

Uznesenie č. 197/2021 časť I. a. (MsZ 03.11.2021)

MsZ žiada o predloženie hodnotiacej správy stavu MAD v Ružomberku, vrátane finančných záležitostí, ale aj pozitíva a negatíva MAD s návrhom opatrení ako ich chceme do budúcnosti riešiť

Z: II. zástupca primátora

T: MsZ 12/2021

Informatívna správa k MAD a priebehu roku 2021 s novým dopravcom Blaguss Slovakia

- 1) Mestskú autobusovú dopravu vo verejnom záujme začala od 01.01.2021 poskytovať spoločnosť Blaguss Slovakia, s.r.o., na základe podpísanej zmluvy zo dňa 18.12.2020. Zmluva bola podpísaná v núdzovom režime rizika prerušenia poskytovania služieb alebo bezprostredného rizika vzniku takejto situácie, (pôvodnému dopravcovi skončila platnosť zmluvy a vydaných dopravných licencií, nedokončené revízne postupy úradu pre verejné obstarávanie) podľa nariadenia EK 1370/2007, článok 5, ods. 5 *príslušný orgán môže prijať núdzové opatrenie. Toto núdzové opatrenie má podobu priameho zadania vo verejnom záujme alebo požiadavky poskytovania určitých záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme... Zadanie alebo predĺženie zmluvy o službách vo verejnom záujme núdzovým opatrením alebo udelenie tejto zmluvy nepresiahne dva roky.* Smernica 1370/2007 je implementovaná do našej legislatívy zákona o cestnej doprave 56/2012 Z. z.. Poslednou novelou tohto zákona sa doplnil § 21a, ktorý túto možnosť priamo rieši. Na zmluvu uzatvorenú v núdzovom režime za nevzťahuje zákon o verejnom obstarávaní 343/2015 Z. z. § 1 ods. 2 písm. ae).
- 2) Revízne postupy Úradu pre verejné obstarávanie boli ukončené v mesiaci marec 2021. Následne začala plynúť lehota víťazovi verejnej súťaže na poskytnutie súčinnosti. Zmluva ako výsledok zadávania podľa zákona o verejnom obstarávaní 343/2015 Z. z. bola podpísaná dňa 08.04.2021. Podľa podpísanej zmluvy preambuly bod C začala plynúť prípravná fáza 90 dní.
- 3) Mesto podpísalo so spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. dohodu, ktorej predmetom je nasledovné:
 - a) Zmluvné strany sa dohodli, že prípravná fáza, ktorá začala plynúť dňom podpisu Zmluvy zo dňa 08.04.2021 podľa preambuly bod B. tejto dohody, uplynula dňa 30.06.2021.
 - b) Zmluvné strany sa dohodli na skončení platnosti Zmluvy zo dňa 18.12.2020 na základe splnenia podmienky podľa článku 12.1.. Platnosť zmluvy končí dňa 30.06.2021.
 - c) Povinnosti Dopravcu podľa článku 4. Finančný model a 5. Vyúčtovanie príspevku Zmluvy zo dňa 18.12.2020 ostávajú v platnosti. Dopravca je povinný dané obdobie vyúčtovať v rámci lehoty na predloženie ročného vyúčtovania.Zmluvné strany sa dohodli, že od 01.07.2021 sa preprava cestujúcich vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej autobusovej doprave v rozsahu dopravnej obslužnosti mesta Ružomberok vykonáva podľa Zmluvy uzatvorenej dňa 08.04.2021, ako výsledok verejného obstarávania zverejneného vo Vestníku verejného obstarávania č. 42/2020 - 19.02.2020 pod značkou 10049 – MRS. Objednaný výkon sa ustálil na cca 625 tis. km ročne.
- 4) Prvé mesiace v roku, január, február, marec a apríl prebiehalo poskytovanie MAD v období vyhláseného núdzového stavu. MAD napriek tomu plnila najdôležitejšiu úlohu a to jazdiť často a pravidelne. Problémom obmedzovania MAD je, že vždy je určitý objem ľudí, ktorí ju využívať potrebujú a nie je možné ju obmedziť. Obmedzovania MAD majú následne negatívny dopad na jej nevyužívanie nakoľko väčšina cestujúcich nemá vhodné či dostatočné spoje. V prvých štyroch mesiacoch bol spustený predaj dlhodobého cestovného no krátkodobé cestovné a tarifný systém vo vozidlách MAD nebol funkčný

z objektívnej okolnosti meškajúcich dodávok technologických zariadení. Pandémia COVID 19 ovplyvnila nábeh nového tarifyného systému, taktiež boli komplikácie s dostatočným množstvom vodičov.

