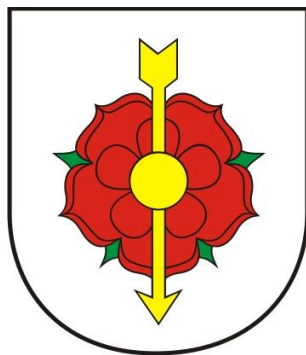


Územný plán regiónu Žilinského kraja

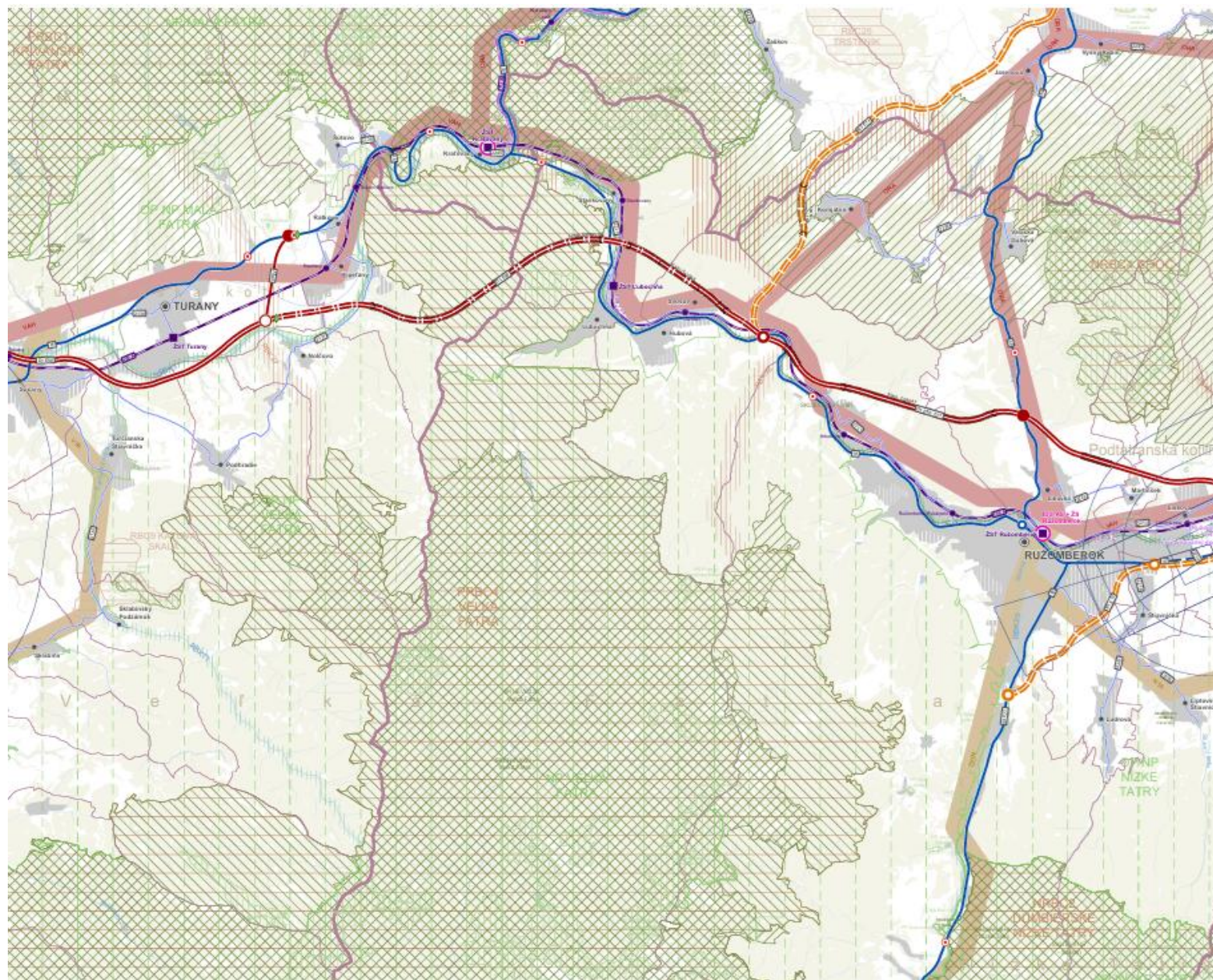
Návrh stanoviska mesta Ružomberok a Združenia
miest a obcí Slovenska - Liptov



