

Mestský úrad, mesto Ružomberok
do rúk p. Mário Kučerka
Nám. A. Hlinku 1098/1
SK - 034 01 Ružomberok

V Bratislave, dňa 11. novembra 2025

VEC: Správa z nezávislého posúdenia vyúčtovania nákladov na MAD (mestská autobusová doprava) v meste Ružomberok za mesiace 01-09/2025 (Q1-Q3/2025)

Vážené dámy a páni,

na základe Vašej objednávky č. 20251906 zo dňa 31. 10. 2025 si Vám dovoľujeme predložiť správu o overení vyúčtovania nákladov na MAD (mestskú autobusovú dopravu) (ďalej len “**MAD**”) v meste Ružomberok za obdobie 01-09/2025.

Predmetné overenie bolo uskutočnené v čase od 03. 11. do 10. 11. 2025 spoločnosťou L&L Advisors s.r.o., Nám. SNP 1, Bratislava a to na základe podkladov, ktoré nám boli doručené mestom Ružomberok a spoločnosťou Blaguss Slovakia, s.r.o. (ďalej len “**BG**”) v blokoch, dňa 03. 11. 2025 e-mailom. Jedná sa o predovšetkým nasledovné podklady:

- A. Zmluva o verejných službách v preprave cestujúcich v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na zabezpečenie stanoveného rozsahu dopravnej obslužnosti v meste Ružomberok zo dňa 19. 02. 2021 vrátane Príloh č. 1-7 (bola doručená ešte v r. 2024);
- B. Dodatky č. 1, 2 a 3 k vyššie uvedenej Zmluve (A a B ďalej spolu len “**Zmluva**”);
- C. Dohoda o ukončení spolupráce medzi MsÚ Ružomberok a Blaguss Slovakia zo dňa 27. 06. 2024, ktorá stanovuje zásadné podmienky prevádzky MAD v druhom polroku 2024 a v r. 2025 (v tzv. “Prechodnom období”);
- D. Dodatok č. 1 k Dohode o ukončení spolupráce medzi MsÚ Ružomberok a Blaguss Slovakia zo dňa 30. 06. 2025, ktorá konštatuje predĺženie pôvodného zmluvného vzťahu na obdobie do 30. 09. 2025 z dôvodu prebiehajúceho verejného obstarávania na strane Mesta Ružomberok;
- E. Podklad ku vyhodnoteniu hospodárenia mestskej autobusovej dopravy v Ružomberku (ďalej len “**Podklad**”) – komplexný podklad nebol predložený vo formáte sprievodnej správy, boli predložené tieto podklady, ktoré tvoria prílohu tejto Správy:

- „Blaguss SK - MAD RK Rocne vyuctovanie 2025_za 01-09_2025_v29.10.2025 (**Príloha č. 1**);
- „MAD RK 01-9_2025 statistika KM-spoje_v29.10.25 (**Príloha č. 2**);
- „MAD RK Mesacne vyuctovanie prispievku 2025_01-09 (+1Q-3Q)_v29.10.2025“ (**Príloha č. 3**);
- „MAD RK Predaje CL Linky-Spoje 01-09 2025_v29.10.25“ (**Príloha č. 4**);
- „MAD RK Rocne vyuctovanie prispievku (zalohy) 2025_01-09_v29.10.25“ (**Príloha č. 5**);
- „MAD RK Vykaz o vykonoch nakladoch a trzbach 01-09_2025_v29.10.25“ (**Príloha č. 6**);
- „MADRK vozidla_2025_1-9_2025 sumar“ (**Príloha č. 7**);
- „statistika km 90214 – 92614“ (**Príloha č. 8**);

F. Podklady podľa E dodal zástupca mesta Ružomberok p. Mário Kučerka e-mailom;

G. Všetky prílohy podľa bodu E. sú prílohou tejto Správy (odovzdané na USB).

Na základe vyššie uvedených podkladov sme vykonali overenie súlade vykázaných údajov o MAD za obdobie 01-09/2025 v tomto rozsahu:

