

Prevádzkový poriadok Cyklochodník Ružomberok priemyselný obvod pri zápalkárni – železničná a autobusová stanica

Úvod

Prevádzkový poriadok Cyklochodník Ružomberok priemyselný obvod pri zápalkárni – železničná a autobusová stanica (ďalej len „cyklochodník“) je predpis spracovaný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Cieľom a účelom prevádzkového poriadku je stanoviť práva a povinnosti fyzických a právnických osôb zdržujúcich sa na cyklochodníku a práva a povinnosti správcu cyklochodníka.

Čl. I Základné ustanovenia

§ 1 Predmet úpravy

Tento predpis upravuje pravidlá pohybu na cyklochodníku, práva a povinnosti osôb v súvislosti s pohybom na cyklochodníku a pôsobnosť orgánov správcu a verejných orgánov na úseku organizácie riadenia pohybu na cyklochodníku.

§ 2 Vymedzenie základných pojmov

1. Pohybom na cyklochodníku na účely tohto predpisu sa rozumie užívanie cyklochodníka osobami,
2. Na účely tohto predpisu sa ďalej rozumie:
 - a. **Osoba** - fyzická osoba v zmysle občianskeho zákonníka,
 - b. **Cyklochodník Ružomberok priemyselný obvod pri zápalkárni – železničná a autobusová stanica** - spevnená časť cyklochodníka určená predovšetkým pre pohyb účastníkov,
 - c. **Účastník pohybu na cyklochodníku** (ďalej len „účastník“) - osoba oprávnená sa pohybuje po cyklochodníku,
 - d. **Dovolené zariadenie** - technické nemotorové a prípadne nízkovýkonné motorčekové kolieskové zariadenie s konštrukčnou šírkou max. 1 m, s maximálnym trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW a ak ich konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 25 km/h,
 - e. **Bicykel** - pozemný pedálmi poháňaný dopravný prostriedok s dvomi za sebou umiestnenými kolesami, pripevnenými na kostru, ale aj bicykel vybavený pomocným motorom so zdvihovým objemom valcov nepresahujúcim 50 cm³ s konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 25 km/h, alebo bicykel vybavený pomocným elektrickým motorom s trvalým menovitým výkonom do 0,25 kW, ktorého výkon sa progresívne znižuje a nakoniec sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/h, alebo keď cyklista prestane šliapať do pedálov,
 - f. **Cyklista** - osoba pohybujúca sa po cyklochodníku na bicykli,
 - g. **Kolieskový korčuliar** - osoba pohybujúca sa na kolieskových korčuliach, skateboarde,
 - h. **Skateboardista** – osoba pohybujúca sa na skateboarde,
 - i. **Chodec** - účastník pohybu na cyklochodníku pohybujúci sa pešo, alebo aj osoba, ktorá tlačí, alebo ťahá dovolené zariadenie,

- j. **Ostatné zariadenia** - akékoľvek pohybujúce sa vozidlá, mechanizmy mimo písm. d),
- k. **Vodič** - osoba, ktorá vedie ostatné zariadenie,
- l. **Odpočívadlo** - priestor s lavičkou a smetnou nádobou umiestnený na cyklochodníku v jej bezprostrednej blízkosti, určený pre možné zastavenie sa a oddych účastníka na cyklochodníku,
- m. **Oprávnená osoba** - osoba zastupujúca vlastníka, prevádzkovateľa cyklochodníka alebo mestská polícia,
- n. **Prevádzkovateľ cyklochodníka** (ďalej len prevádzkovateľ) - vlastník alebo správca cyklochodníka zodpovedný za jeho prevádzku,
- o. **Polícia** - orgán štátnej správy v zmysle zákona NR SR č. 171/1993 Z.z. o policajnom zbore,
- p. **Dať prednosť v jazde** - povinnosť účastníka pohybu na cyklochodníku počínať si tak, aby ten, kto má prednosť v jazde, nemusel zmeniť smer alebo rýchlosť jazdy,
- q. **Križovatka** - miesto, v ktorom sa cyklochodník a ostatné cesty pretínajú, alebo spájajú,
- r. **Neobmedzenie** - povinnosť osoby počínať si tak, aby inému účastníkovi pohybu na cyklochodníku neprekážal,
- s. **Neohrozenie** - povinnosť osoby počínať si tak, aby inému účastníkovi pohybu na cyklochodníku nevzniklo nijaké nebezpečenstvo,
- t. **Prekážka pohybu na cyklochodníku** - všetko, čo môže ohroziť alebo obmedziť pohyb na cyklochodníku; za prekážku pohybu na cyklochodníku sa nepovažuje vozidlo stojace, alebo pomaly sa pohybujúce z dôvodov vyvolaných pohybom na cyklochodníku, spojených najmä s údržbou alebo opravou cyklochodníka, nehodou alebo inou udalosťou,
- u. **Zastavenie** - uvedenie zariadenia do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchlené naloženie alebo na zloženie nákladu alebo prerušenie jazdy z dôvodu nezávislého od vôle účastníka,
- v. **Státie** - uvedenie zariadenia do pokoja na dlhšie, ako je čas nevyhnutný na zastavenie,
- w. **Znížená viditeľnosť** - viditeľnosť, pri ktorej sa účastníci pohybu na cyklochodníku dostatočne zreteľne navzájom nevidia, ani keď nevidia predmety na cyklochodníku, najmä od súmraku do svitania, za hmly, sneženia a dažďa,
- x. **Oprávnenie** - písomné oprávnenie vlastníka príľahlých pozemkov k cyklochodníku na vstup vozidiel podľa písm. j), ktoré je povinný mať vodič pri sebe,