- 5) Na aprílové mestské zastupiteľstvo bol predložený materiál **Nové tarifyné podmienky MAD** v RK. Uvedený materiál zaviedol výrazné motivačné zľavy na dlhodobé cestovné pre vybrané skupiny cestovného. Materiál je zverejnený na webe mesta, ale aj stránke mhd.sk. Materiál bol schválený na zastupiteľstve dňa 07.04.2021. Počas medzi obdobia od 01.01.2021 a 07.04.2021 bol zaznamenané komplikácie s nákupom dlhodobého cestovného za pôvodnú Tarifu. Uvedené sme vyriešili spracovaním nárokov bonusových dní pre konkrétnych cestujúcich. Tieto bonusové dni boli zavedené od 01.06.2021 a cestujúcich ich využili. Od začiatku vydávania nových dopravných kariet a verifikovanie platobných kariet ako dopravných kariet sú v obehú nasledovné počty:

Aktívne dopravné karty: 4215 ks

Platobné karty ako DK: 460 ks

Jedná sa zhruba o 10 % viac aktívnych kariet, ako v predošlom období rokov 2019 a 2020.

- 6) Od mája 2021 sa uvoľnili pandemické opatrenia, spustili sme do plnej prevádzky tarifyný systém a predaj cestovného a jeho hradenie vo vozidlách MAD. V mesiaci máj sa začala realizovať aj preferencia verejnej dopravy MAD na nových svetelných križovatkách v meste. Očakávaný termín spustenia ostrej prevádzky bol 10/2021. Došlo k meškaniu dodávateľa spoločnosť Siemens a Telmax. Na plné spustenie bolo potrebné:
- a) Programové nastavenie palubného počítača v autobusoch – zrealizované
 - b) Projekčná úprava signálnych plánov križovatiek – čiastočne zrealizované
 - c) Dodanie komunikátorov do vozidiel MAD na vytvorenie uzatvorenej VPN (križovatky a BUS)
 - d) Testovacia prevádzka – prebieha
 - e) Spustenie ostrej prevádzky od 01.01.2022

V súčasnosti je možné potvrdiť, že testovanie systému prebehlo v poriadku, montujú sa zariadenia do autobusov a od 01.01.2022 bude spustená ostrá prevádzka. K 30.11.2021 po opätovných komplikáciách s dodávkami informačnými LED panelmi do autobusov došlo k plnému skompletovaniu a všetky vozidlá sú plne vybavené informačným systémom.

- 7) Dodanie viacerých nízkopodlažných vozidiel MAD malo prebiehať počas letných mesiacov tohto roka. Spoločnosť Blaguss Slovakia, s.r.o. mala zo svojej materskej spoločnosti dohodnuté ďalšie nízkopodlažné vozidlá Setra LE rok výroby 2017 norma EURO 6D, s plnou výbavou. Komplikácie s dodávkami nových vozidiel pre materskú spoločnosť Blaguss skomplikovala aj príchod nízkopodlažných autobusov ku nám. Kvôli meškaniu dodávok musel byť u dopravcu pozmenený plán nasadzovania a obmeny. V súčasnosti máme potvrdené, že od 01.01.2022 budú do prevádzky nasadené dva ks nových mestských nízkopodlažných vozidiel Mercedes citaro v plnej komfortnej výbave podľa zmluvy. S dopravcom sa pripravuje rokovanie o nasadení ďalších vozidiel podľa zmluvy, o rozhodnutí vedenia o type a druhu nasadených vozidiel budeme verejnosť informovať.
- 8) Počas roka sme pripravili viacero úprav cestovných poriadkov, ktoré reagovali na nepresnosti v príprave nových CP a obehov vozidiel od 01.01.2021, premenlivú situáciu spojenú s protipandemickými opatreniami COVID 19, nábeh na školský režim v mesiaci máj 2021, útlmovú prázdninovú prevádzku, opätovný nábeh na plnú prevádzku od 02.09.2021. K sviatku zosnulých sme pripravili posilňujúce spoje počas piatka, soboty a nedele. V tieto dni sme nastavili 30 minútový jazdný takt v celom meste vrátane linky na cintorín. Spätnú väzbu cestujúcich na dušičkový režim sme zaznamenali veľmi pozitívnu.

V súčasnosti pripravujeme úpravu CP na režim nastávajúcich sviatkov, taktiež zavedenie SKIBUSU počas zimnej sezóny do Hrabova od 25.12.2021.

- 9) Spoločnosť Blaguss Slovakia predložila mestu priebežné výkazy za mesiace 1 – 10 a výkazy za príslušné kvartály. Jedná sa o predbežné výkazy s hrubými tržbami. Konečné vyúčtovanie rozpočtového roka už bude s príslušným rozdelením tržieb, ktoré je potrebné rozdeliť po príslušných dňoch, týždňoch a mesiacoch. Rozdelenie sa týka aj dobývania dopravných kariet a čerpania kreditu na nich. Môžeme však skonštatovať, že v mesiacoch relatívne normálnych kedy neboli v platnosti obmedzenia pohybu cestujúcich boli tržby nasledovné:

a) Apríl 2021/pred.	33.827, - EUR
b) Máj 2021	45.781, - EUR
c) Jún 2021	39.949, - EUR
d) Júl 2021	32.565, - EUR
e) August 2021	38.212, - EUR
f) September 2021	42.289, - EUR
g) Október 2021	43.622, - EUR