1. overenie súčtu vykázaných tržieb za predaj cestovných lístkov v MAD v období 01-09/2025 zo sumárneho výkazu BG, vrátane posúdenia vplyvu časového rozlíšenia EP a PCL na výšku výnosov v predmetnom období;
2. stručná analýza trendu vývoja počtu najazdených tkm/počtu prepravených cestujúcich/tržieb z cestovného za roky 2022, 2023, 2024 a obdobie 01-09/2025 + odhad za obdobie 01-12/2025 (ak by nedošlo ku zmene dopravcu);
3. overenie vykázaného objemu prepravného výkonu v tkm (tarifné kilometre) v nadväznosti na Dodatky č. 1, 2 a 3 Zmluvy a následné určenie správnosti výpočtu nedoplatku za obdobie 01-09/2025 a porovnanie s Dodatkom č. 1 k Dohode o ukončení spolupráce medzi MsÚ Ružomberok a BG zo dňa 30. 06. 2025;
4. overenie správnosti výpočtu ceny dopravného výkonu ako násobku počtu odjazdených tarifných kilometrov v období 01-09/2025, jednotkových cien za 1 tkm podľa jednotlivých kvartálov pri zohľadnení v tom čase zmluvne platnej ceny za odjazdený tarifný kilometer;
5. **záverečný názor na výšku nedoplatku/preplatku zo strany mesta Ružomberok voči BG za obdobie 01-09/2025.**

OVERENIE

1. OVERENIE SÚČTU VYKÁZANÝCH TRŽIEB ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV V MAD V OBDOBÍ 01-09/2025 Z JEDNOTLIVÝCH VÝKAZOV VS. SUMÁRNY ÚDAJ Z VÝKAZOV BG ZA OBDOBIE 01-09/2025

Tržby za predaj CL v meste Ružomberok inkasoval dopravca BG prostredníctvom predajných miest (kiosky), prostredníctvom odbavovacích zariadení v autobusoch a rovnako aj cez online predaj v rámci e-shopu (www.mhdrk.sk). Dopravca bol činnosťou výberu cestovného za MAD priamo poverený zo Zmluvy medzi ním a mestom Ružomberok.

CL cestujúci mohol v období 01-09/2025 rovnako ako v r. 2022, 2023 a 2024 obstarat' nasledovne:

Miesto nákupu	Spôsob platby		
BUS	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobítie
e-shop		Banková karta	EP - dobítie
kiosk	hotovosť	Banková karta	EP – nákup a dobítie
App. „MIID Ružomberok“		Banková karta	EP - nákup

Spoločnosť BG prevádzkovala odbavovacie zariadenia a e-shop s podporu systémového dodávateľa Telmax s.r.o., Česká republika (<https://www.telmax.eu/cs/default.aspx>).

Za obdobie 01-09/2025 vykazuje BG tržby za predaj CL v systéme MAD v meste Ružomberok v celkovej výške:

220 926,06 € bez DPH

Tieto tržby obsahujú aj stavy EP na konci kalendárneho roka ako aj naakumulované, ale časovo nerozlišené výnosy budúcich období (časové rozlíšenie) a to nasledovne:

	Stav k 01. 01. 2025	Stav k 30. 09. 2025
Stav EP	17 571,08 €	17 571,08 €
Časové rozlíšenie	10 268,81 €	10 268,81 €

Zúčtovanie časového rozlíšenia PCL a EP (predplatené časové lístky a saldo elektronickej peňaženky) sa vykonalo k 30. 09. 2025 v súlade s postupmi účtovania pre podnikateľov a bude predmetom vysporiadania s novým prevádzkovateľom MAD (mestskej autobusovej dopravy) v meste Ružomberok od 01. 10. 2025.

Celkový stav tržieb vybraných v hodnotenom období 01-09/ 2025 po zohľadnení časového rozlíšenia je:

220 926,06 € bez DPH

Ako overovateľ vyúčtovania výdavkov spojených s MAD za obdobie 01-09/2025 nedisponujeme prístupom do systému Telmax.

