

ŽIADOSŤ O POSKYTNUTIE NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

Sprostredkovateľský orgán PSK - Ministerstvo dopravy SR

Dátum odoslania: 17.12.2025 7:58

Názov projektu:	NÁKUP ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL MHD A VÝSTAVBA SÚVISIACEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK
Žiadateľ:	Mesto Ružomberok
Celkové oprávnené výdavky projektu:	5 166 613,37 €
Požadovaná výška NFP:	5 166 613,37 €
Kód žiadosti o NFP:	NFP401203H961
Kód výzvy:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR
Program:	401000 - Program Slovensko - SK - EFRR/KF/FST/ESF+
Priorita:	401203 - 2P3 Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	401203R208 - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s

1. Identifikácia žiadateľa

Obchodné meno / názov:	Mesto Ružomberok	Hlavný identifikátor (IČO):	00315737
Sídlo:	Ružomberok, Námestie A. Hlinku 1, 03401	Štát:	Slovensko
Právna forma:	Obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad)	IČO:	00315737
DIČ:	2021339265	IČZ:	1000783806
Platiteľ DPH:	Áno	IČ DPH / VAT:	SK2021339265
Platiteľ DPH podľa paragrafu:	podľa §7		

Štatutárny orgán

Meno a priezvisko štatutára: JUDr. Ľubomír Kubáň

2. Identifikácia partnera

Nezaevidované

3. Identifikácia organizačnej zložky zodpovednej za realizáciu projektu

Nezaevidované

4. Komunikácia vo veci žiadosti

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
Meno a priezvisko	Adresa na doručovanie písomností	E-mail	Telefonický kontakt
Ing. Jana Tkačiková	Námestie A. Hlinku 1, 03401 Ružomberok	jana.tkacikova@ruzomberok.sk	+ 421 905 741 143

5. Identifikácia projektu

Názov projektu:	NÁKUP ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL MHD A VÝSTAVBA SÚVISIACEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK
Akronym:	ELMHDRK
Kód ŽoNFP:	NFP401203H961

Výzva:	PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR - Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK
NACE projektu:	Mestská alebo prímestská osobná pozemná doprava
Kategórie regiónov:	MRR - Menej rozvinutý región
Veľkosť podniku žiadateľa:	51-250
Projekt s relevanciou k Udržateľnému mestskému rozvoju:	Áno
Projekt so špecifickým určením pre MRK:	Nie

Program / Priorita / Špecifický cieľ / Opatrenie

401000 - Program Slovensko - SK - EFRR/KF/FST/ESF+
— 401203 - 2P3 Udržateľná mestská mobilita
— 401203R208 - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
— 401203R20801 - Rozvoj verejnej dopravy

Kategorizácia za Špecifické ciele

Špecifický cieľ:	401203R208 - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)	Kategória regiónov:
Oblasť intervencie:	081 - Infraštruktúra čistej mestskej dopravy	Menej rozvinutý región
Forma podpory:	01 - Grant	Menej rozvinutý región
Územný mechanizmus realizácie a územné zameranie:	08 - Integrované územné investície - Iné typy cieľových území	Menej rozvinutý región
Hospodárska činnosť:	14 - Doprava a skladovanie	Menej rozvinutý región
Rodová rovnosť:	03 - Rodovo neutrálny	Menej rozvinutý región
Makroregionálne stratégie a stratégie pre morské oblasti:	11 - Žiadny príspevok k makroregionálnym stratégiám alebo stratégiám pre morské oblasti	Menej rozvinutý región

Projektový zámer IUS a Stratégia IUS

Kód projektového zámeru IUS	Názov projektového zámeru IUS	Stav projektového zámeru IUS	Kód stratégie IUS	Názov stratégie IUS	Stav stratégie IUS
RK250	NÁKUP ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL MHD A VÝSTAVBA SÚVISIACEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK	SCHVALENÝ	UMRRKLM	STRATEGICKÝ ROZVOJOVÝ DOKUMENT PRE ÚZEMIE UDRŽATEĽNÉHO MESTSKÉHO ROZVOJA RUŽOMBEROK – LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	SCHVALENA

6. Miesto realizácie projektu

P.č.	Štát	Región (NUTS II)	Vyšší územný celok (NUTS III)	Okres (LAU 1)	Obec (LAU 2)	Kategória regiónov
------	------	------------------	-------------------------------	---------------	--------------	--------------------

P.č.	Štát	Región (NUTS II)	Vyšší územný celok (NUTS III)	Okres (LAU 1)	Obec (LAU 2)	Kategória regiónov
1.	Slovensko	Stredné Slovensko	Žilinský kraj	Ružomberok	Ružomberok	MRR - Menej rozvinutý región

7. Popis projektu

Stručný popis projektu:

Hlavným cieľom projektu „NÁKUP ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL MHD A VÝSTAVBA SÚVISIACEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK“ je **modernizácia a ekologizácia mestskej hromadnej dopravy** prostredníctvom obstarania **5 ks plne elektrických autobusov**, ktoré nahradia časť existujúcich dieselových vozidiel a prispievajú k zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie.

Hlavným dôvodom realizácie projektu je potreba modernizovať vozidlový park mestskej autobusovej dopravy a nahradiť časť zastaraných dieselových autobusov ekologickými a energeticky efektívnymi elektrickými vozidlami.