Ružomberok

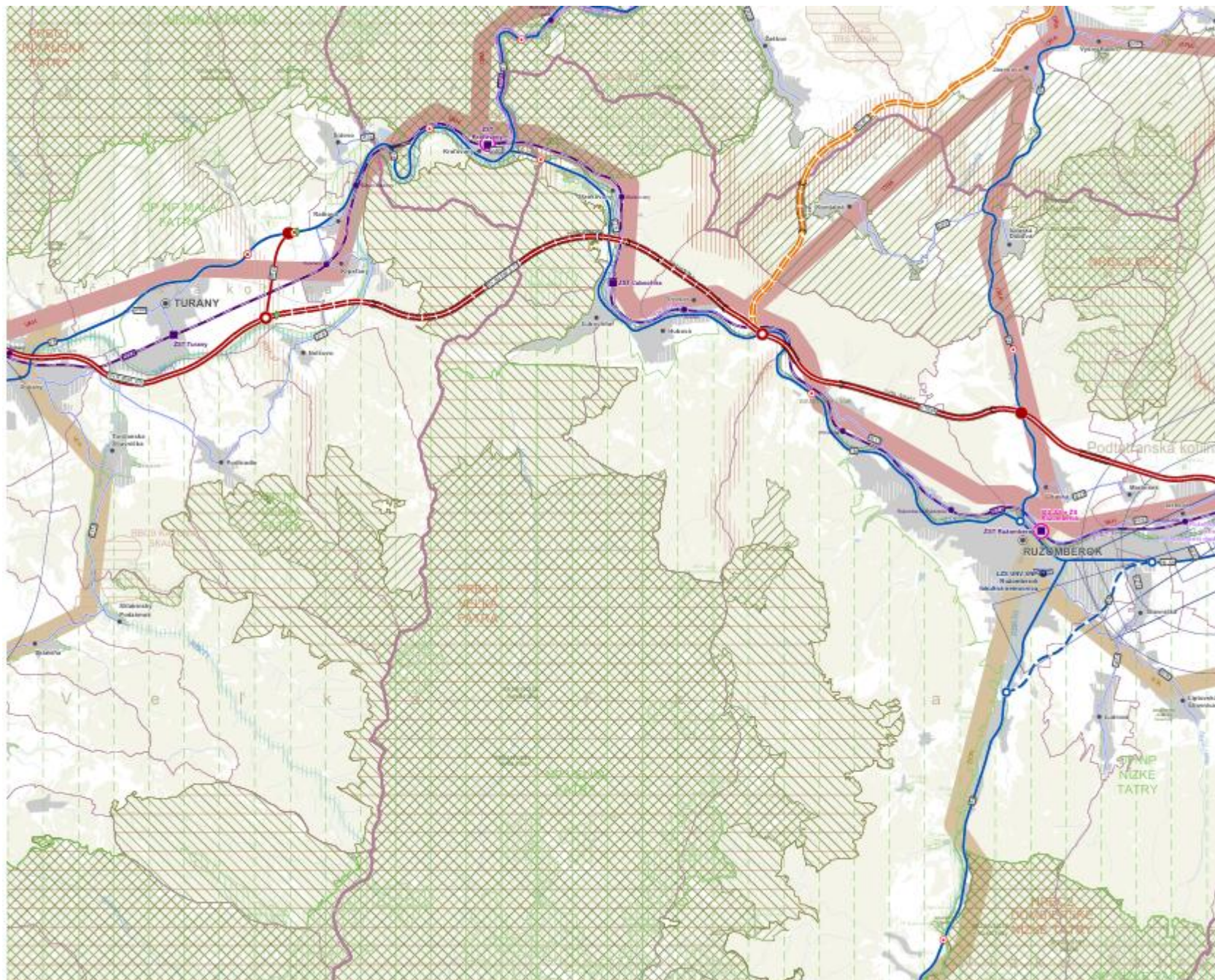
22.6.2026





UPN VUC ZA

Varianta 1



UPN VUC ZA

Varianta 2

[Zadajte text]