Vykonalí sme však telefonické konzultácie so zástupkyňou spoločnosti BG p. Andreou Kaprinayovou, kde sme položili otázky o:

- A. o spôsobe dobíjania, evidencie a používania „kreditov“ z EP, vrátane vykazovania nákupu kreditu vs. jeho spotreby počas bežného zdaňovacieho obdobia (kalendárny rok = hospodársky rok)

B. o spôsobe časového rozlíšenia PCL (predplatené časové lístky)

Na tieto otázky sme dostali odpovede a informácie, ktoré potvrdzujú správnosť emitovania CL, ich predaja a inkasa platieb za ne v systéme MAD v období 01-09/2025 v meste Ružomberok na všetkých linkách MAD.

Rezultát:

Výška tržieb za predaj CL vo vyúčtovaní doplatku za obdobie 01-09/2025 je uvedená v správnej výške.

2. OVERENIE SPRÁVNOSTI INDEXÁCIE JC NA VÝDAVKY/CENY ZA PHM, VÝDAVKY/CENY ZA PRÁCU (MZDY) A TIEŽ CENY ZA OPRAVY, RÉŽIU A INÉ V OBDOBÍ 01-09/2025 VS. PONUKOVÁ CENA Z ROKU 2021 A TIEŽ VYČÍSLENIE DOPADU NA CELKOVÚ VÝŠKU PRÍSPEVKU ZA OBDOBIE 01-09/2025 V SÚLADE S ČL. 5 ZMLUVY A NASL.

V materskej zmluve medzi mestom Ružomberok a dopravcom Blaguss Slovakia bola dohodnutá priebežná indexácia jednotkovej ceny za odjazdený tarifný kilometer, pričom táto bola kompozitná a obsahovala nasledovné komponenty:

- PHM
- Práca (mzdy)
- Ceny za opravy, réžiu a iné
- Odpisy

Dňa 27. 06. 2024 Zmluvné strany uzavreli Dohodu o ukončení spolupráce, ktorou sa dohodli na krokoch smerujúcich k ukončeniu vzájomnej spolupráce v mesiaci 06/2025, vrátane dohody na predpokladanom počte odjazdených tarifných kilometrov v tzv. prechodnom období, výške finančných záloh platených mesačne a tiež jednotkovej cene za 1 tkm (tarifný kilometer) vo výške 2,390 EUR. Táto cena sa rozumie ako fixná, nepodlieha ďalšej indexácii a platí v celom tzv. prechodnom období, t.j. 12 mesiacov počínajúc 01. 07. 2024.

Dňa 30. 06. 2025 Zmluvné strany uzavreli Dodatok č. 1 k Dohode o ukončení spolupráce medzi MsÚ Ružomberok a Blaguss Slovakia zo dňa 27. 06. 2024. Týmto Dodatkom č. 1 o.i. stanovili na obdobie od 01. 07. 2025 do 30. 09. 2025 cenu za 1 tkm na 2,990 EUR, rovnako stanovili novú zálohovú platbu (mesačne) vo výške 100.000 EUR. Týmto dodatkom č. 1 sa Zmluvné strany dohodli na ukončení spolupráce a vyrovnaní vzájomných pohľadávok a záväzkov do 30 dní od ukončenia Dohody a jej Dodatku č. 1.

Jednotková cena v roku 2025 bola nasledovná:

2,390 EUR / tkm v období 01-06/2025

2,990 EUR / tkm v období 07-09/2025

Tieto sadzby nepodliehajú ďalšej valorizácii.

3. OVERENIE VYKÁZANÉHO OBJEMU PREPRAVNÉHO VÝKONU V TKM (TARIFNÉ KILOMETRE) V NADVÄZNOSTI NA DODATKY Č. 1, 2 A 3 ZMLUVY, AKO AJ DOHODY O UKONČENÍ SPOLUPRÁCE A JEJ DODATKU Č. 1 A NÁSLEDNÉ URČENIE SPRÁVNOSTI VÝPOČTU NEDOPLATKU ZA OBDOBIE 01-09/2025

Spoločnosť BG predložila výkazy o najazdených tkm za obdobie 01-09/2025 v členení na jednotlivé linky po jednotlivých dňoch obdobia 01-09/2025.