Súčasný vozidlový park, ktorý zabezpečuje zazmluvnený dopravca pozostáva z vozidiel s konvenčným spaľovacím motorom. Tieto vozidlá sú síce stále technicky spôsobilé na prevádzku, no ich **vek, emisné parametre a prevádzkové náklady** nezodpovedajú aktuálnym trendom udržateľnej mobility a požiadavkám na bezemisnú dopravu v mestských oblastiach.

Predmetom projektu je **obstaranie, dodávka a uvedenie do prevádzky 5 ks plne elektrických nízkopodlažných autobusov** určených pre mestskú hromadnú dopravu v meste Ružomberok ako aj výstavba nabíjacej infraštruktúry pre tieto autobusy.

Projekt je zameraný na **modernizáciu vozidlového parku MHD** s cieľom znížiť emisie z dopravy, zvýšiť kvalitu, spoľahlivosť a atraktivitu verejnej dopravy, a tým prispieť k zníženiu individuálnej automobilovej dopravy.

Projekt sa realizuje vrátane **výstavby nabíjacích staníc, ktoré sú nevyhnutné pre nabíjanie elektrických autobusov zakúpených v rámci tohto projektu.**

7.1 Účel projektu a jeho očakávané výsledky

Hlavným dôvodom realizácie projektu „NÁKUP ELEKTRICKÝCH VOZIDIEL MHD A VÝSTAVBA SÚVISIACEJ INFRAŠTRUKTÚRY V MESTE RUŽOMBEROK“ je potreba modernizovať vozidlový park mestskej autobusovej dopravy a nahradiť časť zastaraných dieselových autobusov ekologickými a energeticky efektívnymi elektrickými vozidlami.

Mesto Ružomberok sa nachádza v oblasti s **vyšokou dopravnou záťažou a členitým terénom**, kde sa emisie z cestnej dopravy významne podieľajú na zhoršenej kvalite ovzdušia.

Zníženie podielu individuálnej automobilovej dopravy a zvýšenie atraktivity MHD je preto jednou z priorit dopravnej politiky mesta.

Prechod na elektrické autobusy prispieje k zlepšeniu životného prostredia, zníženiu hluku, ako aj k zvýšeniu kvality a komfortu cestovania.

PROJEKT JE INTEGROVANÝ NA ÚROVNI IÚS, TÝM ŽE PRISPIEVA K NAPŔIENIU CIEĽOV INTEGROVANÉHO INVESTIČNÉHO BALÍKA/PRIORITY 3 Infraštruktúra V RÁMCI INTEGROVANÉHO PROJEKTU/špecifického cieľa 3.1 Zabezpečovať udržateľnú mobilitu v sídlach aj medzi nimi, TÝM SPÔSOBOM, ŽE V RÁMCI PZ IÚI DÔJDE K:

1. obstaraniu dopravnej infraštruktúry tak, aby podporovala udržateľný rozvoj sídiel,
2. rozvoju parku dopravných prostriedkov na alternatívny pohon,
3. zriadeniu nízkoemisných a bezemisných zón s použitím systémov inteligentnej mobility.

Projektový zámer integrovanej územnej investície je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou UMR Liptov 2030.

Za vzájomné identifikačné prvky súladu PZ s IÚS pokladáme tieto opatrenia:

3.1.1 Pribežne obnovovať, modernizovať a budovať miestne komunikácie a dopravnú infraštruktúru tak, aby podporovala udržateľný rozvoj sídiel,

3.1.2 Vytvárať podmienky pre rozvoj parku dopravných prostriedkov na alternatívny pohon,

3.1.3 Podporovať zriadenie nízkoemisných a bezemisných zón s použitím systémov inteligentnej mobility.

Obstaranie nízkopodlažných elektrických autobusov spolu s vybudovaním nabíjacej infraštruktúry v meste Ružomberok prinesie konečnom dôsledku tento pozitívny dopad PZ IÚI na územie:

- Podporíme udržateľný rozvoj v meste.
- Prispějeme k naplneniu cieľov klimateckej dohody - zníženie emisií uhlíka.
- Zvýšime atraktivitu MHD v meste.
- Podporíme vznik nízkoemisných a bezemisných zón v meste.

Zavedením elektrických autobusov dôjde k:

- **zníženiu produkcie emisií CO2 a pevných častíc,**
- **zníženiu prevádzkových nákladov** v porovnaní s dieselovými autobusmi,
- **zvýšeniu kvality poskytovaných služieb** v rámci IDS PLUS,
- **zvýšeniu spoľahlivosti a plynulosti prevádzky** v mestskej doprave,
- **zlepšeniu imidžu MHD** ako moderného, ekologického a pohodlného spôsobu prepravy.

Z ekonomického hľadiska projekt prinesie dlhodobé úspory na palivách, údržbe a prevádzke vozidiel, čo prispieje k efektívnejšiemu využívaniu verejných zdrojov.

Z environmentálneho hľadiska prispieje projekt k zlepšeniu kvality ovzdušia v meste a k napĺňaniu cieľov nízkouhlíkových stratégií na regionálnej i národnej úrovni. Bez realizácie tohto projektu by MHD v Ružomberku naďalej využívala staršie dieselové autobusy s vyššími emisiami a nákladmi, čo by malo negatívny dopad na kvalitu života obyvateľov a konkurencieschopnosť verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave.

7.2 Popis východiskovej situácie

Mesto **Ružomberok** zabezpečuje služby mestskej hromadnej dopravy (MHD) prostredníctvom zmluvného dopravcu na základe **zmluvy o dopravných službách č. 20250579 zo dňa 4. 9. 2025**. Dopravca poskytuje pre mesto komplexné služby v oblasti prevádzky a údržby autobusovej dopravy, vrátane zabezpečenia vodičov, vozidiel a dispečingu.

