Priehradka	150	150	
Sv. Anny	300	300	
Štiavnická cesta	446	446	
Za dráhou	821	821	
Za starým cintorínom	190	190	
Zarevúca	1 042	1 042	
Bystrická cesta	3 700	3 700	
ROVEŇ	9 438	9 438	
Malé Tatry	1 500	1 500	
Rybárpolská	450	450	
RYBÁRPOLE	1 950	1 950	
Potočná	180	180	
Cesta ku ČOV	800	800	
HRBOLTOVÁ	980	180	
Hlavná	187	187	
Korytnická	1 850	1 850	
BIELY POTOK	2 037	2 037	
Čutkovská	1 160	1 160	
Nová	600	600	
Pri Váhu	800	800	
ČERNOVÁ	2 560	2 560	
SPOLU	61 472	61 472	



Príloha č.3

Parkoviská

	zásah	dĺžka m	šírka m	m2
Klačno vľavo	dop.zn.	187	4,0	748
Klačno vpravo	dop.zn.	118	4,0	566
Klačno hlavná	dop.zn.	600	4,0	2 400
Smreková vľavo	dop.zn.	84	4,0	564
Veterná vľavo	dop.zn.	65	4,0	260
Veterná vpravo	dop.zn.	143	4,0	572
Lesná vľavo	dop.zn.	140	4,0	560
Lesná vpravo	dop.zn.	61	4,0	334
Liptovská vpravo	dop.zn.	414	4,0	1 656
				-
KLAČNO		1 812		7 660
Hrabovská cesta - parkovisko horné	I	130	29,0	3 770
Hrabovská cesta - parkovisko dolné	III	250	15,0	3 750
				-
HRABOVO		380		7 520
Bernolákova - oproti pošte	dop.zn.	90	5,0	450
Dončova	dop.zn.	200	2,0	400
K. Salvu	dop.zn.	200	2,0	400
Hviezdoslavova	dop.zn.	80	4,0	320
Medveckého	dop.zn.	80	2,0	160
Námestie A. Hlinku	I	400	4,0	1 600
Námestie A. Hlinku	I	200	2,0	400
Námestie Š.Hýroša	dop.zn.	200	4,0	800
MsÚ za budovou	I	30	25,0	750
Š. Moyzesa	dop.zn.	80	4,0	320
Š. Moyzesa	dop.zn.	350	2,0	700
parkovisko Riadok - Mariánska	II	1 625	1,0	1 625
Parkovisko UL Scota Viator-Vnutro-blok škola. Strojnícka	II	90	11	990 -
CMZ		3 535		8 915
SPOLU		5 727		24 095



Príloha č.4

Schody

	zásah	dĺžka m	šírka m	m2
K.Sidora - Jelence	II	65	1,7	111
Cesta Do Baničného - Papiernícka ku obchodu	II	9	2,0	18
Papiernícka cesta na Vlkolíneec od mesta č.1	II	14	1,5	21
Papiernícka cesta na Vlkolíneec od mesta č.2	II	26	1,5	39
Papiernícka - Houdeka od mesta	II	41	1,8	74
Houdeka ku kostolu	II	57	1,6	91
Papiernícka - Houdeka od mesta - vydlicové	II	36	1,6	58
BANIČNÉ				411
Z ulice Silbigera	II	46	2,0	92
Z ulice Silbigera park	II	61	2,0	122
MALÉ TATRY				214
ku kostolu	II	10	3,0	30
Klačno - Liptovská spodná	II	8	2,0	16
Klačno - Liptovská horná	II	25	2,0	50
Liptovská - Veterná vpravo	II	50	2,0	100
Liptovská - Veterná vľavo	II	28	2,0	56
Smreková - Veterná vľavo	II	70	1,0	70
Smreková - Veterná vľavo popri garážach	II	18	1,0	18
Veterná - Lesná medzi blokmi	II	48	1,5	72
Lesná smer popri garážach	II	23	1,0	23
Klačno - Veterná	II	3	1,5	5
Klačno - Veterná	II	18	1,7	31
Klačno fitness smer Veterná	II	110	1,0	110
Hrabovská - Klačno - katolícka univerzita horná časť	II	418	1,5	627
Hrabovská - Klačno - katolícka univerzita spodná časť	II	47	2,8	132
KLAČNO				1 339
Na výhliadku	II	205	1,3	267
NA VÝHLIADKU				267
Kláštorné schody	I	190	2,3	437
Veľký závoz	I	21	2,5	53
Ružové schody	I	45	2,0	90
Školské schody	I	58	4,0	232
MESTO CENTRUM				812
SPOLU				3 042



Lavičky

	zásah	dĺžka m	šírka m	m2
Cez Váh k autobusovej stanici	II	60	2	120
Cez Váh k Malým domkom	II	80	2,5	200
Cez Revúcu k Hypernove	II	21	2	42
SPOLU				295