



A. Materiál:

Bod rokovania	Vyhodnotenie zimnej údržby za obdobie 2021/2022
Dátum rokovania MsZ	29.06.2022
Predložené poslancom MsZ	22.06.2022
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar, vedúci oddelenia technickej správy
Spravodajca	Ing. Dávid Žerebák, referent oddelenia technickej správy
Na základe	-
Prizvaný	-
Stanovisko komisií	Komisia pre financie, majetok a podnikateľské prostredie dňa 07.06.2022 nebola uznášania schopná
Stanovisko MsR	Mestská rada berie na vedomie materiál a odporúča materiál schváliť tak ako bol predložený Hlasovanie:3-0-0
Zoznam príloh	-

B. Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Ružomberku:

I. berie na vedomie

správu – Vyhodnotenie zimnej údržby 2021/2022

C. Dôvodová správa - abstrakt

Zimná údržba ciest je v našich podmienkach jedným z hlavných faktorov činností a riadi sa Operačným plánom pre výkon zimnej údržby. Hlavným cieľom zimnej údržby je zaistiť včasnú a kvalitnú zimnú údržbu miestnych komunikácií v celkovej dĺžke 86 km, celková plocha chodníkov 63 172 m², parkovacích plôch 24 470 m², schodov a lavičiek 3042 m².

Poradie dôležitosti:

1. Komunikácie prvého zásahu, kadiaľ prechádzajú linky MAD + hlavné zberné komunikácie, pešia zóna v centrálnej časti mesta. Údržba sa vykonávala pluhovaním, posypom chemickým materiálom, v prípade potreby odvozom snehu. Zjazdnosť bola zabezpečená najneskôr do 6.00 hod ráno. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 32,808 km.

2. Komunikácie následného zásahu, v rovinatom území, s malou frekvenciou. Údržba sa vykonávala pluhovaním a obmedzeným posypom chemickým alebo inertným materiálom. Komunikácie nachádzajúce sa v kopcovitom teréne a komunikácie s plošne vysokou koncentráciou obyvateľstva. Údržba sa vykonávala pluhovaním a posypom zmesou chemického a inertného materiálu v pomere 1:3 (sídliisko Klačno s posypom chemickým materiálom). Zjazdnosť bola zabezpečená najneskôr do 12.00 hod. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 42,136 km.



3. Komunikácie ostatné, zjazdnosť bola zabezpečovaná na základe pokynov štábu zimnej údržby. Údržba sa vykonávala pluhovaním a posypom inertným materiálom až po zabezpečení zjazdnosti komunikácií zaradených do kategórie I. a II. Celková dĺžka komunikácií zaradených do kategórie predstavuje 11,600 km. Na posyp miestnych komunikácií, chodníkov parkovacích plôch, schodísk a lavičiek bolo použité 374 t. chemického posypového materiálu a 360 t. inertného posypového materiálu. V hospodárnosti výkonov zimnej údržby komunikácií v období 2021/2022 sa ukázalo, že táto zimná sezóna bola v rámci posledných rokov náročná, čo sa prejavilo aj vo vyšších výkonoch, a nadväzne aj na vyššom čerpaní finančných prostriedkov v celkovom objeme 446 614 €.

4. Chodníky, v rozsahu v rámci mesta a prímestských častí boli udržiavané pluhovaním a posypom chemickým materiálom z časti inertným materiálom. Celková udržiavaná plocha chodníkov predstavuje 63 172 m².

5. Parkoviská, sa udržiavali pluhovaním tak, aby tieto mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu. Údržba sa z časového hľadiska realizovala podľa zaradenia parkoviska do jednotlivých kategórií zásahu, v prípade podľa dopravného značenia u parkovísk (Klačno) zaradených do blokového čistenia. Celková plocha udržiavaných parkovísk predstavuje 24 470 m².

6. Schody a lavičky, boli udržiavané ručným odstraňovaním snehu resp. ľadu s posypom chemickým alebo inertným materiálom. Celková plocha udržiavaných schodísk a lavičiek predstavovala 3 042 m².

Pri zimnej údržbe chodníkov a verejných priestranstiev Mesto Ružomberok spolupracovalo aj s malými obecnými službami.