Od **1. novembra 2025** sa mesto Ružomberok stalo súčasťou **Integrovaného dopravného systému IDS PLUS**, ktorý prepája verejnú osobnú dopravu v rámci Žilinského kraja. Zaradením mestskej autobusovej dopravy do tarífneho systému IDS PLUS získala MHD **tarifnú zónu 400**, čo umožňuje cestujúcim využívať jednotný cestovný lístok na cestovanie po meste Ružomberok aj v rámci celého kraja.

Tým sa zjednodušila dostupnosť verejnej dopravy, zvýšila sa atraktivita využívania MHD a zlepšilo prepojenie medzi mestskou, prímestskou a regionálnou dopravou.

Súčasný vozidlový park MHD však pozostáva z **vozidiel s dieselovým pohonom**, ktoré sú technicky i morálne zastarané, a nespĺňajú moderné environmentálne a prevádzkové štandardy kladené na mestskú dopravu v 21. storočí.

Ich priemerný vek presahuje európsky štandard pre nízkoemisné mestské dopravné prostriedky a prevádzka týchto vozidiel je spojená s vyššími prevádzkovými nákladmi, zvýšenou hlučnosťou a negatívnym vplyvom na kvalitu ovzdušia v meste.

Mesto Ružomberok dlhodobo deklaruje záujem o **modernizáciu a ekologizáciu mestskej dopravy** v súlade s cieľmi udržateľnej mobility a znižovania emisií CO₂.

Zaradenie MHD do systému IDS PLUS vytvorilo priaznivé podmienky pre **zefektívnenie prevádzky** a zároveň aj **prechod na bezemisné formy dopravy**, čím sa naplňujú strategické ciele Žilinského kraja a Plánu udržateľnej mobility mesta Ružomberok.

Z uvedených dôvodov je nevyhnutné realizovať projekt „**Nákup elektrických vozidiel MHD v meste Ružomberok**“, ktorého cieľom je nahradiť časť starších dieselových autobusov **piatimi novými plne elektrickými autobusmi**, čím sa prispeje k:

- zníženiu emisií a hluku v mestskom prostredí,
- zlepšeniu kvality služieb pre cestujúcich,
- zvýšeniu efektívnosti a spoľahlivosti verejnej dopravy,
- podpore prechodu na ekologické formy dopravy v rámci IDS PLUS.

7.3 Spôsob realizácie aktivít projektu

Hlavným cieľom projektu je „Podporiť udržateľnosť MDH v meste Ružomberok“, ktorý je v súlade s podmienkami výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR.

Cieľ projektu bude naplnený realizáciou hlavnej aktivity „**Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)**“ formou týchto dvoch podaktivít:

1. Nákup elektroautobusov pre MHD.
2. Vybudovanie nabíjacej infraštruktúry.

Popis poaktivít projektu:

Podaktivita 1: Nákup elektroautobusov pre MHD

Cieľom je **modernizovať vozidlový park MHD v meste Ružomberok prostredníctvom nákupu 5 ks bezemisných elektrických autobusov**, čím sa:

- znížia emisie CO₂ a hluk z dopravy,
- zvýši atraktivita a komfort verejnej dopravy,
- prispeje k plneniu cieľov udržateľnej mobility a environmentálnej politiky mesta.

Fáza 1 – Príprava a verejné obstarávanie

Mesto Ružomberok ako prijímateľ pripraví podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Predmetom zákazky bude **dodávka 5 ks plne elektrických autobusov** určených pre prevádzku v MHD Ružomberok.

Základné technické požiadavky:

- plne elektrický pohon (battery electric bus),
- dĺžka vozidla cca 12 m, plne nízkopodlažné prevedenie,
- kapacita min. 65 cestujúcich, z toho min. 28 miest na sedenie,
- bezbariérový prístup s rampou pre vozíčkarov alebo kočíky,
- výkon elektromotora min. 150 kW, batéria min. 350 kWh,
- dojazd min. 280 km podľa testu SORT-2,
- nabíjanie prostredníctvom CCS2 DC konektora,
- klimatizácia, kúrenie, informačné systémy,
- bezpečnostné prvky (ADAS, kamerový systém, monitorovanie spotreby energie).

Fáza 2 – Dodávka a technické prevzatie autobusov

Po ukončení verejného obstarávania bude podpísaná zmluva s úspešným dodávateľom.

Dodávateľ zabezpečí výrobu, dodanie, odovzdanie a uvedenie do prevádzky 5 ks autobusov v súlade s požiadavkami zmluvy.

Pred zaradením autobusov do prevádzky bude vykonaná:

- technická prehliadka a testovacia prevádzka,
- odovzdanie technickej a servisnej dokumentácie,
- zaškolenie vodičov a technického personálu mesta,
- preukázanie záruky min. 60 mesiacov na vozidlo a min. 7 rokov na batériu.

Fáza 3 – Uvedenie do prevádzky

Po úspešnom prevzatí budú autobusy zaradené do prevádzky v systéme MHD mesta Ružomberok.

Budú nasadzované na vybrané linky podľa grafikonu, s ohľadom na prevádzkové podmienky (kopcovitý terén, zimné obdobie).