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

č.: OU-ZA-OSZP2-2026/000699-278

Žilina, 21.05.2026

„Územný plán regiónu Žilinského kraja“

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

vydané Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „OU ZA“), ako príslušným orgánom podľa § 53 písm. b) v zmysle § 14 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) v spojení s § 4 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie vykonaného podľa ustanovení zákona.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

1. Názov

Žilinský samosprávny kraj

2. Identifikačné číslo

37808427

3. Adresa sídla.

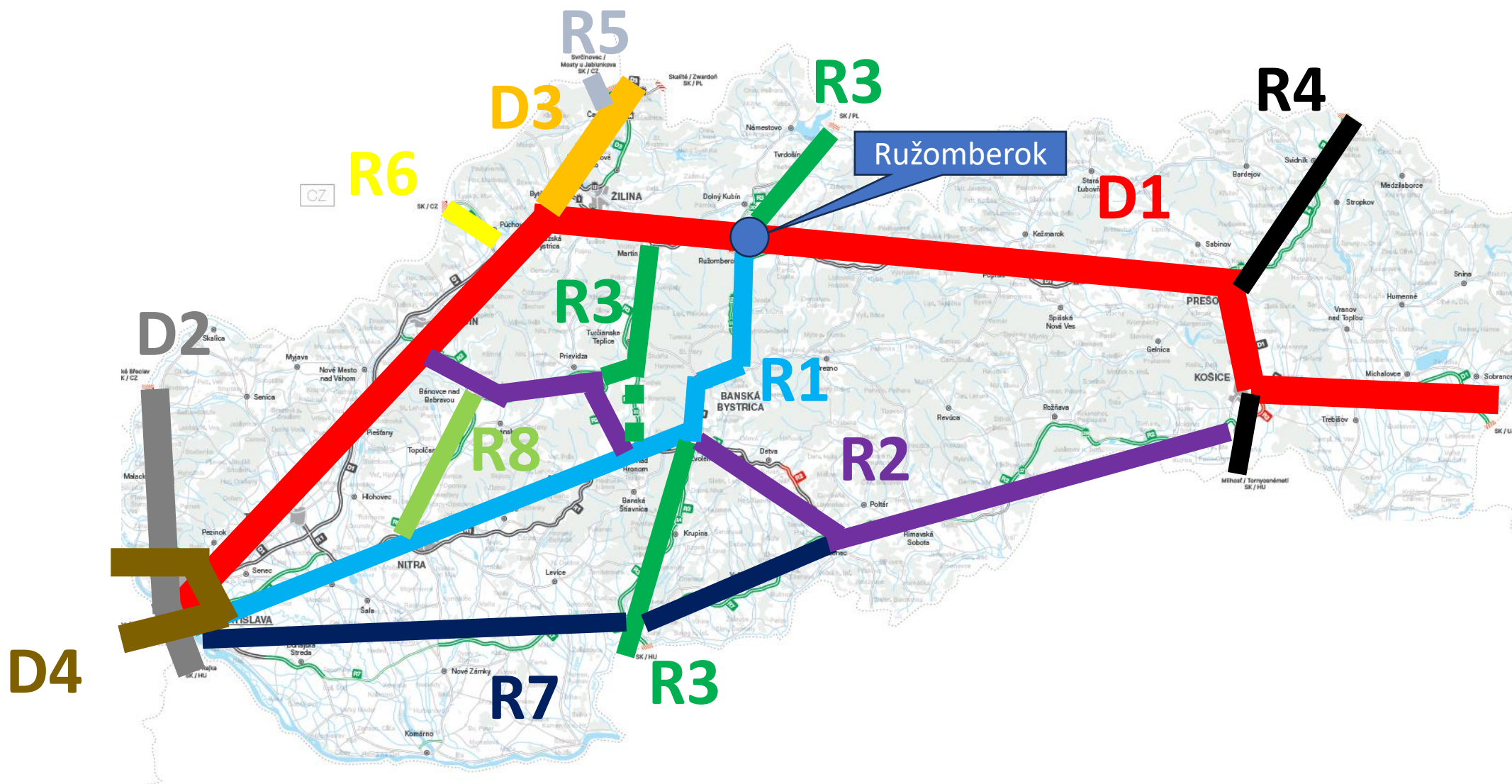
Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.