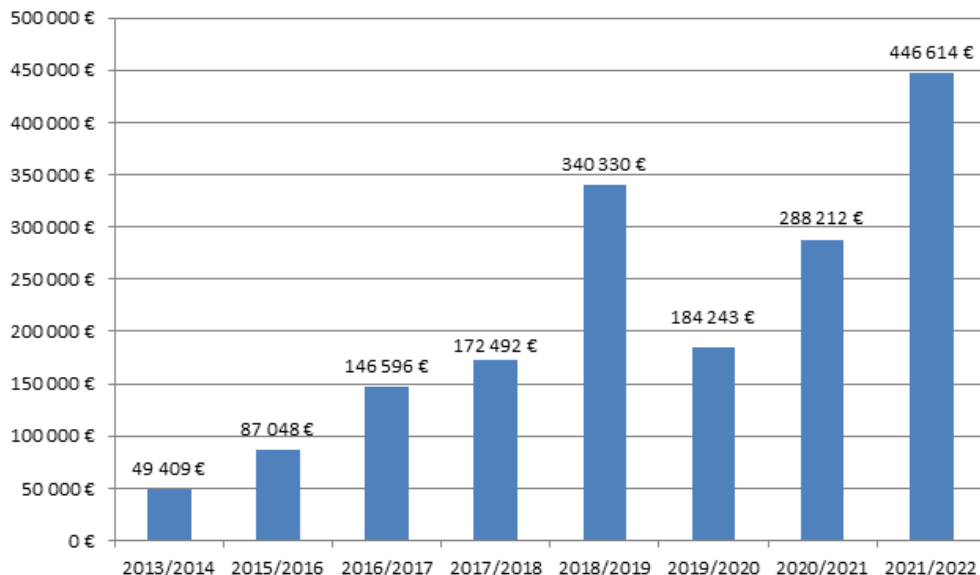


D. Dôvodová správa

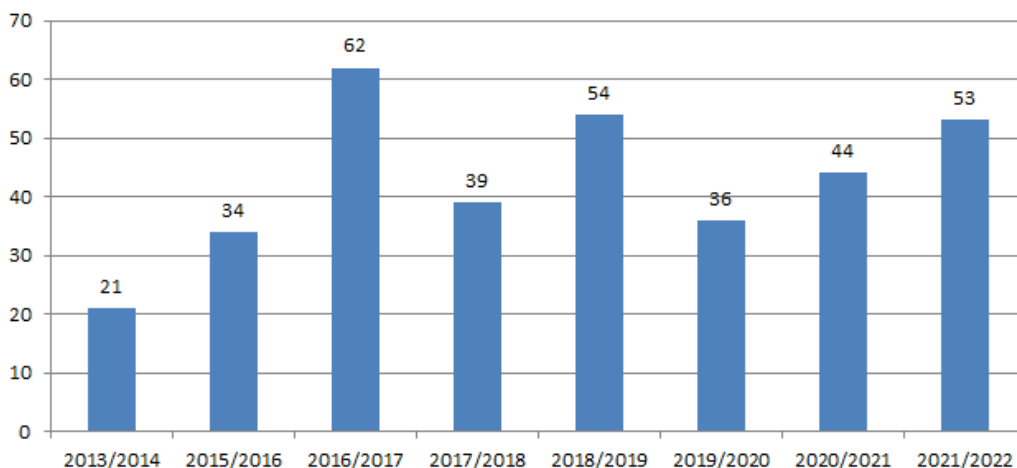
Prehľad nákladov na zimnú údržbu sezóna 2013/2014 až 2021/2022									
položka výkonu	m.j.	obdobie	11	12	1	2	3	4	spolu
Posyp inertným materiálom	€	2013/2014		1268	973	234			2 475
		2015/2016		646	4300	1385			6 331
		2016/2017		3 232	6 578	578			10 388
		2017/2018		3 532	3 165	3 558	801		11 056
		2018/2019		4 401	7 117	7 314			18 832
		2019/2020		3769	3412	1752	499		9 432
		2020/2021		1 428	8 694	13 676	376		24 174
		2021/2022		6583	13354	6240			26 178
Posyp chemickým materiálom	€	2013/2014		17 614	15 181	489			33 284
		2015/2016		3 962	46 496	19 217			69 675
		2016/2017		38 735	54 477	17 994	2 921	814	114 941
		2017/2018		50 564	38 091	47 838	4 327		140 820
		2018/2019		70 535	181105	26 094			277 734
		2019/2020		38 618	61 833	51 472	6 692		158 615
		2020/2021		2 491	118 030	102 734	10 686		233 941
		2021/2022	8890	115706	148500	87488	492		361 075
Pluhovanie	€	2013/2014		694	1 183	716			2 593
		2015/2016			376	1 085			1 461
		2016/2017		15	7 659	101	36		7 811
		2017/2018		670	2 686	1 159			4 515
		2018/2019			16 617				16 617
		2019/2020			1 028	2 025			3 053
		2020/2021			3 700	1 187	2 564		7 451
		2021/2022		3624	10258	11457			25 339
Ručný posyp +odvoz snehu +zimná údržba schodísk	€	2013/2014		531	347				878
		2015/2016			136				136
		2016/2017		222	1 433	684	0	0	2 339
		2017/2018		278	755	323			1 356
		2018/2019			12 767	478			13 245
		2019/2020		260	89				349
		2020/2021			5 527	6 037	62		11 626
		2021/2022	372	6866	8610	4755			20 603
Zimná pohotovosť	€	2013/2014		5 662	2 346	2 171			10 179
		2015/2016		2 374	2 423	2 274	2374		9 445
		2016/2017	475	2 924	2 881	2 463	2 374		11 117
		2017/2018		5 082	3 529	3 506	2 628		14 745
		2018/2019		4 650	4 040	2 608	2 604		13 902
		2019/2020		3 447	3 469	3 322	2 556		12 794
		2020/2021		2 604	3 159	2 746	2 511		11 020
		2021/2022	419	2750	3627	2556	3046	1021	13 420



