

PRÍLOHA Č. 1 OPIS PREDMETU KONCESIE

1. Základné vymedzenie

- 1.1. Predmetom koncesie je zabezpečenie prevádzky verejne dostupných Nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá vo vlastníctve Objednávateľa, vrátane poskytovania nabíjacích služieb koncovým používateľom.
- 1.2. Nabíjacie stanice sú vybudované a dodané treťou osobou – Západoslovenská energetika, a.s., na základe Zmluvy o dielo uzatvorenej s Objednávateľom, ktorá tvorí Prílohu č. 4 Návrhu Koncesnej zmluvy. Nabíjacie stanice budú ku dňu odovzdania plne vybudované a pripravené na prevádzku, pričom Koncesionár vstupuje do ich prevádzky bez povinnosti zabezpečiť ich výstavbu.
- 1.3. Koncesionár berie na vedomie, že Nabíjacie stanice sú súčasťou Projektu financovaného z prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti a sú viazané povinnosťami prevádzky a udržateľnosti.
- 1.4. Koncesionár je povinný zabezpečiť najmä:
 - prevádzku Nabíjacích staníc ako verejne dostupnej infraštruktúry,
 - poskytovanie nabíjacích služieb koncovým používateľom,
 - monitoring a riadenie prevádzky Nabíjacích staníc,
 - zákaznícku podporu pre koncových používateľov,
 - evidenciu a reporting údajov o prevádzke.
- 1.5. Koncesionár poskytuje služby vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť a znáša riziko dopytu po službách.
- 1.6. Koncesia sa udeľuje na dobu určitú, a to do 31.12.2031. Verejný obstarávateľ informuje uchádzačov, že v rámci projektu financovaného z externých zdrojov je požadované uvedenie Nabíjacích staníc do prevádzky najneskôr do 30.06.2026; uvedený termín predstavuje predpokladaný termín začatia prevádzky.
- 1.7. Predmetom koncesie sú nabíjacie stanice v nasledovnom počte:

Označenie lokality	Adresa lokality	Typ a počet Nabíjacích staníc	Názov a špecifikácia Nabíjacej stanice	Počet parkovísk pre osobné vozidla
Lokalita 1	Klačno 1, ul. Smreková	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 2	Klačno 2,	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 3	I. Houdeka	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 4	Polík, D. Makovického	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2

Lokalita 6	Š. Nahálku (Denný stacionár - Ihrisko Dončova)	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 7	Nám. A. Hlinku, parkovisko za MÚ	DC NSE – 80 kW (100 kW)	UFC Alpitronic HYC200-1 80 kW (2 konektory CCS)	2
Lokalita 8	Nám. A. Hlinku, park	AC NSE – 4x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	4
Lokalita 9	E. Štúra	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 10	Roveň, ul. Poľná	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 11	Roveň, Bystrická Cesta	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 12	Baničné, I. Houdeka	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2
Lokalita 13	Baničné, ul. Papiernická	AC NSE – 2x 22 kW	AC Wallbox Vestel EVC04-E22-WDLM s káblom 22kW	2

Štruktúra Nabíjacích staníc (typ, výkon a počet nabíjacích bodov ako aj vymedzenie lokality) je uvedená v Prílohe č. 2 Lokality a Nabíjacie stanice Koncesnej zmluvy.

Rozšírenie infraštruktúry (opcia)

- 1.8. Objednávateľ si vyhradzuje právo rozšíriť predmet koncesie o ďalšie Nabíjacie stanice/Nabíjacie body.
- 1.9. Rozšírenie môže zahŕňať prevádzku najviac:
 - 10 ks – AC 22 kW Nabíjacích staníc.

2. Prevádzkové požiadavky

- 2.1. Nabíjacie stanice musia byť prevádzkované ako verejne prístupné, bez obmedzenia prístupu pre širokú verejnosť.
- 2.2. Prevádzka musí byť zabezpečená v režime 24 hodín denne, 7 dní v týždni (24/7), s výnimkou prípustných výluk podľa Koncesnej zmluvy.
- 2.3. Koncesionár bude počas celej Koncesnej lehoty vystupovať ako prevádzkovateľ nabíjacích bodov (CPO – Charge Point Operator) a zároveň ako poskytovateľ služieb mobility (MSP/eMSP – Mobility Service Provider) v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá (Nariadenie AFIR). Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby prevádzka Nabíjacích staníc a poskytovanie nabíjacích služieb koncovým používateľom boli počas celej doby trvania Koncesnej zmluvy v plnom súlade s a s ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, vrátane povinností týkajúcich sa ad hoc nabíjania, akceptácie bežne

používaných elektronických platobných prostriedkov, transparentného zverejňovania cien, poskytovania statických a dynamických údajov a registrácie v systéme identifikátorov prevádzkovateľov a poskytovateľov služieb mobility.

