



A. MATERIÁL

Bod rokovania	Informatívna správa o technickom stave mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou
Dátum rokovania MsZ	10.12.2025
Predložené poslancom MsZ	03.12.2025
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar – oddelenie údržby a správy majetku
Spravodajca	Ing. Juraj Hrnčiar – oddelenie údržby a správy majetku
Na základe	Rozhodnutia vedenia mesta zo dňa 3.11.2025
Prizvaný	-
Stanovisko komisií	Nebolo prerokované v komisii
Stanovisko MsR	MsR odporúča MsZ zobrať materiál na vedomie. Hlasovanie: 6-0-0

B. Návrh na uznesenie:

- MsZ berie na vedomie správu o technickom stave mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou



C. Dôvodová správa

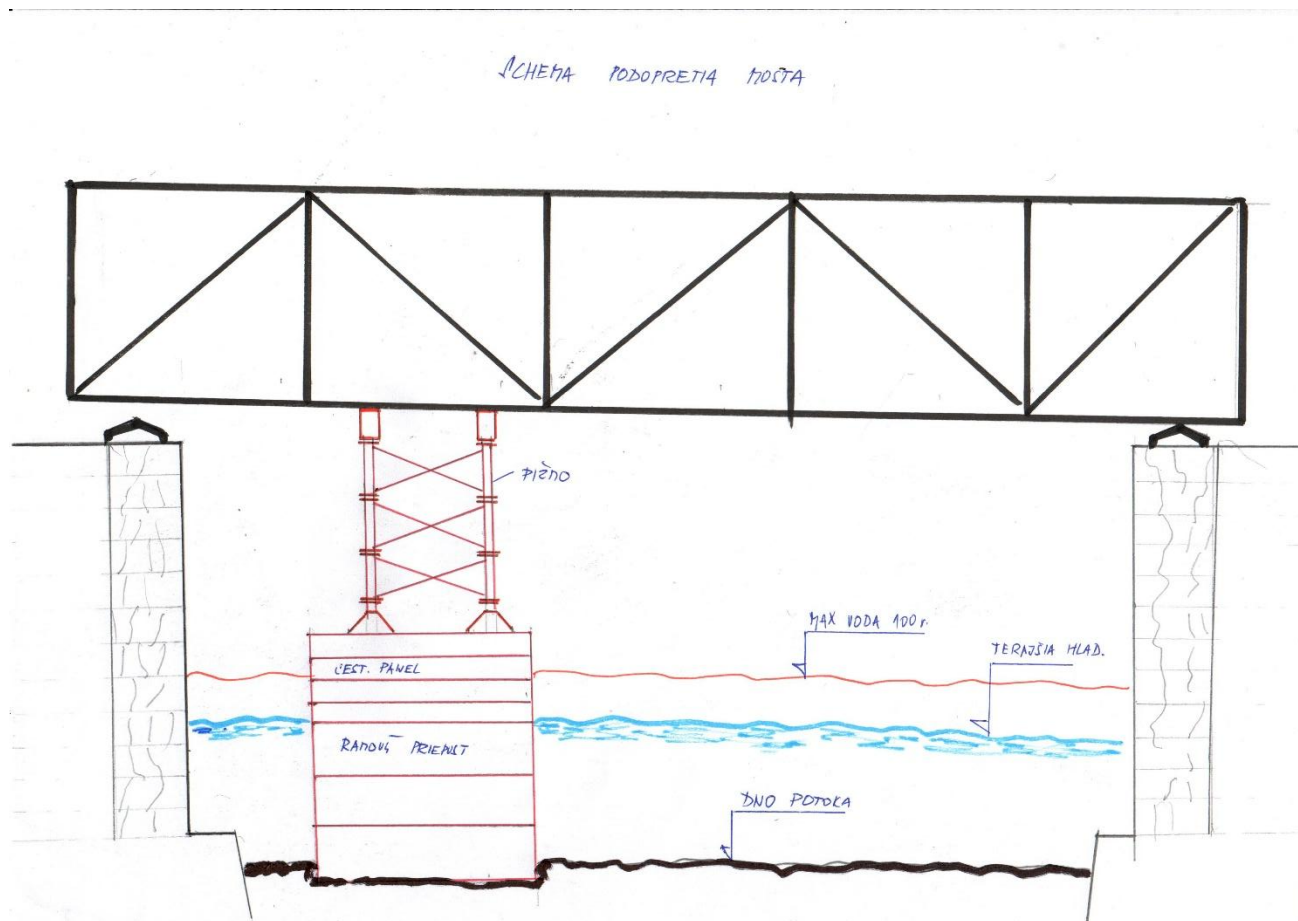
Na základe rozhodnutia vedenia mesta zo dňa 3.11.2025 predkladáme informatívnu správu o technickom stave mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou – smer Liptovská Osada.