Spolu zimná údržba



Dni zásahov



Zimná údržba pozemných komunikácií je súhrn riadiacich činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami. Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je **Operačný plán zimnej údržby**, ktorý je základnou právnou a pracovno-technologickou normou pre zabezpečenie jednotného postupu v oblasti finančno-plánovacej, materiálnej, organizačnej a technickej prípravy zimnej údržby ciest ako aj samotnej realizácie jej výkonu. Je zrejmé, že pri jej príprave musí byť dodržaná zásada maximálnej hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti v postupoch a úkonoch tejto činnosti, súčasne aj ohľadom na ekologické hľadiská.



Informácia o vyhodnotení zimnej údržby komunikácií za obdobie 2021/2022 pozostáva zo zhodnotenia materiálovej, dopravno-mechanizačnej a personálnej prípravy organizácie Technické služby a.s. na jej výkon vo vzťahu k rozsahu udržiavaných komunikácií. Zároveň je zhodnotením organizačného zabezpečenia samotného výkonu zimnej údržby komunikácií.

Priebeh zimnej údržby na miestnych komunikáciách v meste a mestských častiach.

Zimná údržba v sezóne 2021/2022 začala vyhlásením zimnej pohotovosti dňa 25.11.2021. Prvé snehové zrážky boli dňa 29.11.2021.

Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách bolo koordinované dispečerom Technických služieb v spolupráci so zodpovedným pracovníkom MsÚ. Praktický výkon zimnej údržby na komunikáciách po jej aktivovaní bol organizovaný v dvojzmennej prevádzke nepretržite, t.j. v rozsahu 24 hod. denne, vrátane dní pracovného voľna a štátnych sviatkov. Zaradenie personálu a mechanizmov do výkonu špecifikoval operačný plán zimnej údržby pre sezónu 2021/2022, ktorý bol schválený Mestským zastupiteľstvom mesta Ružomberok. Pracovné úkony pri zimnej údržbe komunikácií boli organizované v zmysle operačného plánu podľa poradia dôležitosti. Ukončenie zimnej pohotovosti bolo vyhlásené ku 11.4.2022.

I. stupeň – bežné zimné podmienky, v ktorých sa vykonávala zimná údržba v meste podľa poradia dôležitosti, nastával pri očakávanej snehovej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi a pri snežení (podľa meteorologickej predpovede, ktoré majú vplyv na zjazdnosť mestských komunikácií). Údržbu zabezpečovala pracovná zmena podľa pohotovostnej služby.

II. stupeň – snehová situácia bola výrazne zhoršená, pre zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť chodníkov bolo potrebné nasadiť dostupnú techniku na celodenný alebo celonočný zásah. Pri pretrvávajúcich trvalých snehových zrážkach bola vytváraná na vozovke neutlačená vrstva snehu. Údržbu zabezpečovala pracovná zmena podľa pohotovostnej služby.