Predmetný výkaz je sumárom výstupov z IS Telmax, ktorý v zmysle Zmluvy prevádzkuje BG. Telemetrický systém Telmax eviduje pohyb dopravného prostriedku po trase danej linky/spoja presne v súlade s Cestovným poriadkom vydaným Objednávateľom prepravných služieb.

Za obdobie 01-09/2025 vykazuje BG celkom najazdený prepravný výkon v rozsahu:

384.670,20 tkm

Rezultát:

- A. nedisponujeme prístupom do IS Telmax, pri overení sa spoliehame na podklad prezentovaný spoločnosťou BG; máme však – aj vzhľadom na praktické skúsenosti s vykazovaním rozsahu dopravného výkonu v iných krajoch a mestách/obciach v Slovenskej republike – za to, že tkm vykázané dopravcom BG sú vykázané správne a v súlade so štandardami uvedenými v Zmluve a jej Prílohách
- B. z predloženého podkladu nevyplývajú diskrepancie, výpočet je správny a plnohodnotne použiteľný pre stanovenie výšku nákladov na prepravný výkon pre obdobie 01-09/2025
- C. podľa výkazu: MADRK vozidla_2025_1-9_2025 sumar“ (Príloha č. 7) spoločnosť BG vykazuje celkom najazdených 425.843 km vo všetkých vozidlách použitých na zabezpečenie služby MAD v meste Ružomberok v r. 2025; odlišne od tohto údaju spoločnosť uvádza voči MsÚ Ružomberok najazdených 384.670,20 tkm; po telefonickú konzultáciu so zástupkyňou spol. BG p. Andreou Kaprinayovou konštatujeme, že rozdielom sú technologické/technické km dopravcu a **tieto nie sú súčasťou ceny za dopravný výkon.**

4. OVERENIE SÚLADU VYČÍSLENÝCH NÁKLADOV NA DOPRAVNÝ VÝKON PONÍŽENÝ O TRŽBY ZA PREDAJ CESTOVNÝCH LÍSTKOV, PO ZMLUVOU UMOŽNENEJ INDEXÁCII (ČL. 5, ODS. 5.3. ZMLUVY) A ODPOČÍTANÍ MESTOM RUŽOMBEROK UHRADENÝCH ZÁLOH (V SÚLADE SO ZMLUVOU A JEJ DODATKAMI Č. 1, 2 A 3)

Spoločnosť BG predložila sumár za položky:

- A- tržby za predaj cestovných lístkov
- B- náklady na 1 tkm pre obdobie 01-09/2025
- C- prehľad uhradených preddavkov v súlade so Zmluvou v celkovej výške **732.000 €** zo strany Objednávateľa – mesto Ružomberok
- D- BG podľa nej predloženej zostavy vykazuje za r obdobie 01-09/2025 nárok na doplatok vo výške **40.014,35 €** (nedoplatok z pohľadu MsÚ Ružomberok)

Overovateľ L&L Advisors s.r.o. vykonal sumarizáciu a overil zdrojové dáta (vrátane konzultácie so zástupcom dopravcu BG p. Andreou Kaprinayovou) ako aj metodiku výpočtu, ktorej výsledkom je nasledovná zostava:

	január 25	feburár 2025	marec 25	apríl 25	máj 25	jún 25	júl 25	august 25	september 25	Σ
TKM (tarifné kilometre)	44 415	41 999	43 830	43 023	44 495	44 278	39 939	38 094	44 598	384 670
Tržby z predaja CL bez DPH - eshop, stánok, vozidlá, vodiči	25 348 €	20 621 €	22 719 €	22 059 €	21 713 €	22 123 €	20 656 €	18 433 €	19 414 €	193 086 €
Úprava o zostatok na EP ku 1.1.2025 / 30.09.2025	17 571 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	17 571 €
Úprava o PCL s platnosťou prechádzajúcou do 2025	10 269 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	10 269 €
Σ	53 187 €	20 621 €	22 719 €	22 059 €	21 713 €	22 123 €	20 656 €	18 433 €	19 414 €	220 926 €
Počet prepravených cestujúcich	103 017	87 312	93 504	91 341	91 944	90 895	84 906	89 406	89 955	822 280
CDV (cena dopravného výkonu):										
Upravená cena celkom (2025)	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,990 €	2,990 €	2,990 €	2,590 €
REKAPITULÁCIA:										
tržby cestovné / 1 cestujúci (gross)	0,25 €	0,24 €	0,24 €	0,24 €	0,24 €	0,24 €	0,24 €	0,21 €	0,22 €	0,235 €
tržby cestovné / 1 tkm (gross)	0,57 €	0,49 €	0,52 €	0,51 €	0,49 €	0,50 €	0,52 €	0,48 €	0,44 €	0,502 €
ustálená sadzba CDV na 1 tkm	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,390 €	2,990 €	2,990 €	2,990 €	2,590 €
počet tkm x sadzba tkm (= CDV 01_09_2025)	106 151 €	100 377 €	104 753 €	102 825 €	106 343 €	105 824 €	119 417 €	113 901 €	133 348 €	992 940 €
tržby (po zohľadnení časového rozlíšenia)	- 53 187 €	- 20 621 €	- 22 719 €	- 22 059 €	- 21 713 €	- 22 123 €	- 20 656 €	- 18 433 €	- 19 414 €	- 220 926 €
preddavky	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €	72 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	732 000 €
PREPLATOK / DOPLATOK 2025 (01-09)	- 19 037 €	7 756 €	10 034 €	8 765 €	12 630 €	11 701 €	- 1 238 €	- 4 531 €	13 934 €	40 014 €
								(+) doplatok		40 014,35 €
								(-) preplatok		

Rezultát:

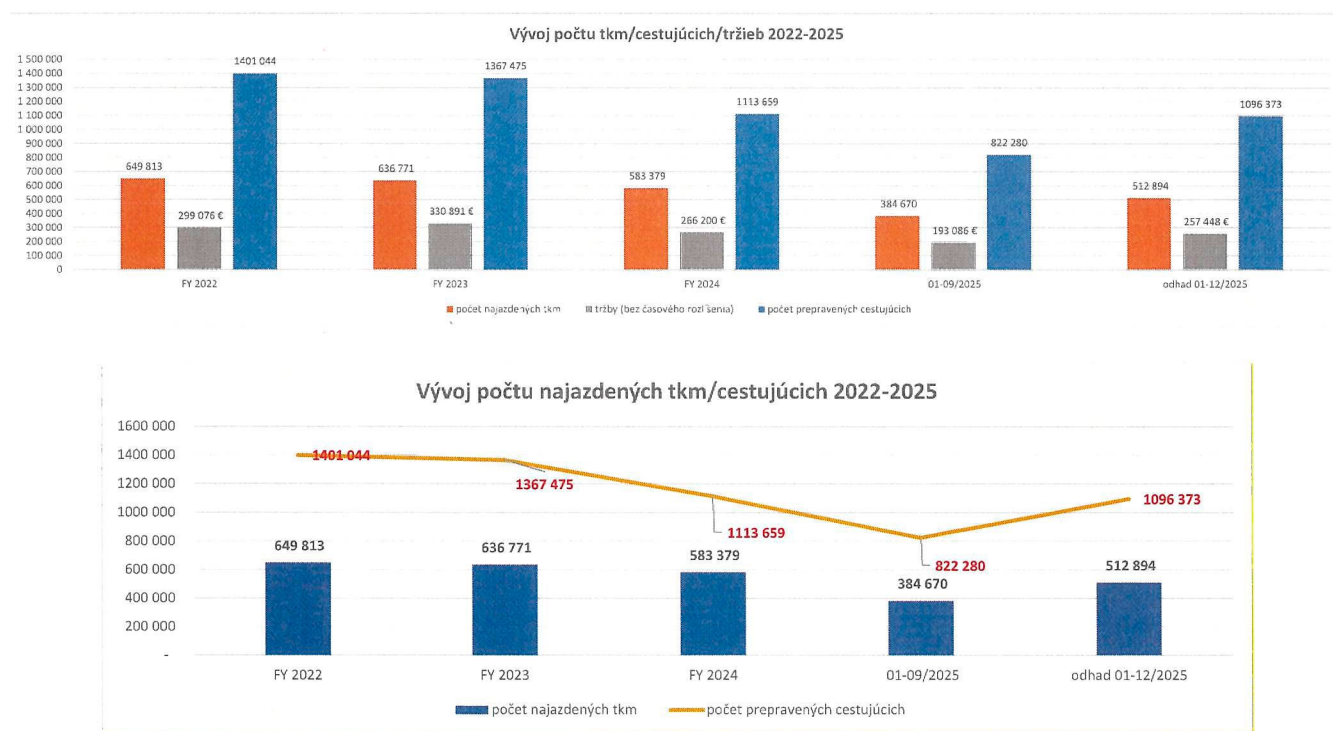
- A. Postup vyčíslenia nedoplatku za prepravné služby v systéme MAD v meste Ružomberok za obdobie 01-09/2025 v celkovej výške **40.014,35 €** - kontrolou výpočtu zo strany Overovateľa sme zistili, že výška doplatku (resp. nedoplatku – optikou MsÚ Ružomberok) vypočítaná spoločnosťou BG vo výške **40.014,35 €** je správna a odporúčame túto finančne vyrovnať
- B. Úprava výšky preddavku na obdobie 07-09/2025 – na obdobie Q3/2025 bola určená výška preddavku Dohodou o ukončení spolupráce na 100.000 € mesačne, čo prispelo k rozloženie výdavkov v čase v porovnaní s HY1 2025, kedy preddavok predstavoval 72.000 €.