Čl. II Správa cyklochodníka

§ 3 Povinnosti prevádzkovateľa cyklochodníka (ďalej len prevádzkovateľ)

Prevádzkovateľ vykonáva správu a údržbu cyklochodníka, príľahlých plôch a zelene, zariadení inštalovaných na cyklochodníku.

§ 4 Prevádzkový režim

1. Prevádzka

- a. Prevádzka cyklochodníka je otvorená nepretržite - denne mimo prípadov uvedených v tomto predpise.

- b. Na cyklochodníku musí byť umiestnená informácia o najdôležitejších pravidlách pohybu po cyklochodníku a o kontaktoch využiteľných v prípade nehody, škodovej udalosti alebo pre prípad nahlásenia závažného poškodenia zariadenia.
- c. Ak nie je cyklochodník bezpečný, musí byť prístup verejnosti zakázaný. Jedná sa napríklad o situácie, keď prevádzkovateľ nemôže zaistiť potrebnú úroveň bezpečnosti. Uzatvoriť sa môžu aj časti cyklochodníka.
- d. Pre prípady nehôd, škodových udalostí, úrazov, požiarov a iných mimoriadnych udalostí platia všeobecne platné postupy integrovaného záchranného systému.
- e. Zberné nádoby na odpad sú rozmiestnené na odpočívadlách.
- f. Akékoľvek zariadenia musia byť vždy inštalované, kontrolované a udržiavané na cyklochodníku bezpečným spôsobom a podľa pokynov výrobcu.

2. Údržba

- a. Prevádzkovateľ určí rozvrh bežnej údržby, vychádzajúci z miestnych podmienok.
- b. Pravidelné strojové zametanie cyklochodníka, upratanie jeho okolia a vyvážanie odpadových nádob je nutné prevádzať v sezóne minimálne 1x za 1 týždeň alebo podľa zistení z pravidelnej kontroly s prípadnou ďalšou potrebnou údržbou.
- c. Korekčná údržba musí zahŕňať opatrenia smerujúce k náprave závad alebo k opätovnému zabezpečeniu nevyhnutnej úrovne bezpečnosti cyklochodníka a jeho povrchu.
- d. V prípade výmeny zariadenia na cyklochodníku, či doplnenia nového zariadenia je vždy nutné dbať na to, aby sa jednalo o zariadenie uvedené na trh v súlade s platnými predpismi. Základným právnym predpisom je zákon č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
- e. Pracovníci uskutočňujúci opravu a údržbu musia mať pre túto činnosť oprávnenie.
- f. Prevádzkovateľ musí údržbu zabezpečovať s cieľom čo najlepších podmienok prejazdnosti, vzhľadom na cyklochodníka a jeho okolia.
- g. Práce na údržbe cyklochodníka a jeho zariadení spravidla nesmú byť vykonávané v sobotu, nedeľu alebo počas sviatkov mimo špecifických prípadov neznosúcich odklad vzhľadom na bezpečnosť účastníkov.
- h. Akékoľvek stavebné práce na trase cyklochodníka sa môžu vykonávať len so súhlasom vlastníka a prevádzkovateľa, s vyznačením obmedzení pohybu na cyklochodníku na dotknutých úsekoch.
- i. Pohyb motorových a iných zariadení je dovolený len na základe oprávnenia udeleného MsÚ Ružomberok.