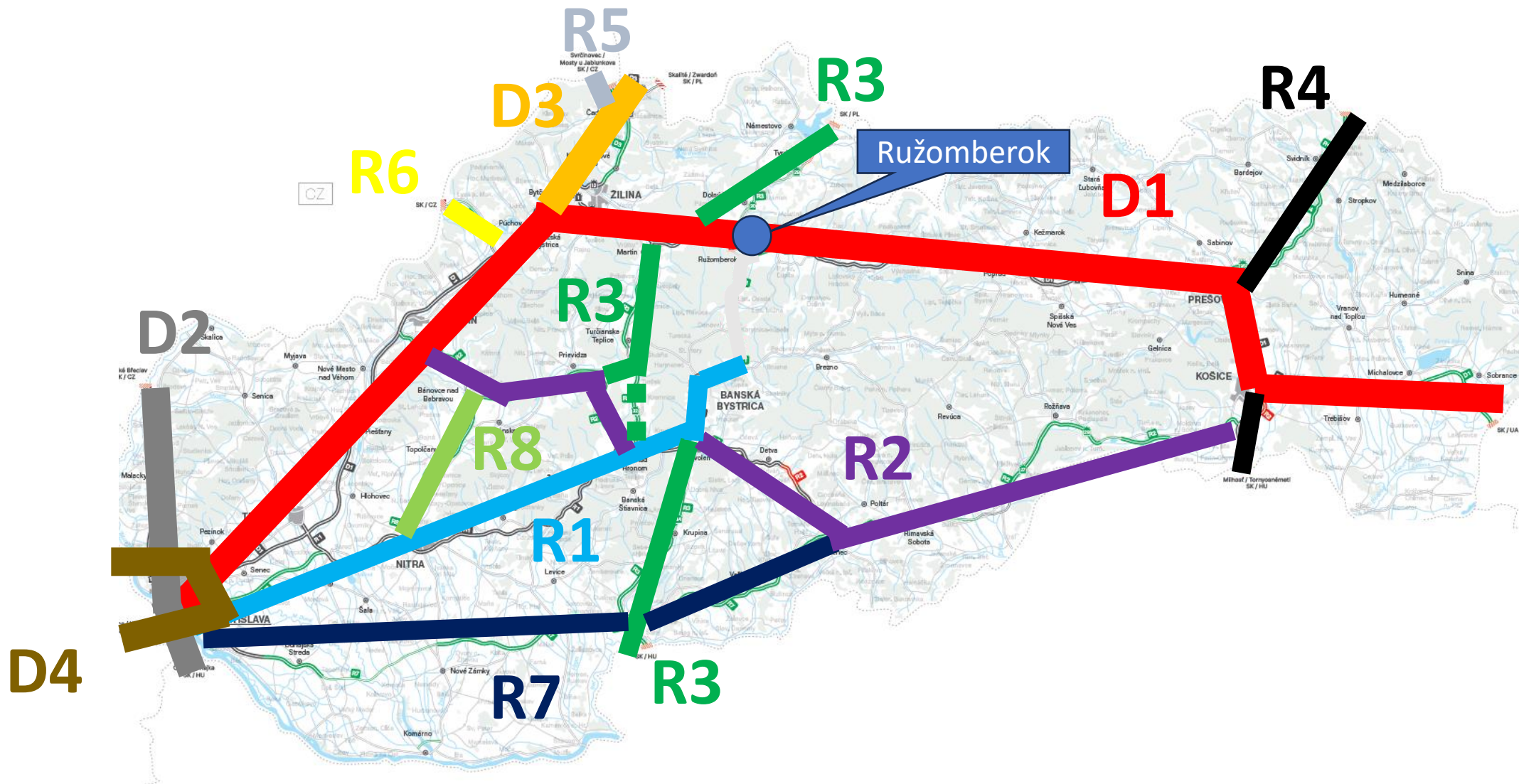
Ing. Erika Jurinová, predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja
Úrad Žilinského samosprávneho kraja
Komenského 48
011 09 Žilina