- 2.4. Koncesionár je povinný zabezpečiť, aby Nabíjacie stanice a ich riadiaci systém umožňovali poskytovanie statických a dynamických údajov v štandardizovanom elektronickom formáte a boli technicky pripravené na integráciu s roamingovými, mapovými a informačnými službami v súlade s požiadavkami Nariadenia AFIR.
- 2.5. Koncesionár je povinný počas celej Koncesnej lehoty zabezpečiť prevádzku Nabíjacích staníc v postavení prevádzkovateľa nabíjacích bodov (CPO – Charge Point Operator) a v postavení poskytovateľa služieb mobility (MSP/eMSP – Mobility Service Provider), a v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1804 a plniť najmä tieto povinnosti podľa Nariadenia AFIR:
 - zabezpečiť verejne prístupnú a nepretržitú prevádzku Nabíjacích staníc;
 - umožniť koncovým používateľom ad hoc nabíjanie bez registrácie alebo uzatvorenia zmluvy;
 - umožniť úhradu nabíjacích služieb prostredníctvom bežne používaných elektronických platobných prostriedkov, najmä platobnou kartou;
 - uplatňovať transparentné, primerané a nediskriminačné ceny a zverejniť ich pred začatím nabíjania;
 - sprístupňovať statické a dynamické údaje o Nabíjacích staniach, najmä údaje o lokalite, technických parametroch, cenách a aktuálnej dostupnosti;
 - zabezpečiť registráciu v systéme identifikátorov prevádzkovateľov nabíjacích bodov a poskytovateľov služieb mobility vedenom príslušným orgánom Slovenskej republiky;
 - viesť a uchovávať prevádzkové údaje a na požiadanie ich poskytovať Objednávateľovi a príslušným orgánom verejnej správy.
- 2.6. Koncesionár je povinný počas celej Koncesnej lehoty viesť, uchovávať a poskytovať Objednávateľovi všetky údaje o prevádzke Nabíjacích staníc a poskytovaní nabíjacích služieb, ktoré sú potrebné na kontrolu plnenia Koncesnej zmluvy, rozúčtovanie a refakturáciu nákladov za elektrickú energiu, plnenie povinností vyplývajúcich z Projektu a plnenie povinností podľa Nariadenia AFIR.
- 2.7. Koncesionár je povinný predkladať Objednávateľovi pravidelne, vždy najneskôr do piateho (5.) dňa nasledujúceho kalendárneho mesiaca, mesačný report za predchádzajúci kalendárny mesiac, obsahujúci najmenej tieto údaje:
 - a) identifikáciu jednotlivých Nabíjacích staníc a Nabíjacích bodov, adresu a lokalizáciu Nabíjacích staníc;
 - b) technické parametre Nabíjacích staníc, najmä typ nabíjania, typ konektorov a maximálny výkon;
 - c) množstvo elektrickej energie dodanej prostredníctvom jednotlivých Nabíjacích staníc a Nabíjacích bodov v kWh;

- d) počet nabíjacích relací a ich celkovú dobu trvania;
- e) dostupnosť jednotlivých Nabíjacích staníc a Nabíjacích bodov vyjadrenú v percentách;
- f) zoznam porúch, výpadkov, odstávok a servisných zásahov vrátane času ich vzniku a odstránenia;
- g) aktuálne účtované ceny a všetky poplatky súvisiace s poskytovaním nabíjacích služieb;
- h) spôsoby autentifikácie a úhrady nabíjacích služieb;
- i) ďalšie statické a dynamické údaje vyžadované podľa Nariadenia AFIR alebo primerane požadované Objednávateľom.

2.8. Mesačný report bude predkladaný v elektronickej forme vo formáte XLSX, CSV alebo inom vzájomne dohodnutom formáte umožňujúcom ďalšie spracovanie údajov.

2.9. Koncesionár je povinný zabezpečiť centrálny softvérový systém na manažovanie a správu Nabíjacích staníc (Charge Station Management System – CSMS), ktorý musí spĺňať minimálne tieto požiadavky:

- nepretržitý monitoring a aktívna správa v režime 24/7/365,
- proaktívne sledovanie prevádzkového stavu,
- automatická diagnostika porúch,
- vzdialený reštart, spustenie, zastavenie, reset, diagnostika a upgrade firmvéru,
- riešenie porúch na diaľku.
- webová aplikácia dostupná prostredníctvom HTTPS,
- podpora dynamického riadenia výkonu (dynamic load management).
- nepretržitý online prístup Objednávateľa ku všetkým Nabíjacím staniciam,
- správa používateľských účtov a rôznych úrovní oprávnení.
- sledovanie prevádzky v reálnom čase,
- podrobné výpisy nabíjania vrátane spotreby, času a dĺžky nabíjania,
- generovanie jednorazových a pravidelných reportov,
- export údajov minimálne vo formáte CSV a TXT.
- možnosť pridávania a odoberania Nabíjacích staníc,
- technická pripravenosť na prepojenie s mestskou aplikáciou a parkovacím systémom,