3. Kontrola

- a. Prevádzkovateľ realizuje bežnú kontrolu odhaľujúcu zjavné zdroje nebezpečenstva a znečistenia priebežne.
- b. Ročná hlavná kontrola - komplexné preverenie technického stavu cyklochodníka v zmysle platných právnych predpisov.
- c. Všetky zistenia a závady je treba bezodkladne odstrániť, alebo zabezpečiť, aby sa cyklochodník, prípadne jeho časť alebo zariadenie nepoužívalo.

Čl. III Pravidlá pohybu na cyklochodníku

§ 5 Všeobecné povinnosti účastníka pohybu na cyklochodníku

1. Účastník pohybu na cyklochodníku je povinný dodržiavať pravidlá pohybu ustanovené v tomto predpise.
2. Účastník pohybu na cyklochodníku je ďalej povinný:
 - a. správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť pohybu na cyklochodníku, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravno-technickému stavu cyklochodníku, situácii v pohybe na cyklochodníku, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam,
 - b. poslúchnuť pokyn vyplývajúci z organizačnej značky alebo zariadenia umiestneného na cyklochodníku,
 - c. poslúchnuť pokyn, výzvu alebo príkaz oprávnenej osoby, prípadne policajta, súvisiaci s výkonom jeho oprávnení pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou pohybu na cyklochodníku, strpieť výkon jeho oprávnení, ako aj pokyny iných oprávnených osôb, ktoré na to oprávňuje tento Poriadok alebo osobitný právny predpis.

§ 6 Povinnosti účastníka pohybu na cyklochodníku (ďalej len účastník)

1. Účastník je povinný:

- a. použiť na jazdu len dovoľené zariadenie, ktoré možno používať na cyklochodníku,
- b. mať pri sebe platný preukaz totožnosti v zmysle platných právnych predpisov,
- c. venovať sa plne vedeniu dovoľeného zariadenia a sledovať situáciu na cyklochodníku,
- d. dbať na zvýšenú opatrnosť voči ostatným účastníkom a ostatným zariadeniam,
- e. zabezpečiť svoje dovoľené zariadenie a prípadné prepravované veci proti odcudzeniu technickými prostriedkami, ak sa vzdiali od dovoľeného zariadenia mimo jeho dohľad,
- f. zabezpečiť pred jazdou a počas jazdy, aby sa vo výhľadovom poli účastníka alebo v jeho bezprostrednej blízkosti nenachádzali predmety, ktoré môžu odvádzať pozornosť od bezpečného vedenia dovoľeného zariadenia,
- g. znížiť rýchlosť jazdy pred križovatkou,
- h. po cyklochodníku sa môžu pohybovať len ostatné zariadenia s oprávnením udeleným MsÚ Ružomberok,
- i. vodiči ostatných zariadení prechádzajúci cez cyklochodník sú však povinní dbať na maximálne zvýšenú opatrnosť voči ostatným účastníkom pohybujúcim sa po cyklochodníku,
- j. vodiči ostatných zariadení prechádzajúci cez cyklochodník sú povinní dodržiavať maximálnu dovoľenú rýchlosť 20 km/h,
- k. odstrániť chybu na mieste, ak počas jazdy zistí, že zariadenie, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky. Ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou, prípadne tlačiť alebo ťahať zariadenie len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť; pritom musí urobiť také opatrenia, aby sa počas jazdy na takéto miesto neohrozila bezpečnosť a plynulosť pohybu na cyklochodníku a aby sa cyklochodník nepoškodil.

2. Účastník nesmie:

- a. požiť počas vedenia dovoľeného zariadenia alkohol alebo inú návykovú látku,

- b. viesť dovolené zariadenie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jeho organizme,
- c. viesť dovolené zariadenie po požití lieku v čase, keď liek môže znížiť jeho schopnosť viesť toto zariadenie,
- d. viesť dovolené zariadenie, ak jeho schopnosť viesť ho je znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou,
- e. poškodzovať zariadenie cyklochodníka, vrátane znečisťovania jeho okolia,
- f. poškodzovať životné prostredie, najmä verejnú zeleň,
- g. prekážať v jazde rýchlejšie idúcim účastníkom a obmedzovať plynulosť pohybu na cyklochodníku,
- h. znížiť náhle rýchlosť jazdy alebo náhle zastaviť, s výnimkou situácie, ak si to vyžaduje bezpečnosť pohybu na cyklochodníku,
- i. počas vedenia zariadenia používať telefónny prístroj, okrem telefonovania s použitím systému „voľné ruky“, alebo vykonávať inú podobnú činnosť, ktorá nesúvisí s vedením zariadenia,
- j. používať hanlivé gestá voči ostatným účastníkom na cyklochodníku.