Technický stav mosta vtedajšie Oddelenie technickej správy začalo riešiť už v roku 2021 na základe podnetu občanov využívajúcich cyklotrasu a tiež na základe vlastného pozorovania. Už 19.7.2021 sme informovali vtedajšie vedenie mesta o zlom technickom stave uvedeného mosta. Na tejto porade vedenia mesta bola OTS uložená úloha zabezpečiť projekt skutkového stavu mosta, t.j. zabezpečiť diagnostickú prehliadku mosta.

Dňa 22.11.2021 sme na porade vedenia mesta opätovne informovali vedenie mesta o technickom stave mosta a o výsledkoch diagnostickej prehliadky mosta. OTS dalo vypracovať odborne spôsobilej osobe diagnostický posudok konštrukcie mosta, v ktorom je uvedené, že most je v havarijnom stave a je potrebné realizovať rekonštrukčné práce. Vtedajšie vedenie mesta rozhodlo, že rekonštrukcia mosta sa zaradi do investičného plánu na rok 2023. Na základe vyššie uvedených skutočností sme materiál – Statický posudok odovzdali dňa 4.4.2022 vtedajšiemu vedúcemu oddelenia investícií. Od tohto momentu sa OTS uvedenou problematikou nezaoberalo. OI malo za úlohu začať v tejto veci konať. Podľa vyjadrenia vtedajšieho vedúceho OI nebol tento materiál zaradený do investičného plánu z dôvodu toho, nakoľko most nie je zaradený v majetku mesta. Taktiež nebolo možné zistiť, resp. preukázať kto je vlastníkom predmetného mosta.

V roku 2025, najmä na základe podnetov viacerých občanov, sme dňa 16.9.2025 opätovne informovali súčasné vedenie mesta o havarijnom stave tohto mosta. Na poradu vedenia bola prizvaná aj vedúca OLaP JUDr. Šimanská, ktorá informovala vedenie mesta o možných právnych krokoch k nadobudnutiu mosta do majetku mesta.

OLaP postupne oslovilo Ministerstvo dopravy, Železnice Slovenskej republiky, Slovenský pozemkový fond a tiež opakovanie Slovenský vodohospodársky podnik. Nakoľko most v súčasnej dobe stále nie je majetkom mesta, na základe rozhodnutia vedenia mesta oslovili spoločnosť IDOSS – stavebné služby Ing. Dvorský, ktorý navrhol dočasné riešenie stability mostnej konštrukcie prostredníctvom podpornej konštrukcie PIŽMO. Ide však o pomerne finančne náročný projekt.





Rekapitulácia nákladov
na podopretie mostnej konštrukcie

- Obhliadka miesta akcie, zameranie a identifikácia súčasného stavu podpery, návrh dočasného provizórneho podopretia s úpravou toku Revúcej vrátane statického posúdenia, zhotovenie realizačného rozpočtu.

Cena 680,- EUR + DPH

- Realizácia provizórnej podpory podľa projektovej dokumentácie (Ing. Bugáň Ján) podľa rozpočtu zo dňa 23.10.2025.

Cena 25.168,30 EUR + DPH (bez dodávky podperných prvkov)

- Podperná konštrukcia zo želbet. panelov a nosnej konštrukcie pīžmo podľa projektovej dokumentácie nasledovne:

železobetónové prvky 58 t – 396,- EUR/mesiac (nájom),

nosná konštrukcia pīžmo 2,8 t – 173,60 EUR/mesiac (nájom).

(Nosnú konštrukciu pīžmo je možné pravdepodobne po konzultácii s projektantom nahradiť inou alternatívou.)

Ing. Ľubomír Dvorský



Foto mosta z júla 2021





Foto mosta z júla 2021





Foto z mája 2025



Foto zo septembra 2025