III. stupeň – pretrvávajúce trvalé snehové zrážky vytvárajúce na celom území mesta kalamitný stav so súvislými snehovými jazykmi na komunikáciách znemožňujúcich prejazdnosť miestnych komunikácií pre motorové vozidlá, k danej situácii nedošlo a preto nebolo potrebné vyhlásenie III. stupňa.

Nepriaznivú poveternostnú situáciu v Meste a v prímestských častiach často spôsobovalo intenzívne sneženie. Doprava v rámci mesta a prímestských častí nebola obmedzená, havarijný stav Mesta Ružomberok nebolo potrebné vyhlásiť, čo svedčí o primeranom zabezpečení zimnej údržby i keď je pravda, že nie vždy a všade bola spokojnosť s výkonom zimnej údržby. Prejavilo sa to hlavne tam, kde sa nepoužíva chemický posyp.

Zima 2021/2022 bola náročná na samotný výkon zimnej údržby. Poučením sa z minulých rokov a s celkovou situáciou na sídlisku Klačno, bolo naplnené uznesenie č. 266/2012 vrátane zavedenia blokového čistenia. V zimnej sezóne 2021/2022 bolo vykonávané blokové čistenie tak, že bolo rozdelené na dva bloky, ktoré boli čistené vždy v stredu a vo štvrtok v čase od 8⁰⁰ do 10⁰⁰ hod.. Státie motorových vozidiel bolo vymedzené dopravným značením.

Štatistika úhrnu zrážok v lokalite Ružomberok

Tabuľka. č. 1 – Zrážková činnosť v meste Ružomberok

Obdobie (mesiac/rok)	Snehové zrážky (mm)
11/2019 – 3/2020	218
11/2020 – 3/2021	148
11/2021 – 3/2022	167

Zdroj: SHMÚ, marek.smolko@shmu.sk



Tabuľka č. 2 – Prehľad o ľadových, mrazových, zrážkových a snehových dňoch v regióne Liptova a Oravy

Región	Zimné obdobie november 2020 – marec 2021				Zimné obdobie november 2021 – marec 2022			
	ľadové dni	mrazové dni	zrážkové dni	snehové dni	ľadové dni	mrazové dni	zrážkové dni	snehové dni
Liptov	36	101	59	32	27	101	51	34
Orava	38	111	79	52	37	110	76	57

Tabuľka č. 3 – výška napadnutého snehu v zimnom období 2020/2021 vo vybraných regiónoch

Stredisko	Snehové dni - výška napadnutého snehu v cm v období 2021/2022						Spolu za zimné obdobie	
	November	December	Január	Február	Marec	Apríl	2021/2022	2020/2021
Dolný Kubín	11	131	186	132	17	19	496	302
Lipt. Mikuláš	0	41	17	53	2	0	113	163
Ružomberok	0	22	13	45	5	0	85	164
Lipt. Hrádok	10	41	17	57	0	0	125	168

Zdroj: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja

Nehodovosť v súvislosti s údržbou miestnych komunikácií a spolupráca s políciou.

V priebehu hodnoteného obdobia t.j. v sezóne výkonu zimnej údržby komunikácií 2021/2022 neboli zaznamenané žiadne dopravné nehody, pri ktorých by bola konštatovaná priama súvislosť s nevyhovujúcim stavom miestnej komunikácie. Problémy spôsobovali zle zaparkované vozidlá, ktoré bránili pohybu a otáčaniu vozidiel zimnej údržby.

E. Dopad na rozpočet

Analýza nákladovosti zimnej údržby komunikácií za obdobie 2021/2022 bola v rámci posledných rokov náročná, čo sa prejavilo vo zvýšených výkonoch a nadväzne aj na vyššom čerpaní finančných prostriedkov.

Výsledná bilancia v rámci rozpočtu zimnej údržby pre obdobie 2021/2022 je nasledovná:

Rozpočet v kapitole zimná údržba 2022:	247 000 €
Čerpanie z rozpočtu 11/ 2021:	9 681 €
Čerpanie rozpočtu 2022 (výkony za 12/2021 – 4/2022)	436 934 €
Čerpanie spolu	446 614 €
Rozdiel (prečerpanie) rozpočtu 2022:	- 189 934 €

Pozn. Pri výpočtoch sa pracovalo s matematicky zaokrúhlenými hodnotami.

Ing. Juraj Hrnčiar
vedúci oddelenia TS