§ 7 Používanie bezpečnostných prvkov

1. Účastník je povinný v prípade zníženej viditeľnosti pri pohybe na cyklochodníku používať minimálne viditeľne umiestnené reflexné prvky.
2. Účastníkom sa odporúča počas pohybu na cyklochodníku chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou, prípadne inými chráničmi ostatných častí tela.

§ 8 Jazda dovolenými zariadeniami

1. Cyklochodník smú používať len účastníci pohybu na cyklochodníku definovaní v tomto poriadku v § 2.
2. Chodec nesmie ohroziť ostatných účastníkov pohybu po cyklochodníku.
3. Chodec a ostatní účastníci pohybu na cyklochodníku majú rešpektovať prednosť kolieskových korčuliarov a cyklistov.
4. Účastníci smú jazdiť len za sebou, aby tým neobmedzili a neohrozili ostatných účastníkov.
5. Osoba mladšia ako 10 rokov smie jazdiť na cyklochodníku len pod dohľadom osoby staršej ako 15 rokov, ktorá je dostatočne spôsobilá, aby na ňu riadne dozerala a ktorá zodpovedá za dodržiavanie povinností podľa tohto poriadku touto osobou.

§ 9 Ustanovenia o jazde

1. Spôsob jazdy

- a. Účastník je povinný na cyklochodníku a v jazdnom pruhu jazdiť vpravo pri pravom okraji cyklochodníka alebo jazdného pruhu; to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, otáčaní alebo odbočovaní.
- b. Zákaz prekračovania stredovej čiary rozdeľujúcej cyklochodník na dva protismerné jazdné pruhy len s výnimkou predchádzania, obchádzania, odbočovania, otáčania a pod.

2. Obchádzanie

- a. Účastník, ktorý pri obchádzaní iného účastníka alebo prekážky na cyklochodníku, alebo ktorý zastavil, alebo stojí, vybočuje zo smeru svojej jazdy, nesmie ohroziť, ani obmedziť protiidúceho.

b. Účastník nesmie ohroziť ani účastníka idúceho za ním, ani iného účastníka pohybu po cyklochodníku.

3. Predchádzanie

a. Predchádza sa vľavo.

b. Vpravo sa predchádza účastník, ktorý mení smer jazdy vľavo a ak už nie je pochybnosť o ďalšom smere jeho jazdy.

c. Účastník nesmie pri predchádzaní ohroziť ani obmedziť účastníka, pred ktorého sa po predídení zaraďuje.

d. Pri predchádzaní musí zachovávať dostatočný bočný odstup od predchádzaného účastníka.

e. Predchádzaný účastník nesmie zvyšovať rýchlosť jazdy, ani inak brániť predchádzaniu.

f. Účastník nesmie predchádzať, ak:

- nemá pred sebou rozhľad na takú vzdialenosť, ktorá je potrebná na bezpečné predchádzanie,
- by sa nemohol bezpečne zaraďiť pred účastníka, ktorého chce predísť,
- by ohrozil, alebo obmedzil účastníka jazdiaceho v protismere, alebo ohrozil iného účastníka pohybujúceho sa po cyklochodníku,
- pri jazde cez križovatku a v takej vzdialenosti pred križovatkou, ktorá nie je dostatočná na bezpečné dokončenie predchádzania pred úrovňou križovatky,
- by pri predchádzaní svojou výrazne nižšou rýchlosťou obmedzil za ním idúceho účastníka, ktorý začal úkon predchádzania skôr.

4. Rýchlosť jazdy

a. Účastník je povinný rýchlosť jazdy prispôbiť najmä:

- svojim schopnostiam,
- vlastnostiam používaného zariadenia a prípadne nákladu,
- poveternostným podmienkam,
- stavu a povahe cyklochodníka,
- intenzity zaťaženia cyklochodníka,
- a iným okolnostiam, ktoré možno predvídať

b. Účastníkom sa neodporúča pohybovať sa po cyklochodníku rýchlosťou vyššou ako 30 km/h.

