

Od: Martin Hromada < >
Odoslané: pondelok 8. marca 2021 9:23
Komu: Gabriela Demčáková
Predmet: Uznesenie k bodu I., diskusia, príloha na zverejnenie
Prílohy: Zachytne parkovisko_Hrabovo_Sit-A4_03-2021.pdf

Stav príznaku: Dokončené

Dobrý deň,

posielam uznesenie k bodu I. aj s diskusiou.

1. Komisia konštatuje že navrhovaná výstavba v Hrabove (Fatrapark 4) je v súlade so Stratégiou cestovného ruchu, Plánom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Ružomberok a Územným plánom mesta Ružomberok, odporúča pozemok predat' pod podmienkou, že investor pred odkúpením daných pozemkov vybuduje na vlastné náklady záchytné parkovisko pre verejnosť a to v lokalite medzi plánovanou výstavbou a zjazdovkou podľa vyznačenej situácie v prílohe (viď prílohu s vyznačenými plochami a parcelným číslom) a zároveň sa zaväzuje, že vybuduje novú prístupovú obojsmernú komunikácie s chodníkom a osvetlením v smere od hotela Hrabovo až po nové parkovisko. podľa projektovej dokumentácie mesta Ružomberok. Po ukončení realizácie tieto investície budú bezplatne prevedené do majetku mesta.

Diskusia:

T.Štreit: Treba v Hrabove riešiť verejné parkovacie plochy, bez parkovacích miest nie je možný rozvoj strediska.

I.Nosko: Aby sa mesto nezbavilo pozemkov len tak, ale aby sa vybudovala infraštruktúra, parkoviská, chodník, osvetlenie. Musíme poznať aj plán rozvoja strediska majiteľa lyž.strediska, ktorý je určujúci pre ďalší rozvoj doliny. Mesto sa musí poistiť aby sa sľuby developera dodržali.

M.Hromada: Projekt počíta s vybudovaním reštaurácie a IC, čo je v súlade so stratégiou CR a tieto služby v Hrabove nie sú, alebo sú nedostatočné.

R.Kendera: Jednoznačne podporujem rozvoj doliny vrátane vybudovania WC pre verejnosť.

I.Littva: V prípade, ak tam budú ďalšie služby ako wellness aby tam nebola závera a služby aby neboli len pre ubytovaných.

R.Gromnica: Pripravíme plochu pre verejné parkovisko.

V.Macko (poslal mailom svoje vyjadrenie): „K navrhovaným predajom pozemkov v Hrabovskej doline dávam nesúhlasné stanovisko do doby, kým nebude vypracovaný Územ.plán zóny. Veľmi dôležité je, aby bolo vyriešené parkovanie a celková dopravná situácia v Hrabovskej doline. Až potom by sme sa mali zaoberať ďalším odpredajom pozemkov.V Hrabovskej doline je dostatok ubytovacích kapacít!!! Treba sa zamerať na služby,ktoré absentujú hlavne reštauračné.“

V prílohe posielam kompletne zakreslenie toho zachytneho parkoviska, kde je pri objekte FP4 uz aj verejne pristupne wellness a restauracia s Info centrom.
Prosím o zverejnenie prílohy - nákresu k zápisnici.