Záverečné stanovisko z posudzovania SEIA z 21.5.2026

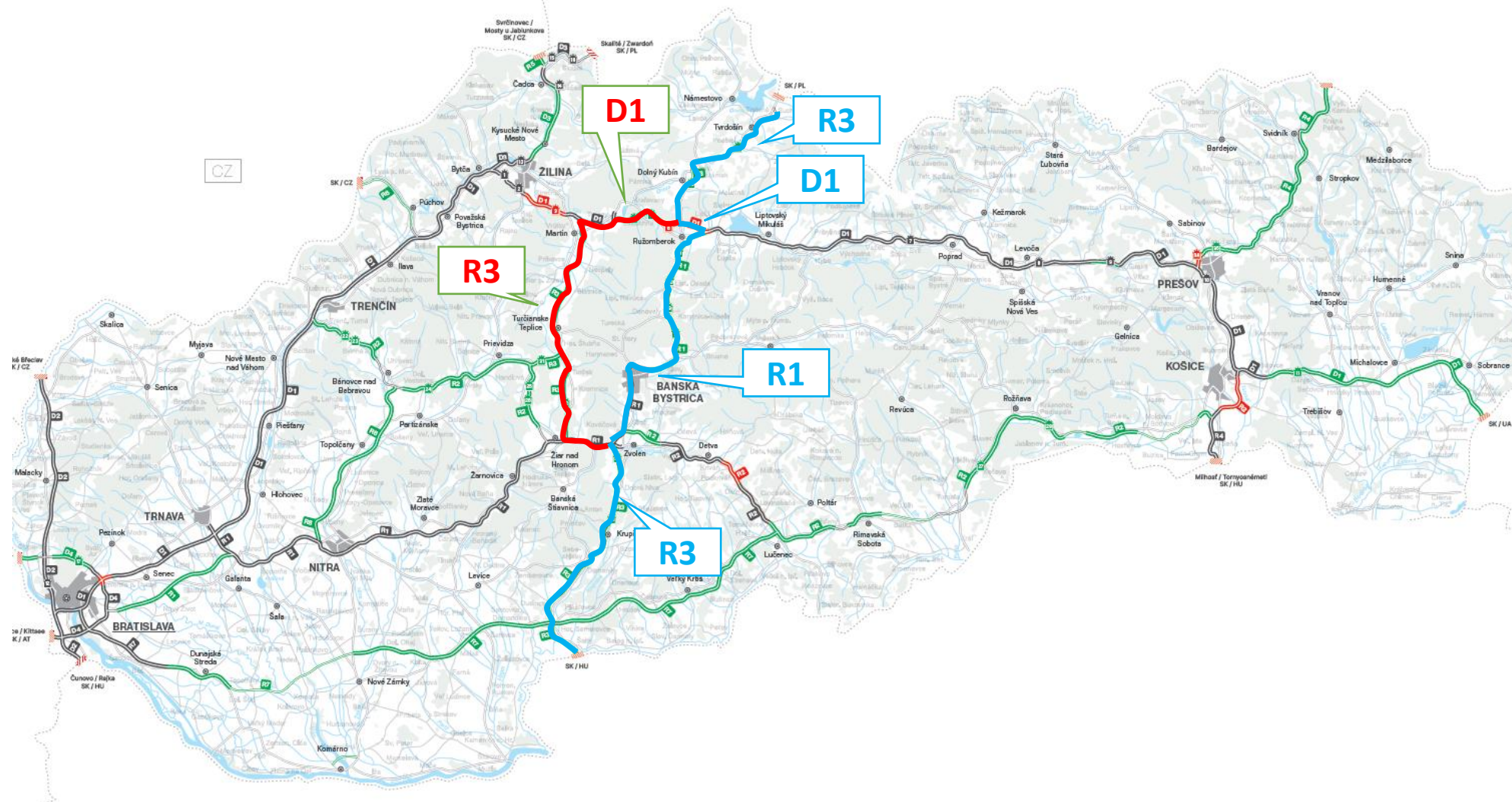
Sieť diaľníc a rýchlostných ciest Slovenska