5. Vzdialenosť medzi účastníkmi

a. Účastník je povinný za účastníkom idúcim pred ním dodržiavať takú bezpečnú vzdialenosť, aby mohol včas znížiť rýchlosť jazdy, prípadne zastaviť, ak účastník jazdiaci pred ním zníži rýchlosť jazdy alebo zastaví.

b. Účastník je povinný dodržiavať za účastníkom idúcim pred ním takú vzdialenosť, aby sa predchádzajúci účastník mohol pred neho bezpečne zaraďiť.

6. Vyhýbanie

a. Protidúci účastníci sa vyhýbajú vpravo, včas a v dostatočnej miere.

b. Ak sa nemôžu bezpečne vyhnúť, prednosť v jazde je povinný dať ten účastník, na ktorého strane jazdy je prekážka, alebo zúžená priechodnosť cyklochodníka.

c. Ak jeden z nich musí cúvať alebo otočiť, urobí to ten, pre ktorého je to ľahšie alebo menej nebezpečné.

7. Odbočovanie

- a. Pred odbočovaním a počas odbočovania je účastník povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy.
- b. Účastník pri odbočovaní nesmie ohroziť účastníka idúceho za ním.
- c. Účastník je povinný pri odbočovaní dbať na zvýšenú opatrnosť.
- d. Účastník idúci za účastníkom, ktorý odbočuje, musí dbať na zvýšenú opatrnosť a svojou jazdou nesmie ohroziť odbočujúceho účastníka.
- e. Pred odbočovaním vpravo je účastník povinný zaradiť sa čo najbližšie k pravému okraju cyklochodníka.
- f. Pred odbočovaním vľavo je účastník povinný zaradiť sa čo najďalej vľavo v časti jazdného pruhu cyklochodníka určeného pre jeho smer. Ak protiidúci účastníci odbočujú vľavo, vyhýbajú sa vľavo.
- g. Účastník odbočujúci vľavo je povinný dať prednosť v jazde protiidúcim účastníkom.

8. Jazda cez križovatku

- a. Prechádzanie križovatkou je riadené dopravným značením.
- b. Ak prednosť v jazde nevyplýva z predchádzajúcej vety, účastník pohybu po cyklochodníku je povinný dať prednosť v jazde účastníkom prichádzajúcim sprava.
- c. Účastník nesmie vojsť do križovatky, ak mu situácia nedovoľuje pokračovať za križovatkou v jazde, takže by bol nútený zastaviť na križovatkke.

9. Prechádzanie cez cyklochodník

- a. Pri križovaní/prechádzaní cez cyklochodník platí prednosť účastníka pohybujúceho sa účastníka po cyklochodníku.
- b. Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, prechádzajúca osoba cez cyklochodník je povinná zaistiť bezpečný prejazd pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.
- c. Osoba musí mať svoje zariadenie vopred očistené, aby neznečisťovalo cyklochodník.

10. Otáčanie a cúvanie

- a. Pri otáčaní platí pravidlo ako pri predchádzaní.
- b. Účastník nesmie pri cúvaní ohroziť ostatných účastníkov.
- c. Ak to vyžadujú okolnosti, najmä nedostatočný rozhľad, účastník je povinný zaistiť bezpečné otáčanie alebo cúvanie pomocou spôsobilej a náležite poučenej osoby.
- d. Účastník sa nesmie otáčať a nesmie cúvať:
 - na neprehľadných alebo na inak nebezpečných miestach,
 - najmä v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti.

11. Zastavenie a státie

- a. Účastník smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cyklochodníka, čo najbližšie k jej okraju.
- b. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť pohybu na cyklochodníku, účastník smie núdzovo zastaviť kolmo, prípadne šikmo na okraj cyklochodníka.
- c. Pri zastavení a státi musí zostať voľná aspoň polovica jedného jazdného pruhu.