5. STRUČNÁ ANALÝZA TRENDU VÝVOJA POČTU NAJAZDENÝCH TKM/POČTU PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH/TRŽIEB Z CESTOVNÉHO ZA ROKY 2022, 2023, 2024 S VÝHLADOM TRENDU PRE CELÝ ROK 2025

Overovateľ bol už pri overení vyúčtovania za r. 2024 požiadaný zástupcom mesta Ružomberok o nezávislý a objektívny pohľad na vývoj / trendy počtu najazdených tkm vs. počet prepravených cestujúcich vs. inkasované tržby za cestovné.

Vzhľadom na skutočnosť, že v 06/2024 sa mesto Ružomberok a spoločnosť BG dohodli na ukončení Zmluvy po uplynutí tzv. prechodného obdobia (12 mesiacov od 01. 07. 2024, t.j. k 30. 06. 2025) a súčasne sa neskôr mesto Ružomberok a BG dohodli na predĺžení tohto prechodného obdobia až do 30. 09. 2025, majú tieto trendy skôr odporúčací charakter, nakoľko údaje za celý rok 2025 sú len aritmetickou extrapoláciou vychádzajúcou zo zjednodušeného prepočtu $01-09 / 9 \times 12$ a to aj vzhľadom na skutočnosť, že od 01. 10. 2025 dopravné služby v meste Ružomberok prevzal nový dopravca, existovalo obdobie tzv. prázdnin cestovného a dáta od nového dopravcu ešte nie sú k dispozícii. Naviac dôjde k úprava nastavení tarifnej politiky vzhľadom na pripravovanú integráciu do systému integrovanej verejnej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji, resp. v Slovenskej republike (pripravovaný Jednotný národný cestovný lístok).

Nižšie uvádzame jednoduchý pohľad na vývoj počtu tkm/počet cestujúcich/tržby z MAD za r. 2022-2025 (2025 odhad):



Z uvedeného je zjavný výrazný pokles počtu cestujúcich v r. 2023, následne stagnácia počtu cestujúcich v r. 2024 a 2025. To všetko sprevádza pokles počtu vykázaných a najazdených tkm, čo evokuje vyššiu obsadenosť jednotlivých autobusov, ergo vyšší počet osobokilometrov. Dovoľujeme si upozorniť mesto Ružomberok, aby pokračovali v intenzifikácii obsadenosti prostriedkov MAD a to stimulovaním cestujúcich formou zlepšovania siete liniek/spojov, zvyšovaním štandardov TPŠ, zatriktívením verejnej osobnej dopravy a jej integráciou aj na koľajovú dopravu, ako aj jej neustálym zvýhodňovaním oproti doprave osobnej automobilovej, napr. aj zavádzaním nových spoplatnených parkovacích zón. Výrazným prvkom, ktorý tento trend môže zrýchliť je uvažované uvedenie ekologických autobusov, ktorých obstaranie mesto Ružomberok pripravuje/realizuje.

