



Materiál č.

**8**

### A. Materiál:

<b>Bod rokovania</b>	<b>Informatívna správa o realizácii opravy mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou</b>
<b>Dátum rokovania MsZ</b>	<b>22.06.2026</b>
<b>Predložené poslancom MsZ</b>	<b>15.06.2026</b>
Predkladateľ	Ing. Juraj Hrnčiar – vedúci oddelenia údržby a správy majetku
Spravodajca	Ing. Juraj Hrnčiar – vedúci oddelenia údržby a správy majetku
Na základe	Rozhodnutia vedenia mesta zo dňa 01.06.2026
Prizvaný	-
Stanovisko komisií	-
Stanovisko MsR zo dňa 10.06.2026	MsR odporúča MsZ zobrať na vedomie informatívnu správu o realizácii opravy mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou. <b>Hlasovanie: 4-0-0</b>
Zoznam príloh	-

### B. Návrh na uznesenie:

#### Mestská rada v Ružomberku:

- odporúča MsZ vziať na vedomie** informatívnu správu o realizácii opravy mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou

### C. Dôvodová správa

Na základe rozhodnutia vedenia mesta zo dňa 1.6.2026 predkladám informatívnu správu o realizácii opravy mosta ponad rieku Revúcu na cyklotrase za Bodegou – smer Liptovská Osada. O situácii a technickom stave mosta som vás naposledy informoval na MsZ dňa 10.12.2025.



Pôvodné riešenie opravy mosta bolo nasledovné:

- Vybudovanie dočasnej prístupovej z cesty I/59 ku poškodeného mostu o dĺžke cca 35 m a šírke cca 5m ( predpokladané náklady na vybudovanie cca 46.000,00 EURO s DPH ). V tejto cene nie sú zahrnuté práce na výrube a odvoze zelene z tejto plochy.
- Zdvihnutie a zloženie mosta zo základových pätiiek
- Sanácia pätiiek ( dlhý čas zretia betónu )
- Položenia mosta na zrekonštruované nosné pätky

Ide o pomerne náročné technické riešenie, vysoké finančné náklady a tiež vysoká administratívna záťaž. Je nutné vybavovať povolenia na výruba stromov a iných náletových drevín, povolenia orgánu životného prostredia na práce v 4. a 3. ochrannom pásme, povolenia správcu vodného toku na práce vo vodnom toku a tiež stanoviská SSC a príslušného policajného orgánu na napojenie dočasnej cesty na cestu I triedy I/59. Samozrejme je problém zabezpečiť aj vhodný žeriav, ktorý by zložil most s nosných prvkov.

Po odvysielaní reportáže v jednej z televízií ma kontaktoval zástupca spoločnosti TASUM, s.r.o. Žilina Ing. Slašťan s tým, že ich spoločnosť dokáže sanovať nosné pätky aj samotný most bez nutnosti vybudovania dočasnej prístupovej cesty. Ing. Slašťan bol prizvaný aj na poradu vedenia mesta, kde informoval členov vedenia o postupe pri sanácii mosta. Aby uvedená spoločnosť mohla realizovať opravu nosných pätiiek mosta je potrebné zabezpečiť vhodnú úpravu podložia priamo vo vodnom toku a to s použitím lomového kameňa, štrkov rôznej frakcie a na takto upravené podložie s následným položením betónových panelov.

O úpravu podložia vo vodnom toku sme požiadali správcu vodného toku Povodie Váhu Ružomberok, avšak ich požiadavky boli pre mesto drahé a zdĺhavé. Následne sme 27.5.2026 oslovili s touto požiadavkou spoločnosť MiTeam Liptovská Štiavnička. Dňa 29.5.2026 sa priamo na mieste stretli zástupcovia oboch spoločností ( MiTeam, TASUM), kde sa dohodli na ďalšom postupe.

Spoločnosť MiTeam prisľúbila realizovať práce vo vodnom toku do konca mesiaca jún 2026, následne spoločne so spoločnosťou TASUM vykonať dočasné podopretie mosta. Po tomto dočasnom zabezpečení a podopretí mosta by sme mohli most sprístupniť cyklistom, predpokladám že v termíne prvý júlový týždeň. Komplexné sanačné práce by sa vykonávali cca do konca mesiaca júl 2026.

Predbežné náklady:

- MiTeam, s.r.o. Lipt. Štiavnička - 26.924,70 EURO s DPH
- TASUM, s.r.o. Žilina - 57.619,35 EURO s DPH

O týchto ponukách som informoval vedenie mesta e-mailom dňa 2.6.2026. Stanovisko primátora mesta k týmto ponukám bolo negatívne a poveril ma začať rokovať s uchádzačmi o cene. Následne, ešte v ten istý deň, som obe spoločnosti oslovil s tým, že požiadavky na finančné krytie sa nám zdajú byť neúmerne vysoké. Spoločne sme hľadali prienik, prešli sme všetky položky a následne sa dohodli zníženie ceny nasledovne:

- MiTeam, s.r.o. Lipt. Štiavnička - 24.232,70 EURO s DPH ponuka znížená o 2.692,47 EURO
- TASUM, s.r.o. Žilina - 51.377,23 EURO s DPH ponuka znížená o 6.242,00 EURO



Náklady na opravu týmto spôsobom a po prehodnotení pôvodných cien by sa teda vyšplhali na cca 76.000 EURO s DPH.

Následne primátor mesta rokoval s riaditeľom Povodia Váhu, ktorý prisľúbil, že lomový kameň zabezpečí spoločnosť Povodie Váhu. Po konzultácii so spoločnosťou MiTeam, na základe tejto informácie, bola cena znížená o ďalších cca 1.900,00 EURO.

Výsledná ponuka je nasledovná:

- **MiTeam, s.r.o. Lipt. Štiavnička - 22.347,50 EURO s DPH ponuka znížená o 4.577,20 EURO**
- **TASUM, s.r.o. Žilina - 51.377,23 EURO s DPH ponuka znížená o 6.242,00 EURO**

**Náklady na opravu týmto spôsobom a po prehodnotení pôvodných cien by sa teda vyšplhali na cca 73.724,73 EURO s DPH.**

MsZ dňa 13.5.2026 schválilo zmenu rozpočtu na opravu mosta z rezervného fondu vo výške 40.000.00 EURO. Na dofinancovanie by bolo teda potrebné navýšiť túto čiastku o 34.000,00 EURO.

Na základe rozhodnutia vedenia mesta boli oslovené ďalšie dve firmy o zaslanie cenovej ponuky. V deň konania MsR jeden z oslovených uchádzačov oznámil, že z kapacitných dôvodov sa o uvedenú zákazku uchádzať nebude.

Druhá bola oslovená firma LSS Ružomberok, ktorá zaslala cenovú ponuku na sumu cca 100.300,00 EURO s DpH.

### **D. Dopad na rozpočet**

Cca 74.000 EURO.



# Mesto Ružomberok

## MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO V RUŽOMBERKU