- d. Pri státi účastník nesmie obmedziť pohyb ostatných účastníkov.
- e. Pri zastavení a státi je účastník povinný prednostne použiť odpočívadlá cyklochodníka tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov.
- f. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd ostatným účastníkom.
- g. Účastník, ktorý zastavil, alebo stál a opäť vychádza od okraja cyklochodníka, nesmie ohroziť ostatných účastníkov.
- h. Účastníci vychádzajúci z oddychových stanovísk na cyklochodník nesmú ohroziť ostatných účastníkov idúcich po cyklochodníku.
- i. Účastník, ktorý sa chce vzdialiť od svojho zariadenia tak, že nebude môcť okamžite zasiahnuť, je povinný urobiť také opatrenia, aby zariadenie nemohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť pohybu na cyklochodníku a aby zariadenie nemohla neoprávnene použiť iná osoba.
- j. Účastník nesmie zastaviť a stáť:
- v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,
 - na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 2 m pred hranicou križovatky a 2 m za ňou,
 - na mieste, kde by zariadenie zakrývalo zvislé organizačné alebo dopravné značky,
 - na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť pohybu po cyklochodníku alebo obmedziť jazdu účastníkov, či iných osôb a zariadení; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov odpočívadiel.
- k. Za zníženej viditeľnosti je zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na odpočívadle s výnimkou núdzového státia.

12. Znamenie o zmene smeru jazdy

- a. Znamenie o zmene smeru jazdy je účastník povinný dávať vždy aj pri zmene smeru jazdy, vybočovaní z neho, alebo ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť pohybu po cyklochodníku.
- b. Účastník je povinný dávať znamenie o zmene smeru jazdy včas pred začatím jazdného úkonu, a to s ohľadom na okolnosti pohybu na cyklochodníku, najmä na účastníkov idúcich za ním a na povahu jazdy.
- c. Znamenie o zmene smeru jazdy sa dáva upažením horných končatín a prípadne aj hlasom. Ľavou alebo pravou rukou ohnutou v lakti hore sa dáva znamenie o zmene smeru jazdy na príslušnú stranu.
- d. Znamenie je možné dávať aj smerovými technickými prostriedkami (svetelné a zvukové), ak je nimi účastník vybavený, hlavne za zníženej viditeľnosti.
- e. Ak to vyžadujú okolnosti, najmä ak znamenie dávané smerovými svetidlami alebo rukou nie je dostatočne viditeľné, najmä za zníženej viditeľnosti musí dávať znamenie spôsobilá a náležite poučená osoba, alebo sa musí použiť iný zreteľný spôsob. Inak účastník smie zamýšľaný jazdný úkon uskutočniť len vtedy a takým spôsobom, aby neboli ohrození ani obmedzení iní účastníci.

13. Výstražné znamenie

- a. Účastník smie dávať zvukové a hlasové výstražné znamenie aj vtedy, ak je to potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.
- b. Účastník smie namiesto zvukového výstražného znamenia dávať svetelné výstražné znamenie prerušovaným zapínaním svetiel, ak je ním vybavený.

§ 10 Ďalšie ustanovenia 1.

1. Osvetlenie a reflexné prvky

Účastník musí mať za zníženej viditeľnosti počas pohybu po cyklochodníku patričné bezpečnostné reflexné alebo svetelné prvky.

2. Prekážka pohybu po cyklochodníku

a. Kto spôsobil prekážku na cyklochodníku, je povinný ju bezodkladne odstrániť. Ak to neurobí, je povinný ju bezodkladne odstrániť na jeho náklady prevádzkovateľ cyklochodníka.

b. Ten, kto odstráni prekážku pohybu po cyklochodníku, je povinný bezodkladne zabezpečiť aj odstránenie predmetov a odpadov prekážajúcich v zjazdnosti na cyklochodníku, ktoré s prekážkou na cyklochodníku súvisia.

c. Ak ten, kto prekážku pohybu na cyklochodníku spôsobil, ju bezodkladne neodstráni, je povinný ju podľa možnosti označiť a oznámiť to prevádzkovateľovi cyklochodníka.

d. Prekážka pohybu na cyklochodníku sa označí tak, aby ju účastníci mohli včas spozorovať. Prekážka sa označuje najmä zábranou na označenie uzávierky, výstražným kužeľom oranžovej farby, za zníženej viditeľnosti aj červeným svetlom alebo reflexnou červenou zástavkou.

e. Prevádzkovateľ cyklochodníka môže odstrániť zariadenie stojace na cyklochodníku na náklady jeho majiteľa, ak je:

- na mieste, kde tvorí prekážku pohybu na cyklochodníku,
- na vyhradenom oddychovom stanovisku, ak sa dlhší čas nikto k nemu nehlási, spravidla viac ako 12 hodín.