K tržbám je potrebné povedať, že v roku 2021 došlo k poklesu cestujúcich naprieč mestami a samosprávnymi krajinami. Poklesy sú od zhruba 25 % až po 50 % v krajinách s dominantnejšou mobilitou (Bratislava, Košice, Žilina, Banská Bystrica). S uvedených tržieb je však možné konštatovať, že sú v priemere vyššie ako boli v minulom roku. V súčasnom období sledujeme trend prepravených cestujúcich každý deň, aby sme vedeli vyhodnotiť, ako upraviť režim prevádzky MAD. Každodennou kontrolou sme zistili, že pokles prepravených cestujúcich zavedením opätovných protipandemických opatrení poklesol o zhruba 22 až 25 %:

a) Priemer 9/2021	4105 cestujúcich
b) Priemer 10/2021	3986 cestujúcich
c) Priemer do 24.11.21	3617 cestujúcich
d) 25.11.2021	2980 cestujúcich
e) 26.11.2021	2960 cestujúcich
f) 29.11.2021	2960 cestujúcich
g) 30.11.2021	2840 cestujúcich
h) 01.12.2021	3020 cestujúcich

Pri dennom priemere zhruba 4105 cestujúcich môžeme predpokladať zhruba 1,35 mil. cestujúcich ročne. Každopádne uvidíme aký bude rok 2022, a ako ho obmedzí pokračovanie pandémie COVID 19.

- 10) Rok 2021 je poznačený aj veľmi nepriaznivým vývojom cien všetkých komodít. Na základe dohody so spoločnosťou Blaguss Slovakia zo dňa 30.06.2021 budú k ročnému vyúčtovaniu riešené aj okolnosti zvýšených nákladov podľa zmluvy. Vieme, že počas roka nastala objektívna okolnosť zvýšenia cien PHM a AdBlue, taktiež cien režijných nákladov, na ktoré má vplyv inflácia podľa ŠÚ SR. Inflácia zhruba na úrovni 6 % sa dotýka aj miezd personálu.
- 11) Mesto Ružomberok nepredĺžilo spoluprácu so spoločnosťou Euro AWK, ktorá zabezpečovala z veľkej časti mobiliár zastávok MHD. Tento si bude Euro AWK v najbližších dňoch odstraňovať, hrozí bezprostredné riziko, že by mohli ostať viaceré významné zastávky bez prístreškov. Mesto sa na základe vysúťaženej opcie v zmluve na zabezpečenie MAD dohodlo s dopravcom Blaguss Slovakia na rozšírení štandardu v zabezpečovaní zastávok, mobiliáru a označníkov. Uvedená dohoda je aj v súlade s povinnosťami podľa zákona o cestnej doprave 56/2012 Z. z.. Na uvedený postup si nechalo mesto spracovať

právne posúdenie. Výsledkom je, že dopravca zabezpečil nové prístrešky podľa užšieho výberu odborných útvarov mesta. Prístreškov je 26 ks, aby došlo k plnému nahradeniu demontovaných starých kusov. Jedná sa o trvácne a robustnejšie prístrešky, plne prekryté s dostatočným sedením. Prístrešky sú montované od začiatku decembra vid' foto.



Prístrešky budú doplnené o mestskú grafiku, označník, erb mesta, sieť liniek a názov zástavky.

- 12) Nasledujúce úlohy a nedokončené požiadavky nás čakajú vo veci modernizácie vzhľadu webového sídla mhrk.sk, aj keď je možné povedať, že funkcionality webu je bezchybná a plní všetky požiadavky. V období mesiaca január chceme nasadiť nový dizajn webu, ktorý sa nebude veľmi líšiť, ale bude domyslenejší a bude obsahovať viac z dizajnu manuálu mesta. Nasadí sa online sledovanie vozidiel MAD na web, do mhrk.sk bude implementovaný vyhľadávač spojov a najdôležitejšia zmena príde s nasadením mobilnej APP. Táto je vyvíjaná spoločnosťou Telmax, ktorá dodáva celý tarifný systém. Predpoklad nasadenia je 02/2022. Aplikácia bude plnú funkčnosť a ako web, teda aj bankové služby a možnosť využitia NFC čipov v moderných smart telefónoch.

V krátkej dobe bude vedenie mesta informovať o nasadení nových vozidiel MAD spĺňajúcich zmluvné ustanovenia.

Do konca roka by mal byť zazmluvnený spracovateľ projektovej dokumentácie prestupných uzlov. Od jarých mesiacov po finančnom zabezpečení by sa mohlo začať s výberom zhotoviteľov a následne postupne realizovať.

- 13) Momentálne je nasadených trinásť kusov vozidiel štyri sú nízkopodlažné, na konci mesiaca január budú nasadené nové dva kusy vozidiel Mercedes Citaro – nízkopodlažný. Bude tak 6 šesť vozidiel nízkopodlažných a sedem štandardných. Po dohode vedenia mesta

a dopravcu na type nasadených ďalších nových vozidiel budú tieto obstarané. Predpoklad je, že dopravca bude nakupovať ďalších 10 ks nových vozidiel, ktoré budú dodané v priebehu roka 2022. Cieľový stav je kompletná nízkopodlažná flotila 15 ks aj s rezervnými vozidlami.