Rovnako nemožno odhliadnuť od skutočnosti, že intenzifikácia MAD z pohľadu generovania tržieb za cestovné, ako nástroja na zníženie celkových výdavkov na objednaný dopravný výkon, je predovšetkým o vytŕažovaní jednotlivých spojov počas väčšiny dňa, predovšetkým však aj počas dní pracovného pokoja, kedy dostupný počet dopravnej kapacity (počet BUS x počet miest státie/sedenie) je manažovateľný jednoduchšie ako počas dní pracovných a školských. Zvyšovanie počtu cestujúcich je predpokladom rastu tržieb z MAD aj pri relatívne sociálne a ekonomicky spravodlivej valorizácii cestovného, spôsobenej nárastom cien vstupov.

Spoločnosť L&L Advisors s.r.o. nebola poverená spracovaním odporúčaní na riešenie daného stavu, tu uvedené názory sú prejavom nezávislého experta a nie sú pre mesto Ružomberok záväzné ani smerodajné:

6. ZÁVEREČNÝ NÁZOR NA VÝŠKU NEDOPLATKU ZO STRANY MESTA RUŽOMBEROK VOČI BG ZA OBDOBIE 01-09/2025

Overovateľ konštatuje, že doplatok za obdobie 01-09/2025 bol vyčíslený správne. Metodika použitá spoločnosťou BG je v súlade so Zmluvou uzavretou s mestom Ružomberok.

Finančné vyrovnávanie mesačných záloh/preddavkov zo strany mesta Ružomberok je plynulé, vyrovnanie doplatkov (nedoplatok v optike mesta Ružomberok) by malo rovnako prebehnúť v súlade s dohodnutou Zmluvou, jej dodatkami a Dohodou o ukončení a jej Dodatku č. 1 za pomernú časť roku 2025.

Podľa vyjadrenia zástupkyne BG p. Andrey Kaprinayovej ku dňu zostavenia tejto Správy, spol. BG neeviduje:

1. žiadne neuhradené pohľadávky z vyúčtovaní za obdobie pred rokom 2025
2. žiadne neuhradené pohľadávky z kompenzácií dohodnutých v Dodatku č. 1 k Dohode o ukončení spolupráce zo dňa 30. 06. 2025 (iné ako samotný doplatok)

Dovoľujeme si upozorniť mesto Ružomberok na potrebu práce so systémom liniek/spojov MAD, optimalizácie napojení na systém prímestskej dopravy ako aj regionálnej a celoštátnej koľajovej dopravy s cieľom čo najviac vyťažiť vozidlá MAD, zvýšiť počet prepravených cestujúcich na vozidlo a tým optimalizovať počet najazdených tkm. Riešením je o.i. aj integrácia do Integrovaného dopravného systému Žilinského kraja, o ktorého priebehu nás informoval zástupca mesta Ružomberok p. Mário Kučerka telefonicky a ktoré ako také vychádza aj zo samotnej novej Zmluvy o dopravných službách, ktorú mesto Ružomberok uzavrelo dňa 02. 09. 2025 so skupinou dodávateľov na čele s Umbrella City Lines SK, vrátane dodatku č. 1 k nej zo dňa 04. 09. 2025.

Dôležitá je tiež ďalšia osвета medzi cestujúcou verejnosťou s ohľadom na plynulosť, udržateľnosť verejnej dopravy a výrazne nižšiu uhlíkovú pri využívaní hromadnej dopravy v porovnaní s dopravou individuálnou.

Ďakujeme za prejavenu dôveru

S úctou

L&L Advisors s.r.o.

v.z.

Ing. Martin Lejtrich, konateľ