3. Preprava osôb na dovolených zariadeniach

a. Účastník nesmie dovoliť, aby sa prekročil povolený počet prepravovaných osôb na ním vedenom zariadení a podľa svojich možností nesmie pripustiť ani porušenie povinností ustanovených týmito osobám. Každá prepravovaná osoba zodpovedá za dodržiavanie svojich povinností podľa tohto predpisu a platných právnych noriem.

b. Za prepravu detí alebo osôb, ktoré pre poruchu zdravia nezodpovedajú za svoje konanie, zodpovedá osoba, ktorá ich sprevádza. Ak také osoby nemajú sprievod, za ich prepravu zodpovedá účastník alebo ním poverená spôsobilá a náležite poučená osoba.

c. Prepravované osoby nesmú svojím správaním ohrozovať bezpečnosť pohybu po cyklochodníku, najmä obmedzovaním účastníka v bezpečnom ovládaní zariadenia, zotrvaním na miestach, kde by boli ohrozené vyhadzovaním predmetov zo zariadenia a pod.

4. Preprava nákladu

a. Pri preprave nákladu na dovolenom zariadení sa nesmú prekročiť jeho dovolené technické parametre.

b. Náklad musí byť na zariadení riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozoval bezpečnosť a plynulosť pohybu po cyklochodníku, neznečisťoval ani nepoškodzoval cyklochodník, ani jeho okolie.

c. Náklad musí byť zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy sa nezošmykol, neprevrátil, nespadol, alebo sa inak voľne nepohyboval.

d. Náklad nesmie prečnievať o viac ako 0,2 m po strane zariadenia.

e. Pri preprave živých zvierat nesmie byť ohrozená bezpečnosť účastníka a prepravovaných osôb, bezpečnosť prepravovaných zvierat ani bezpečnosť pohybu na cyklochodníku.

f. Nakladanie a skladanie nákladu na cyklochodníku je dovolené len vtedy, ak to nie je možné urobiť mimo cyklochodníka. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť pohybu na cyklochodníku.

§ 11 Osobitné ustanovenia o chodcoch

1. Po cyklochodníku sa chodí čo najbližšie pri jeho pravom okraji.
2. Chodci smú ísť po cyklochodníku najviac dvaja vedľa seba, ak tým najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej intenzity pohybu po cyklochodníku neohrozia alebo neobmedzia pohyb na cyklochodníku.
3. Za zníženej viditeľnosti musí mať chodec idúci po okraji cyklochodníka na sebe viditeľne umiestnené reflexné alebo svietiace prvky.
4. Osoba, ktorá tlačí alebo ťahá dovolené zariadenie, smie použiť cyklochodníku, len ak neohrozí ani neobmedzí ostatných účastníkov.
5. Chodec nesmie vstupovať na cyklochodník, ak sa účastník približuje; ak sa chodec nachádza na cyklochodníku, musí takému účastníkovi bezodkladne uvoľniť priestor na prejazd.
6. Chodci smú prechádzať cez cyklochodník aj mimo vyznačené prejazdy pre ostatné zariadenia, len ak s ohľadom na vzdialenosť a rýchlosť jazdy prichádzajúcich účastníkov ich nedonútia na zmenu smeru alebo rýchlosť jazdy.
7. Pre organizovaný útvar chodcov, najmä útvar školskej mládeže alebo pre skupinový sprievod platí možnosť pohybu len v zástupe.

§ 12 Úprava a riadenie pohybu po cykloceste

1. V riadení pohybu na cyklochodníku sa používajú:
2. zvislé a vodorovné organizačné a dopravné značky a tabule,
3. dopravné, organizačné a turistické zariadenia.
4. Úprava pohybu na cyklochodníku vykonaná organizačnými značkami a technickými zariadeniami je nadradená tomuto predpisu.
5. Ak je nesúlad medzi zvislými značkami a vodorovnými značkami, zvislé značky sú nadradené vodorovným značkám.
6. Pokyny oprávnenej osoby alebo policajta sú nadradené pokynom vyplývajúcim z organizačných značiek a technických zariadení.
7. Na organizačných značkách alebo na technických zariadeniach a ich nosnej konštrukcii je zakázané umiestňovať čokoľvek, bez ohlasu prevádzkovateľa cyklochodníka.
8. Na cyklochodníku a na mieste pri nej sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s organizačným značením alebo s technickým zariadením, alebo by ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upúťovali pozornosť účastníka alebo ho oslňovali.
9. Organizačné značky a technické zariadenia sa umiestňujú tak, aby sa vzájomne neprekrývali a účastník ich mohol včas spozorovať.
10. Prenosné organizačné značky a prenosné technické zariadenia sú nadradené trvalým značkám a zariadeniam. Prenosné značky a prenosné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase.