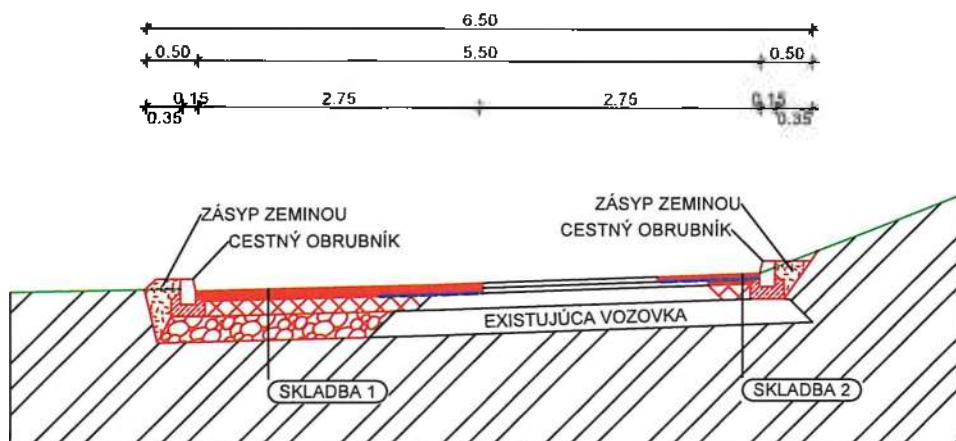
Ďakujem

Martin Hromada

Architectural site plan of a residential development. The plan shows three apartment buildings labeled "APARTMANY A", "B", and "C" in pink. Building A is a central tower, while B and C are wings. To the left is a red building labeled "RESTAURACE A KAVARNA". To the right is a blue building labeled "WELLNESS". A large parking lot is at the bottom, and a smaller one is to the right. A green area labeled "MEDVEDI PARK" is between the buildings. The plan includes numerous dimensions in red and yellow lines, and various labels for roads and boundaries.



REZ A-A



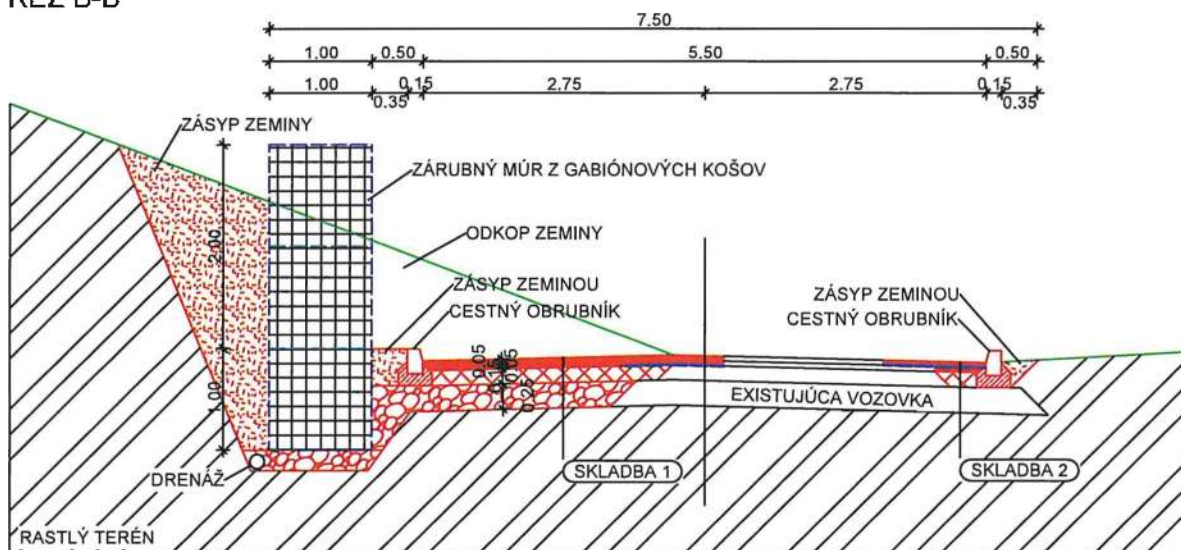
SKLADBA 1

Asfaltobetón AC11 O; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltobetón AC16 L; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	150 mm	STN 73 6124
Štrkodivna ŠD fr. 0-63	250 mm	STN 73 6126
Úprava pláne (60 MPa)		

SKLADBA 2

Asfaltobetón AC11 O; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltobetón AC16 L; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	150 mm	STN 73 6124
Existujúce vrstvy vozovky		

REZ B-B



SKLADBA 1

Asfaltobetón AC11 O; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltobetón AC16 L; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	150 mm	STN 73 6124
Štrkodivna ŠD fr. 0-63	250 mm	STN 73 6126
Úprava pláne (60 MPa)		

SKLADBA 2

Asfaltobetón AC11 O; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Asfaltobetón AC16 L; I	50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	0,5 kg/m ²	STN 73 6129
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	150 mm	STN 73 6124
Existujúce vrstvy vozovky		

Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Mareš	Autorizovaný Ing. Ing. Peter Mareš	Vypracoval: Ing. Jurej Ondřík	Objednávateľ PD NELLY Consulting sro Bratislava	Miesto stavby:
Názov stavby: Rekonštrukcia cesty, Hrabovská dolina RUŽOMBEROK				Dátum: 03/2021
				Stupeň: Štúdia
				Zák. č.: 150
Obsah výkresu: Vzorový priečny rez A-A, B-B				Číslo výkresu: 02
MARETTA projekt, Ľadivkova 1, 026 01 Dolný Kubín				Iel.: 043/5864 169