3. Platby a prístup koncových používateľov

3.1. Koncesionár je povinný umožniť koncovým používateľom:

- koncesionár je povinný umožňovať koncovým používateľom ad hoc nabíjanie ich elektrických vozidiel, tzn. bez nutnosti registrácie, uzatvorenia zmluvy alebo bez potreby inštalácie mobilnej aplikácie
- ad hoc nabíjanie musí byť možné pomocou platobného nástroja, ktorý sa v Európskej únii bežne používa; na tento účel musia byť na nabíjacích bodoch akceptované elektronické platby prostredníctvom terminálov a zariadení používaných na platobné služby vrátane aspoň jednej z týchto možností:

- čítačky platobných kariet;
 - zariadenia s bezkontaktnou funkciou, ktoré dokážu aspoň čítať platobné karty;
 - QR kód na nabíjačke;
 - otvorenie platobnej stránky v mobilnom telefóne;
 - úhrada kartou cez webovú bránu.
- koncesionár zabezpečí, aby pri poskytovaní automatickej autentifikácie v nabíjacom bode koncoví používatelia mali vždy právo nepoužiť automatickú autentifikáciu, a namiesto toho aby si buď nabili vozidlo ad hoc alebo využili iné nabíjacie riešenie, ktoré daný nabíjací bod ponúka; koncesionár musí túto možnosť koncovým používateľom jasne zobrazit' a vhodným spôsobom im ju ponúkať v každom nabíjacom bode, ktorý prevádzkuje a kde sprístupňuje automatickú autentifikáciu;

3.2. Ceny za nabíjanie:

- stanovuje Koncesionár samostatne,
- musia byť zverejnené pred začatím nabíjania,
- účtované ceny musia byť trhové, primerané, ľahko a jasne porovnateľné, transparentné a nediskriminačné;
- pred začatím nabíjania musí CPO sprístupniť: cenu za kWh, časové poplatky, blokovacie poplatky, ďalšie poplatky, spôsob platby.

4. Servis a údržba

- 4.1. Koncesionár zabezpečuje všetky činnosti súvisiace s prevádzkou Nabíjacích staníc, najmä ich nepretržitý monitoring, diagnostiku, nahlasovanie porúch, komunikáciu s Dodávateľom Nabíjacích staníc, koordináciu servisných zásahov, kontrolu dodržiavania záručných lehôt a overenie riadneho odstránenia porúch;
- 4.2. Dodávateľ Nabíjacích staníc zabezpečuje na vlastné náklady odstránenie väd a porúch Nabíjacích staníc v rozsahu a za podmienok vyplývajúcich zo záruky poskytnutej Objednávateľovi;
- 4.3. Koncesionár je povinný bezodkladne uplatniť u Dodávateľa Nabíjacích staníc reklamáciu každej vady alebo poruchy, ktorá spadá do Záručnej doby, a aktívne zabezpečovať jej odstránenie;

5. Elektrická energia

- 5.1. Odberné miesta elektrickej energie (ďalej len „OM“) pre Nabíjacie stanice sú ku dňu uzavretia Zmluvy vedené buď na Objednávateľa alebo na spoločnosť Komunálne služby Ružomberok, príspevková organizácia, podľa špecifikácie uvedenej v Prílohe č. 2 Zmluvy.
- 5.2. Zoznam OM, vrátane identifikácie zmluvného odberateľa elektrickej energie, rezervovanej kapacity, hodnoty hlavného ističa, príkonu ostatných zariadení pripojených

na OM (najmä verejného osvetlenia), hodnoty počiatočného prúdového nastavenia nabíjacích staníc a identifikácie Nabíjacích staníc pripojených na príslušné OM, tvorí súčasť Prílohy č. 2 Zmluvy.

- 5.3. Náklady na elektrickú energiu znáša Koncesionár formou refakturácie v rozsahu skutočnej spotreby.
- 5.4. Koncesionár je povinný najneskôr do osemnástich (18) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy na vlastné náklady zabezpečiť zriadenie vlastných odberných miest elektrickej energie pre Nabíjacie stanice, vrátane zabezpečenia všetkých potrebných povolení, technických úprav, pripojenia do distribučnej sústavy a uzatvorenia zmlúv o dodávke elektrickej energie.
- 5.5. Koncesionár je povinný najneskôr do troch (3) mesiacov odo dňa začatia Prevádzky DC Nabíjacej stanice zabezpečiť na vlastné náklady zavedenie a sprevádzkovanie dynamického riadenia výkonu (dynamic load management) založeného na priebežnom meraní aktuálneho odberu ostatných zariadení pripojených na príslušné Odberné miesto, tak aby celkový odber elektrickej energie na tomto Odbernom mieste v žiadnom okamihu neprekročil maximálnu rezervovanú kapacitu (MRK) príslušného Odberného miesta. Do času sprevádzkovania dynamického riadenia výkonu je Koncesionár povinný prevádzkovať DC Nabíjaciu stanicu v takom režime a s takým obmedzením výkonu, aby nedošlo k prekročeniu MRK príslušného Odberného miesta.