11. Dávať pokyny na zastavenie účastníka na cyklochodníku je oprávnená osoba, policajt alebo osoba vykonávajúca prácu na cyklochodníku spojenú s jej údržbou, opravou alebo s výstavbou, ak to vyžaduje bezpečnosť pohybu po cyklochodníku.

§ 13 Nehody

1. Nehoda je udalosť pri pohybe na cyklochodníku, ktorá sa stane v jeho priamej súvislosti a pri ktorej :
 - a. sa usmrtí alebo zraní osoba,
 - b. sa poškodí cyklochodník alebo všeobecne prospešné zariadenie,
 - c. na niektorom zo zúčastnených zariadení vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikne hmotná škoda zrejme prevyšujúca tzv. „väčšiu škodu“ podľa Trestného zákona.
2. Za nehodu sa považuje aj škodová udalosť podľa odseku 3, ak je účastník zúčastneného zariadenia pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky alebo sa účastníci škodovej udalosti nedohodli na jej zavinení.
3. Ostatné udalosti, pri ktorých vznikla škoda v priamej súvislosti s pohybom na cyklochodníku, sa na účely tohoto predpisu považujú za škodovú udalosť.
4. Takéto udalosti sú škodovou udalosťou, ktoré orgány Policajného zboru neobjasňujú.
5. Účastník, ktorý sa zúčastnil na nehode, je povinný:
 - a. bezodkladne zastaviť zariadenie,
 - b. zdržať sa požitia alkoholu alebo inej návykovej látky po nehode v čase, keď by to bolo na újmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požíval alkohol alebo inú návykovú látku.
6. Účastník nehody je osoba, ktorá sa priamo aktívne alebo pasívne zúčastnila na nehode.
7. Účastník nehody je povinný:
 - a. ohlásiť nehodu aj prevádzkovateľovi cyklochodníka,
 - b. poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe prvú pomoc a v prípade potreby privolať záchrannú zdravotnú službu,
 - c. urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného nehodou,
 - d. urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť pohybu po cyklochodníku na mieste nehody,
 - e. preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka nehody.

§ 14 Oprávnenia oprávnenej osoby pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou pohybu po cyklochodníku

1. Oprávnená osoba môže:
 - a. zakázať účastníkovi jazdu na nevyhnutne potrebný čas, alebo mu prikázať smer jazdy, ak to vyžaduje bezpečnosť alebo plynulosť pohybu po cyklochodníku,
 - b. zakázať účastníkovi pohyb po cyklochodníku a vyzvať ho, aby opustil cyklochodník na najbližšom výjazde, ak zariadenie prekračuje najvyššiu dovolenú rýchlosť alebo v prípade iného rizikového správania,
 - c. požadovať predloženie dokladu totožnosti, oprávnenia na pohyb ostatného zariadenia po cyklochodníku,

- d. vyzvať účastníka, aby sa podrobil vyšetreniu, či nie je ovplyvnený alkoholom alebo inou návykovou látkou alebo liekmi, ktoré môžu znížiť jeho schopnosť bezpečne viesť zariadenie,
- e. kontrolovať technický stav zariadenia a úplnosť jeho výstroja a výbavy alebo vyzvať účastníka, aby sa podrobil takejto kontrole,
- f. kontrolovať dodržiavanie povinností účastníka pohybu po cyklochodníku.

2. Osoba nemá nárok na úhradu nákladov, či nejakej straty, ktoré jej vzniknú v súvislosti s uplatňovaním oprávnení oprávnenej osoby.

§ 15 Zodpovednosť za porušenie povinností

Práva a povinnosti vlastníkov a správcov pozemných komunikácií a ich užívateľov, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy a orgánov štátneho odborného dozoru vo veciach pozemných komunikácií upravuje zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Porušenie povinností ustanovených týmto predpisom môže byť považované za priestupok alebo správy delikt.

Čl. IV Záverečné ustanovenia

§ 16 Spoločné, prechodné ustanovenia

Tento predpis nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu.

V Ružomberku, dňa: *15.12.2015*



Prevádzkovateľ cyklochodníka, JUDr. Ľubomír Kubáň – primátor mesta Ružomberok