Výstupy aktivity

Počet obstaraných nízkoemisných vozidiel MHD 5 ks

Harmonogram realizácie podaktivity

1 Prípravná fáza a verejné obstarávanie 12 / 2025 – 2/2026

2 Dodávka a technické prevzatie autobusov 11 / 2027

3 Testovanie a uvedenie do prevádzky 12 / 2027

Celková dĺžka realizácie: 24 mesiacov

Miesto realizácie

Mesto **Ružomberok** – územie mesta a jeho mestských častí, v rámci ktorých je prevádzkovaná mestská hromadná doprava.

Podaktivita 2: Vybudovanie nabíjacej infraštruktúry.

Nabíjacia infraštruktúra pre vozidlá s pohonom na elektrickú energiu, ktoré budú zakúpené v rámci tohto projektu. Plánujeme vybudovať 2 ks nabíjačiek (2 autobusy na jednu nabíjačku = spolu 2 nabíjačky)

Nabíjacia infraštruktúra bude umiestnená na parkovisku na hlavnej stanici Ružomberok.

Výstupy podaktivity

Počet vybudovanej nabíjacej infraštruktúry: 2 ks

Harmonogram realizácie podaktivity

1. Verejné obstarávanie na projektanta PD 01/ 2026 – 2/2026
2. Zhotovenie PD a vybavenie potrebných povolení 3/2026-07/2026
3. Verejné obstarávanie na zhotoviteľa 08/2026 – 10/2026
4. Výstavba nabíjacej infraštruktúry 08-10 / 2027

Celková dĺžka realizácie: 24 mesiacov

Miesto realizácie:

Mesto Ružomberok

Podporné aktivity

Trvanie: 26 mesiacov 12/2025 - 01/2028

Riadenie projektu bude zabezpečené internými zamestnancami mesta Ružomberok.

- skúsený projektový tím zložený z pracovníkov mesta, ktorý bude projekt riadiť a zabezpečovať po manažérskej stránke,
- stála prítomnosť projektového tímu na mieste realizácie projektu, čím sa zabezpečí možnosť okamžitej reakcie na vzniknuté kritické situácie počas celej doby realizácie projektu,
- úzka spolupráca všetkých na projekte zainteresovaných strán za neustálej implementácie princípu doplnkovosti a zainteresovanosti jednotlivcov.

Kontrola stavu realizácie projektu bude prebiehať mesačne a bude založená:

- na kontrole dodržiavania časového harmonogramu,
- na dodržiavaní rozpočtového plánu,
- na okamžitom prijatí opatrení na odstránenie alebo nápravu zistených nedostatkov v plánoch.

Finančná kontrola projektu bude zabezpečená v súlade s relevantnou slovenskou a Európskou legislatívou a na základe Finančného manažmentu projektu.

Na zabezpečenie úspešného finančného riadenia projektu a účinnej kontroly sa budú vykonávať nasledujúce aktivity:

- zavedenie monitorovacieho a kontrolného systému nákladov;
- pravidelné finančné správy počas trvania projektu;
- aktualizovanie tokov cash flow.

Súlady projektu s horizontálnymi princípmi

Projekt „Nákup elektroautobusov pre MHD a vybudovanie nabíjacej infraštruktúry v meste Ružomberok“ je navrhnutý a realizovaný v plnom súlade s horizontálnymi princípmi Európskej únie, najmä so zásadou dodržiavania základných práv, rovnosti mužov a žien, zásadou nediskriminácie a zásadou prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím.

1. Dodržiavanie základných práv a súlad s Chartou základných práv EÚ

Projekt rešpektuje všetky ustanovenia Charty základných práv EÚ a jeho aktivity nebudú žiadnym spôsobom zasahovať do práv jednotlivcov alebo skupín.

Projekt nezahŕňa žiadne činnosti, ktoré by mohli viesť k porušeniu ľudskej dôstojnosti, rovnakého zaobchádzania, práva na ochranu osobných údajov či práva na prístup k službám verejnej dopravy.

Nákup elektrobusov a vybudovanie nabíjacej infraštruktúry prispejú k vyššej kvalite života obyvateľov mesta, k ochrane životného prostredia a k vytváraniu bezpečných, moderných a ekologických služieb bez negatívneho dopadu na základné práva ktoréhokoľvek obyvateľa.

2. Rovnosť mužov a žien a uplatňovanie rodovej rovnosti

Pri realizácii projektu bude zabezpečené dodržiavanie princípu rovnosti príležitostí pre mužov aj ženy:

- pri výbere administratívnych, technických a odborných kapacít riadenia projektu bude postup transparentný a bez rodového zvýhodňovania,
- pri pracovných pozíciách spojených s projektom nebude uplatňovaný rozdielny prístup z dôvodu pohlavia,
- v mzdovom ohodnotení bude zabezpečená zásada **rovnaká mzda za rovnakú prácu**,
- všetky projektové aktivity budú dostupné pre ženy aj mužov bez rozdielu.

Projekt svojou povahou nepriamo podporuje rodovú rovnosť aj tým, že ekologická, bezpečná a dostupná MHD zvyšuje mobilitu a kvalitu života všetkých skupín obyvateľstva vrátane rodičov s deťmi a starších osôb.

3. Zásada nediskriminácie

Projekt počas celého životného cyklu zabezpečí rovnaké zaobchádzanie pre všetky osoby bez rozdielu:

- pohlavia, veku, zdravotného stavu, rasy, etnického pôvodu,
- náboženstva, sociálneho pôvodu, sexuálnej orientácie,
- príslušnosti k marginalizovaným skupinám alebo skupinám ohrozeným sociálnym vylúčením.