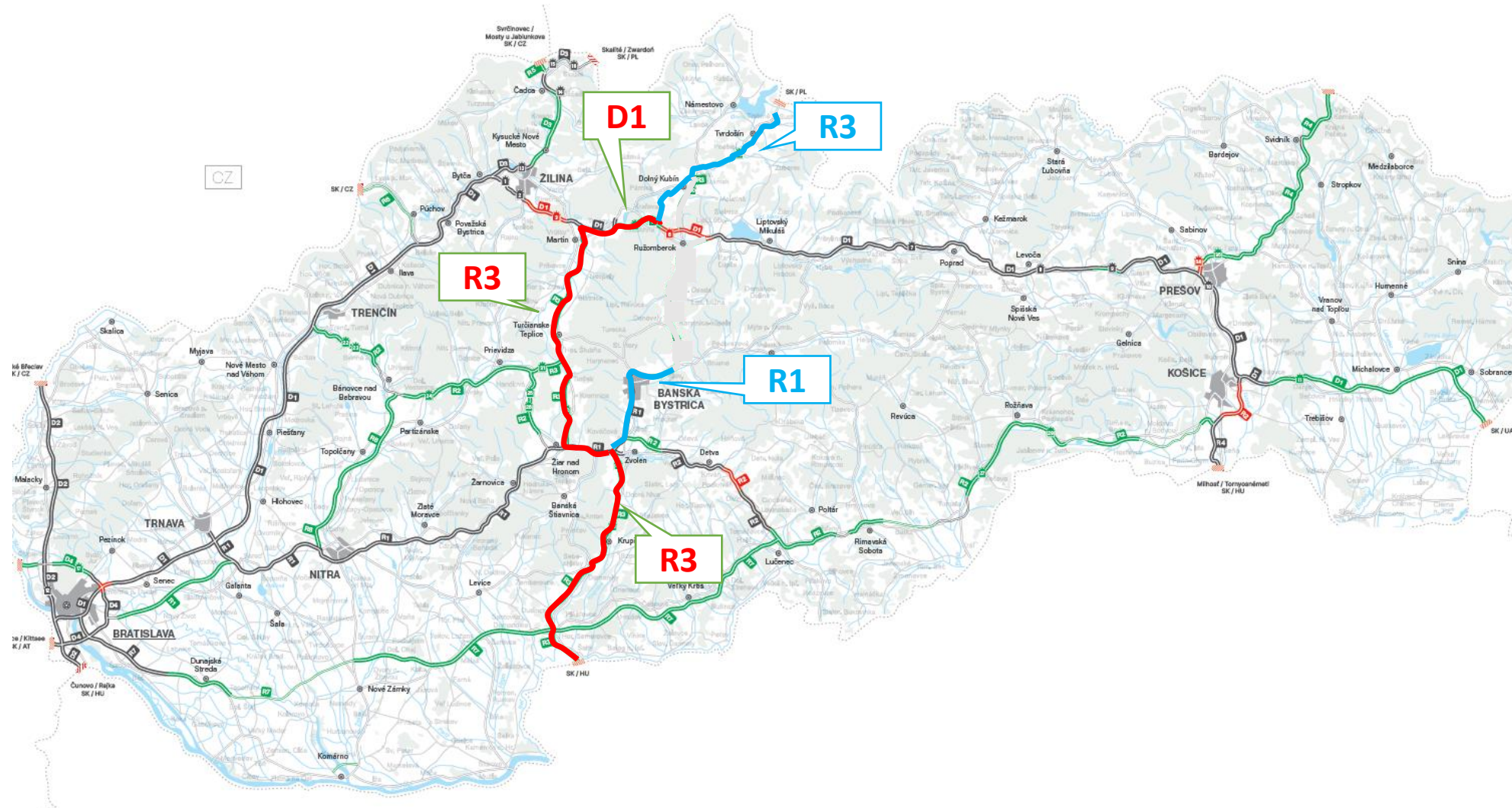
Sieť diaľníc a rýchlostných ciest Slovenska