Pri všetkých oprávnených aktivitách projektu (nákup elektrobusov, vybudovanie nabíjacieho, technické činnosti, výber personálu, školenia vodičov či administratívnych pracovníkov) nebude dochádzať k akejkoľvek forme diskriminácie.

Procesy výberu budú založené na odbornosti, kvalifikácii a transparentných kritériách.

4. Prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím

Projekt výrazne posilňuje prístupnosť služieb verejnej dopravy pre osoby so zdravotným postihnutím. Jeho realizáciou budú zabezpečené:

- **nízkopodlažné elektrobusy s bezbariérovým vstupom**, priestorom pre invalidný vozík a prístupnými prvkami (výklopná rampa, priestor pre kočík, kontrastné označenie),
- **zvukové a vizuálne informačné systémy** v autobusoch pre osoby so zrakovým a sluchovým postihnutím,
- prístupná infraštruktúra nabíjajúcich staníc vrátane bezpečného a prehľadného usporiadania priestorov,
- zrozumiteľné informácie o projekte a jeho výsledkoch dostupné aj v prístupnej forme.

Prístupnosť bude zohľadnená aj v komunikácii, informačných a vzdelávacích aktivitách, aby všetky osoby mohli získavať informácie bez prekážok.

5. Zohľadnenie horizontálnych princípov v implementácii projektu

- Pri plánovaní, obstarávaní a realizácii bude dodržaný princíp rovnakého zaobchádzania a zákazu diskriminácie.
- Pri všetkých vzdelávacích aktivitách (napr. školenia vodičov elektrobusov) bude zabezpečený rovnaký prístup pre ženy aj mužov a pre osoby zo všetkých skupín spoločnosti.
- Pri riadení projektu bude dodržaná transparentnosť, spravodlivosť a rovnaké pracovné podmienky pre všetky zapojené osoby.
- Projekt významne prispieva aj k cieľom EÚ v oblasti životného prostredia a udržateľnej mobility.

Identifikácia rizík a opatrenia na ich elimináciu

Žiadateľ identifikoval hlavné riziká, ktoré môžu mať vplyv na priebeh realizácie projektu a na dosiahnutie jeho plánovaných výstupov. Pre každé riziko sú definované adekvátne preventívne a nápravné opatrenia.

1. Riziko: Ohrozenie nedosiahnutia merateľných ukazovateľov projektu

Popis rizika:

Merateľné ukazovatele projektu (napr. počet zakúpených elektrobusov, počet vybudovaných nabíjajúcich bodov, zvýšenie kapacity ekologickej MHD) môžu byť ovplyvnené faktormi mimo dosahu žiadateľa – napr. narušenie trhu s elektrobusmi, globálne oneskorenia dodávateľov, zmeny legislatívnych podmienok, nedostatok komponentov alebo nepredvídateľné skoky cien.

Opatrenia na elimináciu:

dôkladná príprava verejného obstarávania s využitím aktuálnych trhových analýz, stanovenie realistických a preukázateľných hodnôt ukazovateľov, pravidelná komunikácia s dodávateľmi a priebežné monitorovanie rizika, flexibilné riadenie projektu a včasná úprava harmonogramu pri vzniku objektívnych prekážok, evidencia objektívnych skutočností preukazujúcich nemožnosť dosiahnuť plánované hodnoty z dôvodov mimo vplyvu žiadateľa.

2. Riziko: Oneskorenie procesu verejného obstarávania

Popis rizika:

Možnosť predĺženia lehoty z dôvodu námietok uchádzačov, potreby vysvetlení alebo administratívnych prieťahov môže ohroziť harmonogram projektu.

Opatrenia:

podrobná príprava súťažných podkladov a technických špecifikácií,
predbežné trhové konzultácie,
zapojenie odborného konzultanta pre verejné obstarávanie,
dôsledné vedenie dokumentácie a minimalizácia formálnych chýb,
priebežné riadenie časových rezerv.

3. Riziko: Oneskorenie dodávok elektrobuses a technológie nabíjania

Popis rizika:

Dodávatelia elektrických autobusov a nabíjacej infraštruktúry môžu čeliť problémom ako nedostatok komponentov, výpadky výroby či preťaženie kapacít.

Opatrenia:

výber dodávateľa s certifikovanou výrobou, referenciami a preukázanou výrobnou kapacitou,
definovanie sankčných mechanizmov v zmluve,
pravidelný monitoring výrobného procesu prostredníctvom reportov,
priebežné sledovanie trhu a príprava alternatív (napr. dodávka od iného výrobcu v súlade s VO).

4. Riziko: Technické komplikácie pri inštalácii nabíjacej infraštruktúry

Popis rizika:

Možné technické problémy – kolízie s inžinierskymi sieťami, potreba doplnenia technickej dokumentácie, zmeny v energetických pripojeniach.

Opatrenia:

pred realizáciou vykonať detailný technický a geodetický prieskum,
úzka spolupráca s prevádzkovateľom distribučnej sústavy,
prítomnosť stavebného technického dozoru,
priebežné vyhodnocovanie technických rizík a ich okamžité riešenie.

5. Riziko: Administratívne chyby alebo nedostatočné kapacity riadenia projektu

Popis rizika:

Nedostatočná skúsenosť, preťaženie personálu alebo chybovosť v administratívnych procesoch môže viesť k zdržaniam alebo nezrovnalostiam v implementácii projektu.

Opatrenia:

vytvorenie skúseného projektového tímu,
pravidelné interné porady a kontrola dokumentácie,
školenia pracovníkov o pravidlách EŠIF a výzvy,
využívanie externých odborníkov podľa potreby,
priebežné monitorovanie a reporting.

6. Riziko: Nečakané zvýšenie cien stavebných a technologických prác

Popis rizika:

Trhové výkyvy môžu ovplyvniť dostupnosť a cenu technológií či stavebných služieb.

Opatrenia:

zaradenie primeranej finančnej rezervy v rozpočte projektu (ak to pravidlá umožňujú),
trhový prieskum pred VO,
priebežné prehodnocovanie reálnosti rozpočtových položiek,
možnosť úpravy rozsahu alebo harmonogramu v súlade s pravidlami výzvy.

7. Riziko: Riziká spojené s povoľovacími procesmi a majetkovo-právnymi vzťahmi

Popis rizika:

Predĺženie stavebných, územných alebo iných povoľovacích procesov môže spomaliť prípravu a realizáciu projektu.

Opatrenia:

skoré začatie povoľovacích a majetkovo-právných procesov,
konzultácie s príslušnými úradmi,
zabezpečenie úplnej technickej dokumentácie pred podaním žiadostí,
aktívna komunikácia pri riešení nedostatkov.

8. Riziko: Nepriaznivé klimatické podmienky počas realizácie stavebných prác

Popis rizika:

Dlhodobé daždivé, mrazivé alebo extrémne klimatické obdobia môžu spôsobiť zdržania.

Opatrenia:

plánovanie prác s ohľadom na sezónnosť,
využívanie vhodných technologických postupov,
úprava harmonogramu pri extrémnych javoch.

Záver

Identifikované riziká sú pri projektoch dopravnej infraštruktúry bežné, avšak žiadateľ má nastavené účinné postupy ich monitorovania a eliminácie. Vďaka preventívnym opatreniam a aktívnemu riadeniu projektu bude minimalizované riziko nepriaznivého vplyvu na harmonogram, rozpočet a dosiahnutie merateľných ukazovateľov projektu.

7.4 Situácia po realizácii projektu a udržateľnosť projektu

Po ukončení projektu bude v meste Ružomberok zaradených do prevádzky **5 ks moderných plne elektrických autobusov vrátane nabíjacej infraštruktúry**, ktoré budú zabezpečovať prepravu cestujúcich v rámci mesta.

Projekt prispieje k zníženiu emisií CO₂ a hluku, zlepšeniu kvality života obyvateľov, a k posilneniu postavenia verejnej dopravy ako udržateľnej a ekologickej alternatívy individuálnej dopravy.

Nakúpené autobusy a nabíjacia infraštruktúra budú vo vlastníctve žiadateľa (mesto Ružomberok) a nakúpené autobusy budú odovzdané do správy dopravcovi počas platnosti ZoVVZ.

Podmienky využívania plniacej infraštruktúry zazmluvneným dopravcom budú nastavené tak, aby sa zabránilo využívaniu nabíjacej infraštruktúry na nabíjanie iných vozidiel, ako sú vozidlá zakúpené z tohto projektu. Nabíjacia infraštruktúra bude kapacitne primeraná pre nabíjanie týchto vozidiel.

Prevádzkové náklady budú hradené z rozpočtu mesta a z tržieb MHD.

Projekt má dlhodobý environmentálny a spoločenský prínos a prispieje k trvalo udržateľnému rozvoju dopravy v meste.

7.5 Prevádzková kapacita žiadateľa

Mesto Ružomberok má vlastné priestory vrátane technického vybavenia pre realizáciu podporných aktivít projektu s adekvátnym materiálno technickým zabezpečením. Dodávky autobusov a nabíjačiek zabezpečia dodávateľia v zmysle zmlúv, ktoré budú výsledkom verejného obstarávania.

Štatutárny zástupca žiadateľa splnomocnil v konaní o ŽoNFP Ing. Janu Tkačikovou, referentku oddelenia projektov a grantov mesta Ružomberok, ktorá je v pracovnoprávnom vzťahu k žiadateľovi má dlhoročné skúsenosti s implementáciou EÚ projektov v rôznych oblastiach. V prípade schválenia ŽoNFP bude zabezpečovať projektové riadenie a administratívne činnosti projektu.

Mesto Ružomberok má viac ako 17 ročné skúsenosti s úspešnou realizáciou a implementáciou projektov a má odborné kapacity na zabezpečenie realizácie hlavných aktivít projektu.

Interný realizačný tím projektu

Žiadateľ na základe doterajších skúseností s realizáciou projektov vytvoril interný projektový tím, ktorý bude zodpovedný za realizáciu projektu ako celku.

Projektový tím tvorený pracovníkmi mesta je navrhnutý tak, aby bola zabezpečená účelnosť systému riadenia. Jednotliví členovia tímu budú zabezpečovať realizáciu a implementáciu projektu ako celku.

- Odborný dozor: Ing. Ján Pavlík, PhD. vedúci oddelenia projektov a grantov MsÚ Ružomberok, má 20 ročné skúsenosti s implementáciou projektov EŠIF, držiteľ certifikátu PRINCE2,
- Stavebný dozor pre výstavbu nabíjacej infraštruktúry: Ing. Milan Ondrejka, referent prípravy investícií MsÚ Ružomberok, má 39 ročnú prax oblasti stavebníctva a investičnej výstavby.
- Projektový manažér: Ing. Jana Tkačiková, oddelenie projektov a grantov MsÚ Ružomberok, má 19 ročné skúsenosti s implementáciou projektov EŠIF, držiteľ certifikátu PRINCE2,
- Verejné obstarávanie: Zabezpečí externý spolupracovník, odborník v danej oblasti.
- Účtovník projektu: Jana Matúšková, má 39 ročnú prax ako účtovník na oddelení ekonomiky a majetku MsÚ Ružomberok,

Publicita bude zabezpečená prostredníctvom informačných tabúlí, webovej stránky mesta a tlačových správ pri uvedení autobusov do prevádzky.