Severovýchodný tranzitný prepojení medzinárodnej AGR a európskej TEN-T siete (podľa zákonných a strategických dokumentov SR)



Severojužný tranzitný prepojení medzinárodnej AGR a európskej TEN-T siete (podľa UPN VUC ZA)



R1 ako súčasť európskeho koridoru (AGR a TENT-T) Budapešť - Waršawa

Trasa:

**Krakow – Ružomberok
- Banská Bystrica –
Zvolen – Budapešť**

je definovaná ako:

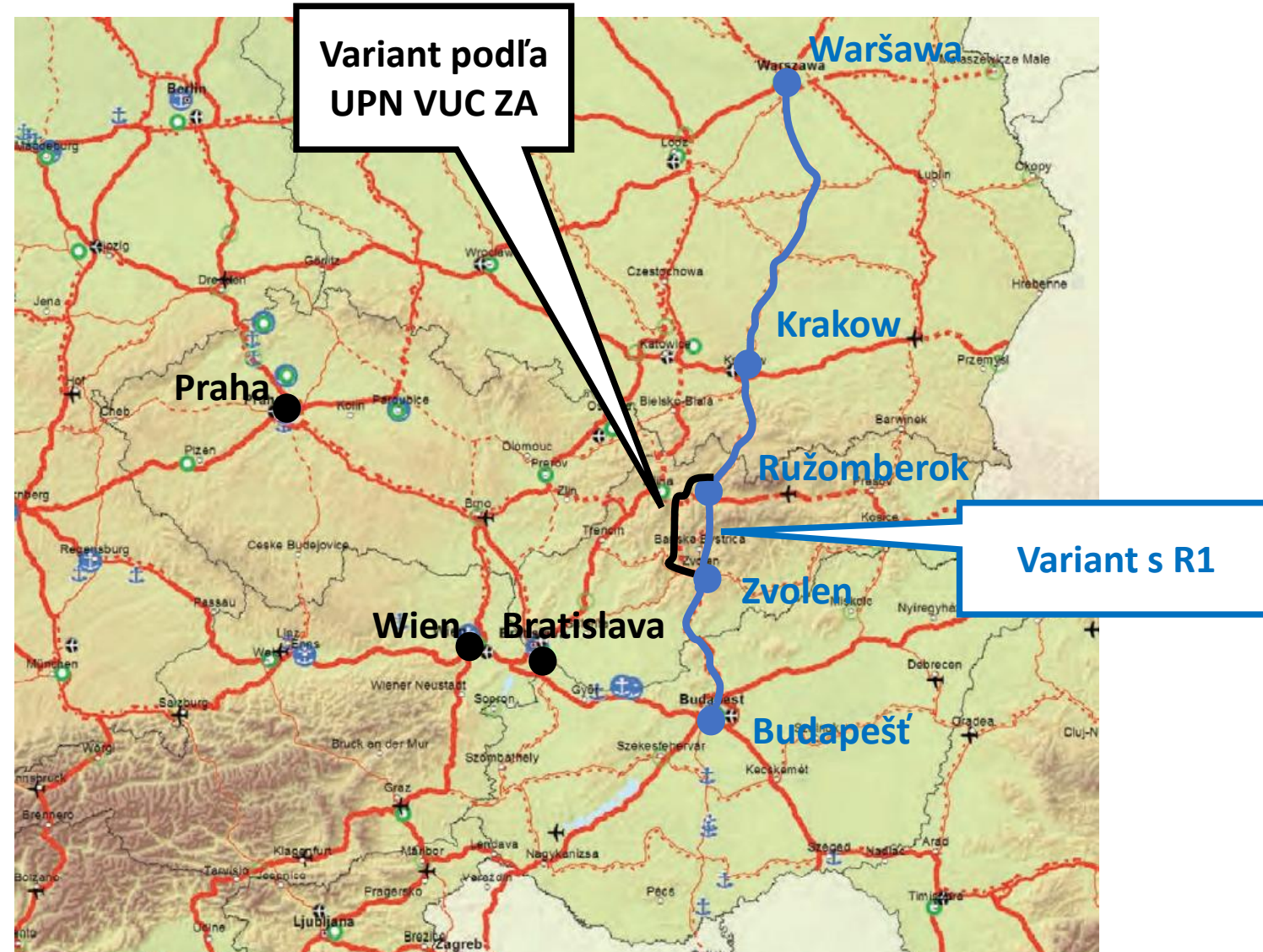
Koridor E77 AGR

AGR (Európska dohoda o hlavných
cestách s medzinárodnou premávkou)

+

Súčasť súhrnnej siete TEN-T

TEN-T (Transeurópska dopravná sieť,
definovaná nariadením EU č. 1315/2013)



Kto namieta UPN VUC ZA:

- Národná diaľničná spoločnosť
- Vyšší územný celok Banská Bystrica
- Ministerstvo dopravy SR

Dôvod VUC

- Neexistuje platne vymedzený koridor R1, ktorý by mala VUC prevziať do UPN

Stanovisko Ministerstva dopravy SR

- MD SR sa s uvedeným záverom nestotožňuje a považuje ho za skutkovo a právne nedostatočne odôvodnený, keďže nerozlišuje medzi otázkou platnosti konkrétneho záverečného stanoviska EIA a existenciou sledovaného koridoru rýchlostnej cesty R1 vyplývajúceho z platného právneho, územnoplánovacieho a strategického rámca Slovenskej republiky. MD SR už v predchádzajúcich stanoviskách opakovane uvádzalo, že trasu rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok je potrebné rešpektovať ako sledovaný koridor vyplývajúci z platného právneho, územnoplánovacieho a strategického rámca Slovenskej republiky.

Dôvod VUC

- Neexistuje platne vymedzený koridor R1, ktorý by mala VUC prevziať do UPN

Stanovisko Ministerstva dopravy SR

- Trasa rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok je naďalej súčasťou platných celoštátnych strategických, koncepčných a legislatívnych dokumentov Slovenskej republiky. Jej trasovanie je definované v prílohe č. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách
- Za osobitne problematické považujeme vyhodnotenie požiadavky na rešpektovanie platného znenia cestného zákona, vrátane prílohy č. 2 vo vzťahu k trasovaniu rýchlostnej cesty R1 v koridore Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok, ako aj vyhodnotenie požiadavky na rešpektovanie koridoru plánovanej rýchlostnej cesty R1 v zmysle zabezpečenia súladu Územného plánu regiónu Žilinského kraja so záväznou časťou KURS 2011.

Dôvod VUC

- Záverečné stanovisko z posudzovania EIA k R1 stratilo právoplatnosť

Stanovisko Ministerstva dopravy SR

- Podľa § 37 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. záverečné stanovisko ne stráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov. V tejto súvislosti MD SR poukazuje na to, že **právoplatne sa ukončilo konanie o umiestnení alebo povolení stavby Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Severný ochvat (úsek je v súčasnosti v plnej prevádzke) a Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa (úsek disponuje stavebným povolením a aktuálne je v realizácii).**

Mestské zastupiteľstvo v Ružomberku

I. berie na vedomie návrh územného plánu regiónu Žilinského kraja, v ktorom nie je zapracované rezervovanie koridoru pre rýchlostnú komunikáciu R1 Banská Bystrica – Ružomberok a vyjadruje nesúhlas s takýmto návrhom, pričom považuje takýto návrh v rozpore s KURS 2011 v aktuálnom znení a v rozpore s ostatnými zákonnými a strategickými dokumentami SR

II. žiada primátora mesta zaslať písomné nesúhlasné stanovisko k návrhu Územného plánu regiónu Žilinského kraja a žiada zaslať námietku k záverečnému stanovisku k posúdeniu vplyvov tohto strategického dokumentu na životné prostredie vydaného Okresným úradom Žilina zo dňa 21.5.2026