8. Popis cieľovej skupiny

Nevztahuje sa

9. Harmonogram realizácie aktivít

Celková dĺžka realizácie aktivít projektu (v mesiacoch):

26

9.1 Aktivity projektu

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
----------	------------------	----------------------	----------

Hlavné aktivity projektu

Špecifický cieľ:	401203R208 - RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
------------------	---

Typ akcie: 401203R20801021 - Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)

	Začiatok realizácie	Koniec realizácie
Názov hlavnej aktivity projektu:	401H96100001 - Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)	12.202512.2027

Podporné aktivity projektu

	Začiatok realizácie	Koniec realizácie
Podporné aktivity:	Podporné aktivity	12.20251.2028

10. Merateľné ukazovatele projektu

10.A Projektové ukazovatele výstupové

Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónov	Čas plnenia	Cieľová hodnota
PSKPRC057	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu	cestujúci	401203R208	MRR - Menej rozvinutý región	K - koniec realizácie projektu	325,0000
PSKPRC059	Infraštruktúra pre alternatívne palivá (plniace / nabíjacie stanice)	plniace/nabíjacie stanice	401203R208	MRR - Menej rozvinutý región	K - koniec realizácie projektu	2,0000

10.B Projektové ukazovatele výsledkové

Kód	Názov	Merná jednotka	Špecifický cieľ	Kategória regiónov	Čas plnenia	Východisková hodnota	Cieľová hodnota
PSKPR130	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za rok	cestujúci/rok	401203R208	MRR - Menej rozvinutý región	U - v rámci udržateľnosti projektu		500 000,0000

11. Rozpočet projektu

11.A Rozpočet žiadateľa

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
		Výška oprávnených výdavkov:	5 166 613,37 €

Priame výdavky

		Celková výška oprávnených výdavkov		
Špecifický cieľ:	401203R208 - RS02.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)	5 016 129,49 €		
Opatrenie:	401203R20801 - Rozvoj verejnej dopravy			
Typ akcie:	401203R20801021 - Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)	5 016 129,49 €		
Hlavné aktivity projektu:	1. 401H96100001 - Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry)	5 016 129,49 €		
		Oprávnený výdavok		
Skupina výdavku:	1.1 - 023 - Dopravné prostriedky Poznámka: počet 5 ks	4 458 750,00 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - električné autobusy	Projekt	1	4 458 750,00 €
Skupina výdavku:	1.2 - 021 - Stavby Poznámka: počet 2 ks	557 379,49 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
Podpoložka výdavku:	1.2.1 - nabíjacie stanice	Projekt	1	557 379,49 €

Nepriame výdavky

		Celková výška oprávnených výdavkov		
Špecifický cieľ:	401203R208 - RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)	150 483,88 €		
Opatrenie:	401203R20801 - Rozvoj verejnej dopravy			
Kategória regiónov:	MRR - Menej rozvinutý región			
Podporné aktivity:	1. 401H961P0001 - Podporné aktivity	150 483,88 €		
		Oprávnený výdavok		
Skupina výdavku:	1.1 - 907 - Paušálna sadzba na nepriame výdavky podľa článku 54 písm. a) NSU	150 483,88 €		
		Merná jednotka	Množstvo	Jednotková suma
Podpoložka výdavku:	1.1.1 - Riadenie projektu	Projekt	1	150 483,88 €
		Suma		
		150 483,88 €		

11.B Rozpočty partnerov

Nezaevidované

11.C Požadovaná výška NFP

Celková výška oprávnených výdavkov:	5 166 613,37 €
Percento spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR:	100,00000000 %
Žiadaná výška nenávratného finančného príspevku:	5 166 613,37 €
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov:	0,00 €

11.C.1 Požadovaná výška NFP žiadateľa

Subjekt:	MESTO RUŽOMBEROK	Identifikátor (IČO):	00315737
Celková výška oprávnených výdavkov:	5 166 613,37 €		
Percento spolufinancovania zo zdrojov EÚ a ŠR:	100,00000000 %		
Žiadaná výška nenávratného finančného príspevku:	5 166 613,37 €		
Výška spolufinancovania z vlastných zdrojov:	0,00 €		

11.C.2 Požadovaná výška NFP partnerov

Nezaevidované

12. Verejné obstarávanie

Zoznam VO pred podpisom zmluvy s dodávateľom

Počet VO:	0	Suma VO pre projekt:	0,00 €
-----------	---	----------------------	--------

Zoznam VO po podpise zmluvy s dodávateľom

Počet VO:	0	Suma VO pre projekt:	0,00 €
-----------	---	----------------------	--------

13. Identifikácia rizík a prostriedky na ich elimináciu

Nezaevidované

14. Zoznam príloh žiadosti o NFP

(Poradové číslo) Názov podmienky / (Poradové číslo) Názov prílohy / Názov dokumentu	Spôsob predloženia	Povinnosť prílohy
(1) Právna forma žiadateľa /partnera	spolu so ŽoNFP	
(1) Prílohy definované RO/SO	spolu so ŽoNFP	
Splnomocnenie Nakup AUTOBUS.pdf		
Poskytnutie údajov k výpisu z RT Tkačiková.pdf		
(2) Podmienka oprávnenosti aktivít projektu	spolu so ŽoNFP	
(1) Prílohy definované RO/SO	spolu so ŽoNFP	
(3) Podmienka splnenia kritérií pre výber projektov	spolu so ŽoNFP	
(1) Vyhlásenie o bezbariérovej prístupnosti	spolu so ŽoNFP	
(4) Dodržiavanie zásady „nespôsobať významnú škodu“ (DNSH)	spolu so ŽoNFP	
(1) Prílohy definované RO/SO	spolu so ŽoNFP	
(5) Podmienka flexibility rozpočtu projektu	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
(6) Podmienka schválenia programu rozvoja a príslušnej územnoplánovacej dokumentácie podľa § 7 ods. 8 a § 8 ods. 6/ § 8a ods. 7 zákona č. 539/2008 o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov.	spolu so ŽoNFP	
(1) Prílohy definované RO/SO	spolu so ŽoNFP	
Uznesenie KR 61_2025 z 12.12.2025.pdf		
Uznesenie MsZ o schválení územného plánu.pdf		
Uznesenie PHSR.pdf		
(7) Minimálna výška príspevku	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
Príloha 5b Podporná dokumentácia k OV_ZMENA č.5 PODANY.xlsx		
Prieskum trhu autobusy.pdf		
Rozpočet.pdf		
(8) Podmienka, že žiadateľ /partner nie je evidovaný v Systéme včasného odhaľovania rizika a vylúčenia (EDES) ako vylúčená osoba alebo subjekt (v zmysle článku 135 nariadenia č. 2018/1046).	spolu so ŽoNFP	
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP	
(9) 9.Podmienka, že voči žiadateľovi /partnerovi nie je vyhlásený konkurz ani povolená reštrukturalizácia a nie je v likvidácii.	spolu so ŽoNFP	
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP	
(10) Podmienka bezúhonnosti	spolu so ŽoNFP	
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP	
(11) Podmienka zákazu vedenia výkonu rozhodnutia voči žiadateľovi /partnerovi	spolu so ŽoNFP	
(1) Formulár ŽoNFP	spolu so ŽoNFP	
(12) Podmienka, že voči žiadateľovi /partnerovi sa nenárokuje vrátenie štátnej pomoci na základe rozhodnutia EK, v ktorom bola táto štátna pomoc označená za neoprávnenú a nezlučiteľnú s vnútorným trhom	spolu so ŽoNFP	
(1) Bez osobitnej prílohy	spolu so ŽoNFP	

15. Čestné vyhlásenie žiadateľa

Ja, dolupodpísaný žiadateľ (štatutárny orgán žiadateľa) čestne vyhlasujem, že:

- údaje uvedené v žiadosti o poskytnutie NFP sú identické s údajmi odoslanými prostredníctvom verejnej časti portálu ITMS21+,
- všetky informácie obsiahnuté v žiadosti o poskytnutie NFP a všetkých jej prílohách sú úplné, pravdivé a správne. V prípade predloženia neúplných, nepravdivých alebo nesprávnych informácií som si vedomý možných následkov v rámci konania o ŽoNFP,
- zabezpečím finančné prostriedky na spolufinancovanie projektu tak, aby nebola ohrozená jeho implementácia,
- splňam podmienky poskytnutia príspevku a ďalšie skutočnosti týkajúce sa poskytovania príspevku uvedené v príslušnej výzve,
- ŽoNFP je v súlade s Chartou základných práv EÚ, princípmi rodovej rovnosti a nediskriminácie, zohľadňujúc potreby zabezpečenia prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím podľa článku 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1060,
- na oprávnené výdavky uvedené v projekte nečerpám inú pomoc, resp. čerpanie inej pomoci je v súlade s pravidlami kumulácie ustanovenými v príslušných právnych predpisoch poskytovania štátnej pomoci a na tieto výdavky v minulosti nebol poskytnutý príspevok z verejných prostriedkov.

Zaväzujem sa bezodkladne písomne informovať poskytovateľa o všetkých zmenách, ktoré sa týkajú údajov a skutočností uvedených v ŽoNFP a jej prílohách. Beriem na vedomie, že všetky uvedené osobné údaje sú spracúvané podľa § 46 zákona č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

S ohľadom na podmienky poskytnutia príspevku zároveň čestne vyhlasujem, že:

- dva roky pred predložením ŽoNFP som nepremiestnil prevádzkareň, v ktorej sa má uskutočniť počiatočná investícia, na ktorú žiadam NFP, a neurobím tak do dvoch rokov od dokončenia počiatočnej investície, na ktorú sa NFP žiada (podľa článku 14, odsek 16 všeobecného nariadenia o skupinových výnimkách)
- na oprávnené výdavky uvedené v projekte nebola poskytnutá dotácia, príspevok, grant alebo iná forma pomoci z rôznych zdrojov EÚ, ktorá by predstavovala dvojité financovanie tých istých výdavkov
- všetky prílohy ŽoNFP predložené v inej forme ako originál (kópia, sken a pod.) sú zhodné s originálom

Miesto podpisu	Dátum podpisu	Titul, meno a priezvisko štatutárneho orgánu	Subjekt	Podpis
.....		JUDr. Ľubomír Kubáň	Mesto Ružomberok	

16. Špecifické polia

16.1 Rizikovosť - stredné riziko

Rizikovosť - stredné riziko: Nezaevidované